AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

5.1.2e

Geluidrapport Omgevingswet Bkl

Geluidbelasting wegverkeer

en industrielawaai

Steenwijkerstraatweg 10 Meppel

25.197.01 versie 01

Behandeld door:

5.1.2e

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 10 maart 2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 4

2 Situatie 5

3 Geraadpleegde bronnen 6

4 Regelgeving Omgevingswet 7

4.1 Geluidaandachtsgebied 7

4.2 Meet- en rekenvoorschriften 8

4.3 Toetswaarden geluidbelasting 8

4.4 Vaststellen geluidbelasting boven de standaardwaarde 8

4.5 Situaties met meer geluid dan grenswaarde 9

4.6 Gezamenlijk geluid 9

4.7 Gecumuleerd geluid 9

4.8 Geluidwering gevels 9

5 Wetgeving toegepast op het plan 10

6 Gegevens voor de berekeningen 11

6.1 Verkeersgegevens 11

6.2 Overige invoergegevens 12

7 Berekeningsresultaten 13

7.1 Geluid door wegverkeer 13

7.2 Gezamenlijke waarde van het geluid 13

7.3 Cumulatieve geluidbelasting 13

8 Afweging en conclusie 15

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: situatie en ligging van het plan
Figuur 2: detail plansituatie
Figuur 3-1: rekenmodel met ondergrond
Figuur 3-2: rekenmodel zonder ondergronden
Figuur 3-3: rekenmodel objectnummering
Figuur 4: rekenresultaten OW

Bijlage 1: verkeersgegevens
Bijlage 2: rekenresultaten
Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro 5.1.2e een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan op een terrein gelegen aan de Steenwijkerstraatweg 10 te Meppel.

Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) de verbouw en optopping van een bestaand pand mogelijk te maken.

Om de afwijking van het omgevingsplan mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaai vanaf de omliggende (spoor)wegen en het nabijgelegen gezoneerd industrieterrein Oevers.

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden van het Bkl.

Volgens het Bkl (Besluit kwaliteit leefomgeving) moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2035. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

In dit geluidrapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Omgevingswet en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Situatie

Op een terrein aan de Steenwijkerstraatweg 10 is de initiatiefnemer voornemens om appartementen te realiseren. In figuur 2 in de bijlagen is het plan aangegeven. Het is in de huidige situatie planologisch niet mogelijk om de nieuwbouw te realiseren. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken is een afwijking of wijziging van het vigerende planologische regime noodzakelijk. Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Middels een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (hierna: BOPA) kan van de regels van het Omgevingsplan worden afgeweken om de beoogde ontwikkeling toe te laten. Onderstaande afbeelding 1 toont een impressie van de locatie van de nieuwbouw ter plaatse van de rode ballon.



Afbeelding 1

In de directe omgeving is wegverkeerslawaai te verwachten vanaf de omliggende wegen zoals de Zomerdijk en de Steenwijkerstraatweg. Op het terrein is ter plaatse van de rode ballon een horecagelegenheid aanwezig. Tussen deze bijeenkomstfunctie en de tegenovergelegen activiteiten zijn meerdere woonfuncties gelegen aan de Steenwijkerstraatweg 25, 27 en 29. Dit houdt in dat de bedrijven ter plaatse van deze woningen reeds aan de standaardwaarden voor activiteiten moet voldoen. Gezien de omgeving met diverse wegen is geen extra bescherming noodzakelijk voor het geluid door activiteiten. Indien de gevels van de woning voldoen aan de geluidisolatie die volgt uit het geluid door wegverkeer zal deze geluidwering ook voldoende zijn voor het geluid vanwege activiteiten die voldoen aan de standaardwaarde. Om voorgaande reden wordt het geluid door activiteiten niet nader onderzocht. Er mag worden aangenomen dat, als de waarde van het geluid vanwege het wegverkeer als omgevingswaarde worden vastgelegd, er sprake is van een evenwichtige toedeling van de gewenste functie aan deze locatie.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure wordt de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen inzichtelijk gemaakt vanwege alle wegen samen. Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” zoals beschreven in bijlage Ive van de Omgevingsregeling. Per geluidbronsoort dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarde genoemd in de Omgevingswet/Bkl.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens van de gemeente Meppel;
- Geomilieu, rekenmethode Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer.

4 Regelgeving Omgevingswet

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Allereerst moet worden vastgesteld of een plan in een aandachtsgebied is gelegen. Indien dit het geval is dan gelden er standaardwaarden waar het geluid niet boven uit mag komen. Indien het niet mogelijk is om met redelijke maatregelen aan deze standaardwaarden te voldoen dan kan de gemeente een hogere waarde toelaten tot aan de aangegeven grenswaarde.

