



Lijst Van Brakel



Lijst De Rijke

Onderwerp: Het reguleren van parkeren Bedrijfsbus

De raad van de gemeente Assen in vergadering bijeen d.d. 27 februari 2025

We stellen vast dat

- Veel inwoners afhankelijk zijn van een bedrijfsbus om hun werk uit te kunnen voeren en deze niet altijd in de gelegenheid zijn om die elders te parkeren;
- Het logischerwijs niet efficiënt is om eerst met de (privé) auto naar de zaak te gaan om de bedrijfsbus te halen.
- In de bedrijfsbus kostbare producten en materialen aanwezig zijn.
- Niet alle Assenaren met een bedrijfsbus wonen op de locatie dan wel dicht bij de locatie waar hun bedrijf/werkgever is gevestigd.
- Het niet vanzelfsprekend is de bus op eigen terrein te kunnen parkeren.

We hebben nagedacht over en houden rekening met

- Het parkeren op een gezamenlijk beveiligd parkeer-/laadplein kan leiden tot extra parkeerdruk omdat de gebruikers van een bedrijfsbus dan een extra (privé)auto nodig hebben om heen en weer te pendelen tussen woning en bedrijventerrein;
- Het voor gebruikers van een bedrijfsbus wenselijk is dat zij hier zicht en controle op houden, het liefst dichtbij hun woning.

Van vinden dat

- Het van groot belang is dat er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de gemeente Assen, zodat inwoners hun voertuigen, waaronder hun bedrijfsbus, dichtbij huis kunnen parkeren;
- Het in het licht hiervan onwenselijk is in de mobiliteitsvisie vast te leggen dat het parkeren van bedrijfsbussen in wijken een toenemend probleem is dat daarom in een nog op te stellen parkeerstrategie ontmoedigd moet worden.

-

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

1.2 De visie mobiliteit Assen toekomstgericht op weg, dat ons mobiliteitsbeleid tot 2040 weergeeft vast te stellen met dien verstande dat:

1. De derde alinea onder het kopje het reguleren van parkeren op pagina 34 als volgt wordt gewijzigd:

“Dit kan bijvoorbeeld een gezamenlijk beveiligd parkeer-/laadplein zijn op een van onze werklandschappen. Niet alleen winnen we hiermee openbare ruimte terug, we verbeteren ook de verkeersveiligheid ende sociale veiligheid.”

Wordt geschrapt en vervangen door:

“Uitgangspunt blijft echter ruimte vinden in de wijken zo dicht mogelijk bij de woning van de gebruikers van een bedrijfsbus.

2. Aan het einde van de eerste alinea op pagina 35 (parkeerstrategie) wordt toegevoegd:

Vanuit de Parkeerstrategie gaan we met een positieve grondtoon op zoek naar passende parkeergelegenheid voor bedrijfsbussen in de buurt, en zorgen wij voor voldoende parkeerplaatsen voor dergelijke voertuigen dicht bij woonlocaties; Bij het participatietraject rondom de totstandkoming van de parkeerstrategie zullen we nadrukkelijk gebruikers van een bedrijfsbus betrekken.

Ondertekend:

Stadspartij PLOP

ChristenUnie

Assen Centraal

PvdA

VVD

GroenLinks

D66

CDA

SP

Lijst De Rijke

Lijst Van Brakel

	Stadsp. PLOP	Christen Unie	Assen Centraal	PvdA	VVD	Groen Links	D66	CDA	SP	Lijst De Rijke	Lijst Van Brakel
Voor											
Tegen											

Dit amendement is Aangenomen Verworpen Ingetrokken	 Raadsgriffier
--	--