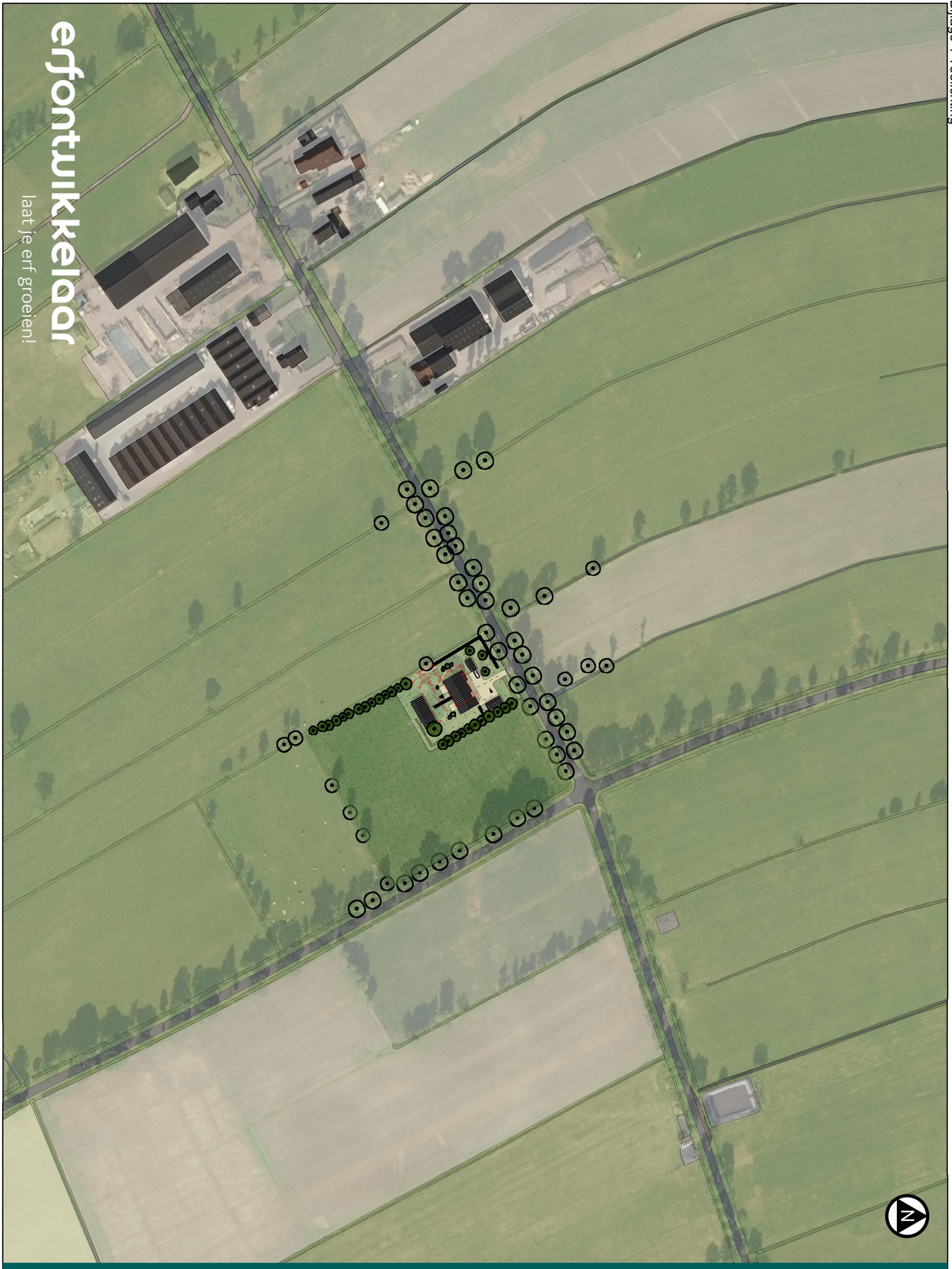


Erfinrichtingsplan Klaas Kloosterweg Oost 128 Staphorst

www.erfontwikkelaar.nl telnr: 06 24 88 38 28

tekeningno	formaat	datum	project
1 (3)	a3	19 april 2022	2111
versie	schaal	door	bestand
1.0	1 : 2000	herbert	2111-eip-1.vwx

Legenda

1. Haag (Esdoorn)
2. Nieuwe boerderij met dubbele bewoning
3. Schuur (zadeldak) bij voorhuis
4. Kapschuur bij achterhuis
5. Veldschuur (kapschuur) sober ingetogen
6. Hoogstam fruitbomen
7. Walnoot
8. Hakhoutsingel van zwarte els en ruwe berk
9. Te slopen opstallen
10. Keren en parkeren
11. Karrespoor naar veldschuur
12. Bestaande inrit
13. Parkeren achterhuis
14. Parkeren voorhuis
15. Infiltratiekratten, overstort naar sloot cap. afstemmen op dakvlak

N

project 2111
bestand 2111-erp-1.wx

datum 19 april 2022
door herbert

formaat a3
schaal 1 : 500

tekeningno 1 (3)
versie 1.0

Erfinrichtingsplan Klaas Kloosterweg Oost 128 Staphorst

www.erfontwikkelaar.nl telnr: 06 24 88 38 28

erfontwikkelaar

laat je erf groeien!

Legenda

1. Aan te planten Acer campester - Esdoorn
   Aanplantmaat 80-100 met 5 st/m1
   Eindbeeld is een geschoren haag van max. 1 (m) hoog

2. Aan te planten hoogstam fruitbomen
   Malus/Pyrus/Prunus bij voorkeur oud Hollandse soorten
   Aanplantmaat 12-14 Totaal 3 stuks
   Onderlinge plantafstand ca. 6-8 (m)

3. Aan te planten Juglans Regia - Walnoot
   Aanplantmaat 16-18 Totaal 1 stuks
   Eindbeeld is een solitaire boom

4. Aan te planten:
   Alnus glutinosa - zwarte els (70%)
   Betula pendula - ruwe berk (30%)
   Aanplantmaat 175-200 met onderlinge plantafstand van 4(m)
   Totaal 12 stuks. Eens per jaar 1/3 terug zetten
   Eindbeeld is een hakhoutsingel

N

tekeningno 1 (3)
versie 1.0
formaat a3
schaal 1 : 500
datum 19 april 2022
door herbert
project 2111
bestand 2111-erp-1.vwx

Erfinrichtingsplan Klaas Kloosterweg Oost 128 Staphorst

www.erfontwikkelaar.nl telnr: 06 24 88 38 28

erfontwikkelaar
laat je erf groeien!

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25
www.sigma-bm.nl
E-mail info@sigma-bm.nl

Onderwerp:	**verkennend milieukundig bodemonderzoek en verkennend onderzoek asbest in grond Klaas Kloosterweg Oost 128 te Staphorst**
Projectnummer:	**21-M10103-01**
Opdrachtgever:	**BJZ.nu**
Datum:	**22 december 2021**

onderwerp	**verkennend milieukundig bodemonderzoek en verkennend onderzoek asbest in grond Klaas Kloosterweg Oost nr. 128 te Staphorst**
datum	22 december 2021
projectnummer	21-M10103-01
in opdracht van	BJZ.nu Twentepoort Oost 16a 7609 RG Almelo
uitgevoerd door	Sigma Bouw & Milieu Phileas Foggstraat 153 7825 AW Emmen tel: (0591) 659128 fax:(0591) 659325

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens de norm NEN-EN-ISO 9001:2015, het uitvoeren van milieukundige bodemonderzoeken en geotechnische onderzoeken

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens “Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Monsterneming Bouwstoffenbesluit SIKB 1000 protocol 1001: Monsterneming grond voor partijkeuringen”

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens “Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek SIKB 2000 protocollen 2001, 2002 en 2018”

(het onderhavige onderzoek heeft uitsluitend betrekking op de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000, protocol 2001, 2002 en 2018)

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middels van druk, fotokopie, microfilm of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Sigma Bouw & Milieu.

Inhoud

1 INLEIDING 3
1.1 Algemeen 3
1.2 Aanleiding van het bodemonderzoek 3
1.3 Doel van het onderzoek 3
1.4 Referentiekader van het onderzoek 4
1.5 Opbouw van het rapport 4
2 VOORONDERZOEK 5
3 VELDONDERZOEK 18
3.1 Uitvoering van het veldonderzoek 18
3.2 Resultaten van het veldonderzoek 22
4 CHEMISCH-ANALYTISCH ONDERZOEK 24
4.1 Onderzoeksprogramma chemisch-analytisch onderzoek 24
4.2 Toetsingscriteria 26
grond en grondwater (NEN-5740+A1) 26
4.3 Analyseresultaten en interpretatie 29
4.3.1 Verkennend bodemonderzoek volgens NEN-5740 29
4.3.3 verkennend onderzoek asbest in grond volgens NEN-5707+C2 35
5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 37
5.1 verkennend milieukundig bodemonderzoek NEN-5740+A1 37
5.2 verkennend onderzoek asbest in grond NEN 5707+C2 40
5.3 wijziging plangebied en eindconclusie 41
6 LITERTUURLIJST 44
COLOFON 45

Bijlagen

1. Topografisch overzicht
1A. Historisch topografisch overzicht
2. Onderzoekslocatie met boorplan (1:500)
3. Beschrijvingen inspectiegaten/boringen/foto's
4. Analysecertificaten
5. Onafhankelijkheidsverklaring
6. Berekening asbest

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van BJZ.nu is in oktober 2021 door Sigma Bouw & Milieu een verkennend milieukundig bodemonderzoek volgens NEN-5740+A1 en een verkennend onderzoek asbest in grond volgens NEN-5707+C2 uitgevoerd op een gedeelte van de locatie gelegen aan de Klaas Kloosterweg Oost nr. 128 te Staphorst (gemeente Staphorst).
De plaats en situering van de onderzoekslocatie is weergegeven in bijlage 1 en 2.

In dit onderzoek worden allereerst de locatiegegevens, de historische gegevens ofwel het bodemgebruik in het verleden evenals de resultaten van eventuele voorgaande bodemonderzoeken besproken. Vervolgens wordt de bodemopbouw, geologie en geohydrologie besproken. Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is een onderzoekshypothese opgesteld. Het verdere onderzoek is op basis van deze hypothese uitgevoerd.
De onderzoeksresultaten worden geïnterpreteerd. Aan de hand van de interpretatie van de onderzoeksresultaten wordt een eindconclusie geformuleerd.

kwaliteitsborging:
Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens de norm NEN-EN-ISO 9001:2015.

Het verkennend milieukundig bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen uit het besluit uitvoeringskwaliteit Bodembeheer (KWALIBO). Zo is de gehanteerde onderzoeksstrategie opgesteld volgens de normen NEN-5725 en NEN-5740 en zijn de veld- en laboratoriumwerkzaamheden uitgevoerd volgens geldende beoordelingsrichtlijnen en accreditatieschema's.

De veldwerkzaamheden van Sigma Bouw & Milieu zijn verricht onder het procescertificaat BRL SIKB 2000 (Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek) waarvoor Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd en erkend door het ministerie van I&W. In het kader van het onderhavige onderzoek zijn de protocollen 2001 (plaatsen van handboringen en peilbuizen t.b.v. het nemen van grond- en grondwatermonsters), 2002 (het nemen van grondwatermonsters) en 2018 (maaiveldinspectie en monsterneming van asbest in bodem) van toepassing.

Sigma Bouw & Milieu verklaart bij deze volledig onafhankelijk te zijn in de uitvoering van het onderzoek en op geen enkele wijze gerelateerd te zijn aan de eigenaar van het te onderzoeken terrein.

1.2 Aanleiding van het bodemonderzoek

Aanleiding tot de uitvoering van dit verkennend milieukundig bodemonderzoek vormt een voorgenomen herontwikkeling en geplande nieuwbouw op de locatie.

1.3 Doel van het onderzoek

Het verkennend bodemonderzoek volgens NEN-5740+A1 heeft tot doel inzicht te verkrijgen in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem en vast te stellen of er sprake is van bodemverontreiniging. Aan de hand van dit onderzoek wordt inzicht verkregen in hoeverre het bodemgebruik van de locatie heeft geleid tot verontreiniging.
Op basis van de onderzoeksresultaten kan een milieuhygiënische beoordeling worden gegeven ten aanzien van de beoogde c.q. de toekomstige gebruiksmogelijkheden van de locatie.
Indien uit de onderzoeksresultaten blijkt dat er sprake is van bodemverontreiniging zal worden beoordeeld of vervolgonderzoek noodzakelijk geacht wordt.

Het verkennend onderzoek asbest in bodem volgens NEN-5707+C2 heeft tot doel om na te gaan of de locatie al dan niet verdacht is op het voorkomen van asbesthoudende materialen op of in de bodem.

1.4 Referentiekader van het onderzoek

Teneinde de kwaliteit van de grond op de onderhavige locatie juist in te schatten is de onderzoeksopzet van het bodemonderzoek gebaseerd op de onderzoeksstrategie voor verkennend bodemonderzoek, onderzoeksnorm NEN 5740+A1 (literatuur 1).

Het verkennend bodemonderzoek asbest in grond is uitgevoerd volgens gebruikelijke inzichten en methoden volgens de NEN 5707+C2; Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond; uitgifte december 2017 (literatuur 12).

1.5 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:
- vooronderzoek, (hoofdstuk 2)
- veldonderzoek, (hoofdstuk 3)
- chemisch-analytisch onderzoek, (hoofdstuk 4)
- conclusies en aanbevelingen, (hoofdstuk 5).

2 VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek wordt voorafgaand aan het feitelijke onderzoek (veld- en chemisch-analytisch onderzoek) uitgevoerd. Het vooronderzoek omvat het verzamelen van informatie over het vroegere en huidige gebruik van de onderzoekslocatie en de omgeving, onder meer gericht op het vinden van mogelijke bronnen van bodembelasting.
De uitwerking van het vooronderzoek is gebaseerd op de onderzoeksnorm NEN 5725, strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek (literatuur 9).

In de NEN-5725 (2017) zijn zeven aanleidingen tot vooronderzoek naar landbodems geformuleerd. Voor elke afzonderlijke aanleiding tot vooronderzoek dienen verschillende onderzoeksvragen te worden beantwoord. De verplicht te onderzoeken aspecten zijn per aanleiding omschreven in tabel 1.

tabel 1: onderzoeksaspecten milieuhygiënisch vooronderzoek

Onderzoeksaspecten		**Aanleiding tot vooronderzoek**						
		A	B	C	D	E	F	G
1. Locatiegegevens	Eigendomssituatie	0	0					
	Hoogteligging					✓		
2. Bodemopbouw en geohydrologie	Bodemopbouw	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Antropogene lagen in de bodem	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Geohydrologie	✓	✓					
3. Verwachting t.a.v. de bodemkwaliteit	Geval van ernstige bodemverontreiniging?	✓		✓	✓	✓	✓	✓
	Kwaliteit o.b.v. BKK	✓	0	✓	✓	✓	✓	✓
	O.b.v. uitgevoerde bodemonderzoeken	✓	✓	✓	✓	✓		✓
4. Gebruik en beïnvloeding van de locatie, verdachte situatie, activiteiten, ongewoon voorval	Voormalig	✓	0	✓	✓	✓		✓
	Huidig	✓	✓		✓	✓	✓	
	Toekomstig		✓		0			
	Asbestverdacht?	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. Terreinverkenning								
✓ Verplicht onderzoeksaspect. Indien dit onderzoeksaspect niet van toepassing is, behoort dit in het rapport te worden vermeld en gemotiveerd								
0 Optioneel								

aanleiding vooronderzoek

Het onderhavige bodemonderzoek betreft een verkennend bodemonderzoek in het kader van een voorgenomen herontwikkeling en geplande nieuwbouw op de locatie.
Het vooronderzoek is uitgevoerd op basis van aanleiding A, conform paragraaf 6.2.1 "opstellen hypothese bodemkwaliteit ten behoeve van een bodemonderzoek" uit de NEN-5725 (2017).

geraadpleegde bronnen in het kader van het vooronderzoek

Voor het vooronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:
- informatie verstrekt door de opdrachtgever/eigenaar;
- informatie gemeente Staphorst (email d.d. 08-10-2021);
- informatie bodemloket.nl;
- informatie bodematlas Provincie Overijssel;
- www.topotijdreis.nl;
- voorgaande milieutechnische werkzaamheden;
- Kadaster/BAG Viewer;
- grondwaterkaart van Nederland;
- ahn.nl;
- Dinoloket.nl;
- handelsbestand van de Kamer van Koophandel;
- terreininspectie voorafgaand aan de veldwerkzaamheden.

Het uitgevoerde vooronderzoek heeft betrekking tot de onderhavige onderzoekslocatie alsmede de aangrenzende percelen binnen een straal van 25 meter.
De onderzoeksvragen voor het opstellen van de onderzoekshypothese en de gekozen onderzoeksstrategie zijn, voor zover relevant, in de onderstaande paragrafen nader uitgewerkt.

locatiegegevens

In tabel 2 is een overzicht van de basisinformatie/locatiegegevens weergegeven.

tabel 2: overzicht basisinformatie

Adres	Klaas Kloosterweg nr. 128
Plaats	Staphorst
Gemeente	Staphorst
Topografisch overzicht	Zie bijlage 1
Coördinaten	X = 210,890 Y= 487,589
Kadastrale aanduiding	Gemeente Staphorst, perceel AR nr. 338
Eigendomssituatie	Niet nagegaan.
Oppervlakte onderzoekslocatie (onderzochte onbebouwde deel van het plangebied)	ca. 4.630 m^2
Algemene omschrijving	De onderzoekslocatie betreft een deel van de locatie gelegen aan de Klaas Kloosterweg nr. 128 te Staphorst. In het verleden was de locatie onderdeel van een (melk)veebedrijf (koeien en varkens). Op de locatie bevindt zich een woonboerderij met bijgebouw en werktuigenberging (zie figuur 1). Rondom de woning en de drie bijgebouwen is enige bestrating aanwezig in de vorm van klinkers. Het overige onbebouwde deel van de onderzoekslocatie is als tuin in gebruik. De opdrachtgever is voornemens de bestaande bebouwing af te breken en de nieuwbouw van een twee-onder-een kap woning te realiseren.

	 *Figuur 1: situatie t.p.v. de onderzoekslocatie* Het onderhavige onderzoek heeft betrekking op het terreindeel zoals opgenomen in bijlage 2.
Bebouwing en bouwjaar (Kadaster BAG)	Volgens informatie van het Kadaster dateren de bestaande boerderij, de naastgelegen garage en het bijgebouw van 1955. De vm. werktuigenberging dateert van 1960.
Terreinverharding	Het onbebouwde deel van de locatie is deels verhard met (beton)klinkers.
Ondergrondse infrastructuur	Geen informatie, bij grondwerk dient een KLIC-melding gedaan te worden.
Archeologische waarden	De locatie heeft op basis van de archeologische waardenkaart (IKAW) de vermelding "lage trefkans".
Geplande herinrichting	Niet bekend.
bijzonderheden: -	

afbakening onderzoekslocatie
Het onderhavige onderzoek, het geografisch besluitvormingsgebied, betreft het onderzochte onderzoekslocatie, zoals weergegeven in bijlage 2.

bodemgebruik op basis van topografische kaarten

In de onderstaande tabel 3 is de beschikbare informatie weergegeven over het historisch, huidig en toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en de directe omgeving.

tabel 3: beschrijving bodemgebruik op basis van topografische kaarten

Omschrijving	Gebruik	Potentieel bodembedreigende activiteiten en situaties
Onderzoekslocatie		
Historisch (op basis van topografische kaarten, Topotijdreis)	De locatie is voor zover te beoordelen tot 1964 onbebouwd geweest. Op topografische kaarten vanaf 1964 is een deel van de bestaande bebouwing te herkennen. De bebouwing is in de loop der tijd gewijzigd en uitgebreid.	Geen.
Huidig	De onderzoekslocatie betreft een deel van de locatie gelegen aan de Klaas Kloosterweg nr. 128 te Staphorst. In het verleden was de locatie onderdeel van een (melk)veebedrijf (koeien en varkens). Op de locatie bevindt zich een woonboerderij met bijgebouw en werktuigenberging (zie figuur 1). Rondom de boerderij en de bijgebouwen is enige bestrating aanwezig in de vorm van klinkers. Het overige onbebouwde deel van de onderzoekslocatie is als tuin/grasland in gebruik.	Geen.
Toekomstig	De opdrachtgever is voornemens de bestaande woning af te breken en de nieuwbouw van een twee-onder-een kap woning te realiseren. Het onderhavige onderzoek heeft betrekking op het te ontwikkelen terreindeel, zoals opgenomen in bijlage 2.	Geen.
Directe omgeving (<25 m)		
Historisch (op basis van topografische kaarten, Topotijdreis)	Op basis van topografische kaarten vanaf 1954 is in de omgeving van de onderzoekslocatie reeds enige bebouwing te herkennen. De bebouwing is in de loop der tijd gewijzigd en uitgebreid.	Geen.
Huidig en toekomstig	Noordzijde: Klaas Kloosterweg nr. 128 en naastliggende agrarische percelen. Oost-, zuid- en westzijde: omliggende agrarische percelen.	Het is op voorhand onbekend of activiteiten in de directe omgeving negatieve invloed hebben (gehad) op de bodemkwaliteit t.p.v. de onderhavige onderzoekslocatie.

bedrijfsmatige activiteiten, bodembedreigende activiteiten en calamiteiten

In tabel 4 staat een overzicht weergegeven van de potentieel bodembedreigende activiteiten en calamiteiten op basis van de beschikbare informatie.

tabel 4: overzicht potentieel bodembedreigende activiteiten en calamiteiten

Gebruik	De onderzoekslocatie betreft een deel van de locatie gelegen aan de Klaas Kloosterweg nr. 128 te Staphorst. In het verleden was de locatie onderdeel van een (melk)veebedrijf (koeien en varkens). Rondom de boerderij en de bijgebouwen is enige bestrating aanwezig in de vorm van klinkers. Het overige onbebouwde deel van de onderzoekslocatie is als tuin/grasland in gebruik. De opdrachtgever is voornemens de bestaande woning af te breken en de nieuwbouw van een twee-onder-een kap woning te realiseren. Op de locatie is geruime tijd een veehouderijbedrijf gevestigd. Er is geen andere informatie omtrent evt. (voormalige) potentieel bodembedreigende activiteiten/calamiteiten (verbranding afval, opslag van gevaarlijke stoffen etc.) op de onderzoekslocatie.
Bouwvergunningen	T.b.v. de (vm.) bebouwing zijn bouwvergunningen verleend
Milieuvergunningen	Op de onderzoekslocatie was in het verleden lange tijd een veehouderijbedrijf gevestigd.
Handelsregister	De locatie wordt in het handelsregister van de kamer van koophandel niet vermeld.
Aanwezigheid brandstoftanks	Op de locatie wordt melding gemaakt van een (voormalige) bovengrondse gasolietank met een inhoud van 1.200 liter. De voormalige tanklocatie was gesitueerd achter de woonboerderij en verhard middels straatwerk. Op 16-04-2013 is de bovengrondse tank gereinigd en afgevoerd naar een erkend bedrijf (certificaatnummer 130401021.01/02). Er is geen andere informatie omtrent de eventuele aanwezigheid of voormalige aanwezigheid van boven- of ondergrondse brandstoftanks op de onderzoekslocatie. Er bestaat altijd de mogelijkheid dat boven- en ondergrondse brandstoftanks in het verleden geplaatst zijn zonder melding, de aanwezigheid van dergelijke tanks blijkt niet uit de verkregen informatie.
Aanwezigheid asbest	Op de asbestdakenkaart van de provincie Overijssel worden de daken van de bestaande boerderij en werktuigenberging aangemerkt als niet verdacht voor asbest. Het dak van de bestaande garage is (deels) verdacht voor asbest.

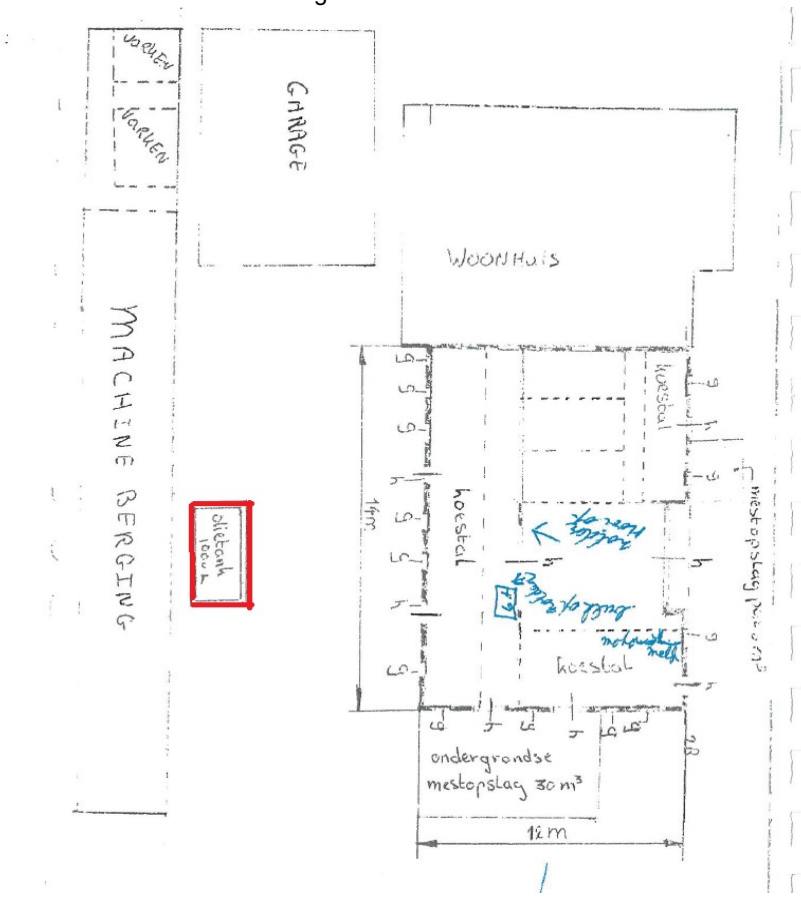
	 *figuur 2: asbestdakenkaart provincie Overijssel* De aanwezigheid van asbesthoudend materiaal elders in de bestaande bebouwing is niet uit te sluiten (niet onderzocht). Er is geen informatie bekend omtrent de evt. aanwezigheid van asbest in de bodem t.p.v. de onderzoekslocatie. Er bestaat altijd de mogelijkheid dat asbest (afval/puin) ed. is begraven. Op voorhand is hiervan geen informatie bekend.
Ophogingen/dempingen/stortingen	Er is geen informatie omtrent evt. met bodemvreemd materiaal gedempte watergangen/ sloten t.p.v. de onderzoekslocatie (binnen het onderzochte terreindeel). Er is geen informatie omtrent evt. opgebrachte gebiedsvreemde grond (ophogingen), verhardingsmateriaal, puinmateriaal en/of afval op de onderzoekslocatie.
Niet gesprongen explosieven	Geen informatie, in Nederland zijn er niet gesprongen explosieven (NGE) uit de Tweede Wereldoorlog in de grond achtergebleven. De (potentiële) aanwezigheid van niet gesprongen explosieven kan een bedreiging inhouden bij grondroerende werkzaamheden en kan tot vertraging leiden bij planvorming en uitvoering van werkzaamheden. NGE's worden met name aangetroffen ter plaatse van 'strategische doelen' zoals binnensteden, verbindingswegen, spoorwegen, bruggen en havens. De gemeente is op basis van regelgeving verantwoordelijk voor het opsporen en ruimen va niet gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Voor aanvullende informatie wordt verwezen naar de gemeente.

PFAS-verdachtheid	Op of nabij de onderzoekslocatie bevinden zich geen locaties die de bodem verdacht maken voor PFAS en GenX verbindingen als gevolg van puntbronnen. De kans op verontreiniging met PFAS in de grond t.p.v. de onderzoekslocatie t.g.v. puntbronnen wordt gering geacht. De bovengrond, diepere geroerde bodemlagen en de waterbodem zijn op basis van het Tijdelijk Handelingskader PFAS in heel Nederland verdacht op het diffuus voorkomen van PFAS als gevolg van atmosferische depositie. Verwacht wordt dat de bodem van de onderzoekslocatie diffuus onverdacht is voor PFAS en onverdacht is op GenX. Hoewel PFAS diffuus verspreid in de bodem in Nederland voorkomt, en op veel plaatsen in gehalten boven de detectielimiet wordt aangetroffen, is op basis van het vooronderzoek geen informatie verkregen over de eventuele aanwezigheid van PFAS en GenX op de locatie. Ter plaatse zijn geen bronlocaties bekend. Bij evt. toekomstig grondverzet wordt geadviseerd alsnog onderzoek naar deze parameters uit te voeren.
Calamiteiten	Voor zover bekend is er geen informatie over evt. calamiteiten die hebben plaatsgevonden waarbij de bodem verontreinigd kan zijn geraakt.
Gebruik omgeving < 25 m	In de directe omgeving bevinden zich agrarische percelen, enkele agrarische bedrijven en woningen in het buitengebied. Het is op voorhand onbekend of activiteiten in de directe omgeving negatieve invloed hebben (gehad) op de bodemkwaliteit t.p.v. de onderhavige onderzoekslocatie.

voorgaande bodemonderzoeken

In tabel 5 is een overzicht van voorgaande bodemonderzoeken en informatie van de bodemkwaliteitskaart weergegeven.

tabel 5: overzicht voorgaande bodemonderzoeken en bodemkwaliteitskaart

	voorgaande bodemonderzoeken
Onderzoekslocatie	► Verkennend bodemonderzoek Tanklocatie d.d. 10-06-2013, EcoReest B.V., ref. nr. 130521. *Aanleiding:* Het vastleggen van een eindsituatie van de bodemkwaliteit t.p.v. de voormalige bovengrondse gasolietank (1.200 liter). *Beschrijving:* De voormalige tanklocatie (10 m^2) is gesitueerd achter een boerderij in het buitengebied van Staphorst (zie figuur 2). De voormalige tanklocatie is verhard middels straatwerk. Tijdens de terreininspectie is visueel geen asbest verdacht materiaal aangetroffen.  *Figuur 3: ligging voormalige dieselolietank* *Zintuiglijke waarnemingen:* Er zijn geen voor het onderzoek van belang zijnde waarnemingen naar voren gekomen. *Analyses:* • grond: in de grond is geen minerale olie in verhoogde mate aangetroffen. • grondwater: in het grondwatermonster zijn geen gehalten aan minerale olie en aromaten gemeten boven de streefwaarde en detectiegrenzen.

Omgeving <25 m	*Conclusies:* • in de grond en het grondwater zijn geen verhogingen aan de verdachte parameters (minerale olie en aromaten) gemeten. • de onderzoekshypothese (verdachte locatie) wordt verworpen. • de resultaten van het onderzoek vormen geen aanleiding tot nader onderzoek en zijn geen milieuhygiënische belemmering in relatie tot de toekomstige bestemming van het terrein (wonen). De bodembedreigende activiteit (voormalige bovengrondse dieseltank) heeft niet geleid tot een verontreiniging van de bodem. ►Niet bekend.
Vermoeden van (een geval van ernstige) bodemverontreiniging op de locatie of een deel daarvan	►Niet bekend.
informatie bodemkwaliteitskaart	►De locatie is gelegen in de zone buitengebied.

bodemopbouw, geohydrologie en antropogene beïnvloeding

De ondiepe geologie in het onderzoeksgebied is afgeleid van de Grondwaterkaart van Nederland (Dienst grondwaterverkenning TNO/DGGV) en ontleend aan het dinoloket (www.dinoloket.nl).
De bovenste laag, de deklaag, heeft een hoogte van ca. 0-2 m+NAP.
In tabel 6 staat de geohydrologische opbouw weergegeven.

tabel 6: geohydrologische opbouw

diepte m-mv	beschrijving	formatie
0-9	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind	Boxtel
9-13	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei en veen.	Kreftenheye

De stromingsrichting van het ondiepe grondwater van het eerste watervoerend is in het kader van dit onderzoek niet vastgesteld.
Opgemerkt dient te worden dat de stromingsrichting van het grondwater beïnvloed kan worden door drainagepatroon, ligging van sloten, riolering, kabels, leidingen en funderingen.

(financieel-) juridische situatie

In tabel 7 zijn de financieel- juridische aspecten weergegeven.

tabel 7: financieel/juridische aspecten

	Gemeente Staphorst, perceel sectie AR nr. 338
opdrachtgever/ belanghebbende rechtspersonen	niet nagegaan

In het kader van onderhavig bodemonderzoek is behoudens de opgenomen kadastrale gegevens geen nadere financieel juridische informatie verzameld.
Het uitvoeren van een daadwerkelijke juridische toets maakt geen deel uit van onderhavig bodemonderzoek.

Hypothese en onderzoeksstrategie
Volgens de onderzoeksnorm NEN 5740 dient, m.b.t. de aanwezigheid van eventuele bodemverontreiniging, vooraf een onderzoekshypothese te worden opgesteld. De hypothese kan worden opgesteld op basis van bekende (historische) gegevens, uit de betrokken informatie kan blijken dat de onderzoekslocatie, vooraf, als “verdacht” of “onverdacht” wordt aangemerkt.

Op basis van de historische informatie uit het vooronderzoek blijkt dat op de locatie aan de Klaas Kloosterweg Oost te Staphorst geruime tijd een veehouderijbedrijf gevestigd is geweest.

Op een deel van het terrein is in het verleden een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd t.p.v. de tanklocatie, hierbij zijn in de vaste bodem en in het grondwater geen verontreinigingen aangetoond.

verkennend bodemonderzoek volgens NEN-5740+A1

Binnen het in dit onderzoek onderzochte deel van de locatie valt de vm. werktuigenberging. Deze deellocatie is in dit onderzoek als een potentieel verdachte deellocatie beschouwd en in dit onderzoek separaat onderzocht.
Het onderzoek t.p.v. deze deellocatie is uitgevoerd volgens de onderzoeksstrategie, volgens NEN 5740+A1, paragraaf 5.6 strategie voor een verdachte locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreiniging (VED-HE-NL) (literatuur 1).

Gezien het algemeen bedrijfsmatige gebruik van de locatie is het overige deel van het onderzochte deel van de locatie in eerste aanleg als milieuhygiënisch "verdacht" aangemerkt. Op basis van deze hypothese is het bodemonderzoek t.p.v. het onderzochte deel van de locatie uitgevoerd conform de bijbehorende onderzoeksstrategie, volgens NEN 5740+A1, paragraaf 5.6 strategie voor een verdachte locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreiniging (VED-HE-NL), verdachte bovengrond (literatuur 1). De ondergrond en het grondwater is in dit onderzoek onderzocht volgens de strategie voor een onverdachte locatie, (ONV-NL) paragraaf 5.1 van de NEN-5740.

verkennend onderzoek asbest in grond volgens NEN-5707+C2

Tijdens de uitvoering van het bodeonderzoek zijn in de grond t.p.v.boring 4 baksteenresten en asbestverdacht plaatmateriaal aangetroffen.

De bodem t.p.v. het onderzochte deel van de locatie is in dit onderzoek onderzocht op de aanwezigheid van asbest in de bodem. Onderhavig onderzoek heeft tot doel om na te gaan of he onderzochte deel van de locatie al dan niet asbest verdacht is. Om vast te stellen of de bodem asbesthoudend is de onderzoekslocatie in dit onderzoek onderzocht op de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal in grond (percentage bodemvreemd materiaal <50%).

Het onderzoek t.p.v. het onderzochte deel van de onderzoekslocatie is uitgevoerd volgens de onderzoeksstrategie “verkennend onderzoek op een verdachte locatie met een diffuse bodembelasting, heterogeen verdeeld, volgens paragraaf 6.4.5. van de NEN-5707+C2 (verdachte bovengrond).

Conform de gehanteerde onderzoeksopzet zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:
- visuele inspectie van de toplaag;
- het graven van een inspectiegat van 30 * 30 cm tot tenminste ca. 50 cm-mv.
- het plaatsen van boringen met een boordiameter van 12 cm, tot maximaal 2 m-mv.
- het visueel inspecteren van de ontgraven grond op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen.
- het bemonsteren van evt. asbestverdachte materialen.
- het analyseren van evt. asbestverdachte materialen conform NEN 5898.
- het analyseren van de uitgezeefde bovengrond (fractie <20 mm) conform de NEN 5898

De toetsing van de in dit onderzoek gemeten gehalten asbest is geschied aan de interventiewaarde uit de circulaire bodemsanering 2009. Hierin zijn een interventiewaarde en een restconcentratie van 100 mg/kg d.s. gewogen asbestconcentratie vastgelegd. De gewogen norm bestaat uit de serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie.
De resultaten uit dit onderzoek worden geïnterpreteerd volgens NEN 5707+C2 (grond).

In tabel 8 is de gehanteerde onderzoeksstrategie weergegeven.

tabel 8: gehanteerde onderzoeksstrategie

(deel)locatie	**mogelijke verontreiniging**		**onderzoeksstrategie**
	grond	**grondwater**	
NEN-5740+A1			
vm. werktuigenberging (175 m^2)	PAK's, zware metalen, minerale olie	-	VED-HE-NL (bovengrond)
overig onbebouwde deel van het plangebied (ca. 4.630 m^2)	PAK's, zware metalen, minerale olie	-	VED-HE-NL (bovengrond) ONV-NL (ondergrond en grondwater)
NEN-5707+C2			
onbebouwde deel van het plangebied (ca. 2.300 m^2)	asbest	-	VED-HE (bovengrond)

3 VELDONDERZOEK

In dit hoofdstuk wordt het uitgevoerde veldwerkonderzoeksprogramma beschreven. Daarnaast worden de resultaten van het veldonderzoek weergegeven.

3.1 Uitvoering van het veldonderzoek

Het veldonderzoek is uitgevoerd onder procescertificaat BRL SIKB 2000 en conform de eisen uit de protocollen 2001, 2002 en 2018.

In tabel 9 zijn de uitvoeringaspecten opgenomen.

tabel 9: uitvoeringsaspecten

onderdeel:	uitgevoerd door:	datum:	bijzonderheden:
uitvoeren van boringen, het plaatsen van de peilbuizen en het nemen van grondmonsters (protocol 2001)	dhr. M. van Wuykhuyse (erkend en geregistreerd)	20-10-2021	ter plaatse van boring 4 is zintuiglijk asbestverdacht plaatmateriaal waargenomen. Gezien de hoeveelheid materiaal (indicatief > 100 mg/kg d.s.) is slechts één inspectiegat gegraven. Een deel van het dak aan de zuidzijde van de werktuigenberging betreft asbestverdacht plaatmateriaal. Ter plaatse is de druppelzone onderzocht.
nemen van grondwatermonsters (protocol 2002)	dhr. M. van Wuykhuyse (erkend en geregistreerd)	29-10-2021	geen bijzonderheden t.a.v. de uitvoering
Het graven van inspectiegaten en het nemen van monsters (protocol 2018)	dhr. M. van Wuykhuyse	20-10-2021	geen bijzonderheden t.a.v. de uitvoering
locatie-inspectie	dhr. M. van Wuykhuyse (erkend en geregistreerd)	20-10-2021	geen bijzonderheden

Bedrijfs- en persoonerkenningen zijn weergegeven op de internetsite van Bodem+ (https://www.bodemplus.nl/aanvragen/erkenningen/zoekmenu). Een onafhankelijkheidsverklaring is opgenomen in bijlage 5.

Het onderzoeksprogramma is ruimtelijk weergegeven in bijlage 2. In deze bijlage zijn alle geplaatste boringen geprojecteerd.
Voorafgaand aan het plaatsen van boringen is een locatie-inspectie gehouden. Een deel van het dak aan de zuidzijde van de werktuigenberging betreft asbestverdacht plaatmateriaal. Ter plaatse is de druppelzone onderzocht. Voor het overige zijn op basis van de locatie-inspectie geen bijzonderheden waargenomen.

veiligheid
Bij een onderzoek asbest in bodem dienen de getroffen maatregelen inzake veiligheid en gezondheid in overeenstemming te zijn met de CROW-publicatie nr. 400 “Werken in en met verontreinigde bodem” vigerende versie.
Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn de veiligheidsvoorschriften uit protocol 2018 gehanteerd.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden is het vochtgehalte in de bodem gemeten. Het vochtgehalte bedroeg in alle gevallen >10%. Bij een vochtpercentage van meer dan 10% zijn er geen risico's t.a.v. het vrijkomen van asbestvezels.

veldwerkzaamheden in het kader van NEN-5740
De veldwerkzaamheden in het kader van de NEN-5740 hebben bestaan uit het plaatsen van handboringen, peilbuizen en het nemen van grond- en grondwatermonsters.