4.1 GELUIDAANDACHTSGEBIED

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachts-gebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd, geldt een overgangssituatie.

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrensd door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)	
Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder weg	100 meter
bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u weg	200 meter
bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid). De maximale zone breedte van een provinciale weg in binnenstedelijk gebied bedraagt 200 meter. Het plan ligt buiten deze afstand.

In de directe omgeving is wegverkeerslawaai te verwachten vanaf de omliggende wegen zoals de Steenwijkerstraatweg en de Zomerdijk. De provinciale weg N375 is gelegen op een afstand van meer dan 200 meter in binnenstedelijk gebied. Het plan valt hiermee buiten de zone van deze weg. De snelweg A32 is gelegen op meer dan 1 kilometer ten oosten van het plan. Het plan valt buiten het aandachtsgebied van deze weg.

In deze situatie is er sprake van enkel gemeentelijke wegen met 1 rijstroken en een rijsnelheid van 30 en 50 km/u. Het plan valt binnen het aandachtsgebied van de omliggende wegen tot een afstand van 200 meter.

4.2 MEET- EN REKENVOORSCHRIFTEN

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:
- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie

4.3 TOETSWAARDEN GELUIDBELASTING

Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden (SW) en grenswaarden (GW) van het Bkl (standaardwaarden van het Bkl (art. 5.78t respectievelijk 5.78u). Hierbij geldt het volgend toetsingskader voor de standaardwaarden:

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*
Provinciale wegen Rijkswegen	*50 L_{den}*
Gemeentewegen en Waterschapswegen	*53 L_{den}*
Spoorwegen	*55 L_{den}*

Indien de geluidbelasting op een plan voor een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde moet een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en beleid wordt betrokken. Na dit aanvullend onderzoek is het mogelijk dat een gemeente afwijkt van de standaardwaarden en bij de besluitvorming een hogere omgevingswaarde vaststelt. Indien er voor meerdere bronsoorten de standaardwaarde wordt overschreden zal ook de cumulatieve geluidbelasting moeten worden bepaald en worden afgewogen.

Ook deze grenswaarde verschilt per bronsoort:

Geluidbronsoort	*Grenswaarde*
Provinciale wegen Rijkswegen	*60 L_{den}*
Gemeentewegen en Waterschapswegen	*70 L_{den}*
Spoorweg	*65 L_{den}*

Een omgevingswaarde normeert de (totale) omgevingskwaliteit op een willekeurige plaats in het land of in een bepaald gebied. Indien een hogere omgevingswaarde voor geluid wordt toegestaan, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde van 33 dB niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag. Onder de Ow is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met Gpp's en zonder Gpp's bij elkaar opgeteld.

4.4 VASTSTELLEN GELUIDBELASTING BOVEN DE STANDAARDWAARDE

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen;
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt;
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is;
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

4.5 SITUATIES MET MEER GELUID DAN GRENSWAARDE

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl);
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl);
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl);
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

4.6 GEZAMENLIJK GELUID

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van verschillende bronsoorten tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

4.7 GECUMULEERD GELUID

Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl). Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

4.8 GELUIDWERING GEVELS

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag dan bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen (artikel 4.103 Bbl).

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA. De benodigde karakteristieke geluidwering GA;k van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

5 Wetgeving toegepast op het plan

Voor dit plan is voor de geluidbronsoort wegverkeer alleen het geluid vanaf de lokale gemeentelijke wegen van belang. Het geluid van alle gemeentelijke wegen samen moet worden opgeteld en worden getoetst aan de standaardwaarde van 53 dB voor deze geluidbronsoort.

Indien het geluid hoger is dan 53 dB moet een afweging worden gemaakt of maatregelen wenselijk zijn of dat kan worden afgeweken van deze standaardwaarde.

Het plan is tevens gelegen binnen de zone van het gezoneerd industrieterrein Oevers. Voor de omliggende woningen zijn MTG's van 55 dB(A) vastgesteld. Conform de Wet geluidhinder kan voor nieuwe woningen binnen de geluidzone een hogere waarde van ten hoogste 55 dB(A) worden vastgesteld.

Uit berekeningen in het vigerende zonebeheersmodel blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Oevers ter plaatse van de nieuwe appartementen ten hoogste 52 dB(A) bedraagt. Voor de nieuwe appartementen aan de Steenwijkerstraatweg dienen hogere waarden van 55 dB(A) te worden vastgesteld. Hiermee worden de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein niet onnodig belemmerd.

