

Vragen Lokaal Alternatief betreffende Agendapunt 7 – Ontwerpbesluit inzake vaststellen Mobiliteitsplan Kerkrade

In het ontwerpbesluit is sprake van ‘Verkeersveiligheid vergroten door wegen en kruispunten specifiek aandacht te schenken. Tevens toegankelijkheid school omgeving’.

- Binnen de huidige begroting is 0 euro gereserveerd voor verkeersveiligheid. Waar worden de noodzakelijke gelden vandaan gehaald om de verkeersveiligheid te vergroten?

In de begroting zijn wel middelen *gereserveerd voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. In de begroting 2023 staat onder investeringen – mobiliteitsplan (pagina 34) dat voor 2023 € 200.000 is begroot en vanaf 2024 structureel*

€ 300.000 extra wordt begroot. Een deel van deze middelen worden ook gebruikt voor verkeersveiligheid.

In het ontwerpbesluit wordt aangegeven dat ‘we vervoerarmoede tegengaan en dat we voldoende aanbod OV en deelmobiliteit borgen’

- Reeds vele jaren vragen wij als fractie aandacht voor voldoende aanbod OV. Daarbij krijgen wij steeds de reactie dat het OV op provinciaal niveau wordt geregeld en de wethouder daar geen invloed op kan uitoefenen. Hoe moet dit aandachtspunt dan nu deze keer wél worden gerealiseerd?

Het klopt inderdaad dat OV een provinciale aangelegenheid is. Het is met name van belang dat het huidige aanbod OV in stand blijft en dat, daar waar zich kansen voordoen, deze aangegrepen worden om het OV netwerk te verbeteren (uit te breiden). De rol van de gemeente is hierin vooral ondersteunend en zullen vragen vanuit inwoners, politiek of belangenorganisaties worden besproken met betreffende partijen zodat zij een juiste belangenafweging kunnen maken.

In het mobiliteitsplan is ervoor gekozen om de Velocity deelfiets alleen bij treinstations en grote bushaltes aan te bieden.

- In moeilijk (met het OV) bereikbare gebieden, zoals Eygelshoven, Haanrade en Gracht (Kerkrade-West in het algemeen) en de industrieterreinen zou een aanbod van Velocity deelfietsen wellicht een verbetering van de bereikbaarheid kunnen realiseren. Waarom is hier niet voor gekozen?

Het gaat om een uitbreiding van het algehele netwerk. Daarbij zal zeker worden ingezet op plekken waar het OV op dit moment beperkt beschikbaar is. Is eerste instantie is ingezet op centrale plekken waar de koppeling met OV duidelijk zichtbaar is. Dit is een belangrijke eerste stap voor implementatie van het Velocity deelsysteem. De uitbreiding van Velocity naar de buurten is een vervolgstap, dit om de koppeling (hoofd)OV station naar de buurt te maken.