De geplaatste peilbuizen zijn opgebouwd uit 1 meter HDPE peilfilter omstort met filtergrind.
Het filtergrind zorgt voor een goede instroming van het grondwater in het filter, daarnaast voorkomt het dat het filter dichtslibt. Het peilfilter bevindt zich 0,5 meter beneden het grondwaterniveau.
Boven het peilfilter bevindt zich blinde HDPE opzetbuis, omstort met bentoniet (zwelklei).
De zwelklei dient ervoor te zorgen dat toestroming vanuit de bovengrond wordt voorkomen.
De peilbuis is geplaatst conform de eisen uit het protocol 2001.

monstername grond
Het vrijkomende bodemmateriaal is zintuiglijk beoordeeld op bodemkundige eigenschappen, o.a. de korrelgrootteverdeling (textuur), kleur en eventueel aanwezige verontreinigingskenmerken.
Na de zintuiglijke beoordeling is het bodemmateriaal in trajecten van 0.5 meter of per afwijkende bodemlaag bemonsterd.
Grondmonsters t.b.v. analyse op vluchtige aromaten zijn m.b.v. een steekbus bemonsterd.
Grondmonsters zijn genomen conform de eisen uit het protocol 2001.

monstername grondwater
Om een representatief grondwatermonster te verkrijgen zijn de peilbuizen, na plaatsing en voor monstername, grondig (3 maal de inhoud van het peilfilter) afgepompt. Voorafgaand aan de bemonstering is de grondwaterstand t.o.v. het maaiveld ingemeten.
Grondwatermonsters zijn genomen conform de eisen uit het protocol 2002 en NEN-5744 (literatuur 11). Tijdens de monstername van het grondwater is in het veld de zuurgraad (pH) en de elektrische geleidbaarheid (EGV) bepaald.

veldwerkzaamheden in het kader van NEN-5707
Het veldonderzoek in het kader van de NEN-5707 heeft bestaan uit het inspecteren van de toplaag in combinatie met het graven van inspectiegaten en het uitvoeren van handboringen tot de ongeroerde bodemlaag.
Conform de NEN-5707 wordt voor landbodem onderscheid gemaakt tussen drie te onderzoeken bodemlagen:

1) het maaiveld
2) de bovengrond (0.02 m-mv-0.5 m-mv)
3) de ondergrond (0.5 m-mv-2.0 m-mv)

maaiveldinspectie
Voorafgaand aan het bodemonderzoek is t.p.v. het onderzoeksgebied een inspectie van het maaiveld uitgevoerd. De inspectie heeft plaatsgevonden als is voorgeschreven in het protocol 2018.
Tijdens de visuele inspectie van de toplaag is een ruimtelijke eenheid onderverdeeld in 'inspectie stroken' van maximaal 1.5 meter waarbij de toplaag strook voor strook in twee richtingen is geïnspecteerd. Indien asbestverdacht materiaal wordt aangetroffen wordt de vindplaats gemarkeerd en wordt het materiaal verzameld.
Bij de visuele inspectie is geen grond geroerd of onder (vaste) obstakels gekeken. Bij het aantreffen van asbestverdachte materialen zijn deze bemonsterd (door middel van "hand-picking").
Tevens is de inspectie-efficiëntie ingeschat. De inspectie-efficiëntie is onder andere afhankelijk van de weersomstandigheden, de conditie van de toplaag (vochtig, vegetatie, vastgereden, plassen) en het type grond (zand, klei).

inspectiegaten
bovengrond (0.0-0.5 m-mv)
In het kader van het verkennend onderzoek asbest in grond is onderzoek verricht naar de aanwezigheid van asbest in de bovengrond.
In het kader van het verkennend onderzoek asbest in grond t.p.v. het plangebied zijn, teneinde een betrouwbare uitspraak te kunnen doen m.b.t. het voorkomen van asbest in de grond, inspectiegaten van 0.3 m x 0.3 m tot max. ca. 0.5 meter minus maaiveld, op selecte wijze, gegraven m.b.v. een schop.

Het uitgegraven materiaal is gezeefd over een 20 mm zeef en/of uitgeharkt (tandafstand 20 mm) en is gescreend op de volgende aspecten:
• asbestverdachte restanten;
• bodemsamenstelling;
• afval- en puinrestanten.

De evt. aanwezige (asbest)verdachte delen groter dan ca. 20 mm zijn per soort en per inspectiegat verzameld, gewogen en in gesloten plasticzakken aan het laboratorium aangeboden voor onderzoek op asbest.

Van het uitgezeefde materiaal is op basis van de NEN 5707+C2 zijn representatieve monsters van ca. 10 kg uit de fractie <20 mm verzameld. De bemonstering van de fijne fractie (deeltjes < 20 mm) heeft plaatsgevonden volgens tabel 8, “Minimale greep- en monstergrootte”, uit de NEN 5707+C2.

handboringen
ondergrond (0.5-2.0 m-mv)
Tevens is visueel onderzoek verricht naar de aanwezigheid van asbest in de ondergrond.
In totaal zijn twee handboringen doorgezet tot maximaal 2.0 m-mv. Hierbij is gebruik gemaakt van een 12 cm edelman grondboor.
De vrijkomende grond is visueel geïnspecteerd op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen.

monstername grond en materialen
Het vrijkomende bodemmateriaal is zintuiglijk beoordeeld op bodemkundige eigenschappen, o.a. de korrelgrootteverdeling (textuur), kleur en eventueel aanwezige verontreinigingskenmerken.
Na de zintuiglijke beoordeling is het bodemmateriaal in trajecten van 0,5 meter of per afwijkende bodemlaag bemonsterd.
Grondmonsters zijn genomen conform de eisen uit het protocol 2001 en 2018.
De visueel aangetroffen asbestverdachte materialen zijn op een adequate wijze verpakt en als materiaalmonster aangeleverd aan het laboratorium.
Van het gezeefde materiaal <20 mm uit niet asbestverdachte inspectiegaten is een (meng)monster genomen bestaande uit twintig grepen van min. 0,5 kg.
Evt. asbestverdachte inspectiegaten zijn afzonderlijk bemonsterd middels twintig grepen van ca. 0,5 kg. Na inspectie zijn de gaten weer gedicht met het uitgegraven materiaal.

Het veldwerkprogramma staat weergegeven in tabel 10.

tabel 10: veldwerkprogramma

Onderdeel	Aantal	Diepte (m-mv)	Nummers
verkennend bodemonderzoek volgens NEN-5740			
vm. werktuigenberging (ca. 175 m²)			
Boringen	4	0.5	19 t/m 22
Peilbuis	1	2.5	1
overige deel van het plangebied (ca. 4.630 m²)			
Boringen	14	0.5	5 t/m 18
	3	2.0	2+3+4
Peilbuis	1	2.5	1

vervolg tabel 10: veldwerkprogramma

Onderdeel	Aantal	Diepte (m-mv)	Nummers
verkennend onderzoek asbest in grond volgens NEN-5707			
onbebouwde deel van het plangebied (ca. m²)			
Inspectiegaten	1	0.5	G1 (boring 4)
Boringen	1	2.0	G1

**=peilbuis is gecombineerd uitgevoerd*

Alle geplaatste boringen, peilbuizen en gegraven inspectiegaten zijn zodanig ruimtelijk verspreid over het onbebouwde deel van de onderzoekslocatie dat een zo representatief mogelijke indruk van de onderzoekslocatie wordt verkregen. De positionering van alle boringen is weergegeven in bijlage 2.

3.2 Resultaten van het veldonderzoek

maaiveldinspectie
Voorafgaand aan het bodemonderzoek is t.p.v. het onderzoeksgebied een inspectie van het maaiveld uitgevoerd.
Tijdens de visuele inspectie van de toplaag is een ruimtelijke eenheid onderverdeeld in 'inspectie stroken' van maximaal 1.5 meter waarbij de toplaag strook voor strook in twee richtingen is geïnspecteerd.

In tabel 11 is de inspectie-efficiëntie van het maaiveld beschreven.

tabel 11: inspectie-efficiëntie maaiveld

deelgebied	inspectie-efficiëntie	conditie maaiveld
plangebied (ca. 2.300 m^2)	50-70 -	weide (>25% van het maaiveld is zichtbaar) betonklinkers

Op basis van de visuele locatie-inspectie is op het geïnspecteerde maaiveld geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

bodemopbouw
De boorprofielbeschrijvingen van alle verrichte boringen met bijbehorende zintuiglijke waarnemingen zijn grafisch uitgewerkt en opgenomen in bijlage 3.
In tabel 12 is op basis van de waarnemingen de lokale bodemopbouw beschreven.

tabel 12: lokale bodemopbouw

bodemlaag m-mv	hoofdbestanddeel	toevoeging	kleur
0.0-0.07	klinker		
0.07-0.1	zand, matig fijn	zwak siltig	lichtgeel
0.1-0.5	zand, matig fijn	zwak siltig	licht bruin
0.5-1.0	zand, matig fijn	zwak siltig, zwak humeus	donker grijs-bruin
1.0-2.5	zand, matig fijn	zwak siltig	lichtgrijs

veldmetingen grondwater
De resultaten van de veldwaarnemingen van het grondwater zijn in weergegeven in tabel 13.

tabel 13: veldwaarnemingen grondwater

Peilbuis	filtertraject m-mv	grondwaterstand m-mv	voorpompen liter	pH	EGV geleidingsvermogen µS/cm	troebelheid (NTU)
1	1.5-2.5	0.95	5	6.6	140	7

In de genomen grondwatermonsters is plaatselijk een hogere troebelheid gemeten dan voor natuurlijke troebelheid verwacht wordt (≥10 NTU). De peilbuizen hebben voldoende rusttijd gehad na plaatsing (minimaal een week). Ook zijn de peilbuizen zorgvuldig en met een voldoende laag debiet afgepompt zodat de grondwaterstand in de peilbuis slechts gering is gedaald tijdens afpompen (< 50 cm). Daarom wordt aangenomen dat er geen sprake is geweest van een verstoord bodemevenwicht tijdens monsterneming, en dat de gemeten waarde voor troebelheid een natuurlijke oorzaak hebben (zwevende stoffen als lutum of silt in het grondwater). Zwevende delen kunnen leiden tot verhoogde meetwaarden in het grondwater als gevolg van matrixstoringen bij de analyse en ab- en adsorptie organische verbindingen en zware metalen aan deze zwevende delen.

zintuiglijke waarnemingen

grond
Het bij de boringen vrijkomende bodemmateriaal is zintuiglijk beoordeeld op eventuele afwijkingen. De zintuiglijke waarnemingen zijn omschreven en grafisch weergegeven in bijlage 3.
De afwijkende waarnemingen staan in de onderstaande tabel 14 weergegeven.

tabel 14: afwijkende waarnemingen

boring/inspectiegat	diepte m-mv.	zintuiglijke waarnemingen
4	0.0-0.5	resten baksteen, resten asbestverdacht

In het veld is gebleken dat de fractie > 20 mm. in de bodemlaag van 0.0-ca. 0.5 m-mv ter plaatse van de gegraven inspectiegaten minder dan 50% bedraagt. In de gevallen met een bijmenging van <50% bodemvreemd materiaal (fractie >20 mm) is de NEN 5707+C2 van toepassing.
Op basis van een steekproef van het uitgegraven bodemmateriaal is een in-situ dichtheid van het bodemmateriaal bepaald van 1.6 kg/m^3. In verdere berekening is met deze bepaling gerekend.

grondwater
Het bemonsterde grondwater bevatte geen zintuiglijk waarneembare afwijkingen.

asbest
In tabel 15 is een overzicht opgenomen van de aangetroffen asbestverdachte materialen op het maaiveld en in de grond.

tabel 15: asbest op maaiveld en inspectiegaten

inspectiegat	asbestverdacht materiaal maaiveld	asbestverdacht materiaal grond in de fractie >20 mm	
		diepte (m-mv)	aantal gram
G1	nee	0.0-max. 0.5	1.142

* = veldvochtig

4 CHEMISCH-ANALYTISCH ONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de uitvoering, het toetsingskader en de resultaten van de chemische analyses besproken. Vervolgens worden de resultaten van het chemisch-analytisch onderzoek geïnterpreteerd

Het chemisch onderzoek van grond is uitgevoerd door het NEN-EN-ISO 17025 geaccrediteerde milieulaboratorium van Omegam.
Alle analyses zijn geanalyseerd volgens het accreditatieschema AS3000 “laboratoriumanalyses voor milieuhygiënisch bodemonderzoek”, waarvoor Omegam is geaccrediteerd en erkend door het ministerie van I&W.
De conservering van grond- en grondwatermonsters is uitgevoerd conform SIKB protocol 3001 “conserveringsmethoden en conserveringstermijnen voor milieumonsters”.

4.1 Onderzoeksprogramma chemisch-analytisch onderzoek

verkennend bodemonderzoek volgens NEN-5740+A1

grond
Teneinde in het kader van het verkennend bodemonderzoek een indruk te krijgen van de algemene kwaliteit van de grond zijn de grondmonsters, welke tijdens het veldonderzoek zijn genomen, in het laboratorium met elkaar gemengd tot grondmengmonsters.

In onderstaande tabel 16 wordt de samenstelling van de grondmengmonsters, de monsternamediepte en de uitgevoerde analyses weergegeven.

tabel 16: analyseschema

Monstercode	boringnummer(s)	diepte (m-mv)	zintuiglijke waarnemingen	analysepakket
vm. werktuigenberging				
grond				
MM4	19 t/m 22	0.05-0.5	-	NEN-grond(*)+AS3000
grondwater				
Pb 1	1	1.5-2.5	-	NEN-grondwater(**)
overige deel van het plangebied				
grond				
MM1	1+10+11+12	0.1-0.5	-	NEN-grond(*)+AS3000
MM2	2+5+6+9	0.0-0.5	-	NEN-grond(*)+AS3000
MM3	13+14+15+17	0.0-0.5	-	NEN-grond(*)+AS3000
MM5	1+2+4	0.4-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
grondwater				
Pb 7	1	1.5-2.5	-	NEN-grondwater(**)

verklaring van de gebruikte afkortingen en codes:(1)

* NEN-grond	=	Standaard Pakket Grond omvat AS3000 voorbehandeling, 9 zware metalen, PAK (10-VROM), minerale olie (GC), PBC’s, droge stof, organische stof en lutum;
Zware metalen	=	barium (Ba)/cadmium (Cd)/Cobalt(Co)/koper (Cu)/lood (Pb)/nikkel (Ni)/zink (Zn)/Molybdeen (Mo)/kwik(Hg);
Vluchtige aromaten	=	Benzeen (B), Tolueen (T), Ethylbenzeen (E), Xylenen (X), Naftaleen (N)
PCB	=	Polychloorbifenylen;
PAK	=	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen;

verkennend onderzoek asbest in grond volgens NEN-5707+C2

Het uitgezeefde materiaal, fractie <20 mm en asbest verdachte materiaalmonsters zijn onderzocht volgens NEN-5898.
In onderstaande tabel 17 wordt de samenstelling van de grondmonsters, de monsternamediepte en de uitgevoerde analyses weergegeven.

tabel 17: analyseschema

Monstercode	inspectiegat	diepte (m-mv)	zintuiglijke waarnemingen	analysepakket
grond				
M1	daklijn	0.0-max.0.6	-	asbest (NEN5898)
M2	G1	0.0-max.0.55	resten asbestverdacht en baksteen	asbest (NEN5898)
M3	G1 (verzamelmonster)	0.0-max.0.5	asbestverdacht	asbest (NEN5898)

Opgemerkt wordt dat de fractie <500 µm in dit stadium van het onderzoek kwalitatief is gecontroleerd om te kunnen vaststellen of er aanleiding bestaat om een kwantitatieve bepaling van deze fractie uit te voeren. In de fractie <500 µm is geen asbest aangetroffen.

4.2 Toetsingscriteria

grond en grondwater (NEN-5740+A1)

Om de kwaliteit van de bodem en de mate van verontreiniging te kunnen beoordelen, zijn de analyseresultaten van grondmonsters getoetst aan de geldende toetsingswaarden;

1) de achtergrondwaarde (AW-2000) zoals opgenomen in bijlage B van “de Regeling Bodemkwaliteit” (Staatscourant 22335, 02 november 2012) (literatuur 5)
2) de interventiewaarde zoals opgenomen in tabel 1 van “de Circulaire Bodemsanering”, (Staatscourant 16675, 27 juni 2013) (literatuur 6)

De toetsing van de meetresultaten is uitgevoerd middels BoToVa, de Bodem Toets Validatie Service van de overheid voor grond, grondwater en waterbodem. BoTova gaat uit van het wettelijk kader dat per 1 juli 2013 van kracht is.
In de BoToVa toetsing worden de meetwaarden gecorrigeerd/teruggerekend voor de “standaard bodem” (humus=10% en lutum=25%).

Generiek toetsingskader

Voor de beoordeling van de analyseresultaten van de grond- en grondwatermonsters wordt gebruik gemaakt van de achtergrondwaarden grond zoals opgenomen in de Regeling bodemkwaliteit, de streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater zoals opgenomen in de Circulaire bodemsanering.

Achtergrondwaarde (AW-2000):

De achtergrondwaarde (AW-2000) geeft de kwaliteit weer die 'van nature' voorkomt in de bodem van natuur- en landbouwgronden waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen.
De achtergrondwaarden zijn opgenomen in het Besluit Bodemkwaliteit en zijn gebaseerd op het onderzoek ‘Achtergrondwaarden 2000’. Hierin zijn gehalten vastgesteld van een groot aantal stoffen in bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland.
De achtergrondwaarde (AW-2000) geeft het niveau aan waarbij sprake is van duurzame bodemkwaliteit. Bij overschrijding van de achtergrondwaarde is er sprake van bodemverontreiniging.

Tussenwaarde/bodemindex-waarde >0,5:

De gemiddelde waarde van de achtergrondwaarde en de interventiewaarde (S+I)/2, hierna te noemen 'tussenwaarde'(T), wordt gehanteerd om aan te geven dat bij overschrijding de kans aanwezig is dat er sprake is van een ernstige verontreiniging, ofwel dat nader onderzoek noodzakelijk is.
De tussenwaarde heeft geen wettelijke status maar is een indicatieniveau voor het uitvoeren van aanvullend onderzoek. De tussenwaarde geeft het concentratieniveau aan waarboven onder bepaalde omstandigheden risico’s voor mens en milieu aan de orde kunnen zijn. De tussenwaarde is zodoende een indicatiewaarde voor nader onderzoek.
Bij overschrijding van de T-waarde of bodemindex waarde (>0,5) dient aanvullend/nader bodemonderzoek in overweging genomen te worden.
Een nader onderzoek wordt uitgevoerd indien er een vermoeden bestaat dat er sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging.

Interventiewaarde:

De interventiewaarde (I) geeft aan dat bij overschrijding van deze waarde de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant en dier ernstig zijn verminderd of dreigen te worden verminderd.
Is er sprake van een ernstige bodemverontreiniging en wordt de interventiewaarde in meer dan 25 m^3 grond of 100 m^3 grondwater (bodemvolume) overschreden, dan kan er noodzaak zijn tot sanering. De saneringsurgentie wordt bepaald door blootstellingsrisico's van mens, dier en plant en de verspreidingsrisico's van de betreffende stoffen (actuele risico’s).
De interventiewaarden zijn gebaseerd op de risico's voor de volksgezondheid en het milieu (onderzoek RIVM).
Bij de beoordeling van bodemverontreiniging aan de hand van de genoemde toetsingswaarden spelen nog een aantal aspecten een rol. Rekening dient te worden gehouden met het feit dat de mobiliteit van stoffen in de bodem en daardoor de verspreiding van stoffen afhankelijk is van diverse bodemkenmerken. Daarnaast speelt de bestemming en het gebruik van de locatie in de huidige situatie alsmede de toekomstige situatie, een grote rol bij de beoordeling van de risico's voor het milieu.

asbest in grond en puin

De resultaten van het onderzoek asbest in grond worden getoetst aan de wetgeving inzake asbest in bodem en puin welke door de ministeries van SZW en I&M is vastgesteld. In het beleid is voor asbest een restconcentratienorm en een interventiewaarde opgenomen.

Voor asbest in grond is een interventiewaarde van 100 mg/kg d.s. vastgesteld. Aan deze waarde zijn de gewogen asbestconcentraties (mg/kg ds) getoetst. Gewogen betekent het gehalte serpentijnasbest (chrysotiel) vermeerderd met tienmaal het gehalte amfiboolasbest (amosiet, crocidoliet). Indien de gewogen asbestconcentratie in grond c.q. puin boven 100 mg/kg ds is vastgesteld, is sprake van met asbest verontreinigde grond c.q. puin.

De restconcentratienorm beschrijft de concentratie asbest, waaronder hergebruik nog is toegestaan. De interventiewaarde beschrijft de concentratie asbest in bodem, waarboven in principe gesaneerd dient te worden. Voor asbest is de restconcentratienorm gelijk aan de interventiewaarde en deze waarde bedraagt 100 mg/kg gewogen asbest.
Indien asbest in de grond boven 100 mg/kg ds aanwezig is en deze verontreiniging vóór 1993 is ontstaan, is ongeacht de omvang van de verontreiniging sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging met asbest in grond.
Indien overschrijding van de restconcentratienorm plaatsvindt, dan dienen werkzaamheden met de betreffende bodem/puinverharding plaats te vinden onder asbestcondities. Bij asbestconcentraties lager dan de restconcentratienorm zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk bij be- en verwerking van de grond of puinverharding.

Voor puinverhardingen dient de asbestconcentratie te worden getoetst aan de normen uit het Besluit Asbestwegen Wet Milieugevaarlijke Stoffen (WMS). Hierin wordt tevens een restconcentratie van 100 mg/kg gewogen asbest genoemd.

Het resultaat van het verkennend onderzoek is een indicatieve uitspraak over de mogelijke verontreiniging van het toegepaste bouw- en sloopafval of recyclinggranulaat / bodem op basis van verzamelde stukken asbesthoudend materiaal en (meng)monsters. Aan de hand van het verkregen indicatieve gehalte aan asbest wordt nagegaan of nader onderzoek asbest al dan niet noodzakelijk is. Door de lagere onderzoeksintensiteit van het verkennend onderzoek kan in deze fase niet direct worden getoetst aan de grenswaarde. In het verkennend onderzoek wordt het gehalte getoetst aan de grenswaarde gecorrigeerd met een factor 2. Deze correctiefactor is een maat voor de betrouwbaarheid van het verkennend onderzoek in relatie tot het nader onderzoek.
Bij een asbestgehalte groter dan de helft van de interventiewaarde is een nader onderzoek asbest verplicht. De hoogste bepaalde waarde binnen een (deel)locatie is hiervoor bepalend.

Alleen als in het verkennend onderzoek de onderzoeksintensiteit (hoeveelheid geïnspecteerd materiaal in de gaten en aantal analyses) op hetzelfde niveau zit als in het nader onderzoek is een directe toetsing aan de grenswaarde mogelijk.
Als het asbestgehalte kleiner is dan de helft van de grenswaarde is het statistisch aannemelijk dat ook in een nader onderzoekstraject de grenswaarde niet zal worden overschreden. In deze gevallen geldt er geen noodzaak tot het uitvoeren van een nader onderzoek asbest. Bij een asbestgehalte groter dan de helft van de grenswaarde is een nader onderzoek asbest verplicht. De hoogst bepaalde waarde binnen een(deel)locatie of (deel)partij is hiervoor bepalend.

Van de bodemlagen waarin zintuiglijk asbesthoudende materialen zijn aangetroffen in de fractie >20 mm is een berekening gemaakt van de asbestconcentratie. Hiertoe is gebruik gemaakt van de navolgende formule:

$$C_{mi} = \sum (M_k \times \%_{k,l} / 100) / M_{lok}$$

C_{mi} = De concentratie aan asbest van asbestsoort 'i' is afkomstig van de verzamelde asbesthoudende materialen van het type 'k', in mg/kg d.s.;
M_k = de massa verzamelde asbesthoudende materialen van het type 'k', in mg;
$\%_{k,i}$ = het percentage aan asbest van het asbestsoort 'i' in de verzamelde asbesthoudende materialen van het type 'k', in %;
M_{lok} = het drooggewicht van het verzamelmonster grond op locatie, in kg.

Als het gewicht van het geïnspecteerde monster (gat of sleuf) op locatie exact is gewogen, moet het drooggewicht van het monster uitgegraven materiaal op locatie worden bepaald volgens:

$$M_{loc} = M_{vloc} \times M_a / M_{va}$$

waarin:
M_{vloc} is de massa van het uitgegraven veldvochtige materiaal op locatie, in kg;
M_a is de massa van het gedroogde analysemonster, in kg;
M_{va} is de massa van het veldvochtige analysemonster, in kg.

Wanneer een groot monster (toplaag of sleuf of gat) is geïnspecteerd op locatie kan dit in principe niet worden gewogen. In deze gevallen moet het drooggewicht van het monster worden afgeleid volgens:

$$M_{loc} = (1\,000 \times V \times n_s) \times (\%E/100) \times M_a / M_{va}$$

waarin:
V is het volume van het geïnspecteerde monster op locatie, in m3;
n_s is de volumieke massa van het geconsolideerde materiaal op locatie, in kg/dm3;
%E is een schatting van de inspectie-efficiëntie, in %.

waarin:
V (in dm3) : volume (V) van de sleuf of het gegraven gat.
M_k (in mg) : massa van de verzamelde asbesthoudende materialen van het type "k" (bijvoorbeeld asbestplaatjes).
%k,i : gemiddeld % van asbestsoort "i" (bijv. chrysotiel) in de verzamelde asbesthoudende materialen van type "k".
Ns (in kg/dm3) : stortgewicht van de grond/puin.
ds : percentage droge stof

4.3 Analyseresultaten en interpretatie

In deze paragraaf zijn de resultaten van de chemische analyses van de grond- en grondwatermonsters, gerelateerd aan toetsingswaarden, weergegeven in tabelvorm. Na elke tabel worden de onderzoeksresultaten besproken.
In bijlage 4 zijn van alle uitgevoerde analyses de analysecertificaten van Omegam opgenomen.

4.3.1 Verkennend bodemonderzoek volgens NEN-5740

boven- en ondergrond (0.0-2.0 m-mv)
In tabel 18 en 19 wordt een volledig overzicht weergegeven van de analyseresultaten getoetst aan de toetsingswaarde.

tabel 18: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Project	OPID 30546392#21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst																
Certificaten	1263380																
Toetsing	T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb																
Toetsversie	BoToVa 3-1-2000				Toetsdatum: 8 november 2021 14:36												
Parameters		Toetsing			Monster 6920478				Monster 6920479				Monster 6920480				
					1, 01: 10-50, 10: 20-50, 11: 10-50, 12: 10-50				2, 02: 0-40, 05: 0-50, 06: 10-50, 09: 0-50				3, 13: 0-50, 14: 0-40, 15: 0-50, 17: 0-50				
					Max. Bodemindex			0,037	Max. Bodemindex			0	Max. Bodemindex			0,005	
					Toetsoordeel		Overschrijding Achtergrond		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondwa		
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	
Lutum/Humus																	
Organische stof	% (m/m ds)				2,4	10		0	5,2	10		0	3	10		0	
Lutum	% (m/m ds)				1,1	25		0	2,3	25		0	1	25		0	
Droogrest																	
droge stof	%				86	86	@	0	82,5	82,5	@	0	84,2	84,2	@	0	
Metalen ICP-AES																	
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	<20	<54	@	0	24	90	@	0	24	93	@	0	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	<0.2	<0.24	-	0	0,22	0,33	-	0	<0.2	<0.23	-	0	
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	<3	<7.4	-	0	<3	<7.1	-	0	<3	<7.4	-	0	
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	<5	<7.1	-	0	11	20	-	0	8,2	16	-	0	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	<0.05	<0.05	-	0	0,06	0,08	-	0	0,06	0,09	-	0	
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	19	30	-	0	27	40	-	0	19	29	-	0	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	<4	<8	-	0	<4	<8	-	0	<4	<8	-	0	
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	25	59	-	0	48	100	-	0	52	120	-	0	
Minerale olie																	
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	88	370	1.9 AW(IND)	0,037	<35	<47	-	0	<35	<82	-	0	
Polycyclische koolwaterstoffen																	
naftaleen	mg/kg ds				<0.05	<0.035		0	<0.05	<0.035		0	<0.05	<0.035		0	
fenantreen	mg/kg ds				<0.05	<0.035		0	0,06	0,06		0	0,16	0,16		0	
anthraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.035		0	<0.05	<0.035		0	0,076	0,076		0	
fluoranteen	mg/kg ds				0,064	0,064		0	0,12	0,12		0	0,45	0,45		0	
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.035		0	<0.05	<0.035		0	0,18	0,18		0	
chryseen	mg/kg ds				0,06	0,06		0	0,1	0,1		0	0,27	0,27		0	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				<0.05	<0.035		0	0,06	0,06		0	0,14	0,14		0	
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				<0.05	<0.035		0	0,066	0,066		0	0,16	0,16		0	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				<0.05	<0.035		0	<0.05	<0.035		0	0,12	0,12		0	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				<0.05	<0.035		0	<0.05	<0.035		0	0,091	0,091		0	
Sommaties																	
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	0,4	0,4	-	0	0,58	0,58	-	0	1,7	1,7	1.1 AW(WO)	0,005	
Polychloorbifenylen																	
PCB - 28	mg/kg ds				<0.001	<0.0029		0	<0.001	<0.0013		0	<0.001	<0.0023		0	
PCB - 52	mg/kg ds				<0.001	<0.0029		0	<0.001	<0.0013		0	<0.001	<0.0023		0	
PCB - 101	mg/kg ds				<0.001	<0.0029		0	<0.001	<0.0013		0	<0.001	<0.0023		0	
PCB - 118	mg/kg ds				<0.001	<0.0029		0	<0.001	<0.0013		0	<0.001	<0.0023		0	
PCB - 138	mg/kg ds				<0.001	<0.0029		0	0,001	0,0019		0	<0.001	<0.0023		0	
PCB - 153	mg/kg ds				<0.001	<0.0029		0	0,001	0,0019		0	<0.001	<0.0023		0	
PCB - 180	mg/kg ds				<0.001	<0.0029		0	<0.001	<0.0013		0	<0.001	<0.0023		0	
Sommaties																	
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,005	<0.020	-	0	0,006	0,011	-	0	0,005	<0.016	-	0	

tabel 19: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6920481				Monster 6920482			
					4, 19: 5-50, 20: 5-50, 21: 5-50, 22: 5-50				5, 01: 100-150, 01: 150-200, 02: 40-90, 02: 90-140, 02:			
					Max. Bodemindex			0,271	Max. Bodemindex			0,004
					Toetsoordeel		Overschrijding Achtergrond		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondwa	
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Lutum/Humus												
Organische stof	% (m/m ds)				4,7	10		0	0,3	10		0
Lutum	% (m/m ds)				2,5	25		0	3,6	25		0
Droogrest												
droge stof	%				85,7	85,7	@	0	80,9	80,9	@	0
Metalen ICP-AES												
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	41	150	@	0	<20	<45	@	0
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	0,43	0,65	1.1 AW(WO)	0,004	<0.2	<0.24	-	0
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	<3	<7	-	0	<3	<6.3	-	0
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	11	20	-	0	<5	<6.9	-	0
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	0,06	0,08	-	0	<0.05	<0.05	-	0
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	120	180	3.6 AW(WO)	0,271	<10	<11	-	0
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	<4	<8	-	0	<4	<7	-	0
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	110	240	1.7 AW(IND)	0,172	<20	<31	-	0
Minerale olie												
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	64	140	-	0	<35	<120	-	0
Polycyclische koolwaterstoffen												
naftaleen	mg/kg ds				<0.05	<0.035		0	<0.05	<0.035		0
fenantreen	mg/kg ds				0,15	0,15		0	<0.05	<0.035		0
anthraceen	mg/kg ds				0,12	0,12		0	<0.05	<0.035		0
fluoranteen	mg/kg ds				0,43	0,43		0	<0.05	<0.035		0
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				0,19	0,19		0	<0.05	<0.035		0
chryseen	mg/kg ds				0,33	0,33		0	<0.05	<0.035		0
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				0,17	0,17		0	<0.05	<0.035		0
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				0,19	0,19		0	<0.05	<0.035		0
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				0,14	0,14		0	<0.05	<0.035		0
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				0,14	0,14		0	<0.05	<0.035		0
Sommaties												
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	1,9	1,9	1.3 AW(WO)	0,01	0,35	<0.35	-	0
Polychloorbifenylen												
PCB - 28	mg/kg ds				<0.001	<0.0015		0	<0.001	<0.0035		0
PCB - 52	mg/kg ds				<0.001	<0.0015		0	<0.001	<0.0035		0
PCB - 101	mg/kg ds				0,0013	0,0028		0	<0.001	<0.0035		0
PCB - 118	mg/kg ds				0,0011	0,0023		0	<0.001	<0.0035		0
PCB - 138	mg/kg ds				0,0033	0,007		0	<0.001	<0.0035		0
PCB - 153	mg/kg ds				0,0026	0,0055		0	<0.001	<0.0035		0
PCB - 180	mg/kg ds				0,0022	0,0047		0	<0.001	<0.0035		0
Sommaties												
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,012	0,025	1.3 AW(WO)	0,005	0,005	<0.024	-	0,004

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x AW(IND)	x maal Achtergrondwaarde (Industrie)
x AW(WO)	x maal Achtergrondwaarde (Wonen)
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

grondwater (1.5-2.5)

In tabel 20 wordt een volledig overzicht weergegeven van de analyseresultaten getoetst aan de toetsingswaarde.

tabel 20: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Project	**OPID 30776578#21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**							
Certificaten	**1266811**							
Toetsing	**T.13 - Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb**							
Toetsversie	**BoToVa 2-1-2000**			Toetsdatum: 8 november 2021 14:34				
Parameters		Toetsing			Monster 6929467			
					1, 01-1: 150-250			
					Max. Bodemindex			0,383
					Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaard
Analyse	Eenheid	S	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	50	337,5	625	75		1.5 S	0,043
cadmium (Cd)	µg/l	0,4	3,2	6	<0.2		-	0
kobalt (Co)	µg/l	20	60	100	2,3		-	0
koper (Cu)	µg/l	15	45	75	38		2.5 S	0,383
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	0,05	0,175	0,3	<0.05		-	0
lood (Pb)	µg/l	15	45	75	2,2		-	0
molybdeen (Mo)	µg/l	5	152,5	300	<2		-	0
nikkel (Ni)	µg/l	15	45	75	4,6		-	0
zink (Zn)	µg/l	65	432,5	800	52		-	0
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean	µg/l	50	325	600	<50		-	0
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	0,2	15,1	30	<0.2		-	0
ethylbenzeen	µg/l	4	77	150	<0.2		-	0
naftaleen	µg/l	0,01	35,005	70	<0.02		-	0
o-xyleen	µg/l				<0.1			0
styreen	µg/l	6	153	300	<0.2		-	0
tolueen	µg/l	7	503,5	1000	<0.2		-	0
xyleen (som m+p)	µg/l				<0.2			0
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0,2	35,1	70	0,2		-	0
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	0,01	150,005	300	<0.1		-	0
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	0,01	65,005	130	<0.1		-	0
1,1-dichloorethaan	µg/l	7	453,5	900	<0.2		-	0
1,1-dichlooretheen	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006
1,1-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0
1,2-dichloorethaan	µg/l	7	203,5	400	<0.2		-	0
1,2-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0
1,3-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0
dichloormethaan	µg/l	0,01	500,005	1000	<0.2		-	0
monochlooretheen (vinylcl	µg/l	0,01	2,505	5	<0.2		-	0,026
tetrachlooretheen	µg/l	0,01	20,005	40	<0.1		-	0,002
tetrachloormethaan	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0
trichlooretheen	µg/l	24	262	500	<0.2		-	0
trichloormethaan	µg/l	6	203	400	<0.2		-	0
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0,01	10,005	20	0,1		-	0,007
som dichloorpropanen	µg/l	0,8	40,4	80	0,4		-	0
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromof	µg/l			630	<0.2		@	0

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Streefwaarde
x S	x maal Streefwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

interpretatie onderzoeksresultaten grond en grondwater

In tabel 21 staat een samenvatting weergegeven van de toetsresultaten van de onderzochte mengmonsters.

tabel 21: samenvatting toetsresultaten per monster

Mengmonster	Boringen	Diepte	Zintuiglijk	>AW / >S	>T	>I	Indicatieve toetsing Bbk
vm. werktuigenberging							
grond							
MM4	19 t/m 22	0.05-0.5	baksteen-resten	cadmium, lood, zink, PAK's (som 10) en PCB's (som 7)	-	-	Industrie*
grondwater							
Pb1	1	1.5-2.5	-	barium, koper	-	-	n.v.t.
overige deel van het plangebied							
grond							
MM1	1+10+11+12	0.1-0.5	-	minerale olie	-	-	Industrie*
MM2	2+5+6+9	0.0-0.5	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
MM3	13+14+15+17	0.0-0.5	-	PAK's (som 10)	-	-	Wonen*
MM5	1+2+4	0.4-2.0	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
grondwater							
Pb1	1	1.5-2.5	-	barium, koper	-	-	n.v.t.

Legenda

>AW	overschrijding achtergrondwaarde / streefwaarde (bodemindex =<0,5)
>T	overschrijding tussenwaarde (criteria voor nader onderzoek, bodemindex >0,5)
>I	overschrijding interventiewaarde (bodemindex >1)
Bbk	besluit bodemkwaliteit

**= beoordeling is excl. onderzoek naar PFAS-verbindingen, onderzoek naar deze verbindingen is vanaf 8 juli 2019 verplicht bij beoordeling van hergebruiksmogelijkheden van de grond*

vm. werktuigenberging

bovengrond (0.05-0.5 m-mv)

Bovengrondmengmonster MM4 bevat een verhoogd gehalte cadmium, lood, zink (zware metalen), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's, som 10) en PCB's (som 7) t.o.v. de achtergrondwaarde.

De verhoogd gemeten gehalten zware metalen, PAK's, en PCB's in het bovengrondmengmonster MM4 zijn niet te relateren aan zintuiglijk waargenomen bijmengingen/afwijkingen in het opgeboorde monstermateriaal. Daarnaast bestaat er een relatie met de vm. activiteiten op de locatie.

In gebieden welke reeds langere tijd door de mens in gebruik zijn (o.a. langdurige bewoning of menselijk gebruik) worden vaker verhoogde gehalten aan o.a. zware metalen in de grond gemeten. In algemene zin wordt opgemerkt dat antropogene beïnvloeding van een locatie in de meeste gevallen een negatief effect heeft op de kwaliteit van de bodem.

Zware metalen bezitten veelal een geringe mobiliteit in de bodem en hechten zich met name aan slib- en kleideeltjes. Zware metalen komen van nature in bepaalde concentraties in de bodem voor. Deze concentraties kunnen verhoogd voorkomen in het stedelijk milieu. De afgifte vindt onder andere plaats door dakpannen, dakgoten, kabels en leidingen, verkeer en afval. Ook depositie van zware metalen op de bodem door industriële activiteiten is een mogelijke oorzaak van verhoogde concentraties.

Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) omvat een groep van meer dan 200 stoffen, die bestaan uit twee of meer aan elkaar verbonden benzeenringen, die ontstaan bij de onvolledige verbranding van koolstofbevattende materialen. Het zijn teerachtige stoffen die ontstaan bij de onvolledige verbranding van koolstofhoudende materialen als hout, fossiele brandstoffen, tabak of levensmiddelen.
De aanwezigheid van PAK's in de bodem zijn vaak het gevolg van de aanwezigheid van teerhoudende of koolstofhoudende stoffen, zoals bv. koolas, verbrandingsresten of teerresten.
Ze kunnen zowel een synthetische als een natuurlijke oorsprong hebben. PAK's kunnen ook worden aangetroffen bij de vervaardiging en verwerking van rubber, kunststoffen, verf, lakken, minerale olie en teerproducten. In de chemische grondstoffenindustrie dienen ze als tussenproducten bij verschillende syntheses, bijvoorbeeld van verfstoffen en farmaceutica.

Ten aanzien van de gemeten gehalten aan PCB's (som) wordt vermeld dat PCB's polychloorbifenylen) al tientallen jaren in de belangstelling staan als bedreiging voor de volksgezondheid. Dat danken ze aan een slechte afbreekbaarheid, een neiging tot stapelen in dierlijk (en dus ook humaan) vetweefsel en uiteenlopende toxische eigenschappen. Verspreiding van persistente verontreinigingen gaat hoofdzakelijk via de lucht, ze komen vervolgens terecht op gewassen, de bodem en in water. Door hun lipofiele eigenschappen (vetoplosbaar) treedt vervolgens stapeling op in met name dierlijk vetweefsel.
PCB's zijn geen natuurlijk voorkomende stoffen. De aanwezigheid van PCB's in het milieu is met name het gevolg van industriële productie en het gebruik van PCB's van ongeveer 1930 tot 1980. Polychloorbifenylen (PCB's) zijn op zeer uiteenlopende manieren toegepast: als isolatie vloeistof in transformatoren en condensatoren, als hydraulische- of warmtegeleidingsvloeistoffen, koelvloeistof, smeermiddel en weekmaker in kunststoffen, en verder in verf, inkt, lak, kit, lijm, koolstofvrij kopieerpapier en bestrijdingsmiddelen. Aangezien productie en gebruik van PCB's sinds 1985 volledig zijn verboden, zijn dit soort PCB-houdende producten al lange tijd niet meer in de handel.

grondwater
peilbuis 1 (1.5-2.5 m-mv)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 bevat een verhoogd gehalte barium en koper (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.