Voor de verdere besluitvorming wordt gerekend met een geluidbelasting van 55 dB(A).

Het geluid van het wegverkeer moet nader worden bepaald. Daarna moet het geluid van de verschillende geluidbronsoorten worden opgeteld en worden afgewogen.

6 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2035.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” zoals beschreven in bijlage Ive van de Omgevingsregeling. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2025.2.

6.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn door de gemeente Meppel aangeleverd voor het jaar 2040 in etmaalintensiteiten. In bijlage 1 zijn de gegevens opgenomen. In het rekenmodel zijn deze etmaalintensiteiten opgenomen. Hierbij is een aanname gemaakt voor de onderverdeling van de verschillende perioden in de dag-, avond- en nachtperiode alsmede de onderverdeling is licht, middel en zwaar verkeer. Uitgegaan is van de volgende verkeersintensiteit:

W01 Steenwijkerstraatweg brug tot Zomerdijk

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.90	2.90	0.70	100.00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	95.00	95.00	95.00	
Middelzware mvtg [%]	3.00	3.00	3.00	
Zware mvtg [%]	2.00	2.00	2.00	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit: 3240.00

W02: Steenwijkerstraatweg Zomerdijk noord

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.90	2.90	0.70	100.00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	95.00	95.00	95.00	
Middelzware mvtg [%]	3.00	3.00	3.00	
Zware mvtg [%]	2.00	2.00	2.00	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit: 1290.00

W03: Zomerdijk richting west

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.90	2.90	0.70	100.00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	95.00	95.00	95.00	
Middelzware mvtg [%]	3.00	3.00	3.00	
Zware mvtg [%]	2.00	2.00	2.00	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit: 2370.00

De wegdekverharding van de wegen bestaat uit referentiewegdek. Het betreffen lokale wegen met een rijsnelheid van maximaal 50 km/u.

6.2 OVERIGE INVOERGEGEVENS

In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Alle wegen zijn akoestisch hard verondersteld. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een standaard bodemfactor van 0 representatief voor harde gebieden.

Bij de bouw van het rekenmodel is gebruik gemaakt van de beschikbare databestanden van PDOK.

7 Berekeningsresultaten

7.1 GELUID DOOR WEGVERKEER

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 16 punten op 2/3^{e} van de verdiepingshoogte (2.5 en 6 meter). De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3 en 4.

Er zijn geen wegen in de directe omgeving gelegen waarvoor een Gpp is vastgesteld. De geluidbronsoort betreft de gemeentelijke wegen die binnen het aandachtsgebied zijn gelegen. In bijlage 2 zijn de berekende waarden opgenomen. In figuur 4 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB op rekenpunt 02. Dit punt is het meest nabij de Steenwijkerstraatweg gelegen.

7.2 GEZAMENLIJKE WAARDE VAN HET GELUID

Het gezamenlijk geluid op de gevel betreft de energetische optelling van 61 dB vanwege het wegverkeer en 55 dB(A) vanwege industrie. Omdat het resultaat geen fysische eigenschap meer is wordt gesproken over de gezamenlijke waarde van het geluid.

De gezamenlijke waarde bedraagt maximaal 62 dB.

Om te voldoen aan de vereiste geluidwering van de gevel kan worden uitgegaan van deze waarde.

7.3 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

De Aanvullingsregeling geluid van de Omgevingswet legt uit hoe het gecumuleerde geluid moet worden berekend. Dit is het totaal aan geluid dat op een geluidgevoelig gebouw terechtkomt door verschillende soorten bronnen, zoals wegverkeer, spoorwegen, industrie, windturbines en schietbanen.

Omdat dezelfde geluidssterkte van verschillende bronnen niet altijd even hinderlijk is, moet het geluid van elke bron eerst worden omgerekend naar een gelijkwaardige maat. Daarbij wordt alles herleid tot de hinder die wegverkeersgeluid zou veroorzaken bij hetzelfde niveau.

De regeling bevat per bronsoort vaste rekenregels om dat om te rekenen. Daarna worden de omgerekende waarden samengevoegd tot één totaalniveau. Dit gebeurt op een manier die rekening houdt met de energie in het geluid, zodat een hogere bron zwaarder meetelt dan een stille.

Het resultaat is één getal: het gecumuleerde geluidniveau. Dat geeft aan hoeveel geluid iemand in totaal ervaart van alle bronnen samen. Dit getal wordt vervolgens gebruikt om te beoordelen of de totale geluidsbelasting nog aanvaardbaar is.