Ten aanzien van het voorkomen van verhoogde gehaltes zware metalen in het freatisch grondwater kan worden opgemerkt dat dergelijke verhoogde gehaltes op tal van onverdachte locaties in Nederland regelmatig voorkomen. De gehaltes worden vaak in verhoogde mate aangetoond zonder dat daarbij sprake is van een verontreinigingsbron. De verhoogde gehaltes zware metalen kunnen o.a. worden veroorzaakt door wisselende milieuomstandigheden in de bodem alsmede door diverse bodemprocessen. Zo kan het onvoldoende herstelde evenwicht tussen grond en grondwater ten tijde van de bemonstering een mogelijke oorzaak zijn van het verhoogd voorkomen van zware metalen. Deels kunnen zware metalen van nature, door uitloging uit sedimenten, afhankelijk van het redoxpotentiaal, in verhoogde mate in het grondwater voorkomen, het betreft in deze gevallen natuurlijk verhoogde achtergrondwaarden.
Opgemerkt wordt dat de aanwezigheid van zware metalen in het grondwater ook kan samenhangen met het vm. gebruik van de locatie.

overige deel van het plangebied

bovengrond (0.0-0.5 m-mv)
Bovengrondmengmonster MM1 bevat een verhoogd gehalte minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde.
Bovengrondmengmonster MM2 bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde en/of detectiewaarde.
Bovengrondmengmonster MM3 bevat een verhoogd gehalte polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's, som 10) t.o.v. de achtergrondwaarde.

ondergrond (0.4-2.0 m-mv)
Ondergrondmengmonster MM5 bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde en/of detectiewaarde.

De licht verhoogd gemeten gehalten minerale olie en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's, som 10) in de bovengrond (t.p.v. de bovengrondmengmonsters MM1 en MM3) zijn niet direct te relateren aan zintuiglijk waargenomen afwijkingen in het opgeboorde monstermateriaal.
Wellicht bestaat er een relatie met de vm. activiteiten op de locatie.

grondwater
peilbuis 1 (1.5-2.5 m-mv)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 bevat een verhoogd gehalte barium en koper (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.

Opmerking:
Wanneer het gehalte van een parameter beneden de rapportagegrens van AS3000 ligt mag er, conform de Wijziging Regeling Bodemkwaliteit (Stc. 122, 27 juni 2008), voor de betreffende parameter vanuit worden gegaan dat deze voldoet aan de achtergrondwaarde (AW2000).

Op basis van de circulaire bodemsanering 2009 zijn de toetsingswaarden voor barium (zware metalen) tijdelijk ingetrokken. Indien er op een locatie sprake is van een antropogene bron kan het gemeten gehalte barium indicatief worden getoetst aan de voormalige interventiewaarde.
Wanneer het gehalte van een parameter beneden de rapportagegrens van AS3000 ligt mag er, conform de Wijziging Regeling Bodemkwaliteit (Stc. 122, 27 juni 2008), voor de betreffende parameter van uit worden gegaan dat deze voldoet aan de achtergrondwaarde (AW2000) resp. streefwaarde, e.e.a. geldt voor de gecorrigeerde som 1,2-dichlooretheen, gecorrigeerde som dichloorpropaan en som xylenen.

Op basis van de circulaire bodemsanering 2009 zijn de toetsingswaarden voor barium (zware metalen) tijdelijk ingetrokken. Indien er op een locatie sprake is van een antropogene bron kan het gemeten gehalte barium indicatief worden getoetst aan de voormalige interventiewaarde.

4.3.3 verkennend onderzoek asbest in grond volgens NEN-5707+C2

In deze paragraaf zijn de resultaten van de analyses van de grondmonsters, gerelateerd aan toetsingswaarden weergegeven in tabelvorm. Na elke tabel worden de onderzoeksresultaten besproken. In bijlage 4 zijn van alle uitgevoerde analyses de analysecertificaten opgenomen.

De totale concentratie aan asbest per inspectiegat wordt conform NEN-5707+C2 bepaald door de concentratie visueel zichtbaar asbest in de grove zeeffractie (fractie >20 mm) te sommeren met de concentratie visueel niet zichtbaar asbest in de fijne zeeffractie (fractie <20 mm).

Door het gewicht te bepalen van de evt. handmatig verzamelde asbesthoudende materialen en dit te delen door de massa (inhoud / soortelijk gewicht) van het betreffende inspectiegat wordt de concentratie asbestverdacht materiaal in het inspectiesleuf bepaald. Deze concentratie moet echter nog worden gecorrigeerd voor het percentage asbest in de materiaalmonsters dat door het laboratorium is bepaald.

De analyseresultaten van de grond(meng)- en materiaalmonsters zijn samen met de interpretatie opgenomen in tabel 22 t/m 24.

tabel 22: resultaten asbestanalyse materiaal verzamel monsters in de fractie > 20 mm (absoluut gewicht)

Monsteromschrijving (inspectiegat)	Vorm	Asbestgehalte (%)		
		Serpentijn	Amfibool	
		chrysotiel	Amosiet	crocidoliet
		(mg)	(mg)	(mg)
maaiveld	-	-	-	-
inspectiegat G1	plaatmateriaal	12.000	-	-

Toelichting

HB = hecht gebonden

tabel 23: resultaten asbestanalyses grondmengmonsters uit de fractie <20 mm

inspectiegat	monstercode	diepte in m-mv	gewogen asbestconcentratie < 20 mm			
			serpentijn	amfibool		asbest (gewogen) afgerond
			crysotiel	amosiet	crocidoliet	mg/kg
daklijn 1	M1	0.0-max.0.1	<0.5	-	-	<0.5
G1	M2	0.0-max.0.5	61	-	-	61

Op de analysecertificaten staan de bovengrenzen van de analyses vermeld. Deze gelden als detectiegrenzen en zijn qua hoogte afhankelijk van de onderzochte monstervolumes en de samenstelling van de monsters.

tabel 24: overschrijdingstabel resultaten totaal asbestanalyses

inspectiegat (m-mv)	Berekende asbestconcentratie (fractie > 20 mm) mg/kg d.s. (gewogen)			Asbestconcentratie (fractie < 20 mm) mg/kg d.s. (gewogen)			Totale asbestconcentratie mg/kg d.s. (gewogen)		
	gem. conc.	ondergrens	bovengrens	gem. conc.	ondergrens	bovengrens	gem. conc.	onder-grens	boven-grens
daklijn 1	-	-	-	<0.5	0	0.5	<0.1 (-)	0	0.5
G1(0-0.5)	2.349	1.879	2.819	61	49	76	2.410 (+)	1.879	2.819

toelichting

* =gehalte is indicatief van betreffend monster is de fractie <20 mm niet onderzocht

** = de maaiveldinspectie is indicatief, het maaiveld kon slechts beperkt worden geïnspecteerd

- =geen asbest aangetoond (concentratie beneden of gelijk aan de bepalingsgrens)

+/- =concentratie boven de bepalingsgrens en beneden of gelijk aan de interventiewaarde: licht verhoogd

+ =concentratie boven de interventiewaarde: sterk verhoogd

= waarde is gecorrigeerd voor de fractie <20 mm

interpretatie resultaten

maaiveld

Op basis van de visuele locatie-inspectie is op het geïnspecteerde maaiveld geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

bovengrond (0.0 max. 0.5 m-mv)

Ter plaatse van inspectiegat G1 is in de uitgegraven bovengrond (bodemlaag tussen 0.0- max. 0.5 m-mv) in de fractie >20 mm zintuiglijk asbestverdacht materiaal waargenomen.
In het geanalyseerde bovengrondmengmonster M2 (zeeffractie < 20 mm) van het inspectiegat G1 in de bodemlaag tussen 0.0-max. 0.5 m-mv) is een gemiddeld gewogen concentratie asbest gemeten van 61 mg/kg d.s.
Het totale gemiddeld indicatief gewogen gehalte asbest (fractie <20 mm + fractie >20 mm) in de bovengrond (0.0-max. 0.5 m-mv) t.p.v. inspectiegat G1 bedraagt 2.410 mg /kg d.s. en is daarmee verhoogd t.o.v. het criterium voor nader onderzoek (> 50 mg/kg d.s.) en de interventiewaarde (100 mg/kg d.s) voor asbest.
De uitgegraven bovengrond uit inspectiegat G1 is verontreinigd met asbest onder de interventiewaarde.

Ter plaatse van daklijn 1 is in de uitgegraven bovengrond (bodemlaag tussen 0.0- max. 0.5 m-mv) in de fractie >20 mm zintuiglijk geen asbestverdacht materiaal waargenomen.
In het geanalyseerde bovengrondmengmonster M1 (zeeffractie < 20 mm) is een gemiddeld gewogen concentratie asbest gemeten van <0.5 mg/kg d.s.
Het totale gemiddeld indicatief gewogen gehalte asbest (fractie <20 mm + fractie >20 mm) in de bovengrond t.p.v. de daklijn bedraagt ter indicatie <0.5 mg/kg d.s en is daarmee niet verhoogd t.o.v. de bepalingsgrens. De bovengrond ter plaatse van de daklijn is niet aantoonbaar verontreinigd met asbest.

ondergrond (0.5-2.0 m-mv)

fractie >20 mm

Op basis van de uitgevoerde inspectie van het opgeboorde materiaal uit de inspectiegat G4 zijn vanaf ca. 0.5 m-mv visueel geen bodemvreemde materialen waargenomen.

fractie <20 mm

Van de ongeroerde ondergrond vanaf 0.6 m-mv zijn in deze fase van het onderzoek geen grondmonsters geanalyseerd op de fractie <20 mm. Omdat geen asbestverdacht materiaal (met fractie > 20 mm) in de ongeroerde ondergrond is aangetroffen is de verwachting dat er geen asbest met fractie < 20 mm in de ongeroerde ondergrond aanwezig is.

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Naar aanleiding van de resultaten van het verkennend- en nader bodemonderzoek en verkennend onderzoek asbest in grond worden de volgende conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan.

5.1 verkennend milieukundig bodemonderzoek NEN-5740+A1

grond

Op basis van zintuiglijke waarnemingen zijn in het opgeboorde bodemmateriaal plaatselijk asbestverdacht materiaal en baksteenresten waargenomen.

Een samenvatting van de toetsingsresultaten staat weergegeven in tabel 25.

tabel 25: samenvatting toetsingsresultaten

Meng-monster	Boringen	Diepte	Zintuig-lijk	>AW / >S	>T	>I	Indicatieve toetsing Bbk
vm. werktuigenberging							
grond							
MM4	19 t/m 22	0.05-0.5	baksteen-resten	cadmium, lood, zink, PAK's (som 10) en PCB's (som 7)	-	-	Industrie*
grondwater							
Pb1	1	1.5-2.5	-	barium, koper	-	-	n.v.t.
overige deel van het plangebied							
grond							
MM1	1+10+11+12	0.1-0.5	-	minerale olie	-	-	Industrie*
MM2	2+5+6+9	0.0-0.5	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
MM3	13+14+15+17	0.0-0.5	-	PAK's (som 10)	-	-	Wonen*
MM5	1+2+4	0.4-2.0	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
grondwater				-			
Pb1	1	1.5-2.5	-	barium, koper	-	-	n.v.t.

Legenda

>AW	overschrijding achtergrondwaarde / streefwaarde (bodemindex =<0,5)
>T	overschrijding tussenwaarde (criteria voor nader onderzoek, bodemindex >0,5)
>I	overschrijding interventiewaarde (bodemindex >1)
Bbk	besluit bodemkwaliteit

**= beoordeling is excl. onderzoek naar PFAS-verbindingen, onderzoek naar deze verbindingen is vanaf 8 juli 2019 verplicht bij beoordeling van hergebruiksmogelijkheden van de grond*

vm. werktuigenberging
bovengrond (0.05-0.5 m-mv)
Bovengrondmengmonster MM4 bevat een verhoogd gehalte cadmium, lood, zink (zware metalen), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's, som 10) en PCB's (som 7) t.o.v. de achtergrondwaarde.
De verhoogd gemeten gehalten zware metalen, PAK's, en PCB's in bovengrondmengmonster MM4 overschrijdt de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0,5) niet zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, in deze gevallen geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

grondwater
peilbuis 1 (1.5-2.5 m-mv)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 bevat een verhoogd gehalte barium en koper (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0,5) worden in dit geval niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

overige deel van het plangebied
bovengrond (0.0-0.5 m-mv)
Bovengrondmengmonster MM1 bevat een verhoogd gehalte minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0,5) worden in dit geval niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.
Bovengrondmengmonster MM2 bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde en/of detectiewaarde.
Bovengrondmengmonster MM3 bevat een verhoogd gehalte polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's, som 10) t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0,5) worden in dit geval niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.
ondergrond (0.4-2.0 m-mv)
Ondergrondmengmonster MM5 bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde en/of detectiewaarde.

grondwater
peilbuis 1 (1.5-2.5 m-mv)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 bevat een verhoogd gehalte barium en koper (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0,5) wordt in dit geval niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

toetsing hypothese
Op basis van de vooraf gestelde hypothese is de onderzoekslocatie in eerste aanleg als milieuhygiënisch verdacht aangemerkt.

Op basis van de resultaten van het verkennend bodemonderzoek blijkt dat de locatie niet geheel vrij is van bodemverontreiniging.
De grond en het grondwater ter plaatse van de onderzoekslocatie bevatten plaatselijk enkele stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde resp. de streefwaarde.
De verhoogd gemeten chemische verontreinigingen in het grondwater overschrijden de tussenwaarde/ bodemindex waarde (>0.5) niet en geven daardoor geen formele aanleiding tot het instellen van een nader onderzoek.

De onderzoeksresultaten stemmen overeen met de gestelde hypothese, de vooraf gestelde hypothese wordt aanvaard. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat er beïnvloeding van de bodemkwaliteit heeft plaatsgevonden.

5.2 verkennend onderzoek asbest in grond NEN 5707+C2

maaiveld
Op basis van de visuele locatie-inspectie is op het geïnspecteerde maaiveld geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

bovengrond (0.0 max. 0.5 m-mv)
Ter plaatse van inspectiegat G1 is in de uitgegraven bovengrond (bodemlaag tussen 0.0- max. 0.5 m-mv) in de fractie >20 mm zintuiglijk asbestverdacht materiaal waargenomen.
In het geanalyseerde bovengrondmengmonster M2 (zeeffractie < 20 mm) van het inspectiegat G1 in de bodemlaag tussen 0.0-max. 0.5 m-mv) is een gemiddeld gewogen concentratie asbest gemeten van 61 mg/kg d.s.
Het totale gemiddeld indicatief gewogen gehalte asbest (fractie <20 mm + fractie >20 mm) in de bovengrond (0.0-max. 0.5 m-mv) t.p.v. inspectiegat G1 bedraagt 2.410 mg /kg d.s. en is daarmee verhoogd t.o.v. het criterium voor nader onderzoek (> 50 mg/kg d.s.) en de interventiewaarde (100 mg/kg d.s) voor asbest.
De uitgegraven bovengrond uit inspectiegat G1 is verontreinigd met asbest onder de interventiewaarde.

Ter plaatse van daklijn 1 is in de uitgegraven bovengrond (bodemlaag tussen 0.0- max. 0.5 m-mv) in de fractie >20 mm zintuiglijk geen asbestverdacht materiaal waargenomen.
In het geanalyseerde bovengrondmengmonster M1 (zeeffractie < 20 mm) is een gemiddeld gewogen concentratie asbest gemeten van <0.5 mg/kg d.s.
Het totale gemiddeld indicatief gewogen gehalte asbest (fractie <20 mm + fractie >20 mm) in de bovengrond t.p.v. de daklijn bedraagt ter indicatie <0.5 mg/kg d.s en is daarmee niet verhoogd t.o.v. de bepalingsgrens. De bovengrond ter plaatse van de daklijn is niet aantoonbaar verontreinigd met asbest.

ondergrond (0.5-2.0 m-mv)
fractie >20 mm
Op basis van de uitgevoerde inspectie van het opgeboorde materiaal uit de inspectiegat G4 zijn vanaf ca. 0.5 m-mv visueel geen bodemvreemde materialen waargenomen.
fractie <20 mm
Van de ongeroerde ondergrond vanaf 0.6 m-mv zijn in deze fase van het onderzoek geen grondmonsters geanalyseerd op de fractie <20 mm. Omdat geen asbestverdacht materiaal (met fractie > 20 mm) in de ongeroerde ondergrond is aangetroffen is de verwachting dat er geen asbest met fractie < 20 mm in de ongeroerde ondergrond aanwezig is.

toetsing hypothese
Op basis van de vooraf gestelde hypothese is de onderzoekslocatie in eerste aanleg als verdacht voor asbest aangemerkt.
Uit het onderzoek is gebleken dat de bovengrond t.p.v. inspectiegaten G1 een indicatief een verhoogd gehalte asbest (>100 mg/ kg d.s.) bevat.

Op basis van de onderzoeksresultaten wordt de vooraf gestelde onderzoekshypothese “verdacht” aanvaard.

5.3 wijziging plangebied en eindconclusie

Bij herziening van het plan is gebleken dat het plangebied in eerste instantie te groot is aangehouden. Een deel van de boringen, waaronder boring 4 zijn gelegen bij het te ontwikkelen plangebied (zie bijlage 2).

Na overleg tussen opdrachtgever en de gemeente is besloten om de motivering van het onderzoeksrapport aan te passen. Boring 4 is gelegen buiten het bouwvlak en derhalve niet binnen de gevoelige bestemming.

Als eindconclusie wordt gesteld dat:

- Nader onderzoek naar het voorkomen van asbest in de grond en een eventuele sanering van een asbestverontreiniging buiten het plangebied is pas noodzakelijk als dit deel van het terrein wordt herontwikkeld.
- Op basis van de zintuiglijke beoordelingen van het opgeboorde materiaal (geen bijmengingen) is het vooralsnog niet aannemelijk dat een eventuele asbestverontreiniging zicht binnen het te ontwikkelen plangebied bevindt.
- De verontreiniging valt buiten het te ontwikkelen deel van het terrein. In het kader van de voorgenomen herontwikkeling is er geen saneringsnoodzaak. De met asbest verontreinigde grond mag niet worden verminderd of verplaatst zonder toestemming van het bevoegd gezag (provincie Overijssel).
- In de laatste versie van de circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 is in bijlage 3 het Milieuhygiënisch Saneringscriterium Bodem, Protocol Asbest opgenomen. Met het protocol asbest kan worden bepaald of er sprake is van onacceptabele risico's door de aanwezigheid van bodemverontreiniging met asbest en in hoeverre saneringsmaatregelen (op korte termijn) moeten worden getroffen.
  Het protocol asbest is alleen van toepassing op historische (water)bodemverontreiniging met asbest, waarbij asbest aanwezig is in een gehalte boven de interventiewaarde van 100 mg/kg d.s. (gewogen (serpentijnconcentratie vermeerderd met tienmaal de amfiboolconcentratie). Het protocol heeft dus geen betrekking op niet historische gevallen van bodemverontreiniging (zogenaamde nieuwe gevallen die zijn ontstaan vanaf 1993) die op basis van de zorgplicht gesaneerd dienen te worden.

  De verontreiniging met asbest bevindt zich niet onder bebouwing of duurzaam en aaneengesloten bedekking.
  De verontreiniging met asbest bevindt zich veelal tussen 0.0-ca.0.5 m-mv. Het verontreinigde terreindeel is bedekt met gras. Het verontreinigde terreindeel wordt momenteel niet bewerkt of betreden.

  Als een locatie permanent en volledig bedekt is met gras of vergelijkbare dichte vegetatie en de locatie wordt niet bewerkt of betreden, dan kan er geen verwaaiing plaats vinden en is er géén sprake van onaanvaardbare risico's. Uit de risicoanalyse blijkt daarom dat er geen onaanvaardbare risico's zijn en dat sanering van de asbestverontreiniging daarom vooralsnog niet noodzakelijk is.

Afwijkingen t.o.v. normen en protocollen
Er hebben bij de uitvoering van veldwerkzaamheden geen andere afwijkingen plaatsgevonden t.o.v. de geldende protocollen BRL SIKB 2001, 2002 en 2108.

Er hebben bij de uitvoering van analysewerkzaamheden geen afwijkingen plaatsgevonden t.o.v. de geldende protocollen AS3000 en/of overige geldende analysemethoden.

Aanbevelingen

1●)
In het kader van de voorgenomen herontwikkeling van de locatie dient de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem zoveel mogelijk aan te sluiten bij het toekomstige bodemgebruik. Ter afstemming wordt geadviseerd om het onderhavige bodemonderzoek in dit kader voor te leggen aan het bevoegd gezag.

2●)
Indien de grond ontgraven gaat worden, bijvoorbeeld ten behoeve van bouwwerkzaamheden, is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing. Middels het Besluit is het mogelijk om door het lokaal bevoegd gezag lokale maximale bodemgebruikswaarden vast te stellen, of om deze bodemgebruikswaarden te conformeren aan de maximale waarden uit het (landelijke) generieke model.

Indien grond van het eigen terrein moet worden afgevoerd zal deze verwerkt dienen te worden conform de eisen van het Besluit Bodemkwaliteit. De mogelijkheden hiertoe kunnen worden vastgesteld na overleg met de betrokken overheidsinstanties.
Volledige duidelijkheid omtrent de bodemkwaliteitsklasse van vrijkomende grond wordt pas verkregen op basis van een partijkeuring conform het Besluit Bodemkwaliteit.
Opgemerkt dient te worden dat de vertaalslag van verkennend bodemonderzoek naar hergebruik van grond volgens het Besluit Bodemkwaliteit, veelal, niet mogelijk is. In de meeste gevallen zijn aanvullende gegevens noodzakelijk, het bevoegd gezag (de gemeente waarin de grond wordt toegepast) kan hier uitsluitsel over geven.

Op 8 juli 2019 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een tijdelijk handelingskader vastgesteld voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie. Vanaf 8 juli 2019 is het verplicht om onderzoek naar de stofgroep PFAS uit te voeren bij o.a. partijkeuringen in het kader van afvoer van grond.
In dit verkennend bodemonderzoek is geen onderzoek uitgevoerd naar PFAS stoffen in de bodem. De in dit onderzoek opgenomen indicatieve toetsing aan het Besluit Bodemkwaliteit is excl. onderzoek naar PFAS-stoffen, onderzoek naar deze verbindingen is bij definitieve beoordeling van evt. hergebruiksmogelijkheden van evt. af te voeren grond alsnog nodig.

Indien het noodzakelijk is dat er grond afgevoerd moet worden van de locatie zal er een melding grondverzet gedaan moeten worden via het landelijk meldpunt: www.meldpuntbodemkwaliteit.nl.
Opgemerkt wordt dat evt. afvoer van grond met de bodemkwaliteitsklasse “wonen”, “industrie” en “niet toepasbare grond” meer kosten met zich meebrengt dan de afvoer van schone grond “achtergrondwaarde”.

Mocht grondwater onttrokken worden t.b.v. bemaling, dient bekeken te worden in hoeverre de grondwaterkwaliteit de lozingsnormen overschrijdt.

Algemeen/opmerkingen/betrouwbaarheid/uitsluitingen

Het onderhavige onderzoek heeft betrekking gehad op een deel van de locatie gelegen aan de Klaas Kloosterweg Oost 128 te Staphorst (zie bijlage 2). Op basis van het onderhavige onderzoek kan alleen een uitspraak worden gedaan omtrent de bodemkwaliteit van het onderzochte terreindeel, zie bijlage 2.
Op basis van het onderhavige onderzoek kan geen uitspraak worden gedaan: omtrent de milieuhygiënische bodemkwaliteit van niet onderzochte terreindelen, de milieuhygiënische bodemkwaliteit van verdachte terreindelen die buiten het onderzoeksgebied zijn gelegen, de milieuhygiënische bodemkwaliteit van niet bekende verdachte terreindelen(i.c. een evt. ondergrondse brandstoftank op de locatie),, de milieuhygiënische bodemkwaliteit onder gebouwen en/of gesloten verharding, de milieuhygiënische bodemkwaliteit van niet verkende bodemlagen, de milieuhygiënische kwaliteit van het diepere grondwater etc.

In algemene zin wordt opgemerkt dat bij analyse van mengmonsters de gehalten in de individuele deelmonsters van een mengmonster zowel hoger als lager kunnen zijn dan de aangetoonde gehalten in het betreffende mengmonster. Er kan in gevallen waarbij sprake is van ruime overschrijdingen van de achtergrondwaarde, gemeten in een mengmonster, niet worden uitgesloten dat individuele deelmonsters gehalten boven de tussen- of interventiewaarde bevatten.
T.a.v. historische (bodem) informatie van de locatie wordt opgemerkt dat de geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is Sigma Bouw & Milieu afhankelijk van deze bronnen, waardoor Sigma Bouw & Milieu niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie. Het kan voorkomen dat niet alle bronnen zijn geraadpleegd, doordat ze niet voorhanden waren. Hierdoor kan informatie ontbreken. Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving en methoden. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het, conform de geldende richtlijnen, steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem d.m.v. een representatief geacht aantal monsters, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is om garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit.
Een verkennend bodemonderzoek geeft nooit volledige zekerheid omtrent de toestand van de bodem ter plaatse van een locatie. Het onderzoek dient geïnterpreteerd worden als een inschatting van de verontreinigingssituatie op een bepaald moment. Het is echter op basis van dit onderzoek nooit uit te sluiten dat er lokaal afwijkingen in de bodem voorkomen. Het kan op basis van dit onderzoek niet uitgesloten worden dat zich op de locatie verontreiniging bevindt welke in dit onderzoek niet is aangetroffen/ontdekt.
Het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek is dan ook indicatief en een momentopname. De resultaten van het onderzoek kunnen minder representatief worden naarmate de tijd verstrijkt. Eventuele toekomstige activiteiten, calamiteiten, sloopwerkzaamheden, bouwrijp maken en/of aanvoer van grond van elders, kunnen de bodemkwaliteit (sterk) beïnvloeden. Tijdens werkzaamheden in de bodem dient men alert te blijven op waarneembare bijzonderheden, die kunnen duiden op eventuele verontreinigingen
Het onderzoek is gebaseerd op informatie van derden en het verrichten van een beperkt aantal boringen en analyses, conform de geldende richtlijnen. Hierdoor is het mogelijk dat niet alle informatie is verkregen, dan wel dat niet alle afwijkingen in de bodem zijn geconstateerd.
Sigma Bouw & Milieu aanvaardt derhalve op generlei wijze aansprakelijkheid voor de gevolgen/schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade welke voortvloeien uit beslissingen welke worden genomen op basis van de onderzoeksresultaten van het onderhavige onderzoek als in de praktijk blijkt dat de verontreinigingssituatie anders is dan in dit onderzoek vermeld.

6 LITERTUURLIJST

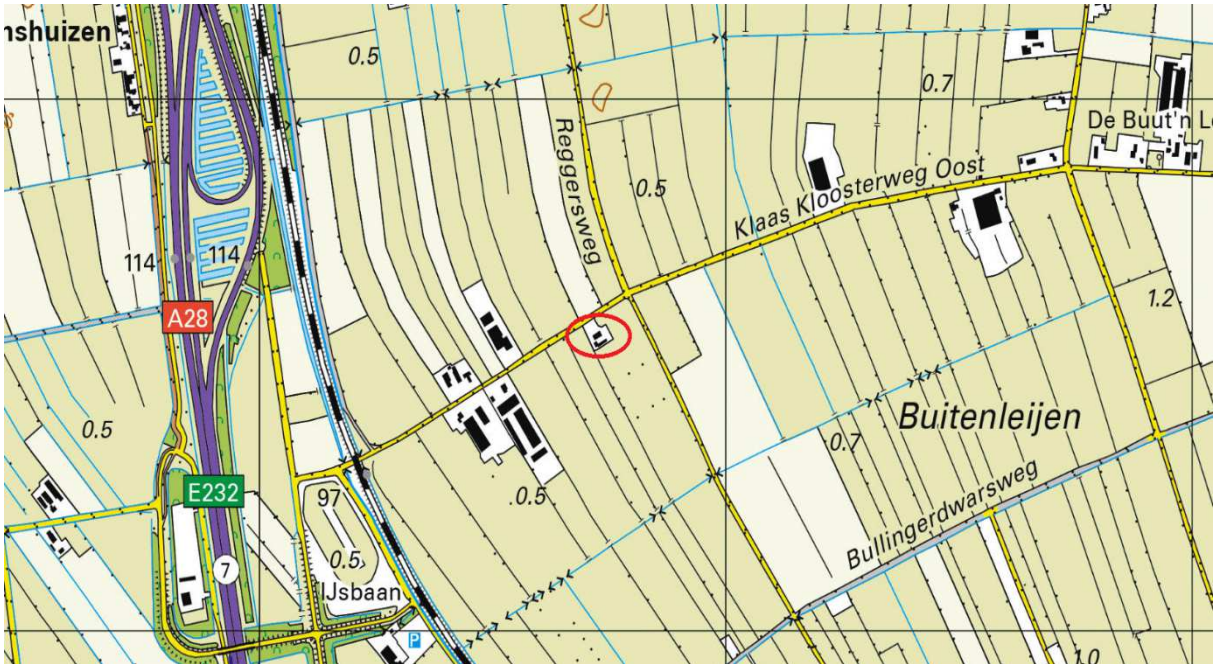
1. Bodemonderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek volgens de Nederlandse norm, NEN 5740+A1 (NNI, april 2016).
2. Boringen zijn geplaatst volgens de eisen uit het SIKB-protocol 2001 (vigerende versie).
3. Grondmonsters zijn genomen volgens de eisen uit het SIKB-protocol 2001 (vigerende versie), grondwatermonsters zijn genomen volgens de eisen uit het SIKB-protocol 2002 (vigerende versie).
4. De conservering van monsters in het veld is uitgevoerd volgens de eisen uit de SIKB-protocollen 2001 en 2002 (vigerende versie).
5. Regeling Bodemkwaliteit" (zie vigerende versies op www.wetten.overheid.nl of www.rwsleefomgeving.nl)
6. Circulaire Bodemsanering (zie vigerende versies op www.wetten.overheid.nl of www.rwsleefomgeving.nl)
7. Classificatie van onverharde grondmonsters, NEN 5104, september 1989.
8. Geologische overzichtskaarten van Nederland, Rijks Geologische Dienst, 1995.
9. Grondwaterstromingsstelsels in Nederland, Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 1989.
10. Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader bodemonderzoek, NEN 5725, (oktober 2017).
11. Bodem-Monsterneming van grondwater, NEN 5744, (NNI maart 2011).
12. NEN 5707+C2; Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond; uitgifte december 2017.
13. NTA 5755, Strategie voor het uitvoeren van nader onderzoek,NNI, juli 2010).

COLOFON

opdrachtgever	**:**	**BZJ.nu**
project	**:**	**verkennend milieukundig bodemonderzoek en verkennend onderzoek asbest in grond Klaas Kloosterweg Oost 128 te Staphorst**
omvang rapport	**:**	**45 blz.**
datum	**:**	**22 december 2021**
projectleider	**:**	**ing. A.D.M. van Wuykhuyse**

Auteur	Paraaf	Gecontroleerd door	Paraaf	Datum	Status
Ing. A.D.M. van Wuykhuyse		ing. M.J.A. van Wuykhuyse		22 december 2021	definitief

BIJLAGE 1 TOPOGRAFISCH OVERZICHT



2020



2020

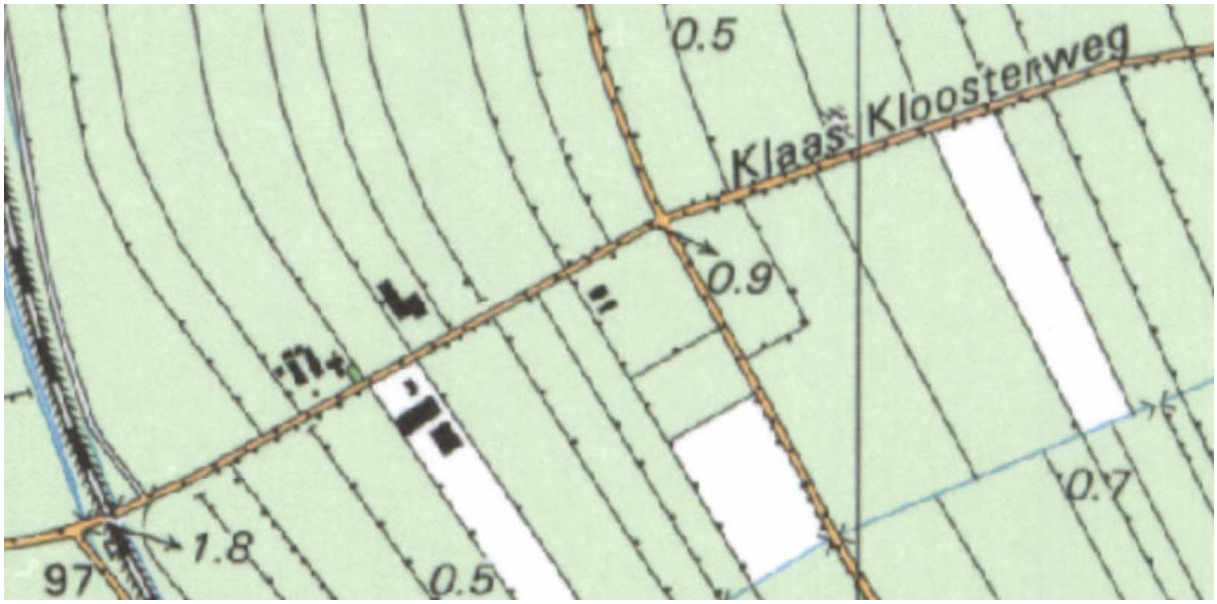
Adviesgroepen:
❑ Bouw
❑ Milieu

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

http://www.sigma-bm.nl

email: info@sigma-bm.nl

BIJLAGE 1 TOPOGRAFISCH OVERZICHT (HISTORISCH)



1995



1965

Adviesgroepen:
❑ Bouw
❑ Milieu

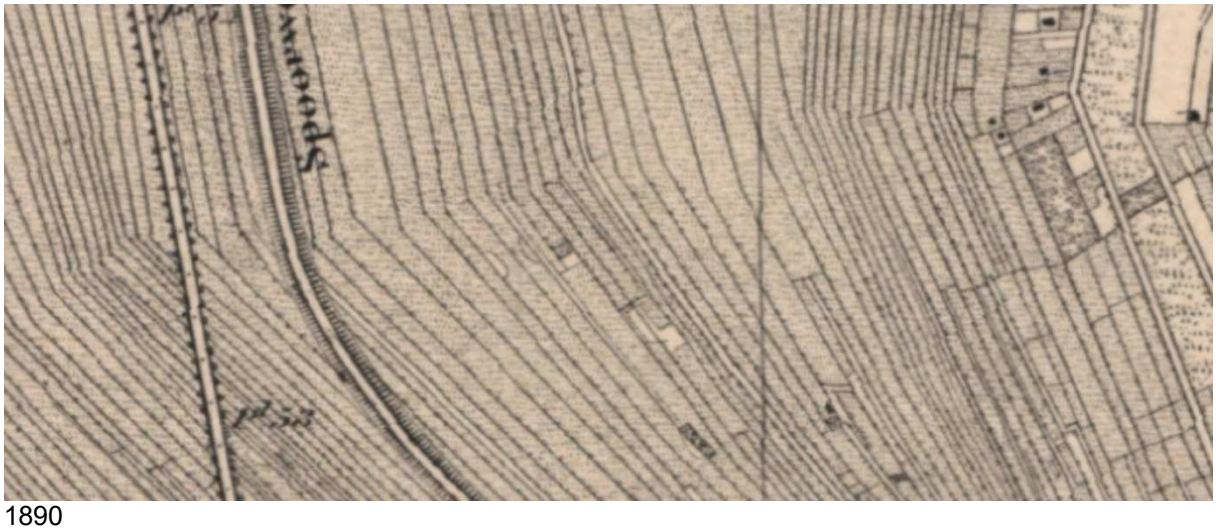
Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

http://www.sigma-bm.nl

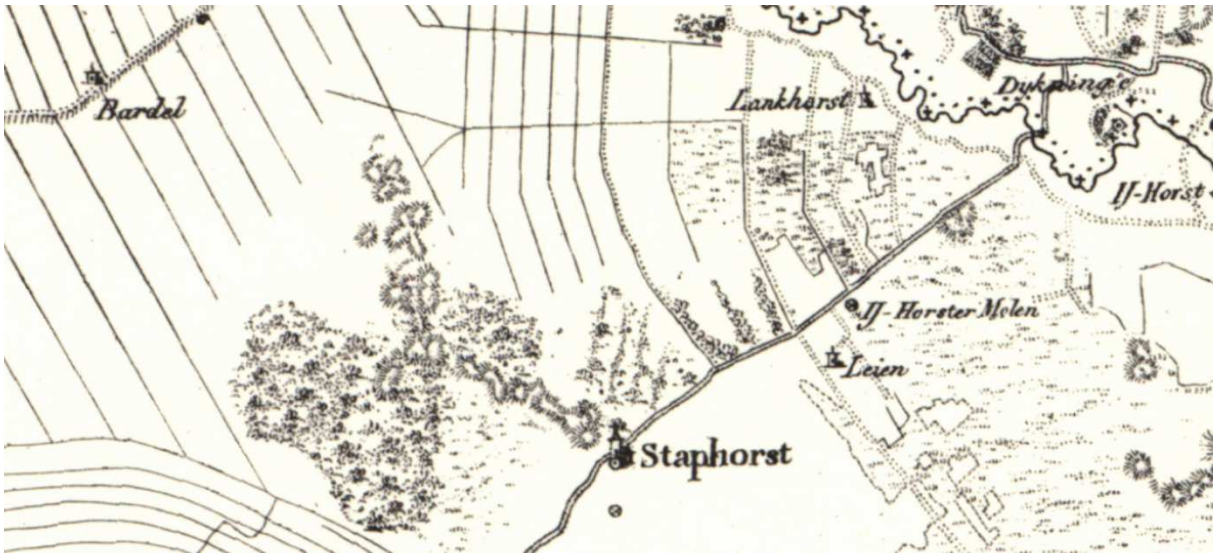
email: info@sigma-bm.nl



1925



1890



1840

Adviesgroepen:
❑ Bouw
❑ Milieu

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

http://www.sigma-bm.nl

email: info@sigma-bm.nl

BIJLAGE 2 ONDERZOEKSLOCATIE



Legenda

gras/braak	tegels
puin, split ed.	asfalt
klinkers	grind

- = combinatie boring/peilbuis
- × = boring tot 0.5 m –mv.
- ✳ = boring tot 1.0 m –mv.
- ⊗ = boring tot 2.0 m –mv.
- □ = inspectiegat asbest.

SIGMA Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN
tel. (0591) 65 91 28
fax (0591) 65 93 25
Vakgebieden: ☐ Bouw ☐ Milieu
http://www.sigma-bm.nl

project:	Klaas Kloosterweg Oost nr. 128, Staphorst
opdrachtgever:	BJZ.nu
onderdeel:	Bijlage

datum:	12-11-2021
schaal:	1:500
werknr.:	21-M10103
bladnr.:	1



Foto 1. Klaas Kloosterweg Oost 128, Staphorst



Foto 2. Klaas Kloosterweg Oost 128, Staphorst (daklijn)



Foto 3. Klaas Kloosterweg Oost 128, Staphorst

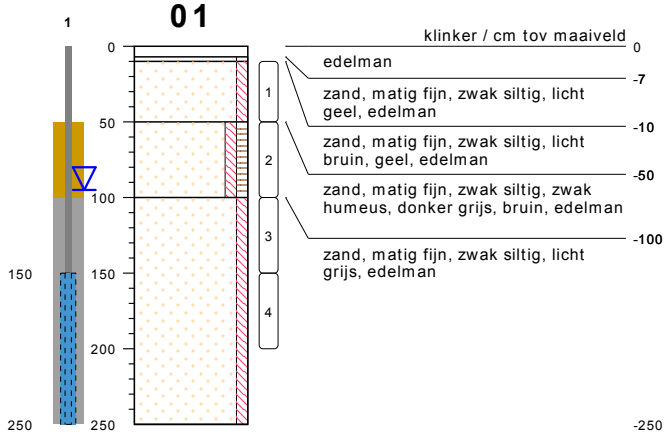


Foto 4. Klaas Kloosterweg Oost 128, Staphorst



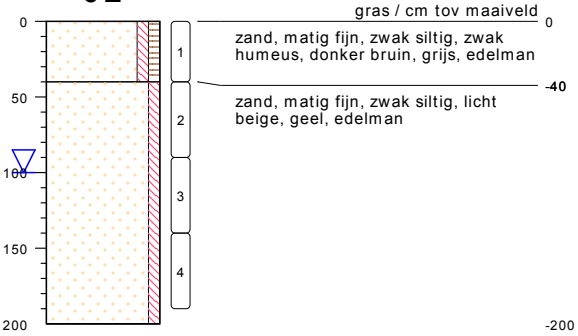
Foto 5. Klaas Kloosterweg Oost 128, Staphorst (werktuigenberging)

01



type **peilbuis met 1 filter**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

02



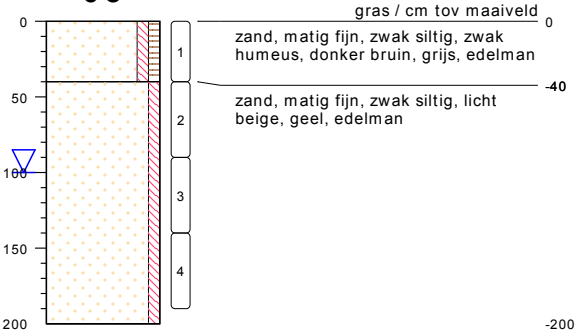
type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Klaas Kloosterweg 128, Staphorst**
projectcode **21-M10103**
getekend conform **NEN 5104**

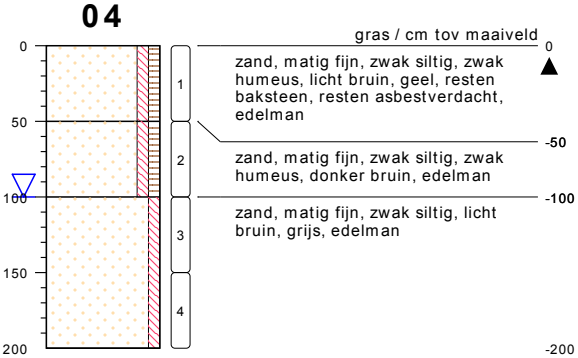
SIGMA Bouw & Milieu

03



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

04



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

05



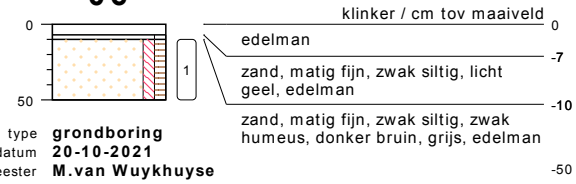
type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Klaas Kloosterweg 128, Staphorst**
projectcode **21-M10103**
getekend conform **NEN 5104**

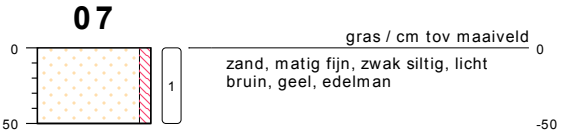
SIGMA Bouw & Milieu

06



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

07



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

08



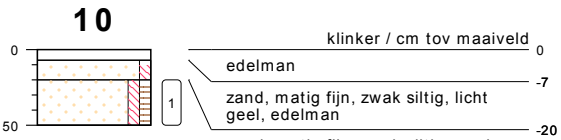
type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

09



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

10



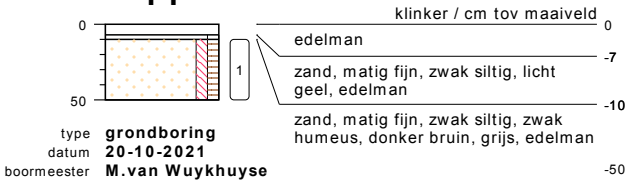
type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Klaas Kloosterweg 128, Staphorst**
projectcode **21-M10103**
getekend conform **NEN 5104**

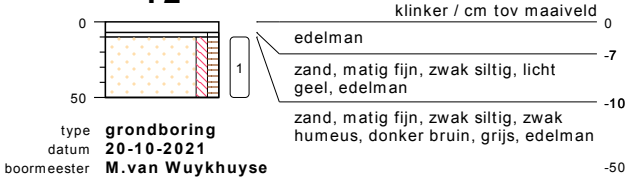
SIGMA Bouw & Milieu

11



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

12



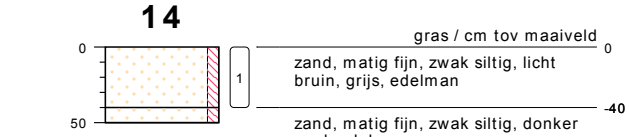
type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

13



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

14



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

15



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Klaas Kloosterweg 128, Staphorst**
projectcode **21-M10103**
getekend conform **NEN 5104**

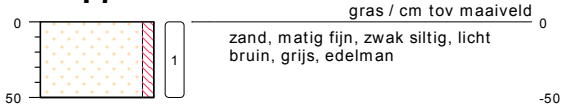
SIGMA Bouw & Milieu

16



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

17



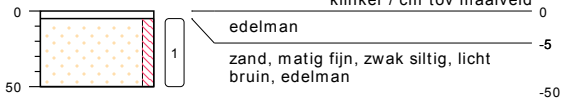
type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

18



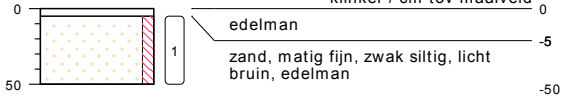
type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

19



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

20



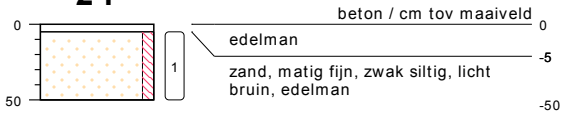
type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Klaas Kloosterweg 128, Staphorst**
projectcode **21-M10103**
getekend conform **NEN 5104**

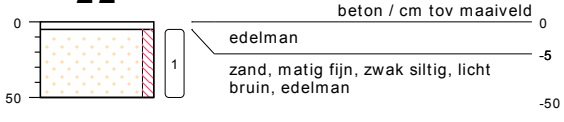
SIGMA Bouw & Milieu

21



type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

22



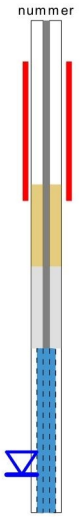
type **grondboring**
datum **20-10-2021**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Klaas Kloosterweg 128, Staphorst**
projectcode **21-M10103**
getekend conform **NEN 5104**

SIGMA Bouw & Milieu

PEILBUIS



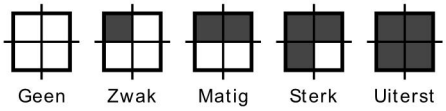
BORING



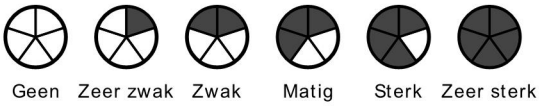
links= cm-maaiveld

rechts= cm+ NAP

OLIE OP WATER REACTIE



GEUR INTENSITEIT



GRONDSOORTEN



GRIND, grindig (G,g)

ZAND, zandig (Z,z)

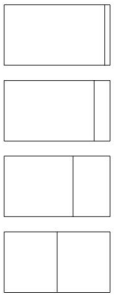
LEEM, siltig (L,s)

KLEI, kleiig (K,k)

VEEN, humeus (V,h)

slib

MATE VAN BIJMENGING



zwak - (0-5%)

matig - (5-15%)

sterk - (15-50%)

uiterst - (> 50%)

VERHARDINGEN



asfalt, beton, klinkers, tegels
stelconplaat, ondoordringbare laag

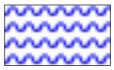
GRADATIE ZAND

uf = uiterst fijn (63-105 um)
zf = zeer fijn (105-150 um)
mf = matig fijn (150-210 um)
mg = matig grof (210-300 um)
zg = zeer grof (300-420 um)
ug = uiterst grof (420-2000 um)

OVERIG



bodemvreemde bestandsdelen aanwezig



water

GRADATIE GRIND

f = fijn (2-5.6 mm)
mg = matig grof (5.6-16 mm)
zg = zeer grof (16-63 mm)

BESCHRIJVING BODEMLAAG

pid = foto ionisatie detector
bv = bodemvocht
ow = olie op water

BIJLAGE 4 ANALYSECERTIFICATEN

eurofins | Omegam

TESTEN RvA L 086 | kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Sigma Bouw en Milieu
T.a.v. de heer M. van Wuijkhuijse
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN

Uw kenmerk	:	21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst
Ons kenmerk	:	Project 1263380
Validatieref.	:	1263380_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	EFDB-DMEK-FPCZ-ZRMH
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 2 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 26 oktober 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,



Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1263380**
Uw project omschrijving : **21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6920478 = 1, 01: 10-50, 10: 20-50, 11: 10-50, 12: 10-50
6920479 = 2, 02: 0-40, 05: 0-50, 06: 10-50, 09: 0-50
6920480 = 3, 13: 0-50, 14: 0-40, 15: 0-50, 17: 0-50

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**20/10/2021**	**20/10/2021**	**20/10/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**22/10/2021**	**22/10/2021**	**22/10/2021**
Startdatum	:	**22/10/2021**	**22/10/2021**	**22/10/2021**
Monstercode	:	**6920478**	**6920479**	**6920480**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**86,0**	**82,5**	**84,2**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**2,4**	**5,2**	**3,0**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**1,1**	**2,3**	**< 1**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**< 20**	**24**	**24**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**0,22**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**< 3,0**	**< 3,0**	**< 3,0**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**< 5,0**	**11**	**8,2**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,06**	**0,06**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**19**	**27**	**19**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**< 4**	**< 4**	**< 4**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**25**	**48**	**52**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**88**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,060**	**0,16**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,076**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,064**	**0,12**	**0,45**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,18**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,06**	**0,10**	**0,27**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,06**	**0,14**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**0,066**	**0,16**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,12**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,091**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,40**	**0,58**	**1,7**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,006**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1263380**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6920481 = 4, 19: 5-50, 20: 5-50, 21: 5-50, 22: 5-50
6920482 = 5, 01: 100-150, 01: 150-200, 02: 40-90, 02: 90-140, 02: 140-190, 04: 100-150, 04: 150-200

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**20/10/2021**	**20/10/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:		**22/10/2021**	**22/10/2021**
Startdatum	:		**22/10/2021**	**22/10/2021**
Monstercode	:		**6920481**	**6920482**
Uw Matrix	:		**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking				
S AS3000 (steekmonster)			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact		g	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact			n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof		%	**85,7**	**80,9**
S organische stof (gec. voor lutum)		% (m/m ds)	**4,7**	**0,3**
S lutumgehalte (pipetmethode)		% (m/m ds)	**2,5**	**3,6**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)		mg/kg ds	**41**	**< 20**
S cadmium (Cd)		mg/kg ds	**0,43**	**< 0,20**
S kobalt (Co)		mg/kg ds	**< 3,0**	**< 3,0**
S koper (Cu)		mg/kg ds	**11**	**< 5,0**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)		mg/kg ds	**0,06**	**< 0,05**
S lood (Pb)		mg/kg ds	**120**	**< 10**
S molybdeen (Mo)		mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**
S nikkel (Ni)		mg/kg ds	**< 4**	**< 4**
S zink (Zn)		mg/kg ds	**110**	**< 20**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)		mg/kg ds	**64**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**
S fenantreen		mg/kg ds	**0,15**	**< 0,05**
S anthraceen		mg/kg ds	**0,12**	**< 0,05**
S fluoranteen		mg/kg ds	**0,43**	**< 0,05**
S benzo(a)antraceen		mg/kg ds	**0,19**	**< 0,05**
S chryseen		mg/kg ds	**0,33**	**< 0,05**
S benzo(k)fluoranteen		mg/kg ds	**0,17**	**< 0,05**
S benzo(a)pyreen		mg/kg ds	**0,19**	**< 0,05**
S benzo(ghi)peryleen		mg/kg ds	**0,14**	**< 0,05**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen		mg/kg ds	**0,14**	**< 0,05**
S som PAK (10)		mg/kg ds	**1,9**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -52		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -101		mg/kg ds	**0,0013**	**< 0,001**
S PCB -118		mg/kg ds	**0,0011**	**< 0,001**
S PCB -138		mg/kg ds	**0,0033**	**< 0,001**
S PCB -153		mg/kg ds	**0,0026**	**< 0,001**
S PCB -180		mg/kg ds	**0,0022**	**< 0,001**
S som PCBs (7)		mg/kg ds	**0,012**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1263380**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

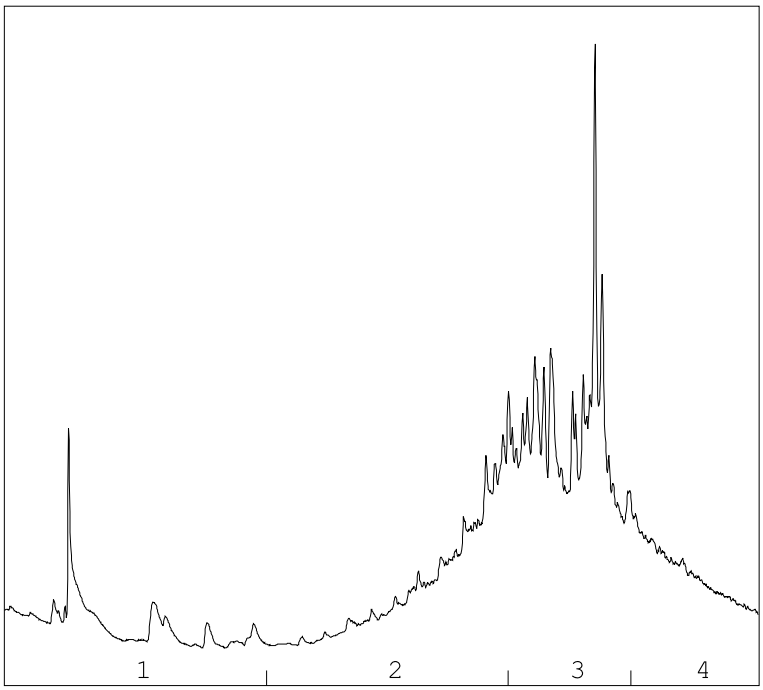
Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **6920478**
Uw project omschrijving : **OPID 30546392#21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Uw referentie : **1, 01: 10-50, 10: 20-50, 11: 10-50, 12: 10-50**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	6 %
2)	fractie C19 - C29	29 %
3)	fractie C29 - C35	47 %
4)	fractie C35 -< C40	19 %

minerale olie gehalte: 88 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

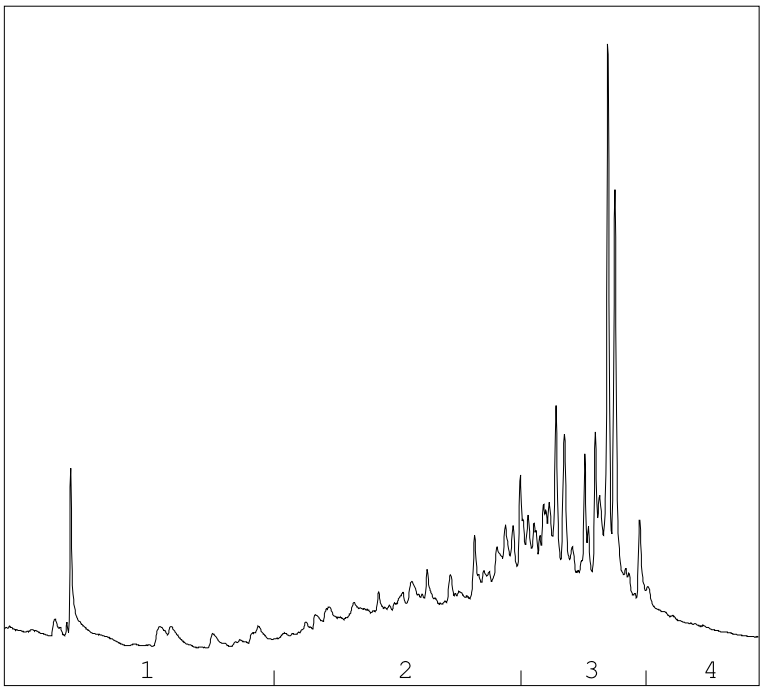
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **6920481**
Uw project omschrijving : **OPID 30546392#21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Uw referentie : **4, 19: 5-50, 20: 5-50, 21: 5-50, 22: 5-50**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	4 %
2)	fractie C19 - C29	40 %
3)	fractie C29 - C35	49 %
4)	fractie C35 -< C40	8 %

minerale olie gehalte: 64 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1263380**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6920478	1, 01: 10-50, 10: 20-50, 11: 10-50, 12: 10-50	01	0.10-0.50	3966629AA
		10	0.20-0.50	3966500AA
		11	0.10-0.50	3966506AA
		12	0.10-0.50	3966501AA
6920479	2, 02: 0-40, 05: 0-50, 06: 10-50, 09: 0-50	02	0.00-0.40	3966695AA
		05	0.00-0.50	3966701AA
		06	0.10-0.50	3966699AA
		09	0.00-0.50	3966504AA
6920480	3, 13: 0-50, 14: 0-40, 15: 0-50, 17: 0-50	13	0.00-0.50	3966502AA
		14	0.00-0.40	3966495AA
		15	0.00-0.50	3966497AA
		17	0.00-0.50	3966492AA
6920481	4, 19: 5-50, 20: 5-50, 21: 5-50, 22: 5-50	19	0.05-0.50	3966673AA
		20	0.05-0.50	3966670AA
		21	0.05-0.50	3966668AA
		22	0.05-0.50	3966665AA
6920482	5, 01: 100-150, 01: 150-200, 02: 40-90, 02: 90-140, 02: 140-190, 04: 100-150, 04: 150-200	01	1.00-1.50	3966692AA
		01	1.50-2.00	3966688AA
		02	0.40-0.90	3966603AA
		02	0.90-1.40	3966694AA
		02	1.40-1.90	3966690AA
		04	1.00-1.50	3966696AA
		04	1.50-2.00	3966691AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1263380**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Sigma Bouw en Milieu
T.a.v. de heer M. van Wuijkhuijse
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN

Uw kenmerk	:	21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst
Ons kenmerk	:	Project 1263381
Validatieref.	:	1263381_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	NKDP-OJTB-GANE-BDSQ
Bijlage(n)	:	5 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 29 oktober 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,



Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1263381**
Uw project omschrijving : **21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Monstercode : **6920483**
Uw referentie : **1, Daklijn 1: 0-10**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **20/10/2021**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.O.
Datum geanalyseerd : 27-10-2021

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13870 g
Droge massa aangeleverde monster : 11484 g
Percentage droogrest : **82,8** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	10538,9	93,5	13,0	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	210,6	1,9	39,7	18,85	0	0,0
1-2 mm	253,4	2,2	87,6	34,57	0	0,0
2-4 mm	76,0	0,7	76,0	100,00	0	0,0
4-8 mm	100,7	0,9	100,7	100,00	0	0,0
8-20 mm	89,5	0,8	89,5	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**11269,1**	**100,0**	**406,4**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,5**	**0,0**	**0,9**	**<0,5**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,5**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,5 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1263381**
Uw project omschrijving : **21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Monstercode : **6920484**
Uw referentie : **2, Gb4: 0-50**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **20/10/2021**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.A.
Datum geanalyseerd : 26-10-2021

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14320 g
Droge massa aangeleverde monster : 12086 g
Percentage droogrest : **84,4** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9762,1	82,3	6,0	0,06	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	538,5	4,5	92,8	17,23	2	7,0
1-2 mm	1017,3	8,6	479,7	47,15	3	30,0
2-4 mm	141,6	1,2	141,6	100,00	8	179,6
4-8 mm	167,8	1,4	167,8	100,00	9	1122,6
8-20 mm	230,9	1,9	230,9	100,00	10	4426,2
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**11858,2**	**100,0**	**1118,8**		**32**	**5765,4**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	+								
0,5-1 mm	0,4	0,1	1,6	0,4	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,7	0,3	1,6	0,7	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	1,9	1,5	2,3	1,9	1,5	2,3	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	12	9,5	14	12	9,5	14	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	47	37	56	47	37	56	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**61**	**49**	**76**	**61**	**49**	**76**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	61	0,0	61
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	61	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **61 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
+ : enkele losse vezels

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1263381**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Monstercode	:	**6920484**
Uw referentie	:	**2, Gb4: 0-50**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**20/10/2021**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
<0,5 mm	-	-	chrysotiel	+
0.5-1 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15
1-2 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15
2-4 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15
4-8 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15
8-20 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1263381**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Monstercode	:	**6920485**
Uw referentie	:	**3, Vzm Gb4: 0-50**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**20/10/2021**

Asbest verzamelmonster

Initialen analist : M.A.
Datum geanalyseerd : 22-10-2021

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 1142,1 g
Droge massa aangeleverde monster : 954,3 g
Percentage droogrest : **83,56 m/m %**

type onderzocht materiaal	massa onderzocht materiaal (gram)	gebonden-heid	percentage serpentijn asbest (m/m %)	percentage amfibool asbest (m/m %)	aantal geanalyseerde deeltjes	serpentijn massa asbest (mg)	amfibool massa asbest (mg)
cement, golfplaat	954,3	hecht	chrysotiel 10-15		14	119287,5	0,0
Totaal	**954,3**				**14**	**119287,5**	**0,0**
					Ondergrens	95430	0
					Bovengrens	143145	0

Aangetroffen type asbest : Serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	120000	0,0	120000
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	120000	0,0	

Totaal massa asbest: **120000 mg**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1263381**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1263381**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6920483	1, Daklijn 1: 0-10	Daklijn 1	0.00-0.10	1684729MG
6920484	2, Gb4: 0-50	Gb4	0.00-0.50	1684804MG
6920485	3, Vzm Gb4: 0-50	Vzm Gb4	0.00-0.50	0056035AG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1263381**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbest verzamelmonster	:	
Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

TESTEN RvA L 086 kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Sigma Bouw en Milieu
T.a.v. de heer M. van Wuijkhuijse
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN

Uw kenmerk	:	21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst
Ons kenmerk	:	Project 1266811
Validatieref.	:	1266811_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	VIXE-QJOR-QXXZ-DYUV
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 2 november 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,



Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1266811**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6929467 = 1, 01-1: 150-250

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**29/10/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**29/10/2021**
Startdatum	:	**29/10/2021**
Monstercode	:	**6929467**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen			
Metalen ICP-MS (opgelost):			
S	barium (Ba)	µg/l	**75**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**2,3**
S	koper (Cu)	µg/l	**38**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**2,2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**4,6**
S	zink (Zn)	µg/l	**52**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**
Organische parameters - aromatisch			
Vluchtige aromaten:			
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Vluchtige chlooralifaten:			
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:			
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1266811**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1266811**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6929467	1, 01-1: 150-250	1	1.50-2.50	0393415YA
		1	1.50-2.50	0801032039

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1266811**
Uw project omschrijving	:	**21-M10103-Klaas Kloosterweg 128 Staphorst**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Analysemethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
monochlooretheen (vinylchloride)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
1,1-Dichlooretheen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

BIJLAGE 5

Verklaring van onafhankelijkheid voor de kritische functie:

“veldwerk t.b.v. milieuhygiënisch bodemonderzoek”

“milieukundige begeleiding van bodemsanering (processturing / verificatie)”

Hierbij verklaren de navolgend genoemde veldwerkers / milieukundig begeleiders het veldwerk / de processturing en/of de verificatie t.a.v. onderhavig onderzoek conform de eisen van de BRL SIKB 2000 / BRL SIKB 6000 te hebben uitgevoerd, onafhankelijk van de opdrachtgever en/of eigenaar (zijnde degene die een persoonlijk of zakelijk recht heeft op de bodem / locatie).

Naam geregistreerde veldwerker(s)/MKB’ers	Handtekening geregistreerde veldwerker(s)/MKB’ers
M.J.A. van Wuykhuyse	……..
……	…….

Datum: 201-10-2021

BIJLAGE 6 BEREKENING ASBEST

Berekening asbestgehalten > 20 mm

Klaas Kloosterweg oost 128, Staphorst

Berekening op basis van gemiddelde concentratie asbest in materiaal

sooortelijk gewicht grond 1600 kg/m3

Plaatmateriaal in grond	soort	concentratie serpentijnasbest% ondergrens	gemiddeld	bovengrens	concentratie amfiboolasbest% ondergrens	gemiddeld	bovengrens
Mat.1	plaat	10	12,5	15	0	0	0
Mat.2	plaat	10	12,5	15	2	3,5	5
Mat.3	plaat	2	3,5	5	0	0	0
Mat.4		0	0	0	0	0	0
Mat. 5		0	0	0	0	0	0

G1

asbest in fractie < 20 mm		61	mg/kg d.s.
asbest in fractie < 20 mm ondergrens		0	mg/kg d.s.
asbest in fractie < 20 mm bovengrens		0	mg/kg d.s.
inspectiezekerheid		100	%
Mat. 1	14 stuks	1142,1	gram
Mat. 2	0 stuks	0	gram
Mat. 3	0 stuks	0	gram
Mat. 4	0 stuks	0	gram
Volume geinspecteeerder partij		0,045	m3

Gemiddeld gewogen concentratie serpentijnasbest	2349,32	mg/kg
Gemiddeld gewogen concentratie amfiboolasbest	0,00	mg/kg
gewogen concentratie asbest >20 mm OG	1879,46	mg/kg
gewogen concentratie asbest >20 mm GEM	2349,32	mg/kg
gewogen concentratie asbest >20 mm BG	2819,18	mg/kg
Totaal ondergrens	1879,46	mg/kg
Totaal gemiddeld	2410,32	mg/kg
Totaal bovengrens	2819,18	mg/kg

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Klaas Kloosterweg Oost 128, Staphorst

Uw specialist in

- Omgevingsvergunningen
- Wijzigingsplannen
- **Bestemmingsplannen**
- Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte
- Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

T 0546 454 466

E info@bjz.nu

April 2022

Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Klaas Kloosterweg Oost 128,

Staphorst

Opdrachtgever:	VBT
Status:	Definitief
Datum:	April 2022
Projectnummer:	2021-449

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Zone langs wegen 5
2.3 Grenswaarden 5
2.4 Berekenen geluidsbelasting 6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid 7

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 8

3.1 Situatie projectgebied 8
3.2 Verkeersgegevens 9

Hoofdstuk 4 Resultaten 10

4.1 Berekeningen 10
4.2 Geluidsbelasting 10
4.3 Hogere waarde 11
4.4 Toetsing Bouwbesluit 11

Hoofdstuk 5 Conclusie 12

Bijlagen 13

Bijlage 1 Rekenmodel 14
Bijlage 2 Itemeigenschappen 15
Bijlage 3 Resultatentabellen 16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Klaas Kloosterweg oost 128 in het buitengebied van Staphorst ligt een woonperceel. Initiatiefnemer is voornemens om de aanwezige woning te slopen en een twee-onder-één-kap woning terug te bouwen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven met een rode omkadering.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	**Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai**
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Staphorst beschikt over een eigen geluidsbeleid dat is verankerd in de nota 'Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder', vastgesteld door de gemeenteraad in februari 2011. De gemeente Staphorst hanteert de waarden, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder.

Afwijking van de voorkeurswaarde is mogelijk tot ten hoogste de maximaal toegestane grenswaarde. Bij de vaststelling van een hogere waarde voor een geluidsgevoelige bestemming (hierna genoemd: woning) moet aan minimaal één van de onderstaande ontheffingscriteria worden voldaan:

1. Het betreft een verspreid gelegen woning buiten de bebouwde kom;
2. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van de woning;
3. De woning vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of sluit hierop aan;
4. De woning vervangt bestaande bebouwing;
5. De woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
6. De woning vervult door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor één of meer andere woningen;
7. Er is sprake van een nieuwe of te wijzigen (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
8. Er is sprake van een nieuwe weg die een zodanige verkeersverzamelfunctie zal vervullen, dat dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
9. Er is sprake van de wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, moet aandacht worden besteed aan maatregelen. Er zijn situaties waar bron- of overdrachtsmaatregelen op voorhand niet mogelijk worden geacht. Zo is afscherming (wal of scherm) voor een individuele woning stedenbouwkundig niet wenselijk en kunnen bronmaatregelen (vervanging van wegdek) vanwege de hoogte van de kosten redelijkerwijs alleen worden verlangd, indien deze worden getroffen voor relatief veel woningen gelijktijdig.

Ten aanzien van de maatregelafweging geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:

- Overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst, tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw.
- Een afweging van bronmaatregelen is, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen.
- Bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
  - Binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt.
  - Bij aanleg van geluidsreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.
- Een afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet aan de orde, indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De bestaande woning op het perceel aan de Klaas Kloosterweg Oost wordt, eveneens als de bijgebouwen, gesloopt. Hiervoor in de plaats wordt een twee-onder-één-kap-woning gerealiseerd. Deze woning wordt op ongeveer dezelfde plek, doch iets meer richting het oosten geplaatst.

In afbeelding 3.1 is het erfinrichtingsplan weergegeven. Hierop is met de rode onderbroken omlijning de te slopen bebouwing te zien.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingsplan (bron: Erfontwikkelaar

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Klaas Kloosterweg oost en de Reggersweg. Voor beide wegen geldt een snelheidsregime van 60 km/uur.

In de nabijheid van het projectgebied bevinden zich geen andere wegen die zijn meegewogen in voorliggend akoestisch onderzoek.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

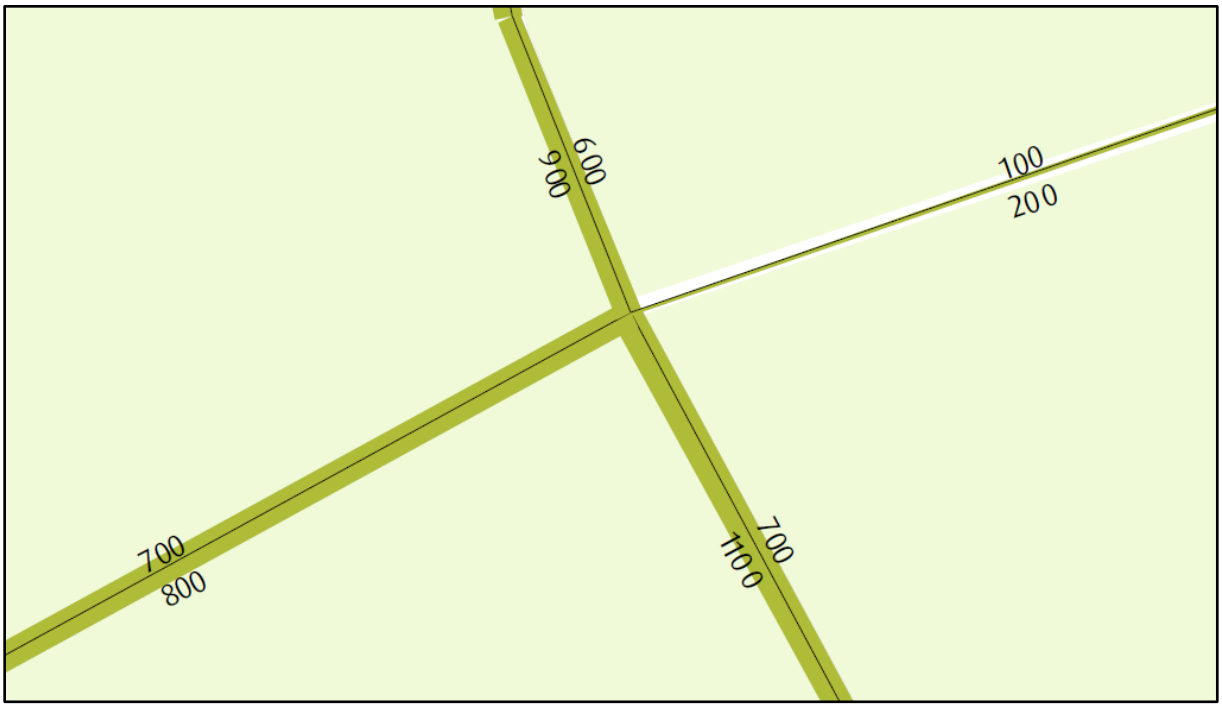
Locatie projectgebied	Buiten stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Staphorst. Het betreffen gegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030. Om tot een prognosejaar 2032 te komen is er gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar.

De voertuigverdeling is ingevoerd aan de hand van ervaringscijfers. In afbeelding 3.2 zijn de verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 weergegeven en in afbeelding 3.3 is de gehanteerde voortuigverdeling weergegeven.



Afbeelding 3.2 Etmaalintensiteiten (bron: gemeente Staphorst)

	1 Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	2 Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	3 Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	4 Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5 Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.80%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

Afbeelding 3.3 Ingevoerde voertuig- en dagverdelingen (bron: BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

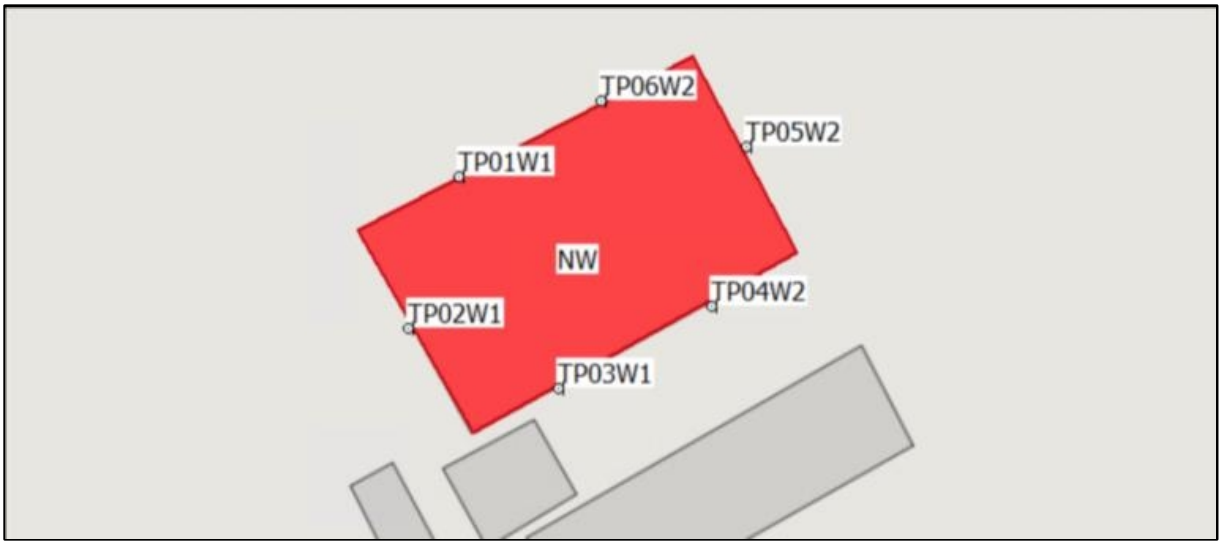
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren tweekapper;

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er zes toetspunten geplaatst op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Namen van toetspunten ter plaatse van de te realiseren twee-onder-één-kap woning (bron: BJZ.nu)

De geluidbelasting als gevolg van de Klaas Kloosterweg-Oost bedraagt hoogstens 46 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting als gevolg van de Reggersweg bedraagt hoogstens 40 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 52 dB. De geluidsbelasting per weg en per gevel is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van het wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient er nog wel getoetst te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

4.4 Toetsing Bouwbesluit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er ook getoetst of er wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 52 dB (excl. reductie). Dit betekent dat met een karakteristieke gevel, die conform het Bouwbesluit een gevelwering van 20 dB heeft, voldaan wordt aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Klaas Kloosterweg oost 128 in het buitengebied van Staphorst ligt een woonperceel. Initiatiefnemer is voornemens om de aanwezige woning te slopen en een twee-onder-één-kap woning terug te bouwen.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Klaas Kloosterweg oost en de Reggersweg. Voor beide wegen geldt een snelheidsregime van 60 km/uur.