Het vaststellen van het gecumuleerd geluid dient plaats te vinden middels de regels in de Omgevingsregeling. Voor het geluid door luchtvaart wordt nog de oude regel toegepast uit de Wet Geluidhinder. Dit volgt uit artikel 17.3 van deze regeling.

Het geluid vanwege industrie bedraagt maximaal 55 dB(A) als gevolg van het gezoneerd industrieterrein Oevers. Het geluid vanwege de weg bedraagt 61 dB;

L^*_{IL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege industrielawaai.

L^*_{IL} wordt als volgt berekend: $L^*_{IL} = 0{,}0146 \cdot L_{IL}^2 - 0{,}5802 \cdot L_{IL} + 45{,}024 = 57.3$ dB

Volgens de systematiek van het cumuleren volgens de Omgevingsregeling bedraagt de geluidbelasting dus maximaal L_{vl}=61 plus L^*_{IL}=57.3 maakt L_{cum}= **63 dB.**

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer ligt onder de grenswaarde van 70 dB die volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving geldt voor gemeentelijke wegen. Ook de geluidbelasting vanwege het industrieterrein blijft onder de maximale waarde van 55 dB(A) die voor nieuwe woningen binnen een industriële geluidzone kan worden toegestaan.

Het plan betreft de herontwikkeling van een bestaand perceel binnen een stedelijke omgeving. Tussen het industrieterrein en het plan zijn reeds bestaande woningen aanwezig, waardoor de bedrijfsvoering van bedrijven niet verder wordt beperkt. Verder zijn maatregelen aan de bron of in de overdracht niet doelmatig of stedenbouwkundig ongewenst.

Door middel van gevelmaatregelen kan worden voldaan aan de vereiste geluidwering en daarmee aan de binnenwaarde van 33 dB volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Gelet op deze omstandigheden kan worden geconcludeerd dat de cumulatieve geluidbelasting van circa 63 dB in deze situatie aanvaardbaar is. Met het vastleggen van het gezamenlijk geluid op de gevel en het treffen van voldoende geluidwerende gevelvoorzieningen kan een goed binnenniveau worden gerealiseerd.

Vanuit akoestisch oogpunt is daarom sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kan het plan worden beschouwd als een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

8 Afweging en conclusie

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro 5.1.2e een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van de geplande appartementen aan de Steenwijkerstraatweg 10 te Meppel.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de omliggende gemeentelijke wegen maximaal 61 dB Lden bedraagt. Hiermee wordt de standaardwaarde van 53 dB uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) overschreden. De berekende geluidbelasting blijft echter onder de grenswaarde van 70 dB Lden die voor gemeentelijke wegen geldt.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de standaardwaarde niet doelmatig of niet haalbaar zijn. Afschermende maatregelen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk en hebben bovendien nauwelijks effect op de hogere verdiepingen van het gebouw. Het toepassen van een stiller wegdek ligt buiten de invloedssfeer van de initiatiefnemer en stuit daarnaast op mogelijke financiële en civieltechnische beperkingen. Om deze redenen kan niet in redelijkheid worden verwacht dat de geluidbelasting tot de standaardwaarde kan worden teruggebracht.

De beoogde woningen bevinden zich tevens binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Oevers. Voor de bestaande woningen in de omgeving zijn maximale toelaatbare geluidbelastingen (MTG's) van 55 dB(A) vastgesteld. Conform de Wet geluidhinder kan voor nieuwe woningen binnen een industriële geluidzone eveneens een hogere waarde van maximaal 55 dB(A) worden vastgesteld. Uit berekeningen in het vigerende zonebeheersmodel blijkt dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein ter plaatse van het plan maximaal 52 dB(A) bedraagt. Voor de nieuwe woningen kan daarom een hogere waarde van 55 dB(A) worden vastgesteld zonder dat de bedrijven op het industrieterrein in hun bedrijfsvoering worden beperkt.

Voor de beoordeling van de geluidwering van de gevels moet het gezamenlijk geluid worden vastgesteld. Dit betreft de energetische optelling van de geluidbelasting van de verschillende bronsoorten op de gevel zonder hinderweging. De gezamenlijke waarde van het geluid bedraagt in deze situatie maximaal 62 dB.

Conform artikel 5.78ad van het Bkl dient deze waarde door het bevoegd gezag te worden vastgelegd in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Deze waarde vormt het uitgangspunt voor het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels.