De geluidbelasting als gevolg van de Klaas Kloosterweg-Oost bedraagt hoogstens 46 dB (inclusief reductie). De geluidbelasting als gevolg van de Reggersweg bedraagt hoogstens 40 dB (inclusief reductie). Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidsbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 52 dB. Dit betekent dat met een karakteristieke gevel, die conform het Bouwbesluit een gevelwering van 20 dB heeft, voldaan wordt aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4312
RW01
RW02
KKO01
KKO02
Klaas Kloosterweg Oost
Reggersweg
0,00
519600
519200
210400
210800

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Jkloeze
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Jkloeze op 5-4-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 19-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
RW01	Reggersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
RW02	Reggersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
KKO01	Klaas kloosterweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
KKO02	Klaas kloosterweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
RW01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
RW02	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
KKO01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
KKO02	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
RW01	--	60	60	60	--	1545,00	6,70	3,70	0,60	--
RW02	--	60	60	60	--	1854,00	6,70	3,70	0,60	--
KKO01	--	60	60	60	--	1545,00	6,70	3,70	0,60	--
KKO02	--	60	60	60	--	309,00	6,70	3,70	0,60	--

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
RW01	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
RW02	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
KKO01	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
KKO02	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
RW01	0,50	0,50	--	--	--	--	--	99,12	55,27	9,05	--	3,88
RW02	0,50	0,50	--	--	--	--	--	118,94	66,32	10,86	--	4,66
KKO01	0,50	0,50	--	--	--	--	--	99,12	55,27	9,05	--	3,88
KKO02	0,50	0,50	--	--	--	--	--	19,82	11,05	1,81	--	0,78

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
RW01	1,62	0,18	--	0,52	0,29	0,05	--	74,52	82,83	88,60
RW02	1,94	0,21	--	0,62	0,34	0,06	--	75,32	83,62	89,39
KKO01	1,62	0,18	--	0,52	0,29	0,05	--	74,52	82,83	88,60
KKO02	0,32	0,04	--	0,10	0,06	0,01	--	67,53	75,84	81,61

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
RW01	94,74	101,71	98,14	91,33	80,88	71,73	79,90	85,55	92,02
RW02	95,53	102,50	98,93	92,12	81,67	72,52	80,70	86,34	92,81
KKO01	94,74	101,71	98,14	91,33	80,88	71,73	79,90	85,55	92,02
KKO02	87,75	94,72	91,15	84,34	73,89	64,74	72,92	78,56	85,03

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
RW01	99,09	95,51	88,69	78,12	63,60	71,62	77,11	83,97	91,16
RW02	99,89	96,30	89,48	78,91	64,40	72,42	77,90	84,76	91,95
KKO01	99,09	95,51	88,69	78,12	63,60	71,62	77,11	83,97	91,16
KKO02	92,11	88,52	81,70	71,13	56,61	64,63	70,12	76,98	84,17

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
RW01	87,55	80,72	70,03	--	--	--	--	--	--
RW02	88,35	81,52	70,82	--	--	--	--	--	--
KKO01	87,55	80,72	70,03	--	--	--	--	--	--
KKO02	80,56	73,74	63,04	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

```
Model:   wegverkeerslawaai
         wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
RW01	--	--
RW02	--	--
KKO01	--	--
KKO02	--	--

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01W1	Toetspunt 01 Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP02W1	Toetspunt 02 Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP03W1	Toetspunt 03 Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP04W2	toetspunt 04 Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP05W2	toetspunt 05 Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP06W2	toetspunt 06 Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
TP01W1	--		Ja
TP02W1	--		Ja
TP03W1	--		Ja
TP04W2	--		Ja
TP05W2	--		Ja
TP06W2	--		Ja

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
erf01	erf verharding	0,00
erf02	erf verharding	0,00
erf03	erf verharding	0,00
erf04	erf verharding	0,00
Bg	Harde bodem	0,00

Bg	Harde bodem	0,00

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW	Nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB01	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB02	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB03	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB04	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB05	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB06	Omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB07	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB08	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB09	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB10	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB11	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB12	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB13	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB14	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB15	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai
wegverkeerslawaai - Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Klaas Kloosterweg oost (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaas Kloosterweg oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
TP01W1_A	Toetspunt 01 Woning 1	210718,27	519560,63	1,50	45
TP01W1_B	Toetspunt 01 Woning 1	210718,27	519560,63	4,50	46
TP01W1_C	Toetspunt 01 Woning 1	210718,27	519560,63	7,50	46
TP02W1_A	Toetspunt 02 Woning 1	210715,09	519551,10	1,50	40
TP02W1_B	Toetspunt 02 Woning 1	210715,09	519551,10	4,50	42
TP02W1_C	Toetspunt 02 Woning 1	210715,09	519551,10	7,50	42
TP03W1_A	Toetspunt 03 Woning 1	210724,62	519547,27	1,50	17
TP03W1_B	Toetspunt 03 Woning 1	210724,62	519547,27	4,50	19
TP03W1_C	Toetspunt 03 Woning 1	210724,62	519547,27	7,50	20
TP04W2_A	toetspunt 04 Woning 2	210734,23	519552,48	1,50	17
TP04W2_B	toetspunt 04 Woning 2	210734,23	519552,48	4,50	19
TP04W2_C	toetspunt 04 Woning 2	210734,23	519552,48	7,50	19
TP05W2_A	toetspunt 05 Woning 2	210736,43	519562,50	1,50	40
TP05W2_B	toetspunt 05 Woning 2	210736,43	519562,50	4,50	42
TP05W2_C	toetspunt 05 Woning 2	210736,43	519562,50	7,50	42
TP06W2_A	toetspunt 06 Woning 2	210727,23	519565,43	1,50	45
TP06W2_B	toetspunt 06 Woning 2	210727,23	519565,43	4,50	46
TP06W2_C	toetspunt 06 Woning 2	210727,23	519565,43	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Reggersweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reggersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
TP01W1_A	Toetspunt 01 Woning 1	210718,27	519560,63	1,50	33
TP01W1_B	Toetspunt 01 Woning 1	210718,27	519560,63	4,50	35
TP01W1_C	Toetspunt 01 Woning 1	210718,27	519560,63	7,50	36
TP02W1_A	Toetspunt 02 Woning 1	210715,09	519551,10	1,50	22
TP02W1_B	Toetspunt 02 Woning 1	210715,09	519551,10	4,50	23
TP02W1_C	Toetspunt 02 Woning 1	210715,09	519551,10	7,50	24
TP03W1_A	Toetspunt 03 Woning 1	210724,62	519547,27	1,50	34
TP03W1_B	Toetspunt 03 Woning 1	210724,62	519547,27	4,50	35
TP03W1_C	Toetspunt 03 Woning 1	210724,62	519547,27	7,50	36
TP04W2_A	toetspunt 04 Woning 2	210734,23	519552,48	1,50	35
TP04W2_B	toetspunt 04 Woning 2	210734,23	519552,48	4,50	36
TP04W2_C	toetspunt 04 Woning 2	210734,23	519552,48	7,50	37
TP05W2_A	toetspunt 05 Woning 2	210736,43	519562,50	1,50	38
TP05W2_B	toetspunt 05 Woning 2	210736,43	519562,50	4,50	39
TP05W2_C	toetspunt 05 Woning 2	210736,43	519562,50	7,50	40
TP06W2_A	toetspunt 06 Woning 2	210727,23	519565,43	1,50	34
TP06W2_B	toetspunt 06 Woning 2	210727,23	519565,43	4,50	36
TP06W2_C	toetspunt 06 Woning 2	210727,23	519565,43	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
TP01W1_A	Toetspunt 01 Woning 1	210718,27	519560,63	1,50	50
TP01W1_B	Toetspunt 01 Woning 1	210718,27	519560,63	4,50	52
TP01W1_C	Toetspunt 01 Woning 1	210718,27	519560,63	7,50	52
TP02W1_A	Toetspunt 02 Woning 1	210715,09	519551,10	1,50	45
TP02W1_B	Toetspunt 02 Woning 1	210715,09	519551,10	4,50	47
TP02W1_C	Toetspunt 02 Woning 1	210715,09	519551,10	7,50	47
TP03W1_A	Toetspunt 03 Woning 1	210724,62	519547,27	1,50	39
TP03W1_B	Toetspunt 03 Woning 1	210724,62	519547,27	4,50	40
TP03W1_C	Toetspunt 03 Woning 1	210724,62	519547,27	7,50	41
TP04W2_A	toetspunt 04 Woning 2	210734,23	519552,48	1,50	40
TP04W2_B	toetspunt 04 Woning 2	210734,23	519552,48	4,50	41
TP04W2_C	toetspunt 04 Woning 2	210734,23	519552,48	7,50	42
TP05W2_A	toetspunt 05 Woning 2	210736,43	519562,50	1,50	47
TP05W2_B	toetspunt 05 Woning 2	210736,43	519562,50	4,50	49
TP05W2_C	toetspunt 05 Woning 2	210736,43	519562,50	7,50	49
TP06W2_A	toetspunt 06 Woning 2	210727,23	519565,43	1,50	50
TP06W2_B	toetspunt 06 Woning 2	210727,23	519565,43	4,50	52
TP06W2_C	toetspunt 06 Woning 2	210727,23	519565,43	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai
Klaas Kloosterweg Oost 128, Staphorst

Uw specialist in

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Dr. van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

T 0546 454 466
E info@bjz.nu

September 2021

Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAAI

KLAAS KLOOSTERWEG OOST 128

Opdrachtgever:	VBT
Status:	Definitief
Datum:	September 2021
Projectnummer:	2021-449

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Zone langs spoorwegen 5
2.3 Grenswaarden en procedure 6
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid 6
2.5 Berekenen geluidsbelasting 6

Hoofstuk 3 Uitgangspunten 8

3.1 Situatie projectgebied 8

Hoofdstuk 4 Onderzoeksresultaten 9

4.1 Geluidbelasting 9

Bijlagen 12

Bijlage 1 Rekenmodel 12
Bijlage 2 resultaten 13
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel 14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Klaas Kloosterweg oost 128 in het buitengebied van Staphorst ligt een woonperceel. Initiatiefnemer is voornemens om de aanwezige woning te slopen en een twee-onder-één-kap woning terug te bouwen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven met een rode omkadering.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: PDOK)

Ten behoeve van de realisatie van deze woningen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder, aangezien de woningen binnen de wettelijke geluidszone van de nabijgelegen spoorweg liggen. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 4.1 van de Besluit geluidhinder (Bgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek railverkeerslawaai uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de spoorweg te bepalen. Onderzoek naar railverkeerslawaai is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een spoorweg bevindt.

2.2 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elk referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (ggp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 1 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte gpp	**Breedte geluidzone**
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 een 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden en procedure

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een spoorweg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeurswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) als gevolg van spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Staphorst beschikt over eigen geluidsbeleid dat is verankerd in de nota 'Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder', vastgesteld door de gemeenteraad in februari 2011. De gemeente Staphorst hanteert de waarden, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder.

Afwijking van de voorkeurswaarde is mogelijk tot ten hoogste de maximaal toegestane grenswaarde. Bij de vaststelling van een hogere waarde voor een geluidsgevoelige bestemming (hierna genoemd: woning) moet aan minimaal één van de onderstaande ontheffingscriteria worden voldaan:

1. Het betreft een verspreid gelegen woning buiten de bebouwde kom;
2. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van de woning;
3. De woning vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of sluit hierop aan;
4. De woning vervangt bestaande bebouwing;
5. De woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
6. De woning vervult door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor één of meer andere woningen;
7. Er is sprake van een nieuwe of te wijzigen (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
8. Er is sprake van een nieuwe weg die een zodanige verkeersverzamelfunctie zal vervullen, dat dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
9. Er is sprake van de wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, moet aandacht worden besteed aan maatregelen. Er zijn situaties waar bron- of overdrachtsmaatregelen op voorhand niet mogelijk worden geacht. Zo is afscherming (wal of scherm) voor een individuele woning stedenbouwkundig niet wenselijk en kunnen

bronmaatregelen (vervanging van wegdek) vanwege de hoogte van de kosten redelijkerwijs alleen worden verlangd, indien deze worden getroffen voor relatief veel woningen gelijktijdig.

Ten aanzien van de maatregelafweging geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:

- Overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst, tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw.
- Een afweging van bronmaatregelen is, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen.
- Bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
  - Binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt.
  - Bij aanleg van geluidsreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.
- Een afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet aan de orde, indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het rekenmodel kan worden uitgevoerd volgens standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). In voorliggende rapportage zijn de rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De bestaande woning op het perceel aan de Klaas Kloosterweg Oost wordt, eveneens de bijgebouwen, gesloopt. Hiervoor in de plaats wordt een twee-onder-één-kap-woning gerealiseerd. Deze woning wordt op ongeveer dezelfde plek, doch iets meer richting het oosten geplaatst. In afbeelding 3.1 is het erfinrichtingsplan weergegeven. Hierop is met de rode onderbroken omlijning de te slopen bebouwing te zien.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingsplan (bron: Erfontwikkelaar)

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Berekeningen

De gemeente Staphorst wordt doorkruist door de spoorlijn Zwolle – Meppel en Meppel – Zwolle. Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van deze spoorweg waardoor een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de Wet geluidhinder. Hierbij is gerekend volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd met behulp van een software pakket (DGMR-Geomilieu V2020.1 rev2).

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen (voor zover van toepassing)) zijn afkomstig uit het geluidregister.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

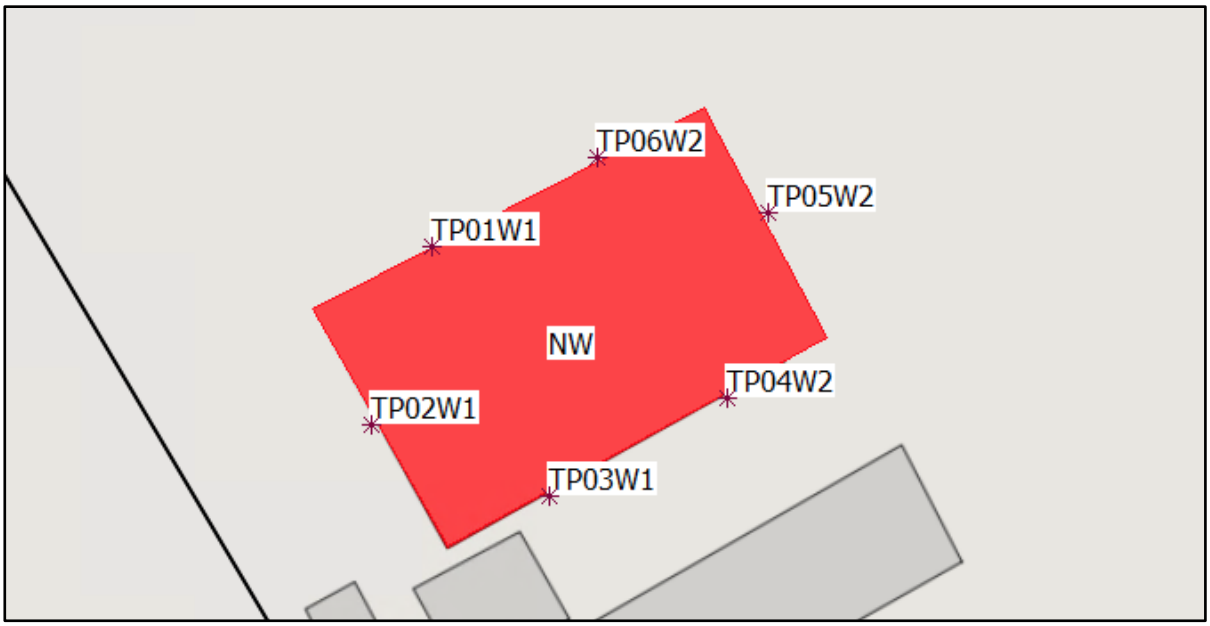
- spoorweggegevens;
- harde bodemgebieden;
- de te realiseren twee-onder-één-kap woning;
- alle relevante omliggende bebouwing;
- toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte ter plaatse van de nieuwe woningen;

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN}. Dit is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

In bijlage 1 en bijlage 2 zijn het rekenmodel en itemeigenschappen weergegeven.

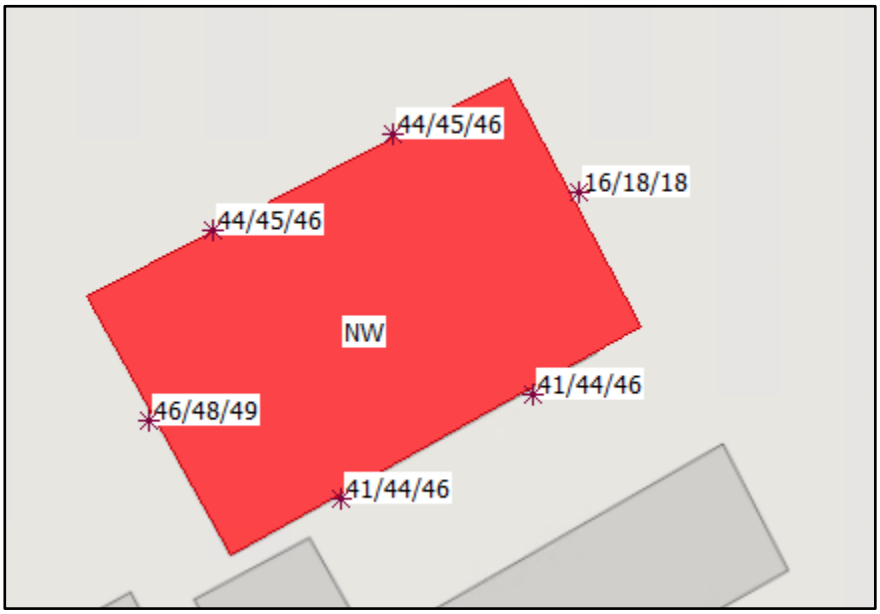
4.2 Geluidbelasting

Op de woningen zijn een zestal toetspunten gelegd (op elke woning drie). In afbeelding 4.1 zijn de namen van de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Namen van toetspunten ter plaatse van de te realiseren twee-onder-één-kap woning (bron: Geomilieu)

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai bedraagt 49 dB. Deze waarde wordt berekend op toetspunt 2 van woning 1. Deze waarde blijft onder de voorkeurswaarde van 55 dB. In alle gevallen wordt hiermee aan de voorkeurswaarde voldaan. In afbeelding 4.2 is de geluidbelasting weergegeven.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn Meppel – Zwolle & Zwolle – Meppel (bron: Geomilieu)

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde kan worden verleent indien er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 55 dB, maar de waarde wel blijft onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

In voorliggend onderzoek is er geen sprake van een hogere waarde gezien de maximale geluidbelasting ver onder de voorkeurswaarde blijft.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Klaas Kloosterweg Oost 128 in de gemeente Staphorst ligt een woonperceel. Initiatiefnemer is voornemens om deze woning (inclusief bijgebouwen) te slopen en hier een twee-onder-één-kap woning voor terug te bouwen.

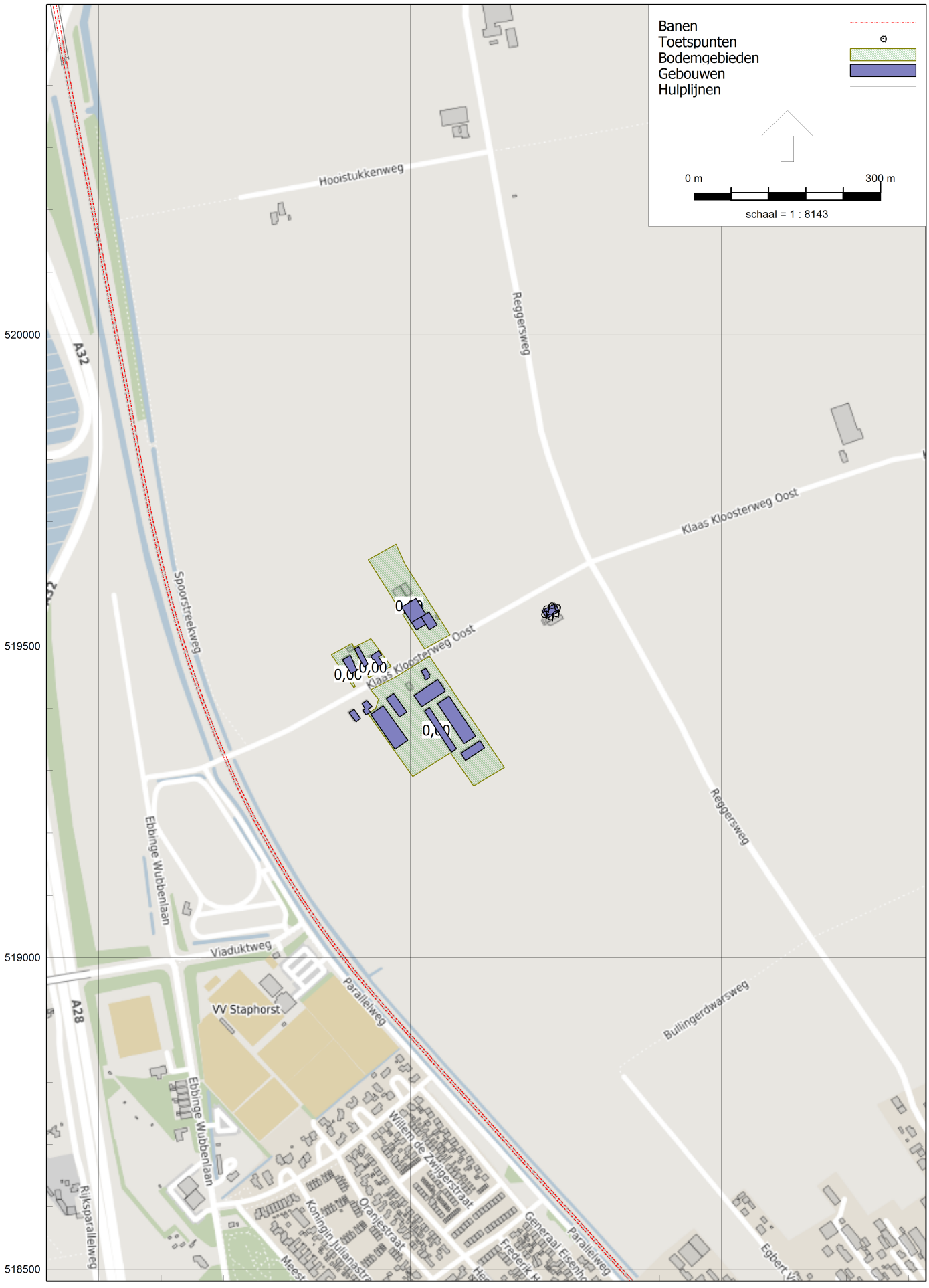
Het projectgebied ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn Zwolle – Meppel en Meppel – Zwolle, waardoor een akoestisch onderzoek benodigd is.

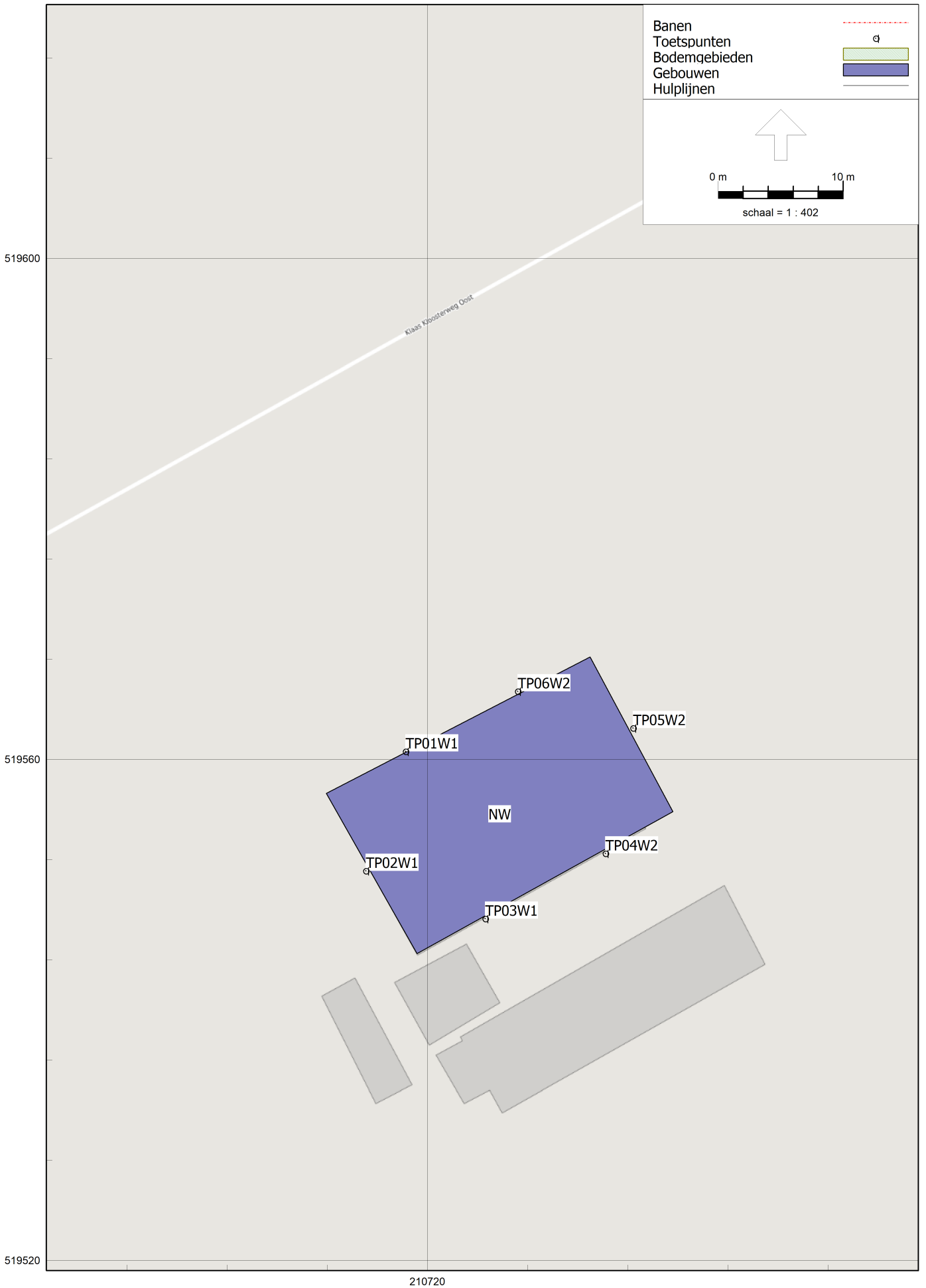
De geluidsbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai van de bovengenoemde spoorweg bedraagt maximaal 49 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wgh.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
300 m
schaal = 1 : 8143
Hooistukkenweg
Reggersweg
A32
Klaas Kloosterweg Oost
Spoorstreekweg
Ebbinge Wubbenlaan
Viaduktweg
VV Staphorst
A28
Parallelweg
Bullingerdwarsweg
Rijksparallelweg
Oranjestraat
Koningin Julianastraat
Willem de Zwijgerstraat
Generaal Eisenhowerlaan
Egbert Vasalaan
520000
519500
519000
518500
210000
210500
211000


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 402
519600
519560
519520
Klaas Kloosterweg Oost
TP06W2
TP05W2
TP01W1
NW
TP04W2
TP02W1
TP03W1
210720

Bijlage 2 resultaten

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
646	97620000 - 97681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97757229 - 97781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97781000 - 97820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97820000 - 97881000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97881000 - 97981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97994963 - 98020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97620000 - 97681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97757229 - 97781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97781000 - 97820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97820000 - 97881000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97881000 - 97981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97994963 - 98020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98575607 - 98613000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98575607 - 98613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98575607 - 98613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98701386 - 98713000	7,30	7,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98793030 - 98813000	7,30	7,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98889458 - 98913000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98889458 - 98913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98998935 - 99020000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98998935 - 99020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99073579 - 99080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99112404 - 99113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99192213 - 99200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99200000 - 99213000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99215472 - 99237000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99287529 - 99313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99315334 - 99337000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99359138 - 99370000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99382642 - 99413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99421880 - 99437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99503978 - 99513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99522573 - 99537000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99537000 - 99613000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99537000 - 99613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99613000 - 99650000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99613000 - 99650000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99702308 - 99713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99806248 - 99813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97601131 - 97620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97620000 - 97681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97757229 - 97781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97781000 - 97820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97820000 - 97881000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97881000 - 97981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97994963 - 98020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98059377 - 98081000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98081000 - 98120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98174918 - 98181000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98181000 - 98281000 - brug	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98181000 - 98281000	7,26	7,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98370710 - 98381000 - brug	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98370710 - 98381000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98459180 - 98481000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98562651 - 98579000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98579000 - 98581000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98665665 - 98679000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98679000 - 98681000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98777712 - 98779000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98779000 - 98781000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
653	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
646	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
653	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	7,290

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
653	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
653	0,140	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend	8,490

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
646	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
653	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend	8,280
646	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
646	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
653	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-120	-120	-120	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-115	-115	-115	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-94	-94	-94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-94	-94	-94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
653	6,690	2,580	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
646	4,130	8,410	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
653	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	-84	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
653	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
646	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
646	0,050	0,040	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
653	8,800	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
646	0,170	0,240	0,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	87	87	87	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	87	87	87	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	87	87	87	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	87	87	87	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	87	87	87	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	87	87	87	0	DM'90
653	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	-80	-80	-80	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
653	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
646	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	88	88	88	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	87	87	87	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	87	87	87	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	87	87	87	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	86	86	86	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	86	86	86	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	-89	-89	-89	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	-89	-89	-89	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	-86	-86	-86	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	-86	-86	-86	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	-84	-84	-84	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	-81	-81	-81	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	-81	-81	-81	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	-80	-80	-80	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	-80	-80	-80	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90
653	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	138	138	138	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	138	138	138	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	137	137	137	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	137	137	137	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	136	136	136	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	137	137	137	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	133	133	133	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	131	131	131	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	137	137	137	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	133	133	133	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	131	131	131	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	137	137	137	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	133	133	133	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	131	131	131	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	131	131	131	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	129	129	129	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	129	129	129	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	128	128	128	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	128	128	128	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	126	126	126	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	126	126	126	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	124	124	124	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	122	122	122	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	122	122	122	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	120	120	120	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	120	120	120	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	117	117	117	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	117	117	117	0	ICM-4

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140	140	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140	140	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140	140	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-139	-139	-139	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-138	-138	-138	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-135	-135	-135	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-135	-135	-135	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-132	-132	-132	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-132	-132	-132	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-129	-129	-129	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-126	-126	-126	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-120	-120	-120	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-120	-120	-120	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-115	-115	-115	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-115	-115	-115	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-112	-112	-112	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-112	-112	-112	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-108	-108	-108	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-102	-102	-102	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-102	-102	-102	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-98	-98	-98	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-98	-98	-98	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-98	-98	-98	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-94	-94	-94	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-94	-94	-94	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-89	-89	-89	0
653	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	-85	-85	-85	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	138	138	138	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	138	138	138	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	137	137	137	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	137	137	137	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	136	136	136	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140	140	140
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	137	137	137
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	133	133	133
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	131	131	131
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140	140	140
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	137	137	137
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	133	133	133
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	131	131	131
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140	140	140
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140	140	140
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140	140	140
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-139	-139	-139
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-138	-138	-138
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-135	-135	-135
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-135	-135	-135
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-132	-132	-132
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-132	-132	-132
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-129	-129	-129
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-126	-126	-126
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-120	-120	-120
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-120	-120	-120
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-115	-115	-115
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-115	-115	-115
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-112	-112	-112
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-112	-112	-112
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-108	-108	-108
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-102	-102	-102
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-102	-102	-102
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-98	-98	-98
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-98	-98	-98
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-98	-98	-98
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-94	-94	-94
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-94	-94	-94
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-89	-89	-89
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-85	-85	-85
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140	140	140
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140	140	140
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	137	137	137
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	133	133	133
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	131	131	131
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	131	131	131
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	129	129	129
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	129	129	129
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	128	128	128
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	128	128	128
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	126	126	126
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	126	126	126
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	124	124	124
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	122	122	122
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	122	122	122
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	120	120	120
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	120	120	120
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	117	117	117
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	117	117	117

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	140	140
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	140	140
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	140	140
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-139	-139
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-138	-138
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-135	-135
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-135	-135
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-132	-132
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-132	-132
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-129	-129
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-126	-126
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-120	-120
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-120	-120
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-115	-115
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-115	-115
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-112	-112
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-112	-112
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-108	-108
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-102	-102
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-102	-102
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-98	-98
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-98	-98
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-98	-98
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-94	-94
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-94	-94
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-89	-89
653	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	-85	-85
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	138	138
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	138	138
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	137	137
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	137	137
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	136	136

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
653	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140
653	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140
653	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140
653	-139	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-139
653	-138	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-138
653	-135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135
653	-135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135
653	-132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-132
653	-132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-132
653	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-129
653	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-126
653	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-120
653	-120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-120
653	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-115
653	-115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-115
653	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112
653	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112
653	-108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-108
653	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-102
653	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-102
653	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-98
653	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-98
653	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-98
653	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-94
653	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-94
653	-89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-89
653	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-85
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
646	138	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	138
646	138	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	138
646	137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	137
646	137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	137
646	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	136

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-138	-138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-135	-135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-135	-135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-132	-132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-132	-132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-112	-112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-112	-112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-98	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-94	-94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
646	0	0	76,05	89,05	103,75	111,04	113,68	114,47
646	0	0	76,00	89,04	103,75	111,01	113,57	114,29
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,49	114,17
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,48	114,16
646	0	0	75,94	89,04	103,75	110,97	113,41	114,04
646	0	0	75,90	89,03	103,75	110,94	113,33	113,92
646	0	0	76,05	89,05	103,75	111,04	113,68	114,47
646	0	0	76,00	89,04	103,75	111,01	113,57	114,29
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,49	114,17
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,48	114,16
646	0	0	75,94	89,04	103,75	110,97	113,41	114,04
646	0	0	75,90	89,03	103,75	110,94	113,33	113,92
653	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58	114,40
653	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58	114,40
653	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58	114,40
653	0	0	75,88	88,90	103,52	110,89	113,50	114,29
653	0	0	75,85	88,90	103,52	110,87	113,43	114,17
653	0	0	75,75	88,89	103,52	110,81	113,21	113,81
653	0	0	75,75	88,89	103,52	110,81	113,21	113,81
653	0	0	75,66	88,88	103,52	110,75	112,99	113,44
653	0	0	75,66	88,88	103,52	110,75	112,99	113,44
653	0	0	75,57	88,87	103,52	110,69	112,76	113,07
653	0	0	75,47	88,86	103,52	110,62	112,52	112,70
653	0	0	75,28	88,83	103,52	110,49	112,04	111,92
653	0	0	75,27	88,83	103,52	110,49	112,03	111,91
653	0	0	75,10	88,75	103,51	110,37	111,61	111,24
653	0	0	75,09	88,75	103,51	110,36	111,58	111,21
653	0	0	74,98	88,70	103,50	110,28	111,32	110,79
653	0	0	74,98	88,70	103,50	110,28	111,30	110,78
653	0	0	74,82	88,64	103,50	110,16	110,91	110,17
653	0	0	74,59	88,55	103,49	110,00	110,35	109,28
653	0	0	74,59	88,55	103,49	110,00	110,34	109,27
653	0	0	74,43	88,49	103,49	109,89	109,95	108,66
653	0	0	74,43	88,49	103,49	109,89	109,95	108,66
653	0	0	74,43	88,49	103,49	109,89	109,95	108,66
653	0	0	74,27	88,44	103,48	109,77	109,55	108,03
653	0	0	74,27	88,44	103,48	109,77	109,55	108,03
653	0	0	74,07	88,37	103,47	109,62	109,02	107,22
653	0	0	73,89	88,32	103,47	109,49	108,59	106,56
646	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70	114,49
646	0	0	76,05	89,05	103,75	111,04	113,68	114,47
646	0	0	76,00	89,04	103,75	111,01	113,57	114,29
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,49	114,17
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,48	114,16
646	0	0	75,94	89,04	103,75	110,97	113,41	114,04
646	0	0	75,90	89,03	103,75	110,94	113,33	113,92
646	0	0	75,90	89,03	103,75	110,94	113,32	113,91
646	0	0	75,87	89,03	103,75	110,92	113,25	113,80
646	0	0	75,86	89,03	103,75	110,91	113,24	113,79
646	0	0	75,85	89,03	103,75	110,90	113,20	113,74
646	0	0	75,85	89,03	103,75	110,90	113,20	113,74
646	0	0	75,82	89,02	103,75	110,88	113,13	113,62
646	0	0	75,82	89,02	103,75	110,88	113,13	113,62
646	0	0	75,78	89,02	103,75	110,86	113,05	113,51
646	0	0	75,75	89,01	103,75	110,84	112,98	113,41
646	0	0	75,72	89,01	103,75	110,82	112,90	113,27
646	0	0	75,69	89,01	103,75	110,79	112,83	113,16
646	0	0	75,67	89,01	103,75	110,78	112,79	113,09
646	0	0	75,62	88,97	103,75	110,75	112,68	112,93
646	0	0	75,61	88,96	103,75	110,74	112,64	112,86

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
646	106,73	92,54	70,92	85,45	100,64	106,08	108,68	109,15
646	106,59	92,47	70,88	85,45	100,64	106,06	108,59	108,99
646	106,49	92,42	70,86	85,45	100,64	106,04	108,53	108,89
646	106,49	92,41	70,84	85,45	100,64	106,03	108,50	108,87
646	106,40	92,37	70,82	85,44	100,64	106,01	108,44	108,77
646	106,30	92,32	70,79	85,44	100,64	105,99	108,38	108,67
646	106,73	92,54	70,92	85,45	100,64	106,08	108,68	109,15
646	106,59	92,47	70,88	85,45	100,64	106,06	108,59	108,99
646	106,49	92,42	70,86	85,45	100,64	106,04	108,53	108,89
646	106,49	92,41	70,84	85,45	100,64	106,03	108,50	108,87
646	106,40	92,37	70,82	85,44	100,64	106,01	108,44	108,77
646	106,30	92,32	70,79	85,44	100,64	105,99	108,38	108,67
653	106,62	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41	108,97
653	106,62	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41	108,97
653	106,62	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41	108,97
653	106,53	92,38	70,79	85,31	100,33	111,89	115,42	117,27
653	106,44	92,34	70,77	85,31	100,33	111,87	115,34	117,15
653	106,17	92,20	70,69	85,30	100,33	111,81	115,11	116,77
653	106,17	92,20	70,69	85,30	100,33	111,81	115,11	116,77
653	105,89	92,07	70,61	85,30	100,33	111,75	114,87	116,38
653	105,89	92,07	70,61	85,30	100,33	111,75	114,87	116,38
653	105,61	91,93	70,53	85,29	100,33	111,68	114,63	115,99
653	105,32	91,79	70,45	85,28	100,33	111,61	114,38	115,59
653	104,74	91,51	70,29	85,27	100,33	111,47	113,86	114,76
653	104,73	91,50	70,29	85,28	100,35	111,72	114,44	115,21
653	104,21	91,12	70,16	85,13	100,25	111,60	114,04	114,56
653	104,18	91,10	70,13	85,13	100,25	111,58	113,98	114,50
653	103,86	90,86	70,04	85,04	100,19	111,51	113,73	114,10
653	103,84	90,85	70,02	85,04	100,18	111,50	113,69	114,06
653	103,36	90,51	69,88	84,91	100,10	111,38	113,28	113,45
653	102,67	90,00	69,70	84,74	99,98	111,22	112,75	112,60
653	102,66	89,99	69,70	84,74	99,98	111,22	112,73	112,58
653	102,18	89,64	69,57	84,62	99,90	111,11	112,37	112,01
653	102,18	89,64	69,56	84,61	99,88	110,86	111,64	111,31
653	102,18	89,64	69,56	84,61	99,88	110,86	111,64	111,31
653	101,69	89,29	69,44	84,49	99,81	110,74	111,20	110,62
653	101,69	89,29	69,44	84,49	99,81	110,74	111,20	110,62
653	101,06	88,82	69,28	84,35	99,71	110,58	110,62	109,74
653	100,55	88,44	69,16	84,25	99,64	110,45	110,15	109,00
646	106,74	92,55	70,95	85,46	100,64	106,11	108,73	109,19
646	106,73	92,54	70,92	85,45	100,64	106,08	108,68	109,15
646	106,59	92,47	70,88	85,45	100,64	106,06	108,59	108,99
646	106,49	92,42	70,86	85,45	100,64	106,04	108,53	108,89
646	106,49	92,41	70,84	85,45	100,64	106,03	108,50	108,87
646	106,40	92,37	70,82	85,44	100,64	106,01	108,44	108,77
646	106,30	92,32	70,79	85,44	100,64	105,99	108,38	108,67
646	106,30	92,31	70,78	85,44	100,64	105,98	108,36	108,64
646	106,21	92,27	70,75	85,44	100,64	105,96	108,30	108,55
646	106,20	92,26	70,74	85,44	100,64	105,95	108,27	108,52
646	106,16	92,24	70,73	85,44	100,64	105,94	108,24	108,47
646	106,16	92,24	70,73	85,44	100,64	105,94	108,24	108,47
646	106,07	92,19	70,70	85,43	100,64	105,92	108,18	108,38
646	106,07	92,19	70,70	85,43	100,64	105,92	108,18	108,38
646	105,98	92,14	70,68	85,43	100,64	105,91	108,12	108,29
646	105,90	92,10	70,65	85,43	100,64	105,89	108,07	108,20
646	105,80	92,05	70,63	85,43	100,64	105,87	108,01	108,09
646	105,71	92,01	70,60	85,43	100,64	105,86	107,95	108,00
646	105,66	91,98	70,59	85,42	100,64	105,85	107,92	107,94
646	105,52	91,85	70,55	85,35	100,58	105,82	107,81	107,80
646	105,47	91,82	70,54	85,34	100,58	105,81	107,78	107,74

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
646	102,17	88,90	--	--	--	--	--	--
646	102,07	88,86	--	--	--	--	--	--
646	102,00	88,83	--	--	--	--	--	--
646	101,98	88,82	--	--	--	--	--	--
646	101,92	88,79	--	--	--	--	--	--
646	101,85	88,77	--	--	--	--	--	--
646	102,17	88,90	--	--	--	--	--	--
646	102,07	88,86	--	--	--	--	--	--
646	102,00	88,83	--	--	--	--	--	--
646	101,98	88,82	--	--	--	--	--	--
646	101,92	88,79	--	--	--	--	--	--
646	101,85	88,77	--	--	--	--	--	--
653	101,92	88,69	--	--	--	--	--	--
653	101,92	88,69	--	--	--	--	--	--
653	101,92	88,69	--	--	--	--	--	--
653	111,94	96,54	--	--	--	--	--	--
653	111,84	96,48	--	--	--	--	--	--
653	111,53	96,31	--	--	--	--	--	--
653	111,53	96,31	--	--	--	--	--	--
653	111,23	96,13	--	--	--	--	--	--
653	111,23	96,13	--	--	--	--	--	--
653	110,91	95,95	--	--	--	--	--	--
653	110,59	95,77	--	--	--	--	--	--
653	109,93	95,39	--	--	--	--	--	--
653	111,07	97,05	--	--	--	--	--	--
653	110,62	96,79	--	--	--	--	--	--
653	110,54	96,72	--	--	--	--	--	--
653	110,26	96,56	--	--	--	--	--	--
653	110,21	96,51	--	--	--	--	--	--
653	109,75	96,22	--	--	--	--	--	--
653	109,17	95,89	--	--	--	--	--	--
653	109,14	95,86	--	--	--	--	--	--
653	108,76	95,64	--	--	--	--	--	--
653	107,11	93,54	--	--	--	--	--	--
653	107,11	93,54	--	--	--	--	--	--
653	106,54	93,18	--	--	--	--	--	--
653	106,54	93,18	--	--	--	--	--	--
653	105,80	92,70	--	--	--	--	--	--
653	105,18	92,30	--	--	--	--	--	--
646	102,21	88,93	--	--	--	--	--	--
646	102,17	88,90	--	--	--	--	--	--
646	102,07	88,86	--	--	--	--	--	--
646	102,00	88,83	--	--	--	--	--	--
646	101,98	88,82	--	--	--	--	--	--
646	101,92	88,79	--	--	--	--	--	--
646	101,85	88,77	--	--	--	--	--	--
646	101,83	88,75	--	--	--	--	--	--
646	101,77	88,73	--	--	--	--	--	--
646	101,75	88,71	--	--	--	--	--	--
646	101,72	88,70	--	--	--	--	--	--
646	101,72	88,70	--	--	--	--	--	--
646	101,66	88,67	--	--	--	--	--	--
646	101,66	88,67	--	--	--	--	--	--
646	101,60	88,65	--	--	--	--	--	--
646	101,54	88,62	--	--	--	--	--	--
646	101,47	88,59	--	--	--	--	--	--
646	101,41	88,57	--	--	--	--	--	--
646	101,38	88,56	--	--	--	--	--	--
646	101,22	88,36	--	--	--	--	--	--
646	101,19	88,34	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
646	--	--	74,80	87,89	102,56	109,87	112,52	113,33
646	--	--	74,76	87,88	102,56	109,84	112,42	113,16
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,35	113,06
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,34	113,05
646	--	--	74,70	87,88	102,56	109,80	112,27	112,95
646	--	--	74,67	87,87	102,56	109,78	112,21	112,84
646	--	--	74,80	87,89	102,56	109,87	112,52	113,33
646	--	--	74,76	87,88	102,56	109,84	112,42	113,16
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,35	113,06
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,34	113,05
646	--	--	74,70	87,88	102,56	109,80	112,27	112,95
646	--	--	74,67	87,87	102,56	109,78	112,21	112,84
653	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30	114,01
653	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30	114,01
653	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30	114,01
653	--	--	75,57	88,56	103,56	110,66	113,23	113,90
653	--	--	75,55	88,56	103,56	110,64	113,17	113,78
653	--	--	75,46	88,55	103,56	110,58	112,96	113,44
653	--	--	75,46	88,55	103,56	110,58	112,96	113,44
653	--	--	75,37	88,54	103,56	110,53	112,75	113,09
653	--	--	75,37	88,54	103,56	110,53	112,75	113,09
653	--	--	75,28	88,53	103,56	110,47	112,54	112,74
653	--	--	75,19	88,52	103,56	110,41	112,33	112,39
653	--	--	75,01	88,50	103,56	110,28	111,89	111,66
653	--	--	75,00	88,50	103,56	110,28	111,87	111,65
653	--	--	74,84	88,44	103,55	110,17	111,49	111,02
653	--	--	74,81	88,44	103,55	110,14	111,43	110,96
653	--	--	74,71	88,41	103,55	110,07	111,19	110,58
653	--	--	74,70	88,40	103,55	110,06	111,15	110,53
653	--	--	74,53	88,36	103,55	109,94	110,76	109,94
653	--	--	74,32	88,30	103,54	109,79	110,26	109,13
653	--	--	74,31	88,30	103,54	109,78	110,23	109,10
653	--	--	74,17	88,26	103,54	109,68	109,89	108,55
653	--	--	74,17	88,26	103,54	109,68	109,89	108,55
653	--	--	74,17	88,26	103,54	109,68	109,89	108,55
653	--	--	74,02	88,22	103,54	109,58	109,53	107,99
653	--	--	74,02	88,22	103,54	109,58	109,53	107,99
653	--	--	73,83	88,18	103,53	109,44	109,08	107,30
653	--	--	73,67	88,14	103,53	109,32	108,71	106,74
646	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88	112,53	113,34
646	--	--	74,80	87,89	102,56	109,87	112,52	113,33
646	--	--	74,76	87,88	102,56	109,84	112,42	113,16
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,35	113,06
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,34	113,05
646	--	--	74,70	87,88	102,56	109,80	112,27	112,95
646	--	--	74,67	87,87	102,56	109,78	112,21	112,84
646	--	--	74,67	87,87	102,56	109,78	112,20	112,84
646	--	--	74,64	87,87	102,56	109,76	112,13	112,74
646	--	--	74,63	87,87	102,56	109,76	112,13	112,73
646	--	--	74,62	87,87	102,56	109,75	112,09	112,68
646	--	--	74,62	87,87	102,56	109,75	112,09	112,68
646	--	--	74,59	87,86	102,56	109,73	112,03	112,59
646	--	--	74,59	87,86	102,56	109,73	112,03	112,59
646	--	--	74,56	87,86	102,56	109,71	111,96	112,49
646	--	--	74,54	87,86	102,56	109,69	111,90	112,40
646	--	--	74,50	87,85	102,56	109,66	111,81	112,25
646	--	--	74,47	87,85	102,56	109,64	111,75	112,16
646	--	--	74,46	87,85	102,56	109,63	111,71	112,08
646	--	--	74,41	87,81	102,55	109,60	111,61	111,94
646	--	--	74,40	87,81	102,55	109,59	111,56	111,86

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
646	105,57	91,41	69,73	84,36	99,51	104,89	107,49	107,99
646	105,45	91,34	69,69	84,36	99,51	104,87	107,41	107,85
646	105,36	91,30	69,67	84,36	99,51	104,85	107,36	107,76
646	105,36	91,30	69,66	84,36	99,51	104,84	107,33	107,74
646	105,28	91,26	69,64	84,35	99,51	104,83	107,28	107,65
646	105,20	91,21	69,62	84,35	99,51	104,81	107,22	107,57
646	105,57	91,41	69,73	84,36	99,51	104,89	107,49	107,99
646	105,45	91,34	69,69	84,36	99,51	104,87	107,41	107,85
646	105,36	91,30	69,67	84,36	99,51	104,85	107,36	107,76
646	105,36	91,30	69,66	84,36	99,51	104,84	107,33	107,74
646	105,28	91,26	69,64	84,35	99,51	104,83	107,28	107,65
646	105,20	91,21	69,62	84,35	99,51	104,81	107,22	107,57
653	106,33	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73	109,00
653	106,33	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73	109,00
653	106,33	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73	109,00
653	106,25	91,89	70,98	85,14	100,69	111,57	115,02	116,77
653	106,16	91,85	70,96	85,14	100,69	111,55	114,94	116,65
653	105,91	91,71	70,89	85,13	100,69	111,50	114,72	116,28
653	105,91	91,71	70,89	85,13	100,69	111,50	114,72	116,28
653	105,65	91,58	70,83	85,13	100,69	111,44	114,49	115,91
653	105,65	91,58	70,83	85,13	100,69	111,44	114,49	115,91
653	105,39	91,44	70,76	85,12	100,69	111,37	114,26	115,52
653	105,13	91,31	70,69	85,11	100,69	111,31	114,03	115,13
653	104,60	91,03	70,55	85,10	100,69	111,18	113,54	114,33
653	104,59	91,02	70,56	85,13	100,72	111,73	114,81	115,35
653	104,12	90,70	70,44	85,04	100,67	111,63	114,50	114,82
653	104,06	90,65	70,38	85,03	100,67	111,59	114,37	114,68
653	103,78	90,46	70,31	84,98	100,64	111,53	114,18	114,35
653	103,73	90,43	70,26	84,97	100,63	111,50	114,09	114,26
653	103,28	90,11	70,10	84,90	100,59	111,38	113,68	113,67
653	102,68	89,69	69,95	84,80	100,53	111,24	113,27	112,98
653	102,65	89,68	69,92	84,80	100,53	111,23	113,22	112,93
653	102,25	89,39	69,82	84,73	100,49	111,13	112,95	112,48
653	102,25	89,39	69,79	84,70	100,45	110,57	111,39	110,96
653	102,25	89,39	69,79	84,70	100,45	110,57	111,39	110,96
653	101,84	89,11	69,69	84,64	100,42	110,46	110,99	110,32
653	101,84	89,11	69,69	84,64	100,42	110,46	110,99	110,32
653	101,32	88,74	69,56	84,56	100,38	110,31	110,48	109,50
653	100,91	88,44	69,45	84,50	100,35	110,19	110,05	108,84
646	105,58	91,42	69,75	84,37	99,51	104,92	107,54	108,04
646	105,57	91,41	69,73	84,36	99,51	104,89	107,49	107,99
646	105,45	91,34	69,69	84,36	99,51	104,87	107,41	107,85
646	105,36	91,30	69,67	84,36	99,51	104,85	107,36	107,76
646	105,36	91,30	69,66	84,36	99,51	104,84	107,33	107,74
646	105,28	91,26	69,64	84,35	99,51	104,83	107,28	107,65
646	105,20	91,21	69,62	84,35	99,51	104,81	107,22	107,57
646	105,19	91,21	69,60	84,35	99,50	104,80	107,20	107,55
646	105,11	91,17	69,58	84,35	99,50	104,78	107,15	107,46
646	105,11	91,16	69,57	84,35	99,50	104,77	107,12	107,44
646	105,07	91,14	69,56	84,35	99,50	104,76	107,09	107,40
646	105,07	91,14	69,56	84,35	99,50	104,76	107,09	107,40
646	104,99	91,10	69,54	84,34	99,50	104,75	107,04	107,31
646	104,99	91,10	69,54	84,34	99,50	104,75	107,04	107,31
646	104,92	91,06	69,51	84,34	99,50	104,73	106,99	107,24
646	104,84	91,02	69,49	84,34	99,50	104,72	106,94	107,16
646	104,73	90,97	69,47	84,34	99,50	104,70	106,87	107,03
646	104,66	90,93	69,44	84,34	99,50	104,68	106,82	106,95
646	104,60	90,91	69,43	84,33	99,50	104,68	106,79	106,89
646	104,48	90,77	69,40	84,25	99,44	104,65	106,69	106,77
646	104,42	90,75	69,38	84,25	99,44	104,64	106,65	106,70

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
646	101,01	87,81	--	--	--	--	--	--
646	100,92	87,77	--	--	--	--	--	--
646	100,87	87,75	--	--	--	--	--	--
646	100,85	87,74	--	--	--	--	--	--
646	100,79	87,71	--	--	--	--	--	--
646	100,73	87,69	--	--	--	--	--	--
646	101,01	87,81	--	--	--	--	--	--
646	100,92	87,77	--	--	--	--	--	--
646	100,87	87,75	--	--	--	--	--	--
646	100,85	87,74	--	--	--	--	--	--
646	100,79	87,71	--	--	--	--	--	--
646	100,73	87,69	--	--	--	--	--	--
653	102,05	88,39	--	--	--	--	--	--
653	102,05	88,39	--	--	--	--	--	--
653	102,05	88,39	--	--	--	--	--	--
653	111,41	95,95	--	--	--	--	--	--
653	111,31	95,89	--	--	--	--	--	--
653	111,01	95,72	--	--	--	--	--	--
653	111,01	95,72	--	--	--	--	--	--
653	110,71	95,55	--	--	--	--	--	--
653	110,71	95,55	--	--	--	--	--	--
653	110,40	95,37	--	--	--	--	--	--
653	110,09	95,19	--	--	--	--	--	--
653	109,45	94,82	--	--	--	--	--	--
653	111,85	98,18	--	--	--	--	--	--
653	111,53	98,02	--	--	--	--	--	--
653	111,39	97,91	--	--	--	--	--	--
653	111,20	97,81	--	--	--	--	--	--
653	111,10	97,73	--	--	--	--	--	--
653	110,68	97,47	--	--	--	--	--	--
653	110,29	97,27	--	--	--	--	--	--
653	110,23	97,23	--	--	--	--	--	--
653	109,98	97,10	--	--	--	--	--	--
653	106,70	93,08	--	--	--	--	--	--
653	106,70	93,08	--	--	--	--	--	--
653	106,17	92,74	--	--	--	--	--	--
653	106,17	92,74	--	--	--	--	--	--
653	105,48	92,31	--	--	--	--	--	--
653	104,91	91,95	--	--	--	--	--	--
646	101,05	87,84	--	--	--	--	--	--
646	101,01	87,81	--	--	--	--	--	--
646	100,92	87,77	--	--	--	--	--	--
646	100,87	87,75	--	--	--	--	--	--
646	100,85	87,74	--	--	--	--	--	--
646	100,79	87,71	--	--	--	--	--	--
646	100,73	87,69	--	--	--	--	--	--
646	100,71	87,68	--	--	--	--	--	--
646	100,66	87,65	--	--	--	--	--	--
646	100,64	87,64	--	--	--	--	--	--
646	100,61	87,63	--	--	--	--	--	--
646	100,61	87,63	--	--	--	--	--	--
646	100,56	87,60	--	--	--	--	--	--
646	100,56	87,60	--	--	--	--	--	--
646	100,50	87,58	--	--	--	--	--	--
646	100,45	87,56	--	--	--	--	--	--
646	100,38	87,53	--	--	--	--	--	--
646	100,33	87,51	--	--	--	--	--	--
646	100,29	87,50	--	--	--	--	--	--
646	100,14	87,30	--	--	--	--	--	--
646	100,10	87,28	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
646	--	--	70,74	84,13	99,83	106,09	108,64	108,98
646	--	--	70,69	84,12	99,83	106,06	108,52	108,76
646	--	--	70,66	84,12	99,83	106,04	108,44	108,61
646	--	--	70,64	84,12	99,83	106,02	108,40	108,58
646	--	--	70,61	84,11	99,83	106,00	108,32	108,43
646	--	--	70,57	84,11	99,83	105,98	108,23	108,29
646	--	--	70,74	84,13	99,83	106,09	108,64	108,98
646	--	--	70,69	84,12	99,83	106,06	108,52	108,76
646	--	--	70,66	84,12	99,83	106,04	108,44	108,61
646	--	--	70,64	84,12	99,83	106,02	108,40	108,58
646	--	--	70,61	84,11	99,83	106,00	108,32	108,43
646	--	--	70,57	84,11	99,83	105,98	108,23	108,29
653	--	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20	108,37
653	--	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20	108,37
653	--	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20	108,37
653	--	--	70,35	83,90	99,64	105,66	108,15	108,28
653	--	--	70,33	83,90	99,64	105,64	108,11	108,19
653	--	--	70,26	83,89	99,64	105,61	107,97	107,94
653	--	--	70,26	83,89	99,64	105,61	107,97	107,94
653	--	--	70,20	83,88	99,64	105,57	107,84	107,68
653	--	--	70,20	83,88	99,64	105,57	107,84	107,68
653	--	--	70,13	83,88	99,64	105,53	107,70	107,43
653	--	--	70,07	83,87	99,64	105,49	107,56	107,18
653	--	--	69,94	83,86	99,64	105,41	107,29	106,69
653	--	--	69,91	83,85	99,64	105,38	107,24	106,63
653	--	--	69,80	83,81	99,64	105,31	107,01	106,22
653	--	--	69,71	83,80	99,64	105,23	106,82	106,02
653	--	--	69,64	83,78	99,63	105,19	106,68	105,77
653	--	--	69,58	83,77	99,63	105,14	106,55	105,63
653	--	--	69,40	83,74	99,63	105,00	106,16	105,08
653	--	--	69,25	83,69	99,63	104,90	105,86	104,57
653	--	--	69,22	83,69	99,63	104,87	105,79	104,49
653	--	--	69,11	83,66	99,63	104,80	105,60	104,16
653	--	--	69,11	83,66	99,63	104,80	105,60	104,16
653	--	--	69,11	83,66	99,63	104,80	105,60	104,16
653	--	--	69,01	83,64	99,62	104,73	105,40	103,85
653	--	--	69,01	83,64	99,62	104,73	105,40	103,85
653	--	--	68,87	83,61	99,62	104,65	105,16	103,48
653	--	--	68,77	83,58	99,62	104,57	104,97	103,21
646	--	--	70,78	84,14	99,83	106,13	108,72	109,05
646	--	--	70,74	84,13	99,83	106,09	108,64	108,98
646	--	--	70,69	84,12	99,83	106,06	108,52	108,76
646	--	--	70,66	84,12	99,83	106,04	108,44	108,61
646	--	--	70,64	84,12	99,83	106,02	108,40	108,58
646	--	--	70,61	84,11	99,83	106,00	108,32	108,43
646	--	--	70,57	84,11	99,83	105,98	108,23	108,29
646	--	--	70,55	84,11	99,82	105,96	108,19	108,25
646	--	--	70,52	84,10	99,82	105,93	108,11	108,11
646	--	--	70,50	84,10	99,82	105,91	108,07	108,07
646	--	--	70,48	84,10	99,82	105,90	108,03	108,00
646	--	--	70,48	84,10	99,82	105,90	108,03	108,00
646	--	--	70,44	84,10	99,82	105,88	107,95	107,86
646	--	--	70,44	84,10	99,82	105,88	107,95	107,86
646	--	--	70,41	84,09	99,82	105,85	107,86	107,72
646	--	--	70,38	84,09	99,82	105,83	107,78	107,58
646	--	--	70,36	84,09	99,82	105,82	107,75	107,52
646	--	--	70,33	84,08	99,82	105,80	107,67	107,38
646	--	--	70,32	84,08	99,82	105,80	107,66	107,35
646	--	--	70,27	84,07	99,82	105,76	107,54	107,15
646	--	--	70,26	84,07	99,82	105,76	107,52	107,12

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
646	101,72	87,43	67,61	81,88	98,19	103,15	105,54	105,18
646	101,57	87,35	67,59	81,88	98,19	103,14	105,48	105,05
646	101,47	87,30	67,57	81,88	98,19	103,13	105,44	104,97
646	101,44	87,27	67,53	81,87	98,18	103,09	105,36	104,88
646	101,34	87,22	67,51	81,87	98,18	103,08	105,32	104,80
646	101,24	87,17	67,50	81,87	98,18	103,07	105,27	104,72
646	101,72	87,43	67,61	81,88	98,19	103,15	105,54	105,18
646	101,57	87,35	67,59	81,88	98,19	103,14	105,48	105,05
646	101,47	87,30	67,57	81,88	98,19	103,13	105,44	104,97
646	101,44	87,27	67,53	81,87	98,18	103,09	105,36	104,88
646	101,34	87,22	67,51	81,87	98,18	103,08	105,32	104,80
646	101,24	87,17	67,50	81,87	98,18	103,07	105,27	104,72
653	101,31	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66	105,14
653	101,31	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66	105,14
653	101,31	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66	105,14
653	101,26	87,35	67,67	82,22	98,51	106,27	109,40	110,60
653	101,20	87,32	67,66	82,22	98,51	106,26	109,34	110,49
653	101,04	87,24	67,63	82,21	98,51	106,22	109,17	110,18
653	101,04	87,24	67,63	82,21	98,51	106,22	109,17	110,18
653	100,87	87,16	67,60	82,21	98,51	106,17	109,00	109,86
653	100,87	87,16	67,60	82,21	98,51	106,17	109,00	109,86
653	100,71	87,09	67,57	82,21	98,51	106,13	108,84	109,54
653	100,55	87,01	67,54	82,21	98,51	106,09	108,67	109,23
653	100,24	86,85	67,47	82,20	98,51	106,00	108,33	108,59
653	100,19	86,82	67,49	82,25	98,57	107,65	111,69	111,66
653	99,93	86,63	67,43	82,21	98,55	107,60	111,56	111,41
653	99,76	86,51	67,29	82,19	98,54	107,49	111,29	111,10
653	99,60	86,40	67,26	82,17	98,53	107,46	111,21	110,95
653	99,49	86,32	67,17	82,16	98,52	107,39	111,02	110,74
653	99,09	86,04	66,98	82,11	98,50	107,23	110,63	110,20
653	98,77	85,81	66,91	82,06	98,47	107,16	110,46	109,90
653	98,70	85,76	66,86	82,05	98,47	107,12	110,36	109,78
653	98,50	85,61	66,82	82,02	98,46	107,07	110,25	109,59
653	98,50	85,61	66,76	81,96	98,39	105,38	106,47	105,69
653	98,50	85,61	66,76	81,96	98,39	105,38	106,47	105,69
653	98,29	85,46	66,72	81,94	98,37	105,31	106,21	105,25
653	98,29	85,46	66,72	81,94	98,37	105,31	106,21	105,25
653	98,06	85,28	66,66	81,90	98,36	105,21	105,90	104,73
653	97,88	85,13	66,62	81,87	98,34	105,12	105,65	104,32
646	101,78	87,49	67,69	81,89	98,19	103,23	105,70	105,34
646	101,72	87,43	67,61	81,88	98,19	103,15	105,54	105,18
646	101,57	87,35	67,59	81,88	98,19	103,14	105,48	105,05
646	101,47	87,30	67,57	81,88	98,19	103,13	105,44	104,97
646	101,44	87,27	67,53	81,87	98,18	103,09	105,36	104,88
646	101,34	87,22	67,51	81,87	98,18	103,08	105,32	104,80
646	101,24	87,17	67,50	81,87	98,18	103,07	105,27	104,72
646	101,20	87,14	67,46	81,86	98,18	103,03	105,19	104,63
646	101,11	87,09	67,44	81,86	98,18	103,02	105,15	104,55
646	101,07	87,05	67,40	81,86	98,18	102,98	105,07	104,46
646	101,02	87,03	67,39	81,86	98,18	102,97	105,05	104,42
646	101,02	87,03	67,39	81,86	98,18	102,97	105,05	104,42
646	100,93	86,98	67,37	81,86	98,18	102,96	105,01	104,34
646	100,93	86,98	67,37	81,86	98,18	102,96	105,01	104,34
646	100,83	86,93	67,35	81,85	98,18	102,95	104,97	104,26
646	100,74	86,88	67,34	81,85	98,18	102,94	104,93	104,19
646	100,70	86,86	67,33	81,85	98,18	102,93	104,91	104,16
646	100,61	86,81	67,31	81,85	98,18	102,92	104,87	104,08
646	100,59	86,80	67,31	81,85	98,18	102,92	104,87	104,07
646	100,45	86,71	67,28	81,84	98,17	102,90	104,81	103,96
646	100,43	86,70	67,28	81,84	98,17	102,90	104,80	103,94

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
646	98,80	85,06	--	--	--	--	--	--
646	98,73	85,03	--	--	--	--	--	--
646	98,68	85,01	--	--	--	--	--	--
646	98,62	84,96	--	--	--	--	--	--
646	98,57	84,94	--	--	--	--	--	--
646	98,52	84,92	--	--	--	--	--	--
646	98,80	85,06	--	--	--	--	--	--
646	98,73	85,03	--	--	--	--	--	--
646	98,68	85,01	--	--	--	--	--	--
646	98,62	84,96	--	--	--	--	--	--
646	98,57	84,94	--	--	--	--	--	--
646	98,52	84,92	--	--	--	--	--	--
653	98,99	85,50	--	--	--	--	--	--
653	98,99	85,50	--	--	--	--	--	--
653	98,99	85,50	--	--	--	--	--	--
653	105,20	90,04	--	--	--	--	--	--
653	105,11	90,00	--	--	--	--	--	--
653	104,86	89,86	--	--	--	--	--	--
653	104,86	89,86	--	--	--	--	--	--
653	104,60	89,73	--	--	--	--	--	--
653	104,60	89,73	--	--	--	--	--	--
653	104,34	89,59	--	--	--	--	--	--
653	104,09	89,46	--	--	--	--	--	--
653	103,56	89,18	--	--	--	--	--	--
653	109,55	96,54	--	--	--	--	--	--
653	109,45	96,50	--	--	--	--	--	--
653	109,20	96,32	--	--	--	--	--	--
653	109,13	96,29	--	--	--	--	--	--
653	108,96	96,18	--	--	--	--	--	--
653	108,61	95,95	--	--	--	--	--	--
653	108,49	95,90	--	--	--	--	--	--
653	108,39	95,83	--	--	--	--	--	--
653	108,32	95,80	--	--	--	--	--	--
653	101,20	87,70	--	--	--	--	--	--
653	101,20	87,70	--	--	--	--	--	--
653	100,82	87,47	--	--	--	--	--	--
653	100,82	87,47	--	--	--	--	--	--
653	100,34	87,17	--	--	--	--	--	--
653	99,96	86,93	--	--	--	--	--	--
646	98,94	85,17	--	--	--	--	--	--
646	98,80	85,06	--	--	--	--	--	--
646	98,73	85,03	--	--	--	--	--	--
646	98,68	85,01	--	--	--	--	--	--
646	98,62	84,96	--	--	--	--	--	--
646	98,57	84,94	--	--	--	--	--	--
646	98,52	84,92	--	--	--	--	--	--
646	98,45	84,86	--	--	--	--	--	--
646	98,41	84,84	--	--	--	--	--	--
646	98,34	84,79	--	--	--	--	--	--
646	98,32	84,78	--	--	--	--	--	--
646	98,32	84,78	--	--	--	--	--	--
646	98,27	84,76	--	--	--	--	--	--
646	98,27	84,76	--	--	--	--	--	--
646	98,23	84,74	--	--	--	--	--	--
646	98,19	84,72	--	--	--	--	--	--
646	98,17	84,71	--	--	--	--	--	--
646	98,13	84,69	--	--	--	--	--	--
646	98,12	84,69	--	--	--	--	--	--
646	98,05	84,63	--	--	--	--	--	--
646	98,04	84,63	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

```
Model:   eerste model
         versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

```
Model:   eerste model
         versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012
```

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
646	98820488 - 98879000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98880978 - 98881000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98949178 - 98979000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98949178 - 98979000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98949178 - 98979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98979000 - 98981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98992704 - 99000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99041023 - 99081000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99160896 - 99179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99179000 - 99181000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99211918 - 99220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99261923 - 99281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99317038 - 99330000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99330000 - 99331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99379736 - 99381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99454296 - 99479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99479000 - 99481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99543580 - 99579000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99543580 - 99579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99579000 - 99581000 - brug	3,99	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99581000 - 99600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99619515 - 99679000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99619515 - 99679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99679000 - 99681000	3,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99766313 - 99779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
646	0,140	0,060	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	7,290

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
646	6,480	0,810	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	8,490

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
646	5,760	2,880	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
646	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
646	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	136	136	136	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	134	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	134	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	134	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	134	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	133	133	133	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	133	133	133	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	132	132	132	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	132	132	132	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	131	131	131	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	131	131	131	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	115	115	115	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	115	115	115	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	111	111	111	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	111	111	111	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	108	108	108	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	108	108	108	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	106	106	106	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	106	106	106	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	105	105	105	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	105	105	105	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	104	104	104	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	101	101	101	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	101	101	101	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	98	98	98	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	98	98	98	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	98	98	98	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	92	92	92	0	ICM-4

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	136	136	136	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	133	133	133	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	133	133	133	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	132	132	132	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	132	132	132	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	131	131	131	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	131	131	131	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	130	130	130	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	130	130	130	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	128	128	128	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	128	128	128	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	128	128	128	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	127	127	127	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	127	127	127	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	127	127	127	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	125	125	125	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	125	125	125	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	125	125	125	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	124	124	124	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	124	124	124	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	115	115	115
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	115	115	115
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	111	111	111
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	111	111	111
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	108	108	108
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	108	108	108
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	106	106	106
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	106	106	106
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	105	105	105
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	105	105	105
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	104	104	104
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	101	101	101
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	101	101	101
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	98	98	98
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	98	98	98
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	98	98	98
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	92	92	92

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	136	136
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	134
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	134
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	134
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	134
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	133	133
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	133	133
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	132	132
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	132	132
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	131	131
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	131	131
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	130	130
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	130	130
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	128	128
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	128	128
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	128	128
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	127	127
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	127	127
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	127	127
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	125	125
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	125	125
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	125	125
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	124	124
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	124	124

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
646	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	136
646	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	134
646	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	134
646	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	134
646	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	134
646	133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	133
646	133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	133
646	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	132
646	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	132
646	131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	131
646	131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	131
646	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	130
646	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	130
646	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	128
646	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	128
646	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	128
646	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	127
646	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	127
646	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	127
646	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125
646	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125
646	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125
646	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125
646	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	124
646	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	124

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
646	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
646	0	0	75,57	88,94	103,74	110,71	112,56	112,75
646	0	0	75,54	88,93	103,74	110,69	112,48	112,61
646	0	0	75,51	88,91	103,74	110,67	112,40	112,50
646	0	0	75,51	88,91	103,74	110,67	112,40	112,50
646	0	0	75,51	88,91	103,74	110,67	112,40	112,50
646	0	0	75,49	88,91	103,74	110,66	112,36	112,42
646	0	0	75,46	88,88	103,74	110,63	112,29	112,32
646	0	0	75,44	88,88	103,74	110,62	112,24	112,24
646	0	0	75,39	88,84	103,74	110,59	112,13	112,09
646	0	0	75,37	88,84	103,74	110,58	112,09	112,01
646	0	0	75,34	88,82	103,73	110,55	112,01	111,91
646	0	0	75,32	88,82	103,73	110,54	111,97	111,83
646	0	0	75,30	88,80	103,73	110,53	111,93	111,78
646	0	0	75,27	88,80	103,73	110,51	111,84	111,62
646	0	0	75,25	88,79	103,73	110,49	111,80	111,56
646	0	0	75,20	88,75	103,73	110,45	111,69	111,41
646	0	0	75,18	88,75	103,73	110,44	111,64	111,33
646	0	0	75,12	88,72	103,73	110,40	111,53	111,18
646	0	0	75,12	88,72	103,73	110,40	111,53	111,18
646	0	0	75,09	88,72	103,73	110,38	111,43	111,01
646	0	0	75,03	88,68	103,72	110,34	111,32	110,87
646	0	0	75,03	88,68	103,72	110,33	111,30	110,86
646	0	0	75,03	88,68	103,72	110,33	111,30	110,86
646	0	0	75,01	88,68	103,72	110,32	111,26	110,77
646	0	0	74,96	88,65	103,72	110,28	111,14	110,63

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
646	105,38	91,73	70,51	85,29	100,55	105,79	107,70	107,65
646	105,28	91,68	70,49	85,29	100,55	105,77	107,64	107,53
646	105,18	91,59	70,46	85,24	100,51	105,75	107,57	107,44
646	105,18	91,59	70,46	85,24	100,51	105,75	107,57	107,44
646	105,18	91,59	70,46	85,24	100,51	105,75	107,57	107,44
646	105,13	91,56	70,45	85,24	100,51	105,74	107,54	107,38
646	105,04	91,47	70,42	85,19	100,48	105,72	107,47	107,29
646	104,99	91,45	70,41	85,18	100,48	105,71	107,43	107,23
646	104,85	91,31	70,37	85,11	100,42	105,68	107,33	107,10
646	104,79	91,28	70,36	85,11	100,42	105,67	107,30	107,04
646	104,70	91,19	70,33	85,06	100,39	105,65	107,22	106,96
646	104,65	91,16	70,32	85,06	100,39	105,64	107,19	106,89
646	104,60	91,11	70,30	85,03	100,37	105,63	107,16	106,85
646	104,49	91,06	70,28	85,03	100,37	105,61	107,09	106,73
646	104,44	91,01	70,26	85,00	100,35	105,60	107,06	106,69
646	104,31	90,87	70,23	84,93	100,30	105,56	106,95	106,56
646	104,25	90,85	70,21	84,93	100,30	105,55	106,92	106,50
646	104,12	90,71	70,17	84,86	100,25	105,52	106,82	106,38
646	104,12	90,71	70,17	84,86	100,25	105,52	106,82	106,38
646	104,00	90,65	70,15	84,85	100,25	105,50	106,75	106,25
646	103,87	90,51	70,11	84,78	100,20	105,46	106,65	106,14
646	103,85	90,50	70,09	84,78	100,20	105,45	106,61	106,10
646	103,85	90,50	70,09	84,78	100,20	105,45	106,61	106,10
646	103,79	90,47	70,08	84,78	100,20	105,44	106,57	106,03
646	103,66	90,33	70,04	84,71	100,15	105,40	106,47	105,92

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
646	101,08	88,21	--	--	--	--	--	--
646	101,01	88,18	--	--	--	--	--	--
646	100,91	88,05	--	--	--	--	--	--
646	100,91	88,05	--	--	--	--	--	--
646	100,91	88,05	--	--	--	--	--	--
646	100,87	88,04	--	--	--	--	--	--
646	100,77	87,91	--	--	--	--	--	--
646	100,74	87,89	--	--	--	--	--	--
646	100,59	87,70	--	--	--	--	--	--
646	100,55	87,69	--	--	--	--	--	--
646	100,45	87,56	--	--	--	--	--	--
646	100,41	87,55	--	--	--	--	--	--
646	100,37	87,48	--	--	--	--	--	--
646	100,29	87,45	--	--	--	--	--	--
646	100,24	87,39	--	--	--	--	--	--
646	100,10	87,20	--	--	--	--	--	--
646	100,06	87,19	--	--	--	--	--	--
646	99,92	87,01	--	--	--	--	--	--
646	99,92	87,01	--	--	--	--	--	--
646	99,84	86,97	--	--	--	--	--	--
646	99,71	86,80	--	--	--	--	--	--
646	99,67	86,77	--	--	--	--	--	--
646	99,67	86,77	--	--	--	--	--	--
646	99,63	86,76	--	--	--	--	--	--
646	99,50	86,58	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
646	--	--	74,37	87,78	102,55	109,57	111,49	111,77
646	--	--	74,33	87,77	102,55	109,55	111,40	111,61
646	--	--	74,30	87,75	102,55	109,53	111,34	111,52
646	--	--	74,30	87,75	102,55	109,53	111,34	111,52
646	--	--	74,30	87,75	102,55	109,53	111,34	111,52
646	--	--	74,28	87,75	102,55	109,51	111,29	111,44
646	--	--	74,25	87,72	102,55	109,49	111,22	111,34
646	--	--	74,24	87,72	102,55	109,48	111,18	111,26
646	--	--	74,19	87,68	102,54	109,45	111,08	111,13
646	--	--	74,17	87,68	102,54	109,44	111,03	111,04
646	--	--	74,14	87,65	102,54	109,41	110,96	110,96
646	--	--	74,12	87,65	102,54	109,40	110,92	110,87
646	--	--	74,11	87,64	102,54	109,39	110,88	110,83
646	--	--	74,07	87,64	102,54	109,37	110,78	110,65
646	--	--	74,05	87,63	102,54	109,35	110,75	110,61
646	--	--	74,01	87,59	102,54	109,32	110,65	110,48
646	--	--	73,99	87,59	102,54	109,31	110,60	110,39
646	--	--	73,94	87,56	102,53	109,27	110,50	110,27
646	--	--	73,94	87,56	102,53	109,27	110,50	110,27
646	--	--	73,90	87,55	102,53	109,25	110,40	110,08
646	--	--	73,85	87,52	102,53	109,21	110,30	109,96
646	--	--	73,85	87,52	102,53	109,20	110,29	109,95
646	--	--	73,85	87,52	102,53	109,20	110,29	109,95
646	--	--	73,83	87,52	102,53	109,19	110,23	109,85
646	--	--	73,78	87,49	102,52	109,15	110,14	109,73

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
646	104,34	90,66	69,36	84,20	99,41	104,62	106,59	106,63
646	104,23	90,61	69,33	84,20	99,41	104,60	106,52	106,49
646	104,15	90,52	69,31	84,14	99,37	104,58	106,45	106,42
646	104,15	90,52	69,31	84,14	99,37	104,58	106,45	106,42
646	104,15	90,52	69,31	84,14	99,37	104,58	106,45	106,42
646	104,09	90,49	69,30	84,14	99,37	104,57	106,42	106,35
646	104,01	90,40	69,27	84,09	99,33	104,55	106,35	106,27
646	103,95	90,37	69,26	84,09	99,33	104,54	106,31	106,21
646	103,83	90,24	69,23	84,01	99,27	104,51	106,22	106,09
646	103,77	90,21	69,21	84,01	99,27	104,50	106,18	106,02
646	103,69	90,13	69,19	83,95	99,24	104,48	106,11	105,95
646	103,63	90,10	69,18	83,95	99,24	104,47	106,08	105,88
646	103,59	90,05	69,17	83,93	99,22	104,46	106,05	105,84
646	103,46	90,00	69,14	83,93	99,22	104,44	105,97	105,71
646	103,42	89,95	69,13	83,90	99,20	104,43	105,94	105,67
646	103,30	89,82	69,09	83,82	99,15	104,40	105,84	105,56
646	103,24	89,79	69,08	83,82	99,15	104,39	105,81	105,49
646	103,13	89,66	69,05	83,75	99,10	104,36	105,71	105,39
646	103,13	89,66	69,05	83,75	99,10	104,36	105,71	105,39
646	102,99	89,59	69,02	83,74	99,10	104,34	105,64	105,25
646	102,88	89,46	68,98	83,67	99,04	104,30	105,55	105,15
646	102,87	89,45	68,97	83,67	99,04	104,29	105,51	105,11
646	102,87	89,45	68,97	83,67	99,04	104,29	105,51	105,11
646	102,80	89,42	68,96	83,67	99,04	104,28	105,47	105,04
646	102,69	89,29	68,92	83,59	98,99	104,24	105,38	104,94

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
646	100,00	87,15	--	--	--	--	--	--
646	99,93	87,12	--	--	--	--	--	--
646	99,83	86,99	--	--	--	--	--	--
646	99,83	86,99	--	--	--	--	--	--
646	99,83	86,99	--	--	--	--	--	--
646	99,79	86,97	--	--	--	--	--	--
646	99,69	86,84	--	--	--	--	--	--
646	99,65	86,83	--	--	--	--	--	--
646	99,51	86,63	--	--	--	--	--	--
646	99,47	86,62	--	--	--	--	--	--
646	99,38	86,49	--	--	--	--	--	--
646	99,33	86,47	--	--	--	--	--	--
646	99,29	86,41	--	--	--	--	--	--
646	99,20	86,38	--	--	--	--	--	--
646	99,16	86,31	--	--	--	--	--	--
646	99,02	86,13	--	--	--	--	--	--
646	98,98	86,11	--	--	--	--	--	--
646	98,85	85,93	--	--	--	--	--	--
646	98,85	85,93	--	--	--	--	--	--
646	98,76	85,89	--	--	--	--	--	--
646	98,64	85,72	--	--	--	--	--	--
646	98,60	85,70	--	--	--	--	--	--
646	98,60	85,70	--	--	--	--	--	--
646	98,56	85,68	--	--	--	--	--	--
646	98,43	85,50	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
646	--	--	70,23	84,06	99,82	105,73	107,44	106,99
646	--	--	70,21	84,06	99,82	105,72	107,41	106,93
646	--	--	70,18	84,05	99,82	105,70	107,33	106,80
646	--	--	70,18	84,05	99,82	105,70	107,33	106,80
646	--	--	70,18	84,05	99,82	105,70	107,33	106,80
646	--	--	70,17	84,05	99,82	105,69	107,32	106,76
646	--	--	70,13	84,04	99,82	105,67	107,24	106,63
646	--	--	70,13	84,04	99,82	105,67	107,22	106,60
646	--	--	70,07	84,03	99,82	105,63	107,10	106,41
646	--	--	70,07	84,03	99,82	105,62	107,09	106,38
646	--	--	70,03	84,02	99,82	105,60	107,01	106,26
646	--	--	70,02	84,02	99,82	105,59	106,99	106,22
646	--	--	70,00	84,02	99,82	105,58	106,95	106,16
646	--	--	69,99	84,01	99,82	105,57	106,92	106,10
646	--	--	69,97	84,01	99,82	105,56	106,88	106,04
646	--	--	69,92	84,00	99,82	105,52	106,77	105,86
646	--	--	69,91	84,00	99,82	105,51	106,75	105,83
646	--	--	69,85	83,99	99,82	105,47	106,64	105,66
646	--	--	69,85	83,99	99,82	105,47	106,64	105,66
646	--	--	69,84	83,99	99,82	105,47	106,60	105,59
646	--	--	69,78	83,97	99,82	105,42	106,49	105,42
646	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,43	105,35
646	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,43	105,35
646	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,41	105,32
646	--	--	69,69	83,96	99,82	105,35	106,30	105,16

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
646	100,34	86,64	67,26	81,83	98,17	102,89	104,76	103,87
646	100,30	86,62	67,26	81,83	98,17	102,88	104,75	103,84
646	100,21	86,56	67,24	81,82	98,16	102,87	104,71	103,77
646	100,21	86,56	67,24	81,82	98,16	102,87	104,71	103,77
646	100,21	86,56	67,24	81,82	98,16	102,87	104,71	103,77
646	100,19	86,55	67,23	81,82	98,16	102,87	104,70	103,76
646	100,10	86,50	67,22	81,81	98,16	102,86	104,66	103,69
646	100,09	86,49	67,21	81,81	98,16	102,85	104,65	103,68
646	99,95	86,40	67,19	81,80	98,15	102,83	104,60	103,58
646	99,93	86,39	67,18	81,80	98,15	102,83	104,59	103,57
646	99,85	86,33	67,17	81,79	98,15	102,82	104,56	103,51
646	99,83	86,32	67,16	81,79	98,15	102,82	104,55	103,49
646	99,79	86,29	67,15	81,78	98,15	102,81	104,53	103,46
646	99,75	86,27	67,15	81,78	98,15	102,81	104,52	103,43
646	99,70	86,24	67,14	81,78	98,14	102,80	104,50	103,40
646	99,58	86,16	67,11	81,77	98,14	102,78	104,45	103,32
646	99,56	86,15	67,11	81,76	98,14	102,78	104,44	103,31
646	99,44	86,06	67,08	81,75	98,13	102,76	104,39	103,23
646	99,44	86,06	67,08	81,75	98,13	102,76	104,39	103,23
646	99,40	86,04	67,08	81,75	98,13	102,76	104,37	103,20
646	99,28	85,96	67,05	81,74	98,13	102,74	104,33	103,13
646	99,23	85,92	67,01	81,74	98,12	102,69	104,23	103,01
646	99,23	85,92	67,01	81,74	98,12	102,69	104,23	103,01
646	99,21	85,91	67,00	81,73	98,12	102,69	104,22	103,00
646	99,09	85,82	66,98	81,72	98,12	102,67	104,17	102,93

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
646	98,00	84,59	--	--	--	--	--	--
646	97,98	84,58	--	--	--	--	--	--
646	97,94	84,55	--	--	--	--	--	--
646	97,94	84,55	--	--	--	--	--	--
646	97,94	84,55	--	--	--	--	--	--
646	97,93	84,54	--	--	--	--	--	--
646	97,88	84,51	--	--	--	--	--	--
646	97,88	84,50	--	--	--	--	--	--
646	97,81	84,45	--	--	--	--	--	--
646	97,81	84,45	--	--	--	--	--	--
646	97,77	84,42	--	--	--	--	--	--
646	97,76	84,41	--	--	--	--	--	--
646	97,74	84,40	--	--	--	--	--	--
646	97,72	84,39	--	--	--	--	--	--
646	97,70	84,37	--	--	--	--	--	--
646	97,65	84,33	--	--	--	--	--	--
646	97,64	84,32	--	--	--	--	--	--
646	97,59	84,28	--	--	--	--	--	--
646	97,59	84,28	--	--	--	--	--	--
646	97,57	84,27	--	--	--	--	--	--
646	97,52	84,23	--	--	--	--	--	--
646	97,44	84,17	--	--	--	--	--	--
646	97,44	84,17	--	--	--	--	--	--
646	97,43	84,16	--	--	--	--	--	--
646	97,38	84,12	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01W1	Toetspunt 01 Woning 1	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP02W1	Toetspunt 02 Woning 1	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP03W1	Toetspunt 03 Woning 1	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP04W2	toetspunt 04 Woning 2	2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP05W2	toetspunt 05 Woning 2	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP06W2	toetspunt 06 Woning 2	2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte	F	Gevel
TP01W1	--		Ja
TP02W1	--		Ja
TP03W1	--		Ja
TP04W2	--		Ja
TP05W2	--		Ja
TP06W2	--		Ja

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
erf01	erf verharding	0,00
erf02	erf verharding	0,00
erf03	erf verharding	0,00
erf04	erf verharding	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW	Nieuwe woning	9,00	2,33	Relatief					0	0
OB01	Omringende bebouwing	8,00	4,37	Relatief					0	0
OB02	Omringende bebouwing	8,00	4,36	Relatief					0	0
OB03	Omringende bebouwing	6,00	4,45	Relatief					0	0
OB04	Omringende bebouwing	9,00	4,75	Relatief					0	0
OB05	Omringende bebouwing	6,00	4,90	Relatief					0	0
OB06	Omringende bebouwing	7,00	4,37	Relatief					0	0
OB07	Omringende bebouwing	6,00	4,26	Relatief					0	0
OB08	Omringende bebouwing	6,00	4,40	Relatief					0	0
OB09	Omringende bebouwing	6,00	4,17	Relatief					0	0
OB10	Omringende bebouwing	6,00	4,03	Relatief					0	0
OB11	Omringende bebouwing	6,00	4,48	Relatief					0	0
OB12	Omringende bebouwing	6,00	4,58	Relatief					0	0
OB13	Omringende bebouwing	8,00	4,65	Relatief					0	0
OB14	Omringende bebouwing	9,00	4,57	Relatief					0	0
OB15	Omringende bebouwing	9,00	4,29	Relatief					0	0

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
653		--
653		--
653		--
653		--
646		--
646		7,26
646		--
646		--

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR1345196	b:1045094095	--	--	Absoluut
BR1345195	b:1045094096	--	--	Absoluut
BR1345194	b:1045094097	--	--	Absoluut

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01W1_A	Toetspunt 01 Woning 1	1,50	41	40	36	44
TP01W1_B	Toetspunt 01 Woning 1	4,50	42	41	37	45
TP01W1_C	Toetspunt 01 Woning 1	7,50	43	42	38	46
TP02W1_A	Toetspunt 02 Woning 1	1,50	43	42	38	46
TP02W1_B	Toetspunt 02 Woning 1	4,50	44	44	40	48
TP02W1_C	Toetspunt 02 Woning 1	7,50	46	45	41	49
TP03W1_A	Toetspunt 03 Woning 1	1,50	38	37	33	41
TP03W1_B	Toetspunt 03 Woning 1	4,50	41	40	36	44
TP03W1_C	Toetspunt 03 Woning 1	7,50	43	42	38	46
TP04W2_A	toetspunt 04 Woning 2	1,50	38	38	33	41
TP04W2_B	toetspunt 04 Woning 2	4,50	41	40	36	44
TP04W2_C	toetspunt 04 Woning 2	7,50	43	42	38	46
TP05W2_A	toetspunt 05 Woning 2	1,50	13	13	8	16
TP05W2_B	toetspunt 05 Woning 2	4,50	14	14	10	18
TP05W2_C	toetspunt 05 Woning 2	7,50	15	14	10	18
TP06W2_A	toetspunt 06 Woning 2	1,50	41	41	36	44
TP06W2_B	toetspunt 06 Woning 2	4,50	42	42	38	45
TP06W2_C	toetspunt 06 Woning 2	7,50	43	42	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

<@bjz.nu>

RE: Watertoets Klaas Kloosterweg Oost 128 te Staphorst

1 bericht

@wdodelta.nl> Aan: "@bjz.nu" <@bjz.nu> 27 september 2021 om 16:26

Beste ,

Door werkzaamheden bij website van de digitale watertoets was er wat onduidelijkheid bij het invullen van de digitale watertoets. Ik zie dat u na het invullen van de digitale watertoets en het versturen van de email op 9 september, op 13 september nogmaals de digitale watertoets heeft ingevuld voor het zelfde plan. De uitkomst is gewoon het zelfde, dus kunt u gewoon verder gaan met de eerder verstuurde email met de korte procedure (zie ook in de email hieronder). Veel succes met de verder uitwerking van het plan.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur

Waterschap Drents Overijsselse Delta
Dokter van Deenweg 186, 8025 BM Zwolle
Postbus 60, 8000 AB Zwolle

Van:
Verzonden: dinsdag 21 september 2021 16:02
Aan: '@bjz.nu' <@bjz.nu>
Onderwerp: RE: Watertoets Klaas Kloosterweg Oost te Staphorst

Afwijken op uitkomst digitale watertoets

Geachte heer/ mevrouw,

Op 9 september heeft u op www.dewatertoets.nl het digitale watertoets formulier ingevuld. Op basis van deze digitale toetsing valt uw ontwikkeling onder de normale procedure. Als onderdeel van de normale procedure beoordeelt het waterschap de informatie die is ingestuurd bij de digitale toetsing.

Na bestudering van de informatie bij uw voorgenomen plan en het maken van een afweging komt uw plan in aanmerking voor de korte procedure.

Concreet betekent dit dat u direct door kunt gaan met de planvorming onder de voorwaarde dat u de standaard waterparagraaf uit dit document toepast. Deze tekst is hieronder weergegeven en dient u over te nemen in bijvoorbeeld het bestemmingsplan en specifiek te maken voor uw plan. In deze waterparagraaf is het wateradvies van het waterschap automatisch verwerkt. Het waterschap Drents Overijsselse Delta beschouwt hiermee het plan als afgehandeld.

STANDAARD WATERPARAGRAAF KORTE PROCEDURE

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het verplicht ruimtelijke plannen te ‘toetsen op water’, de zogenaamde watertoets. De watertoets is een waarborg voor water in ruimtelijke plannen en besluiten. Deze waterparagraaf heeft betrekking op Klaas Kloosterweg Oost.

Relevant beleid

Het beleid van het waterschap Drents Overijsselse Delta staat beschreven in het waterbeheerplan 2016-2021. Specifiek voor het stedelijke gebied heeft het waterschap het beleid geformuleerd in ‘Water Raakt!’. Daarnaast is de Keur een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden. U kunt de genoemde documenten raadplegen op onze site www.wdodelta.nl.

Invloed op de waterhuishouding

Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. Binnen het bestemmingsplan worden niet meer dan tien wooneenheden gerealiseerd en de toename van het verharde oppervlak bedraagt niet meer dan 1500 m2. Binnen het plangebied is geen sprake van (grond)wateroverlast.

Voor de aanleghoogte wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd van minimaal 80 centimeter. Dit is de afstand tussen de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) en onderzijde bouwvloer. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een kleinere ontwateringsdiepte. Om wateroverlast binnen woningen en bedrijven te voorkomen adviseren wij om een drempelhoogte van 30 centimeter boven het straatpeil te hanteren (as van de weg). Voor lager gelegen ruimtes, zoals kelders en parkeergarages, wordt aandacht besteed aan het voorkomen van wateroverlast door bijvoorbeeld instromend hemelwater.

-

Voorkeursbeleid hemelwater

(Onderstaande tekst graag specificeren wat van toepassing is voor uw plan. Daarbij vragen wij u om het verbreed gemeentelijke rioleringsplan (vGRP) van de gemeente te raadplegen en rekening te houden met het hemelwaterbeleid van de gemeente. Wij vragen u om dit te beschrijven in deze waterparagraaf.)

Bij de afvoer van overtollig hemelwater moet het afstromend hemelwater ter plaatse in de bodem dan wel op het oppervlaktewater worden teruggebracht. Het waterschap heeft de voorkeur om het hemelwater, daar waar mogelijk, te infiltreren in de bodem. Oppervlakkige afvoer naar de infiltratievoorziening en infiltratie via wadi’s heeft daarbij de voorkeur. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool (IT-riool) of infiltratiekratten een mogelijkheid. Als infiltratie niet mogelijk is dan kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater. De afvoer van overtollig hemelwater uit het plangebied mag, ongeacht de toegepaste methode, niet tot wateroverlast leiden op aangrenzende percelen of het omliggende watersysteem. Schoon hemelwater (bijvoorbeeld vanaf dakoppervlakken) kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater.

Het gebruik van uitlogende materialen

Het waterschap is verantwoordelijk voor een goede waterkwaliteit van het regionale watersysteem. Om verontreiniging van het watersysteem te voorkomen worden materialen die uitlogen en het oppervlaktewatersysteem kunnen verontreinigen niet gebruikt.

Watervergunning (of melding) op grond van de Keur

Het wateradvies dat is afgegeven in het kader van de watertoets is geen watervergunning of melding. Gaat u werkzaamheden verrichten in de beschermingszone van een waterstaatswerk (dus: een dijk of een watergang)? Wordt hemelwater afgevoerd op oppervlaktewater of wordt er grondwater onttrokken? Dan moet u een watervergunning aanvragen op de website: www.omgevingsloket.nl. Op basis van de door u ingevulde gegevens ziet u hieronder welke watervergunning u nodig heeft. Indien hieronder geen specificatie staat, hoeft u geen watervergunning aan te vragen.

B watergangen (schouwsloten)

In het plan bevindt zich een B-watergang. B-watergangen (of schouwsloten) hebben een belangrijke functie voor de waterafvoer- en berging. Deze watergangen staan op de legger van het waterschap en de Keur is van toepassing. Volgens de Keur zijn alle activiteiten die plaatsvinden in, op of langs watergangen van het waterschap vergunningsplichtig. Voor minder ingrijpende activiteiten hebben zijn algemene regels vastgesteld. Hierdoor kan er sprake zijn van vrijstelling of hoeven deze activiteiten alleen te worden gemeld. Er is in het plan rekening gehouden met de Keur van het waterschap. Er wordt tijdig melding gemaakt of een vergunning aangevraagd.

Overstroombaar gebied
Het plan ligt in een overstroombaar gebied. Onder overstroombaar gebied verstaan we gebieden die normaal niet onder water staan, maar kunnen overstromen (tijdelijk onder water staan). Het gaat zowel om uiterwaarden die frequent onder water staan (buitendijks) als om beschermde gebieden achter de dijk (binnendijks). Beide vallen onder het toepassingsbereik van de Europese Richtlijn Overstromingsrisico's (ROR). De provincie Overijssel verplicht initiatiefnemers een overstromingsrisicoparagraaf op te stellen ten behoeve van het ruimtelijke plan.

In de overstromingsrisicoparagraaf moet worden aangegeven hoe rekening wordt gehouden met waterveiligheid en voorzieningen voor noodsituaties (vluchtlocaties, aangepast bouwen, evacuatieroutes, bescherming van vitale infrastructuur, geleiding van water naar gebieden waar het minder schade toebrengt). Als er zwaarwegende maatschappelijke belangen zijn om in deze laaggelegen gebieden nieuwe stedelijke functies toe te voegen, dient de waterveiligheid ook op langere termijn gegarandeerd te zijn, bijvoorbeeld door de technische inrichting van het gebied en/of de wijze van bouwen.

Watertoetsproces

De initiatiefnemer heeft het Waterschap Drents Overijsselse Delta geïnformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de korte procedure van de watertoets is toegepast. De bestemming en de grootte van het plan hebben een geringe invloed op de waterhuishouding in ruimtelijke zin.

Deze conclusie is automatisch getrokken op basis van de ingevoerde gegevens op www.dewatertoets.nl. Het proces van de watertoets is goed doorlopen. Het waterschap Drents Overijsselse Delta gaat akkoord met het plan.

Verklaring

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en heeft verklaard dat alles naar waarheid is ingevuld.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur

Waterschap Drents Overijsselse Delta
Dokter van Deenweg 186, 8025 BM Zwolle
Postbus 60, 8000 AB Zwolle

Van:
Verzonden: donderdag 9 september 2021 14:09
Aan: Info
Onderwerp: Watertoets Klaas Kloosterweg Oost te Staphorst

Geachte heer/mevrouw,

Zojuist heb ik de digitale watertoets uitgevoerd.
De beantwoording van de vragen heeft ertoe geleid dat de normale procedure van de watertoets van toepassing is.
De website geeft een foutmelding bij het volgen van de normale procedure.

Graag horen ik welke acties er nog voor mij liggen en of jullie positief advies kunnen geven op het beoogde plan.

Met vriendelijke groet,

E: @bjz.nu
I: www.bjz.nu

klik hier voor onze laatste ontwikkelingen!

Privacy statement: In het kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming informeren we u dat BJZ.nu mogelijk uw gegevens verzamelt. Er worden contactgegevens verzameld voor correspondentie en telefonisch contact. BTW- en KvK nummers worden verzameld voor facturatie en eventuele raadpleging van het handelsregister. Deze gegevens kunnen gebruikt worden door ons bedrijf voor acquisitiedoeleinden. Als u bezwaren heeft kunt u dat eenvoudig kenbaar maken over de mail naar het mailadres van ondergetekende.

Quickscan natuurwaardenonderzoek
Klaas Kloosterweg Oost 128 Staphorst

Effectbeoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000

Colofon

Quickscan natuurwaardenonderzoek Klaas Kloosterweg Oost 128 Staphorst

Effectbeoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000

Uitgevoerd door:
Natuurbank Overijssel
Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

BTW-ID: NL001388212B56
E: info@natuurbankoverijssel.nl
Tel: 0543-451142 / 0614-435700

Opdrachtgever: BJZ.NU

Abonnementhouder van de Nationale Databank Flora en Fauna

Projectnummer en versie: 3687 versie 1.1	Status: definitief
Ligging plangebied: Klaas Kloosterweg Oost 128 Staphorst	Rapportdatum: 3-3-2022
Auteur: H. van Gijn	Veldwerk uitgevoerd door: Ing. P. Leemreise
Gecontroleerd door: H. van Gijn 19-04-2022 & 22-04-2022	

Inhoudsopgave

Samenvatting 3
Hoofdstuk 1 Inleiding 5
Hoofdstuk 2 Het plangebied 6
2.1 Situering 6
2.2 Beschrijving van het plangebied 6
Hoofdstuk 3 Voorgenomen activiteiten 7
3.1 Algemeen 7
3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten en/of –gebieden 7
3.3 Vaststellen van de invloedsfeer 8
3.4 Vaststellen van het onderzoeksgebied 8
Hoofdstuk 4 Toetsingskaders 9
4.1 Algemeen 9
4.2 Wet natuurbescherming; Natura 2000 9
4.3 Wet natuurbescherming; Soortenbescherming 9
4.4 Beleid ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland 10
Hoofdstuk 5 Gebiedsbescherming 11
5.1 Algemeen 11
5.2 Natuurnetwerk Nederland 11
5.3 Natura 2000 12
5.4 Slotconclusie 13
Hoofdstuk 6 Soortenbescherming 14
6.1 Verwachting en bureauonderzoek 14
6.2 Methode 14
6.3 Resultaten 15
6.4 Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep 19
6.5 Historische gegevens en overige bronnen 22
6.6 Volledigheid van het onderzoek 22
Hoofdstuk 7 Conclusies 23

SAMENVATTING

Er zijn plannen om een twee-onder-één kapwoning met twee schuren en een kapschuur te realiseren op een erf gelegen aan de Klaas Kloosterweg 128 te Staphorst. Om deze nieuwbouw te realiseren dient de aanwezige bebouwing op dit erf gesloopt te worden. Teven wordt er beplanting verwijderd en het nieuwe erf wordt nadien landschappelijk ingepast d.m.v. de aanplant van erfbeplanting. Omdat overtreding van de wet- en regelgeving voor beschermde soorten en gebieden op voorhand niet uitgesloten kan worden, is Natuurbank Overijssel gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Het plangebied is op 11 september 2021 onderzocht op de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten, dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingslocaties. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied, zoals Natura 2000 en het Natuurnetwerk Nederland.

Resultaten toetsing aan wet- en regelgeving voor beschermde gebieden:
Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Overijssel. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten, toename verkeer in gebruiksfase en de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebied, is het niet aannemelijk dat uitvoering van de voorgenomen activiteiten zal leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied. Nader onderzoek, zoals het opstellen van een stikstofberekening, wordt niet noodzakelijk geacht.

Resultaten toetsing aan wet- en regelgeving voor beschermde soorten:
De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten, maar wel tot een geschikt functioneel leefgebied van verschillende beschermde dieren. Beschermde dieren benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezetten beschermde grondgebonden zoogdieren er een vaste rust- en voortplantingsplaats, bezetten amfibieën er een (winter)rustplaats, nestelen er vogels en bezetten vleermuizen er een vaste rust- en voortplantingsplaats.

Van de meeste in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, maar van de steenuil is de nestplaats ook beschermd buiten de voortplantingsperiode. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Geadviseerd wordt de beplanting en bebouwing te verwijderen buiten de voortplantingsperiode. Om vast te kunnen stellen of steenuilen in de te slopen bebouwing nestelen dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden in de maanden februari-maart. Op basis van nader onderzoek kunnen de wettelijke consequenties bepaald worden.

Vleermuizen en hun vaste rust- en voortplantingsplaatsen zijn beschermd en mogen alleen met een ontheffing negatief beïnvloed worden. Om de functie van de bebouwing voor vleermuizen vast te kunnen stellen dient aanvullend onderzoek conform het vleermuisprotocol uitgevoerd te worden. Dit onderzoek dient uitgevoerd te worden in de periode half mei-half september (half oktober).

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten worden mogelijk beschermde grondgebonden zoogdieren gedood en wordt mogelijk een vaste rust- en voortplantingsplaats van een beschermd grondgebonden zoogdier beschadigd of vernield. Voor de beschermde grondgebonden zoogdiersoorten, die een vaste rust- en voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepaling `beschadigen/vernielen van vaste rust- en voortplantingsplaats'. Er geldt geen vrijstelling voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren.

Resultaten van toetsing aan wet- en regelgeving voor beschermde soorten en gebieden samengevat:

- Werkzaamheden afstemmen op de voortplantingsperiode van vogels;
- Nader onderzoek uitvoeren naar de functie van de te slopen bebouwing voor steenuilen;
- Geen beschermde grondgebonden zoogdieren doden;
- Nader onderzoek uitvoeren naar de functie van de woonboerderij voor vleermuizen;

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Er zijn plannen om een twee-onder-één kapwoning met twee schuren en een kapschuur te realiseren op een erf gelegen aan de Klaas Kloosterweg 128 te Staphorst. Om deze nieuwbouw te realiseren dient de aanwezige bebouwing op dit erf gesloopt te worden. Teven wordt er beplanting verwijderd en het nieuwe erf wordt nadien landschappelijk ingepast d.m.v. de aanplant van erfbeplanting. Omdat overtreding van de wet- en regelgeving voor beschermde soorten en gebieden op voorhand niet uitgesloten kan worden, is Natuurbank Overijssel gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Er is in het onderzoeksgebied gekeken naar de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten en dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingsplaatsen en andere beschermde functies. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied.

Op basis van de onderzoeksresultaten worden de wettelijke consequenties bepaald van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming (soorten en Natura 2000-gebied) en de Omgevingsverordening Overijssel (Natuurnetwerk Nederland).

Doel van deze rapportage:
De Quickscan natuurwaardenonderzoek is uitgevoerd als één van de verschillende (milieu)onderzoeken in het kader van besluitvorming binnen de Ruimtelijke Ordening (doorgaans het wijzigen van het bestemmingsplan) of het aanvragen van een Omgevingsvergunning. Het onderzoek is uitgevoerd om antwoord te kunnen geven op de vraag: is er sprake van een goede ruimtelijke ordening (is de voorgenomen activiteit uitvoerbaar?). Het is nadrukkelijk geen ecologisch werkprotocol dat opgesteld wordt om te voorkomen dat de Wet natuurbescherming overtreden wordt als gevolg van de voorgenomen activiteiten. De Wet natuurbescherming is tijdens de uitvoering van voorgenomen activiteiten altijd van toepassing en het is aan de uitvoerende partijen om de noodzakelijke zorgvuldigheid te betrachten tijdens de uitvoering.
Om een goed ecologisch werkprotocol op te kunnen stellen is meer detailinformatie vereist, zoals de planning in uitvoering, in te zetten materieel en informatie over type bebouwing, bouwwijze, materiaalgebruik etc.

HOOFDSTUK 2 HET PLANGEBIED

2.1 Situering

Het plangebied is gesitueerd aan de Klaas Kloosterweg 128 te Staphorst. Het ligt circa 1,5 kilometer ten noorden van de woonkern Staphorst en wordt omgeven door landelijk gebied. Op onderstaande afbeelding wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.



Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode cirkel aangeduid (bron: ruimtelijkeplannen.nl).

2.2 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied bestaat uit bebouwing, beplanting, agrarisch cultuurgrond, gazon en erfverharding. De bebouwing bestaat uit een woonboerderij met enkele schuren. De woonboerderij beschikt over bakstenen buitengevels met luchtspouw en over een dakpannen gedekt zadeldak met wolfseind. De aanwezige schuren zijn volledig van hout en verkeren in een slechte staat. Deze schuren beschikken over een plat dak, over een golfplaten of dakpannen gedekt dak. De beplanting bestaat uit twee berken die in het zuidelijke deel van het plangebied staan. Het agrarisch cultuurgrond, tijdens het veldbezoek in gebruik als grasland, bestaat uit een soortenarme vegatie en wordt intensief beheerd. Op onderstaande luchtfoto is de begrenzing van het plangebied aangegeven. Voor een impressie van het plangebied wordt verwezen naar de fotobijlage.



Begrenzing van het plangebied; deze wordt met de gele lijnen aangeduid (bron luchtfoto: ruimtelijkeplannen.nl).

HOOFDSTUK 3 VOORGENOMEN ACTIVITEITEN

3.1 Algemeen

Er zijn plannen om een twee-onder-één kapwoning, twee schuren en een kapschuur in het plangebied te bouwen. Om deze nieuwbouw te realiseren dient de aanwezige bebouwing gesloopt te worden. Aangenomen wordt dat een deel van de bestaande erfverharding verwijderd en vervangen wordt en dat er nieuwe erfverharding wordt aangelegd. Tevens wordt aangenomen dat de beplanting verwijderd wordt. Het erf wordt nadien landschappelijk ingepast d.m.v. aanplant van erfbeplanting. Op onderstaande afbeelding wordt een plattegrond van het wenselijk eindbeeld weergegeven.



Verbeelding van het wenselijk eindbeeld (bron: De Erfontwikkelaar).

De volgende activiteiten worden getoetst op relevantie t.a.v. de Wet natuurbescherming:

- Verwijderen beplanting;
- Slopen bebouwing;
- Bouwrijp maken bouwplaats;
- Bouwen twee-onder-één kapwoning met schuren en kapschuur;
- Aanleggen erfverharding;
- Aanleggen erfbeplanting;

3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten en/of –gebieden

De voorgenomen activiteiten hebben mogelijk een negatieve invloed op beschermde soorten en beschermd (natuur)gebied. We onderscheiden de volgende negatieve invloeden:

Mogelijke tijdelijke invloeden:

- Verstoren rust- en voortplantingsplaatsen als gevolg van geluid, stof en trillingen tijdens de werkzaamheden;

Mogelijke permanente invloeden:

- Mogelijk afname/verdwijnen van beschermde vaste rust- of voortplantingsplaatsen en/of jaar rond beschermde nesten;
- Vernielen/verdwijnen van beschermde soorten;
- Aantasting van de kwaliteit van het leefgebied van beschermde soorten;

3.3 Vaststellen van de invloedsfeer

Naast een tijdelijk effect in het onderzoeksgebied, kan het voorkomen dat een voorgenomen activiteit een negatief effect heeft op beschermde soorten of beschermd natuurgebied buiten het onderzoeksgebied. Dit noemen we de invloedsfeer. De omvang van de invloedsfeer wordt bepaald door de duur, aard en omvang van de tijdelijke en/of permanente nieuwe situatie. Het effect van de voorgenomen activiteit op een beschermde soort verschilt per soort en/of soortgroep.

In deze studie wordt gekeken naar de uitvoering van de fysieke werkzaamheden zoals sloop- en bouwwerkzaamheden.

Beoordeling van de invloedsfeer van de voorgenomen activiteit:
Om de effecten van een voorgenomen activiteiten goed in beeld te kunnen brengen, is het soms van belang ook buiten het plangebied te kijken. In voorliggend geval grenst het plangebied aan agrarisch cultuurland, weiland en erfverharding. Het is niet aannemelijk dat beschermde waarden buiten het plangebied negatief beïnvloed worden door uitvoering van de voorgenomen activiteiten. Er is geen aanleiding te veronderstellen dat beschermde soorten en/of -waarden buiten het plangebied op een dusdanige wijze aangetast worden, dat dit leidt tot wettelijke consequenties. De invloedsfeer is lokaal.

3.4 Vaststellen van het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt gelijk gesteld aan het plangebied.

HOOFDSTUK 4 TOETSINGSKADERS

4.1 Algemeen

In dit Hoofdstuk worden de diverse toetsingskaders toegelicht waaraan het initiatief getoetst wordt.

4.2 Wet natuurbescherming; Natura 2000

Het gebiedsbeschermingsdeel van de Wet natuurbescherming heeft als doel het beschermen van Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijngebieden) in Nederland. Projecten die significante gevolgen voor deze gebieden kunnen hebben, zijn in beginsel – zonder vergunning – niet toegestaan. Ook het vaststellen van plannen zoals een bestemmingsplan of een inpassingsplan is niet toegestaan, indien het betreffende plan significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Naast directe effecten (bijv. ruimtebeslag), dient ook gekeken te worden naar indirecte effecten als gevolg van externe werking (bijv. door geluid, licht en stikstofdepositie). De eerste stap in de toetsing is vaak een voortoets. Als significante gevolgen in de voortoets niet op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten, dan is een passende beoordeling noodzakelijk. In dat geval is voor een project een vergunning noodzakelijk op grond van artikel 2.7 Wet natuurbescherming.

4.3 Wet natuurbescherming; Soortenbescherming

In de Wet natuurbescherming is de soortenbescherming in Nederland geregeld. In de wet zijn lijsten opgenomen met beschermde soorten. In de Wet natuurbescherming worden drie verschillende beschermingsregimes gehanteerd waaraan verschillende verbodsbepalingen zijn gekoppeld:

<u>Soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.):</u>

- lid 1) Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;
- lid 3) Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben;
- lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen;
- lid 5) Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

<u>Soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.);</u>

- lid 1) Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren;
- lid 3) Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen;
- lid 4) Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen;
- lid 5) Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

<u>Andere Soorten (artikel 3.10 e.v.)</u>

lid 1) Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:

- onderdeel a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
- onderdeel b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of

- onderdeel c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Ten aanzien van de andere beschermde soorten geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van LNV) de vrijheid hebben om soorten binnen deze categorie vrij te stellen van de verbodsbepalingen uit ontheffingsplicht artikel 3.10 uit de Wet natuurbescherming. Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld dient bij overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wn een ontheffing te worden aangevraagd. Voor vogels geldt in afwijking hierop dat voor verstoring geen ontheffing nodig is, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Het is ook mogelijk om voor beide categorie soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de Wet natuurbescherming. Er is dan geen ontheffing nodig.

4.4 Beleid ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland

In de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het ruimtelijk beleid op rijks-, provinciaal, en gemeentelijk niveau vastgesteld, waarin onder andere de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN)/Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is verankerd. De EHS werd officieel geïntroduceerd in het Natuurbeleidsplan en is daarna opgenomen in de Nota Ruimte, welke inmiddels vervangen is door de Nationale omgevingsvisie (NOVI). Kaderstellende regels ten aanzien van o.a. NNN/EHS zijn opgenomen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Bij geplande ingrepen die binnen het NNN/EHS vallen moet het belang van de natuurbescherming worden afgewogen tegen andere belangen, indien de voorgenomen ingreep negatief uitwerkt op de aanwezige natuurwaarden. De kern van de afweging vormt het 'nee, tenzij'-principe. Dit wil zeggen dat schadelijke ingrepen **niet** zijn toegestaan, **tenzij** er andere belangen zijn die de ingreep rechtvaardigen. In dat geval zijn compenserende maatregelen voorgeschreven.

Concrete beleidsregels ten aanzien van de NNN in Overijssel zijn opgenomen in de vigerende provinciale ruimtelijke verordening van de provincie Overijssel

HOOFDSTUK 5 GEBIEDSBESCHERMING

5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het mogelijke effect van de voorgenomen activiteiten op Natura 2000-gebied en het Natuurnetwerk Nederland.

5.2 Natuurnetwerk Nederland

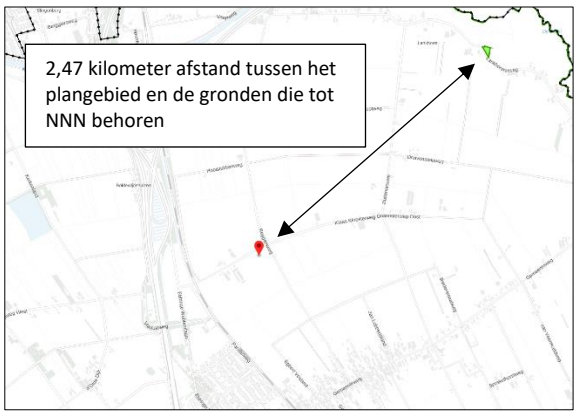
Provincies zijn verantwoordelijk voor de veiligstelling en ontwikkeling van het Natuurnetwerk Nederland (verder NNN genoemd). De beoordeling of de voorgenomen activiteit past in het NNN, dient met name uitgevoerd te worden in de afweging van een 'goede ruimtelijke ordening' als onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing. De aanwezigheid van beschermde planten en dieren is daarbij niet direct van belang.

Vanwege het grote belang voor de biodiversiteit en de betekenis voor de kwaliteit van de leefomgeving en regionale economie geldt een beschermingsregime voor het gehele NNN. Voor het NNN geldt de verplichting tot instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied. In de verordening is het "nee, tenzij"-regime vast gelegd. Dit betekent dat (nieuwe) plannen, projecten of handelingen niet zijn toegestaan indien zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten. Er kan echter aanleiding zijn om toch ontwikkelingen toe te staan. De mogelijkheid om een uitzondering te maken op de algemene lijn van behoud en duurzame ontwikkeling van wezenlijke kenmerken en waarden, is aan strikte voorwaarden gebonden. Uiteraard geldt ook hier dat de generieke regeling van toepassing blijft (zoals de toepassing van de principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik, ontwikkelingsperspectieven en gebiedskenmerken) Het ruimtelijk beleid voor het NNN is gericht op 'behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN' waarbij tevens zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de andere belangen die in het gebied aanwezig zijn.

De kernkwaliteiten binnen het NNN zijn natuurkwaliteit, landschappelijke kwaliteiten en beleving van rust. Voor grootschalige ontwikkelingen die niet passen binnen de doelstelling van het NNN is geen ruimte, tenzij er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang waar niet op een andere manier aan kan worden voldaan. Daarbij worden de zogenaamde NNN-spelregels gehanteerd: her-begrenzing van het NNN, saldering van negatieve effecten en toepassing van het compensatiebeginsel. Het 'nee, tenzij'-principe en de overige spelregels hebben is opgenomen in de provinciale Omgevingsverordening van Overijssel. Er is door toepassing van de spelregels ruimte voor het aanpassen van de begrenzing als daarmee de doelen op een betere manier kunnen worden bereikt.

Ligging t.o.v. het Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt op minimaal 2,47 kilometer afstand van gronden die tot het Natuurnetwerk Nederland behoren. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met het rode marker aangeduid. Gronden die tot Natuurnetwerk Nederland behoren worden met de lichtgroene kleur op de kaart aangeduid (bron: ruimtelijkeplannen.nl).

Beschermingsregime
De bescherming van het Natuurnetwerk Nederland kent geen externe werking.

Toetsing aan provinciaal beleid
Omdat het plangebied buiten het Natuurnetwerk Nederland ligt, hoeft voorgenomen initiatief niet getoetst te worden aan provinciaal beleid t.a.v. Natuurnetwerk Nederland.

5.3 Natura 2000

De biodiversiteit (soortenrijkdom) in Europa gaat al jaren achteruit. Duurzame bescherming van flora en fauna is hard nodig. Planten en dieren trekken zich weinig aan van landsgrenzen en het is daarom belangrijk om natuurbescherming in Europees verband aan te pakken. Zo voorkomen we dat de natuur in Europa en in Nederland steeds eenvormiger wordt. Daartoe is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Deze richtlijnen hebben twee componenten: soortenbescherming en gebiedsbescherming. Alle EU-lidstaten wijzen beschermde gebieden aan voor specifieke (leefgebieden van) (vogel-)soorten. De onder beide richtlijnen aangewezen beschermde gebieden vormen het Natura 2000-netwerk. De Nederlandse bijdrage aan dit Europese netwerk van beschermde natuurgebieden bestaat uit ruim 160 gebieden.

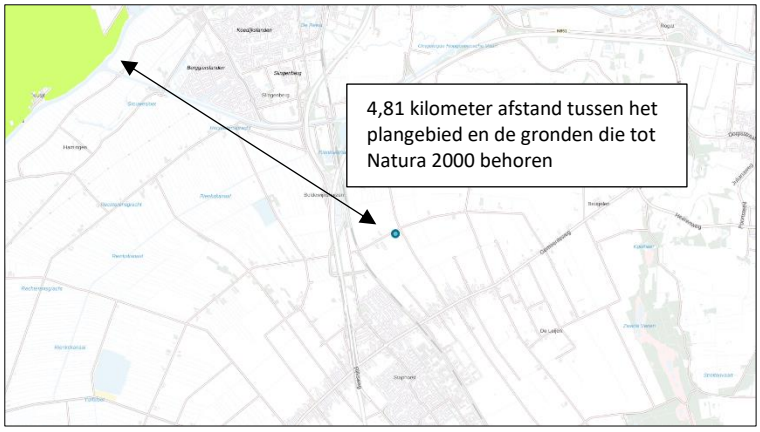
Beschermingsregime
De Wet natuurbescherming regelt in hoofdstuk 2 de bescherming van Natura 2000-gebieden. Dit zijn speciale beschermingszones op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De minister wijst deze gebieden aan.
Voor de Natura 2000-gebieden stelt de minister instandhoudingsdoelstellingen op voor:

- de leefgebieden van vogels;
- de natuurlijke habitats of habitats van soorten (art. 2.1 Wet natuurbescherming);

De provincies stellen voor de Natura 2000-gebieden een beheerplan op (art. 2.3 Wet natuurbescherming). In het beheerplan staan maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de instandhoudingsdoelstellingen worden bereikt.

Nederland past een vergunningenstelsel toe. Hierdoor is in ons land een zorgvuldige afweging gewaarborgd rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Vergunningen worden verleend door provincies of door het ministerie van LNV. Natura 2000-gebieden mogen geen significante schade ondervinden. Dit houdt in dat bepaalde plannen en projecten, op zichzelf óf in combinatie met andere plannen en projecten, de natuurwaarden waarvoor de gebieden zijn aangewezen niet significant negatief mogen beïnvloeden. Elke ontwikkeling in of nabij een Natura 2000-gebied dient te worden onderworpen aan een ‘voortoets’. Uit de voortoets moet blijken of kan worden uitgesloten dat de gewenste werkzaamheden/ontwikkelingen een (significant) negatief effect hebben (op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten). Voor alle Natura 2000-gebieden dient een beheerplan te zijn opgesteld waaruit duidelijk wordt welke activiteiten wel en niet zonder vergunning mogelijk zijn in en nabij die gebieden.

Ligging van het plangebied t.o.v. Natura-2000
Het plangebied ligt op minimaal 4,81 kilometer afstand van Natura 2000-gebied. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied, is De Wieden. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de blauwe marker aangeduid. Gronden die tot Natura 2000 behoren worden met de lichtgroene kleur aangeduid (bron: pdok.nl).

Effectbeoordeling

Beoordeling uitvoering fysieke activiteiten
De uitvoering van fysieke activiteiten in een plangebied zou kunnen leiden tot een negatief effect op instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied in de omgeving van een plangebied. Als gevolg van bouwwerkzaamheden kunnen negatieve effecten optreden, zoals een toename van geluid, trillingen, kunstlicht, visuele verstoring, areaalverlies en aantasten hydrologie.

Gelet op de aard, omvang en duur van de voorgenomen activiteiten wordt in voorliggend geval een negatief effect op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied uitgesloten. De invloedsfeer van de voorgenomen activiteiten is lokaal en gelet op de afstand tussen het plangebied en het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is een negatief effect uitgesloten.

Beoordeling stikstof (ontwikkelfase)
Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Dat houdt in dat stikstofemissie welke ontstaat tijdens de ontwikkelfase, niet beoordeeld hoeft te worden op mogelijk negatieve effecten op Natura 2000-gebied. Wel dient de gebruiksfase beoordeeld te worden.

Beoordeling stikstof (gebruiksfase)
Het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied neemt mogelijk toe als gevolg van de bewoning van een extra woning. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten, toename verkeer in gebruiksfase en de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebied, is het niet aannemelijk dat uitvoering van de voorgenomen activiteiten zal leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied.

5.4 Slotconclusie

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Overijssel. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten, toename verkeer in gebruiksfase en de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebied, is het niet aannemelijk dat uitvoering van de voorgenomen activiteiten zal leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied. Nader onderzoek, zoals het opstellen van een stikstofberekening, wordt niet noodzakelijk geacht.

HOOFDSTUK 6 SOORTENBESCHERMING

6.1 Verwachting en bureauonderzoek

Uit de bureaustudie (bronnenonderzoek & NDFF) zijn geen veldbiologische gegevens naar voren gekomen die bruikbaar zijn voor deze studie.

Het plangebied bestaat uit bebouwing, beplanting, agrarisch cultuurgrond, gazon en erfverharding. De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten, maar wel tot een potentieel geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde diersoorten. Gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, behoort het plangebied mogelijk tot functioneel leefgebied van sommige algemene en weinig kritische diersoorten uit onderstaande soortgroepen:

- vogels;
- vleermuizen;
- grondgebonden zoogdieren;
- amfibieën;

Overige soorten

Het onderzoeksgebied is niet onderzocht op het voorkomen van beschermde faunasoorten als reptielen, libellen, vissen, dag- en nachtvlinders, bladmossen, sporenplanten, haften en kreeftachtigen omdat het onderzoeksgebied geen geschikte habitat vormt voor deze soorten of omdat het plangebied buiten het normale verspreidingsgebied van deze soortgroepen ligt. Het is niet aannemelijk dat soorten, of soortgroepen, die (soms) moeilijk nieuwe leefgebieden koloniseren, zich spontaan buiten het normale verspreidingsgebied vestigen. Dit geldt bijvoorbeeld voor sommige kleine grondgebonden zoogdieren, reptielen en voor planten.

6.2 Methode

In het kader van het natuurwaardenonderzoek is het plangebied op 11 september 2021 tijdens de daglichtperiode (ochtend) bezocht. Het onderzoeksgebied is te voet onderzocht op de aanwezigheid en potentiële aanwezigheid van beschermde flora- en faunawaarden. Het gebied is visueel en auditief onderzocht. Tijdens het veldbezoek is gebruik gemaakt van een verrekijker (Swarovski 12x50) en zijn de in dit rapport opgenomen afbeeldingen gemaakt. De onderzoeker beschikte tevens over een warmtebeeldcamera (Helion Pulsar xq28).

Bij het bepalen van de mogelijke aantasting van beschermde soorten is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- veldbezoek door ervaren ecoloog;
- aanvullend bronnenonderzoek (o.a. internet);
- NDFF;

Specifieke relevante literatuurbronnen zijn o.a.

- Atlas van de amfibieën en reptielen van Nederland;
- Atlas van de zoogdieren van Nederland;
- Nieuwe atlas van de Nederlandse flora;

Vogels
Het gebied is visueel en auditief onderzocht op het voorkomen van (broed)vogels. Doorgaans hebben vogels geen bezet nest meer gedurende deze tijd van het jaar en zijn veel zomergasten al vertrokken naar de overwinteringsgebieden.

In het plangebied is gekeken en geluisterd naar vogels, (oude) nesten en sporen die op de aanwezigheid van nesten in het plangebied duiden, zoals prooiresten (roofvogels), schijtsporen, braakballen, ruiveren (roofvogels), eierdoppen en zichtbaar nestmateriaal. Op basis van een beoordeling van de landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het onderzoeksgebied voor vogels en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar vogels.

Grondgebonden zoogdieren
Het plangebied is visueel onderzocht op het voorkomen van beschermde grondgebonden zoogdieren. De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek, maar matig geschikt voor onderzoek naar voortplantingslocaties. Nog maar weinig grondgebonden diersoorten hebben zogende jongen in deze tijd van het jaar. Wel benutten veel grondgebonden zoogdieren de voortplantingsplaats als vaste rustplaats buiten de voortplantingsperiode.

Er is in het plangebied gezocht naar grondgebonden zoogdieren, verblijfplaatsen en sporen die op de aanwezigheid van grondgebonden zoogdieren in het plangebied duiden zoals holen, nesten, graaf-, krab- en bijtsporen, haren, prooiresten, pootafdrukken en uitwerpselen.

Vleermuizen
De onderzoeksperiode is geschikt voor onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen. Vleermuizen bezetten de zomerverblijfplaatsen in deze tijd van het jaar.

Er is in het plangebied gezocht naar vleermuizen en naar potentiële rust- verblijfplaatsen van vleermuizen. Het plangebied is bezocht op een moment op de dag dat vleermuizen niet foerageren en geen lijnvormige landschapselementen benutten als vliegroute. De mogelijke betekenis van het plangebied als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen is bepaald op basis van een visuele beoordeling van de landschappelijke karakteristieken van het plangebied.

Amfibieën
De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek naar amfibieën en onderzoek naar voortplantingswateren. Amfibieën hebben de voortplantingsplaats verlaten en bezetten het landbiotoop en zitten overdag weggekropen in holen en gaten in de grond, of onder strooisel, bladeren, takken, rommel of opgeslagen goederen.

Op basis van een beoordeling van landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het plangebied voor amfibieën en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar deze soorten. Daarbij is tevens rekening gehouden met de ligging van het plangebied ten opzichte van het (normale) verspreidingsgebied van verschillende amfibieënsoorten.

6.3 Resultaten
In deze paragraaf worden de resultaten van het veldbezoek gepresenteerd. Alleen soorten die in het onderzoeksgebied vastgesteld zijn, zeer waarschijnlijk in het onderzoeksgebied voorkomen of soorten waarvan het onderzoeksgebied een (essentieel) onderdeel van het functionele leefgebied vormt, worden in deze paragraaf besproken.

Vogels

Het plangebied behoort tot functioneel leefgebied van verschillende vogelsoorten. Vogels benutten het plangebied als foerageergebied en vermoedelijk nestelen er jaarlijks vogels in het plangebied. Vogels kunnen nestelen in de beplanting en in de (toegankelijke) bebouwing. Een deel van de schuren beschikt over openingen waardoor in de gebouwen kunnen nestelen. Het intensief beheerd agrarisch cultuurland vormt geen nestplaats voor (weide)vogels maar dient wel als foerageergebied voor tal vogels die foerageren in open, agrarisch cultuurland. Vogelsoorten die mogelijk in het plangebied nestelen zijn steenuil, koolmees, pimpelmees, merel, houtduif, vink, roodborst en winterkoning. Er is tijdens het veldbezoek een steenuil in één van de te slopen stallen aangetroffen. Deze schuur beschikt deels over dakisolatie en vormt een potentiële nestplaats voor steenuilen. Er zijn op het erf geen huismussen waargenomen. Gelet op het feit dat huismussen het dergelijk erf niet verlaten buiten de broedtijd, vormt het volledig ontbreken van huismussen een aanwijzing dat er geen huismussen in het plangebied nestelen. Verder zijn in het plangebied geen aanwijzingen gevonden dat kerkuilen er een vaste rust- of nestplaats bezetten. Aanwezigheid van deze soort in gebouwen is doorgaans gemakkelijk vast te stellen aan de hand van braakballen, schijtsporen en ruiveren.



Aanzicht op de schuur waar de steenuil is waargenomen.

Door het verwijderen van beplanting en het slopen van bebouwing tijdens de voortplantingsperiode, wordt mogelijk een vogel gedood en een bezet vogelnest verstoord, beschadigd of vernield. Als gevolg van de voorgenomen activiteiten neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor vogels niet af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Verwijderen beplanting tijdens de voortplantingsperiode;
- Slopen bebouwing tijdens de voortplantingsperiode;

Grondgebonden zoogdieren

Er zijn in het plangebied geen beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen, maar het plangebied behoort vermoedelijk tot functioneel leefgebied van verschillende algemene- en weinig kritische grondgebonden zoogdiersoorten als huisspitsmuis, bosmuis, egel, steenmarter, haas, vos en ree. Voorgenoemde soorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezetten bosmuizen en huisspitsmuizen er ook een vaste rust- en voortplantingsplaats. Deze soorten kunnen een rust- en voortplantingsplaats bezetten in holen en gaten in de grond en onder rommel en opgeslagen spullen, zowel in de buitenruimte, als in de toegankelijke gebouwen. Een geschikte plek voor egel en steenmarter om een vaste rust- of voortplantingsplaats te bezetten, ontbreekt in het plangebied. Gelet op de afstand tot bos en houtsingels wordt het plangebied niet als functioneel leefgebied voor kleine marterachtigen beschouwd. Tevens zijn er in het plangebied geen aanwijzingen gevonden dat kleine marterachtigen een verblijfplaats bezetten in de toegankelijke bebouwing. Er ontbreken in de bebouwing hooi- en strobalen, hooizolders en kelders welke een geschikte rust- en voortplantingsplaats kunnen bieden voor kleine marterachtigen. Verdere rust- en voortplantingsplaatsen voor kleine marterachtigen zoals, holenbomen, houtstapels en holen zijn niet in het plangebied aanwezig.



Opgeslagen spullen in de buitenruimte bieden een potentiële rust- en voortplantingsplaats voor huisspits- en bosmuis.

Door het verwijderen van rommel en opgeslagen spullen en het uitvoeren van grondverzet wordt mogelijk een grondgebonden zoogdieren gedood en wordt mogelijk een vaste rust- en/of voortplantingsplaats beschadigd en vernield. Als gevolg van de voorgenomen activiteiten neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor grondgebonden zoogdieren niet af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Verwijderen opgeslagen spullen en rommel;
- Uitvoeren grondverzet;

vleermuizen

Verblijfplaatsen

Er zijn tijdens het veldbezoek geen vleermuizen waargenomen en er zijn geen aanwijzingen gevonden dat vleermuizen een rust- of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, maar de woonboerderij wordt wel als potentiële verblijfplaats van vleermuizen beschouwd. De woonboerderij beschikt deels over gemetselde buitengevels met luchtspouw en op de overgang van de bakstenen buitengevels met de betimmering van het overstek, zijn brede kieren zichtbaar die vleermuizen eenvoudig de kans bieden de luchtspouw of de holle ruimte achter de overstek te betreden. Ook is de holle ruimte onder de dakpannen toegankelijk voor vleermuizen. Vleermuissoorten als gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en gewone grootoorvleermuis kunnen dergelijke verblijfplaatsen benutten als zomer-, winter-, kraam en/of paarverblijfplaats. Vleermuizen bezetten een dergelijke verblijfplaats maanden of slechts weken en doorgaans hebben de bewoners daar totaal geen weet van. De op het erf aanwezige schuren worden niet als potentiële verblijfplaats voor vleermuizen beschouwd. Deze gebouwtjes zijn niet wind- en waterdicht.



Er zijn kieren vastgesteld tussen de betimmering van de overstek van het dak en het metselwerk van de woonboerderij (gele cirkels).

Door het slopen van de woonboerderij wordt mogelijk een vleermuis verstoord of gedood en een vaste rust- of voortplantingsplaats verstoord, beschadigd en vernield.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:
- Slopen woonboerderij;

- *Foerageergebied*

Het veldbezoek is uitgevoerd buiten de periode van de dag waarop vleermuizen foerageren, maar op basis van een beoordeling van de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied als geschikt foerageergebied voor vleermuizen beschouwd. Vermoedelijk foerageren verschillende vleermuissoorten rond de bebouwing en beplanting. Gelet op de inrichting, het gevoerde beheer en de kleine oppervlakte, wordt het plangebied niet als essentieel foerageergebied voor vleermuizen beschouwd.

Door het verwijderen van beplanting neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor vleermuizen af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:
- Verwijderen beplanting;

- *Vliegroute*

Sommige vleermuissoorten benutten lijnvormige elementen ter geleiding tijdens het foerageren en om van verblijfplaats naar foerageergebied te vliegen (en van foerageergebied naar verblijfplaats). Lijnvormige elementen die benut worden als vliegroute kunnen bestaan uit houtopstanden en wateren, maar ook een rij gevels van woningen.

Het plangebied vormt geen verbindende schakel in een lijnvormig landschapselement en maakt daarom geen onderdeel uit van een vliegroute van vleermuizen. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten heeft geen negatief effect op vliegroutes van vleermuizen.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:
- Geen;

Amfibieën

Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën waargenomen, maar gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied als functioneel leefgebied voor sommige algemene en weinig kritische amfibieënsoorten beschouwd. Amfibieën als bruine kikker en gewone pad benutten het plangebied uitsluitend als foerageergebied en bezetten er geen (winter)rustplaats. De bebouwing is voor amfibieën niet toegankelijk en daardoor niet geschikt om een (winter)rustplaats in te bezetten. Het intensief beheerd agrarisch cultuurland vormt geen geschikt leefgebied voor amfibieën. Het plangebied wordt niet als functioneel leefgebied van zeldzame amfibieënsoorten als kamsalamander, rugstreeppad of poelkikker beschouwd. Geschikt voortplantingsbiotoop ontbreekt in het plangebied.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen amfibie gedood en wordt geen vaste (winter)rustplaats beschadigd of vernield. Als gevolg van de voorgenomen activiteiten neemt de geschiktheid van het plangebied als foerageergebied van amfibieën niet af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:
- Geen;

Overige soorten

Er zijn geen andere beschermde soorten aangetroffen. Het gevoerde beheer en de inrichting maken het plangebied tot een ongeschikt functioneel leefgebied voor deze soorten.

6.4 Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep

Vogels
Als gevolg van het verwijderen van beplanting en het slopen van bebouwing tijdens de voortplantingsperiode wordt mogelijk een bezet vogelnest beschadigd en vernield. Van de meeste in het plangebied nestelende soorten is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Dat geldt echter niet voor de steenuil.

Voor het beschadigen/vernielen van een bezet nest (eieren) of het doden van een vogel kan geen ontheffing van de verbodsbepalingen verkregen worden omdat de voorgenomen activiteit niet als een in de wet genoemd belang wordt beschouwd.

Werkzaamheden die kunnen leiden tot het verstoren/vernielen van vogelnesten dienen daarom buiten de voortplantingsperiode van vogels uitgevoerd te worden. De meest geschikte periode om de voorgenomen activiteiten uit te voeren is augustus-februari. Voorgenomen werkzaamheden mogen juridische beschouwd wel plaats vinden tijdens het broedseizoen van vogels, mits geen bezette vogelnesten beschadigd/vernield worden. Indien de voorgenomen activiteiten uitgevoerd worden tijdens de voortplantingsperiode, dient een broedvogelscan uitgevoerd te worden om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te sluiten.

De nestplaats van de steenuil is jaarrond beschermd en voor het verstoren/vernielen van de nestplaats van de steenuil is een ontheffing vereist. Nader onderzoek kan uitwijzen of steenuilen daadwerkelijk in het plangebied nestelen of dat een zwervend dier is waargenomen welke geen vaste rust- of nestplaats in het plangebied bezet.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:
- Verwijderen beplanting buiten de voortplantingsperiode (of broedvogelscan uitvoeren);
- Slopen bebouwing buiten de voortplantingsperiode (of broedvogelscan uitvoeren);
- Functie van bebouwing voor steenuilen onderzoeken;

Vleermuizen

- *Verblijfplaatsen*

Als gevolg van het slopen van de aanwezige woonboerderij, wordt mogelijk een vleermuis verstoord of gedood en een vaste rust- en voortplantingsplaats verstoord, beschadigd en vernield. Vleermuizen en hun verblijfplaatsen zijn strikt beschermd en mogen alleen met een ontheffing negatief beïnvloed worden.

Omdat de aanwezigheid van een vaste rust- en voortplantingsplaats van vleermuizen niet uitgesloten kan worden op basis van het uitgevoerde onderzoek, dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden. Dit onderzoek dient uitgevoerd te worden conform het daarvoor geldende onderzoeksprotocol, in dit geval het vleermuisprotocol 2021[1]. Indien vleermuizen een verblijfplaats bezetten in het plangebied, dient een ontheffing aangevraagd te worden.

Om alle functies van de bebouwing in het plangebied te onderzoeken, dient het onderzoek uitgevoerd te worden in de periode half mei-half september. Op basis van het vervolgonderzoek kunnen de wettelijke consequenties bepaald worden. Indien vleermuizen een verblijfplaats bezetten in het plangebied, dient een ontheffing aangevraagd te worden.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:
- Nader onderzoek naar functie van bebouwing voor vleermuizen;

[1] Netwerkgroenebureaus.nl

- *Essentieel foerageergebied*

Door het verwijderen van beplanting wordt de betekenis van het plangebied als foerageergebied voor vleermuizen aangetast. Echter wordt er geen essentieel foerageergebied aangetast.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

- *Essentiële Vliegroute*

Het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten heeft geen negatief effect op (essentiële) vliegroutes[2] van vleermuizen.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

Grondgebonden zoogdieren

Mogelijk wordt een beschermd grondgebonden zoogdier gedood en wordt een vaste rust- of voortplantingsplaats beschadigd of vernield, als gevolg van uitvoering van de voorgenomen activiteiten. Voor de beschermde grondgebonden zoogdieren die een vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepaling van het `beschadigen/vernielen van vaste rust- en voorplantingsplaatsen'. Voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren geldt geen vrijstelling.

Mits geen grondgebonden zoogdieren (opzettelijk) gedood worden, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Indien niet voorkomen kan worden dat beschermde dieren gedood worden, dient een ontheffing van de verbodsbepalingen (doden) aangevraagd te worden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen, mits er geen beschermde gedood worden;

Amfibieën

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt geen beschermd amfibie gedood en wordt geen vaste (winter)rustplaats beschadigd of vernield.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

[2] Vliegroutes van vleermuizen zijn beschermd wanneer deze essentieel zijn voor het kunnen functioneren van de verblijfplaats van een vleermuis. Niet ieder lijnvormig element waar langs vleermuizen vliegen is een essentiële vliegroute.

Overige soorten

Het plangebied behoort niet tot functioneel leefgebied van andere beschermde flora- of faunasoorten. Vanwege de lokale invloedsfeer heeft de voorgenomen activiteit geen negatief effect op andere beschermde soorten. Nader onderzoek of het aanvragen van een ontheffing is niet noodzakelijk.

In onderstaande tabel worden de wettelijke consequenties samengevat weergegeven.

Soortgroep	Functie	Beschermde soorten planlocatie	Verbodsbepalingen (Wet natuurbescherming)	Aandachtspunt
Grondgebonden zoogdieren	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; functie wordt niet aangetast	Geen
Grondgebonden zoogdieren	Vaste rust- en voortplantingsplaats	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Grondgebonden zoogdieren	Doden van dieren	Diverse soorten	Art. 3.10 lid 1a	Geen dieren doden, of ontheffing aanvragen
Vogels	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; functie wordt niet aangetast	Geen
Vogels	Bezette nesten (niet jaarrond beschermd)	Diverse soorten	Art. 3.1 lid 2	Geen bezette nesten negatief beïnvloeden of ontheffing aanvragen
Vogels	Jaarrond beschermde nest- en rustplaats	Steenuil	Art. 3.1 lid 2	Nader onderzoek uitvoeren of direct ontheffing aanvragen
Vogels	Doden van dieren	Diverse soorten	Art. 3.1 lid 1	Geen bezette nesten negatief beïnvloeden of ontheffing aanvragen
Vleermuizen	Rust- of voortplantingsplaats	Verblijfplaats	Onbekend, vermoedelijk diverse soorten	Art. 3.5 lid 4
Vleermuizen	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; er wordt geen essentieel foerageergebied aangetast	Geen
Vleermuizen	Vliegroute	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vleermuizen	Doden van dieren	Doden van dieren	Onbekend, vermoedelijk diverse soorten	Art. 3.5 lid 1
Amfibieën	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; functie wordt niet aangetast	Geen
Amfibieën	Vaste rustplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Amfibieën	Voortplantingsplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Amfibieën	Doden van dieren	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Geen
Overige soorten	Dieren en overige functies	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen

Samenvatting van de wettelijke consequenties.

Soortgroep	Vaste rust-plaats	Voortplan-tingsplaats	Vliegroute (vleermuizen)	Essentieel foerageer-gebied	Wettelijke consequenties	Nader onderzoek vereist	Ontheffing vereist
Grondgebonden zoogdieren	Ja	Ja	n.v.t.	Nee	Ja	Nee	Nee, tenzij dieren gedood worden
Vogels	Ja	Ja	n.v.t.	Nee	Ja	Ja	Mogelijk
Vleermuizen	mogelijk	mogelijk	Nee	Nee	Ja	Ja	Mogelijk
Amfibieën	Nee	Nee	n.v.t.	Nee	Nee	Nee	Nee

Vereenvoudigde samenvatting van de wettelijke consequenties per diergroep.

6.5 Historische gegevens en overige bronnen

Er zijn geen historische gegevens van het plangebied bekend.

6.6 Volledigheid van het onderzoek

Het onderzoek is volledig uitgevoerd met geschikte weersomstandigheden.

HOOFDSTUK 7 CONCLUSIES

De voorgenomen activiteiten worden gezien als 'ruimtelijke ontwikkeling'. Voor een aantal algemeen voorkomende en talrijke faunasoorten geldt in Overijssel een vrijstelling van de verbodsbepaling het opzettelijk 'beschadigen en vernielen van rust- en voortplantingsplaats', als gevolg van werkzaamheden die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd[3]. Voor beschermde soorten die niet op deze vrijstellingslijst staan, is een ontheffing vereist om ze te mogen verstoren en om opzettelijk de vaste rust- en voortplantingsplaats te mogen beschadigen en te vernielen. Voor het doden van beschermde diersoorten geldt geen vrijstelling van de verbodsbepalingen. Afhankelijk van de status van de beschermde soorten, kan soms ook gewerkt worden conform een door de Minister goedgekeurde, en op de situatie toepasbare, gedragscode. In het kader van de zorgplicht moet rekening worden gehouden met alle in het plangebied aanwezige planten en dieren en moet er gekozen worden voor een werkmethode en/of planning in de tijd, waardoor planten en dieren zo min mogelijk schade ondervinden als gevolg van de voorgenomen activiteiten.

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Overijssel. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten, toename verkeer in gebruiksfase en de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebied, is het niet aannemelijk dat uitvoering van de voorgenomen activiteiten zal leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied. Nader onderzoek, zoals het opstellen van een stikstofberekening, wordt niet noodzakelijk geacht.

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten, maar wel tot een geschikt functioneel leefgebied van verschillende beschermde dieren. Beschermde dieren benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezetten beschermde grondgebonden zoogdieren er een vaste rust- en voortplantingsplaats, bezetten amfibieën er een (winter)rustplaats, nestelen er vogels en bezetten vleermuizen er een vaste rust- en voortplantingsplaats.

Van de meeste in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, maar van de steenuil is de nestplaats ook beschermd buiten de voortplantingsperiode. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Geadviseerd wordt de beplanting en bebouwing te verwijderen buiten de voortplantingsperiode. Om vast te kunnen stellen of steenuilen in de te slopen bebouwing nestelen dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden in de maanden februari-maart. Op basis van nader onderzoek kunnen de wettelijke consequenties bepaald worden.

Vleermuizen en hun vaste rust- en voortplantingsplaatsen zijn beschermd en mogen alleen met een ontheffing negatief beïnvloed worden. Om de functie van de bebouwing voor vleermuizen vast te kunnen stellen dient aanvullend onderzoek conform het vleermuisprotocol uitgevoerd te worden. Dit onderzoek dient uitgevoerd te worden in de periode half mei-half september (half oktober).

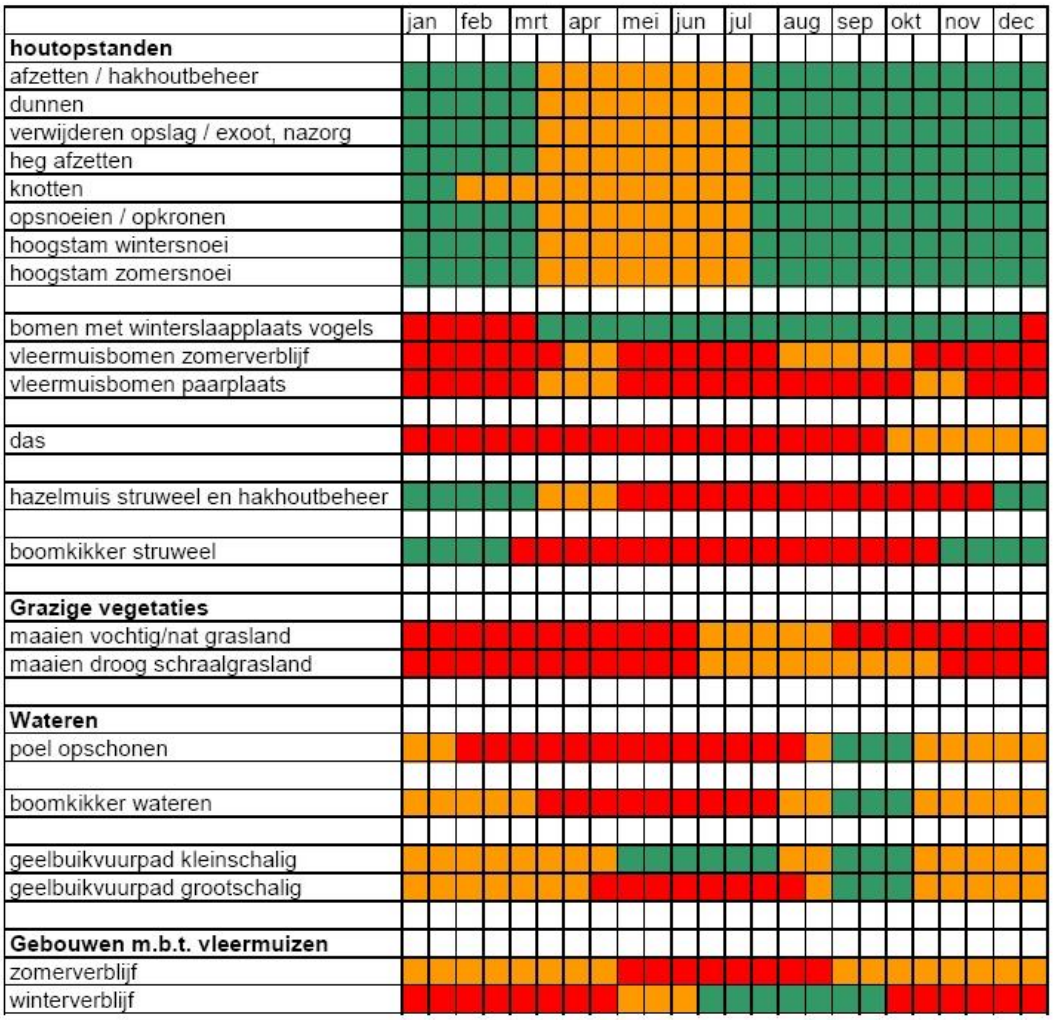
Als gevolg van de voorgenomen activiteiten worden mogelijk beschermde grondgebonden zoogdieren gedood en wordt mogelijk een vaste rust- en voortplantingsplaats van een beschermd grondgebonden zoogdier beschadigd of vernield. Voor de beschermde grondgebonden zoogdiersoorten, die een vaste rust- en voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepaling `beschadigen/vernielen van vaste rust- en voortplantingsplaats'. Er geldt geen vrijstelling voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren.

[3] De lijst met soorten waarvoor een vrijstelling geldt in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling, is per 1-12-2019 aangepast. Egel en kleine marterachtigen vallen vanaf die datum niet meer onder de vrijstellingsregeling van de provincie Overijssel.

Bijlagen

Bijlage 1. De natuurkalender (indicatie voor het uitvoeren van werkzaamheden het kader van de zorgplicht)
Bijlage 2. Toelichting Wet natuurbescherming
Bijlage 3. Fotobijlage
Bijlage 4. Geraadpleegde bronnen:
Bijlage 5. Jaarrond beschermde nesten:

Bijlage 1 Natuurkalender



Optimale periode voor werkzaamheden.

Acceptabele periode voor werkzaamheden.
De werkzaamheden verrichten onder voorwaarden zoals beschreven in protocol.

Geen werkzaamheden in deze periode.
Wanneer er wel gewerkt moet worden is een ontheffing verplicht.

Bijlage 2
Toelichting Wet Natuurbescherming

Drie beschermingsregimes
De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn (het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn) en een apart beschermingsregime voor andere soorten, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. Alle vogels (ruim 700 soorten), zijn beschermd. Daarnaast worden ongeveer 230 overige Europese en nationale soorten beschermd.

Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- Ten eerste mag alleen van de verbodsbepaling afgeweken worden als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is.
- Ten tweede moet tegenover de afwijking van het verbod een in de wet genoemd belang staan. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn zoals volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort.

Als aan deze drie vereisten voldaan is, kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen zijn bovendien vrijstellingen mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van een provinciale verordening of een gedragscode.

Soortenbescherming en het 'nee, tenzij principe'
De verbodsbepalingen voor vogels en Habitatrichtlijnsoorten in de Wet natuurbescherming sluiten vrijwel één op één aan bij de bepalingen uit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De verbodsbepalingen zijn gericht op de bescherming van individuen van soorten.

Ook voor de andere soorten, die niet op grond van de Vogel- of Habitatrichtlijn maar vanuit nationaal oogpunt beschermd worden, geldt dat de verbodsbepalingen zien op het individu, maar of ontheffing verleend kan worden, wordt afgewogen tegen het effect van de ingreep op het populatieniveau van de soort.

Zorgplicht voor dieren en planten
Of dier- en plantensoorten nu wettelijk beschermd zijn of niet, iedereen moet voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. De wet erkent daarmee de intrinsieke waarde van in het wild levende soorten. De Memorie van Toelichting zegt het zo: "De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd".

Vrijstelling regelgeving
Onder de Wet natuurbescherming is niet altijd een ontheffing nodig bij handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten. In (veel) gevallen kunt u gebruik maken van een vrijstelling. Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijk verbod, die wordt vastgesteld voor een van te voren bepaalde categorie van gevallen. Er zijn verschillende vrijstellingen van de verboden voor beschermde soorten mogelijk. Een bekende en reeds in de praktijk toegepaste vorm van vrijstelling is die van de gedragscode. In de Wet natuurbescherming zijn voor beschermde soorten ook andere vormen van vrijstelling geïntroduceerd, zoals door middel van een Programmatische Aanpak of via een provinciale verordening. Overigens is ook een vrijstelling in de vorm van een ministeriële regeling mogelijk.

Provinciale staten kunnen vrijstelling van de verbodsbepalingen verlenen. Dit moet worden geregeld in een provinciale verordening.

Gedragscodes die zijn opgesteld onder de Flora- en faunawet kunnen worden uitgebreid ten aanzien van soorten die op grond van de Wet natuurbescherming beschermd worden maar dat op grond van de Flora- en faunawet nog niet waren. Goedkeuring van een gedragscode op grond van de Flora- en faunawet blijft ook onder de Wet natuurbescherming geldig, voor de duur van de goedkeuring. Daarna dient de gedragscode voor goedkeuring getoetst te worden aan de Wet natuurbescherming.

Welke soorten zijn beschermd?
De Wet natuurbescherming kent drie categorieën beschermde soorten:

1. Ten eerste worden alle van nature in Nederland in het wild levende vogels beschermd volgens het beschermingsregime van de Vogelrichtlijn.
2. Ten tweede worden soorten beschermd op grond van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn.
3. Tenslotte is er een beschermingsregime voor 'andere soorten' waaronder soorten vallen die vanuit nationaal oogpunt bescherming behoeven.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Vrijgestelde soorten

In afwijking van de verboden in artikel 3.10, eerste lid, van de Wet is het toegestaan om van de onderstaande soorten de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat. Het opzettelijk doden van onderstaande soorten is niet toegestaan. De vrijstelling is van kracht wanneer de handeling verband houdt met de volgende activiteiten:

- de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
- het bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer.

Nederlandse Naam	Wetenschappelijke Naam	Drenthe	Flevoland	Friesland	Gelderland	Groningen	Limburg	Noord-Brabant	Noord-Holland	Overijssel	Utrecht	Zeeland	Zuid-Holland	Ministerie EZ (AMvB RN art 3.31)
Zoogdieren														
Aardmuis	*Microtus agrestis*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bosmuis*	*Apodemus sylvaticus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bunzing #	*Mustela putorius*	x	x	x		x	x			x	x	x	x	x
Dwergmuis	*Micromys minutus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dwergspitsmuis	*Sorex minutus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Egel #	*Erinaceus europaeus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eekhoorn	***Sciurus vulgaris***						x1							
Gewone bosspitsmuis	*Sorex araneus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Haas	*Lepus europeus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hermelijn #	*Mustela erminea*	x	x	x		x	x			x	x		x	x
Huisspitsmuis*	*Crocidura russula*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Konijn	*Oryctolagus cuniculus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Molmuis	*Arvicola scherman*						x							
Ondergrondse woelmuis	*Pitymys subterraneus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Ree	*Capreolus capreolus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rosse woelmuis	*Clethrionomys glareolus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Steenmarter	***Martes foina***			x			x2							
Tweekleurige bosspitsmuis	*Sorex coronatus*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Veldmuis*	*Microtus arvalis*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vos	*Vulpes vulpes*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Wezel #	*Mustela nivalis*	x	x	x		x	x			x	x		x	x
Wild zwijn	***Sus scrofa***							x						
Woelrat	*Arvicola terrestris*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Amfibieën en reptielen														
Bruine kikker	*Rana temporaria*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gewone pad	*Bufo bufo*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hazelworm	***Anguis fragilis***						x3							
Kleine watersalamander	*Triturus vulgaris*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Levendbarende hagedis	***Zootoca vivipara***						x4							
Meerkikker	*Pelophylax ridibundus (Rana ridibunda)*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Middelste groene kikker / Bastaardkikker	*Pelophylax klepton esculentus (Rana esculenta)*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

* voor deze soorten daarnaast algemene vrijstelling in/op gebouwen en bijbehorende erven Wnb 3.10 3e lid

x1 = vrijstelling geldt in de periode maart- april en juli tot en met november

x2 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met februari

x3 = vrijstelling geldt in de periode juli, augustus en september

x4 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met 15 oktober

Opmerking bij Friesland: in de stukken wordt ook vrijstelling gegeven voor de mol, maar deze is niet beschermd onder de Wnb.

wettelijke belangen:													
3.10.2.a / Rnb 3.31.d	ikv RO en gebruik van gebieden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.10.2.d	voorkomen onnodig lijden		x							x			
3.10.2.e / Rnb 3.31.b	ikv beheer of onderhoud landbouw of bosbouw	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
3.10.2.f / Rnb 3.31.a	ikv beheer of onderhoud overig	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.10.2.g	ikv beheer of onderhoud landsch kwali-teiten bepaald gebied	x	x	x	x		x	x		x	x	x	x	
3.10.2.i / Rnb 3.31.c	bestendig gebruik					x								x
(geldt alleen voor amfibieën)	ikv bescherming wilde flora, fauna & habitats									x				

Lijst met soorten waarvoor een vrijstelling van de verbodsbepalingen geldt als gevolg van handelingen die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd.

Deze soorten zijn per 1-12-2019 van de vrijstellingslijst gehaald.

Bijlage 3. Fotobijlage












Bijlage 4. Geraadpleegde bronnen:

Internet:

https://www.verspreidingsatlas.nl

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/

https://www.regelink.net/kenniscentrum/beschermde-soorten-wet-natuurbescherming/

http://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol (vleermuisprotocol)

Bron natuurkalender: https://edepot.wur.nl/118377;
IKL, S., 2005. Gedragscode Flora- en Faunawet, Roermond:

https://calculator.aerius.nl

http://www.ruimtelijkeplannen.nl

https://pdokviewer.pdok.nl/

https://www.ndff.nl/

Bijlage 5. Jaarrond beschermde nesten

#	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Categorie
1	Steenuil	*Athena noctua*	1
2	Gierzwaluw	*Apus apus*	2
3	Huismus	*Passer domesticus*	2
4	Huiszwaluw	*Delichon urbicum*	2
5	Roek	*Corvus frugilegus*	2
6	Boerenzwaluw	*Hirundu rustica*	3
7	Bosuil	*Strix aluco*	3
8	Grote gele kwikstaart	*Motacilla cinerea*	3
9	Kerkuil	*Tyto alba*	3
10	Oehoe	*Bubo bubo*	3
11	Ooievaar	*Ciconia ciconia*	3
12	Slechtvalk	*Falco peregrinus*	3
13	Zwarte specht	*Dryocopus martius*	3
14	Boomvalk	*Falco subbuteo*	4
15	Buizerd	*Buteo buteo*	4
16	Havik	*Accipiter gentilis*	4
17	Raaf	*Corvus corax*	4
18	Ransuil	*Asio otus*	4
19	Sperwer	*Accipiter nisus*	4
20	Torenvalk	*Falco tinninculus*	4
21	Wespendief	*Pernis apivorus*	4
22	Zeearend	*Haliaeetus albicilla*	4
23	Zwarte wouw	*Milvus migrans*	4
24	Blauwe reiger	*Ardea cinerea*	5
25	Bonte vliegenvanger	*Ficedula hypoleuca*	5
26	Boomklever	*Sitta europaea*	5
27	Boomkruiper	*Certhia brachydactyla*	5
28	Draaihals	*Jynx torquilla*	5
29	Gekraagde roodstaart	*Phoenicurus phoenicurus*	5
30	Glanskop	*Parus palustris*	5
31	Grauwe vliegenvanger	*Muscicapa striata*	5
32	Groene specht	*Picus viridis*	5
33	Grote bonte specht	*Dendrocopos major*	5
34	Grutto	*Limosa limosa*	5
35	IJsvogel	*Alcedo atthis*	5
36	Kleine bonte specht	*Dryobates minor*	5
37	Kortsnavelboomkruiper	*Certhia familiaris macrodactyla*	5
38	Middelste bonte specht	*Dendrocoptes medius*	5
39	Oeverzwaluw	*Riparia riparia*	5
40	Ringmus	*Passer montanus*	5
41	Spreeuw	*Sturnus vulgaris*	5
42	Tapuit	*Oenanthe oenanthe*	5
43	Tureluur	*Tringa totanus*	5
44	Veldleeuwerik	*Alauda arvensis*	5
45	Wulp	*Numenius arquata*	5
46	Zomertortel	*Streptopelia turtur*	5
47	Zwarte mees	*Periparus ater*	5
48	Zwarte roodstaart	*Phoenicurus ochruros*	5

Categorie 1: Nesten die gedurende het broedseizoen in gebruik zijn als nest en buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats
Categorie 2: Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar
Categorie 3: Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar
Categorie 4: Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen
Categorie 5: Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen

Deze lijst met vogelsoorten maakt onderdeel uit van de beleidsregels Natuur Overijssel 2019. Kijk voor nadere informatie in de handreiking "Soortenbescherming in Overijssel; Handreiking voor het aanvragen van een ontheffing" op de website http://www.overijssel.nl/loket/vergunning/milieu-natuur/wet-3/

Nader onderzoek Steenuil
Klaas Kloosterweg Oost 128 - Staphorst

Colofon

Nader onderzoek Steenuil Klaas Kloosterweg Oost 128 te Staphorst

Uitgevoerd door:
Natuurbank Overijssel
Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

BTW-ID: NL001388212B56
E: info@natuurbankoverijssel.nl
Tel: 0543-451142 / 0614-435700

Opdrachtgever: BJZ.NU

Abonnementhouder van de Nationale Databank Flora en Fauna

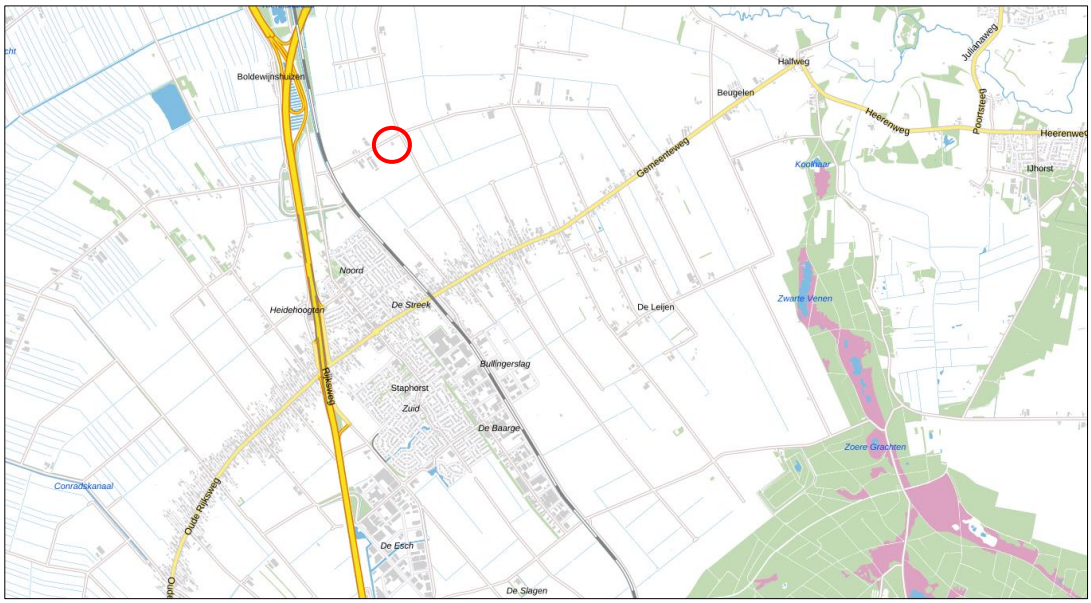
Projectnummer en versie: 4427 versie 1.0	Status: definitief
Ligging plangebied: Klaas Kloosterweg Oost 128 te Staphorst	Rapportdatum: 14-06-2022
Auteur: B. Wagener	Veldwerk uitgevoerd door: Ing. P. Leemreise en J. Tamminga

Inleiding
De initiatiefnemer is van plan een woning met bijgebouwen te realiseren aan de Klaas Kloosterweg Oost 128 te Staphorst. Om dit mogelijk te maken wordt de bestaande bebouwing gesloopt.

In dat kader heeft Natuurbank Overijssel in 2021 een quickscan uitgevoerd. Destijds is er tijdens het veldbezoek voor deze quickscan een steenuil op het erf aangetroffen.

Om vast te stellen of uit te sluiten dat uitvoering van de voorgenomen activiteiten een negatief effect heeft op vaste verblijfplaatsen en/of essentieel foerageergebied van steenuilen, is Natuurbank Overijssel gevraagd nader onderzoek uit te voeren naar aanwezigheid van steenuilen in de omgeving van de Klaas Kloosterweg Oost 128 te Staphorst.

Ligging onderzoeksgebied
Zowel de ligging van het plangebied in de wijdere omgeving als een detailopname van de begrenzing van het plangebied worden op onderstaande afbeeldingen weergegeven.



De ligging van het plangebied wordt met de rode cirkel aangeduid (bron: Ruimtelijke Plannen).



De begrenzing van het plangebied wordt met de gele lijn aangeduid (bron: Ruimtelijke Plannen).

Onderzoeksmethode

Om de aanwezigheid van territoria van steenuil binnen en in de omgeving van het plangebied vast te stellen zijn conform de Soortenstandaard Steenuil[1]drie veldbezoeken uitgevoerd. Deze veldbezoeken zijn uitgevoerd vanaf een uur na zonsondergang met gunstige weeromstandigheden (vrijwel windstil en droog). De onderzoeken zijn uitgevoerd door Ing. P. Leemreise (28 februari en 3 april) en J. Tamminga (28 februari, 17 maart). Beide onderzoekers zijn ervaren broedvogelkarteerders met ervaring met steenuilenonderzoek. Tijdens de bezoeken is de roep van steenuilen (1e en 2e fase, STONE 2022) ten gehore gebracht op meerdere plekken rondom het onderzoeksgebied op een afstand van 75-200 m afstand van het erf. Hiermee worden eventueel in de omgeving aanwezige steenuilen uitgelokt om hun roep te laten horen. Op deze manier is het plangebied en de omgeving hiervan onderzocht.

Resultaten

Er zijn tijdens de veldbezoeken geen steenuilen in waargenomen binnen en in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.

Conclusie

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten aan de Klaas Kloosterweg Oost 128 te Staphorst leidt op basis van bovenstaand onderzoek niet tot een negatief effect op vaste verblijfplaatsen en/of essentieel foerageergebied van steenuilen.

[1] https://www.rvo.nl/sites/default/files/2015/01/Soortenstandaard%20Steenuil.pdf