Op basis van artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) moet de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel minus de binnenwaarde van 33 dB. Bij een gezamenlijke geluidbelasting van 62 dB bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel daarom GA;k = 29 dB. Deze geluidwering kan met reguliere bouwkundige voorzieningen worden gerealiseerd.

Naast het gezamenlijk geluid is ook het gecumuleerde geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal circa 63 dB. Voor het gecumuleerde geluid bestaat geen afzonderlijk normenkader. Het bevoegd gezag beoordeelt de aanvaardbaarheid hiervan in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Gelet op de stedelijke omgeving, de aanwezigheid van bestaande woningen tussen het industrieterrein en het plan en de mogelijkheid om door middel van gevelmaatregelen een goed binnenniveau te realiseren, kan deze cumulatieve geluidbelasting als aanvaardbaar worden beschouwd.

Geconcludeerd wordt dat met het vastleggen van een gezamenlijke geluidbelasting van 62 dB en het toepassen van een gevel met een karakteristieke geluidwering van GA;k = 29 dB een goed binnenniveau kan worden gerealiseerd. Het aspect geluid vormt daarmee geen belemmering voor het realiseren van de woningen aan de Steenwijkerstraatweg 10 te Meppel en er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Henge



Figuur 1


0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
524400
524300
524200
524100
208700
208800
208900

Figuur 2-1



SITUATIE

Gemeente : Meppel
Sectie : K
Sectienr. : 89

Project:

Ontwikkeling Steenwijkerstraatweg Meppel

Onderdeel:

Gevels, plattegronden, visualisaties, situatie

Opdrachtgever:
Vastia B.V.
Wolddijk 13
7961 NA Ruinerwold

Locatie:
Steenwijkerstraatweg 10, 7942 HP Meppel

Schaal:
1:10, 1:100
Formaat:
A0
Status:
definitief
Fase:
aanvraag

Datum:
25-03-2025, PM
Gew:
26-05-2025, PM
02-06-2025, PM

Projectnr:
V2250

Bladnr:
02.1

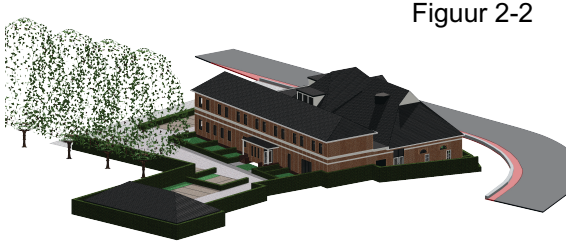
Figuur 2-2



VOORGEVEL



LINKERGEVEL

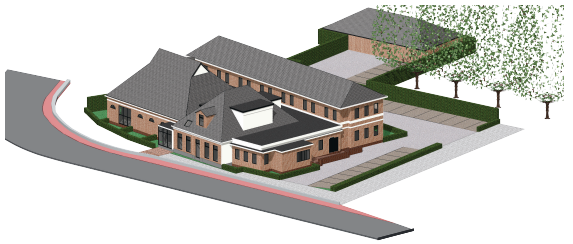




ACHTERGEVEL



RECHTERGEVEL

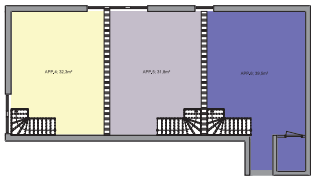




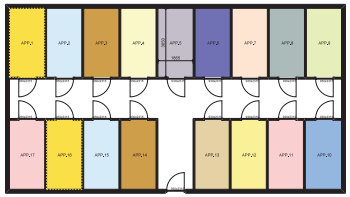
BEGANE GRONDE



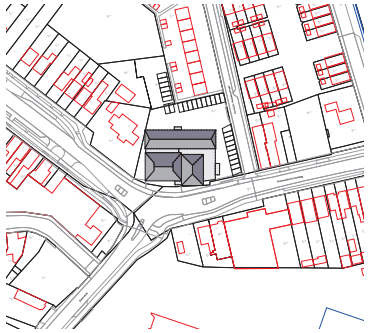
VERDIEPING



KELDER



BERGINGEN



VBT

Project
Ontwikkeling Steenwijkerstraatweg Meppel
Onderdeel
Gevels, plattegronden, visualisaties, situatie

Opdrachtgever
Vastia B.V.
Wolbrijk 13
7901 NA Ruinerwold

Schaal
1:10, 1:100
1:100 met
A0
Fase
definitief
Fase
aanvraag

Datum
25-03-2025, PM
Gewijzigd
25-03-2025, PM
Gewijzigd
02-05-2025, PM

Projectnr.
V2250

Blad
02.1

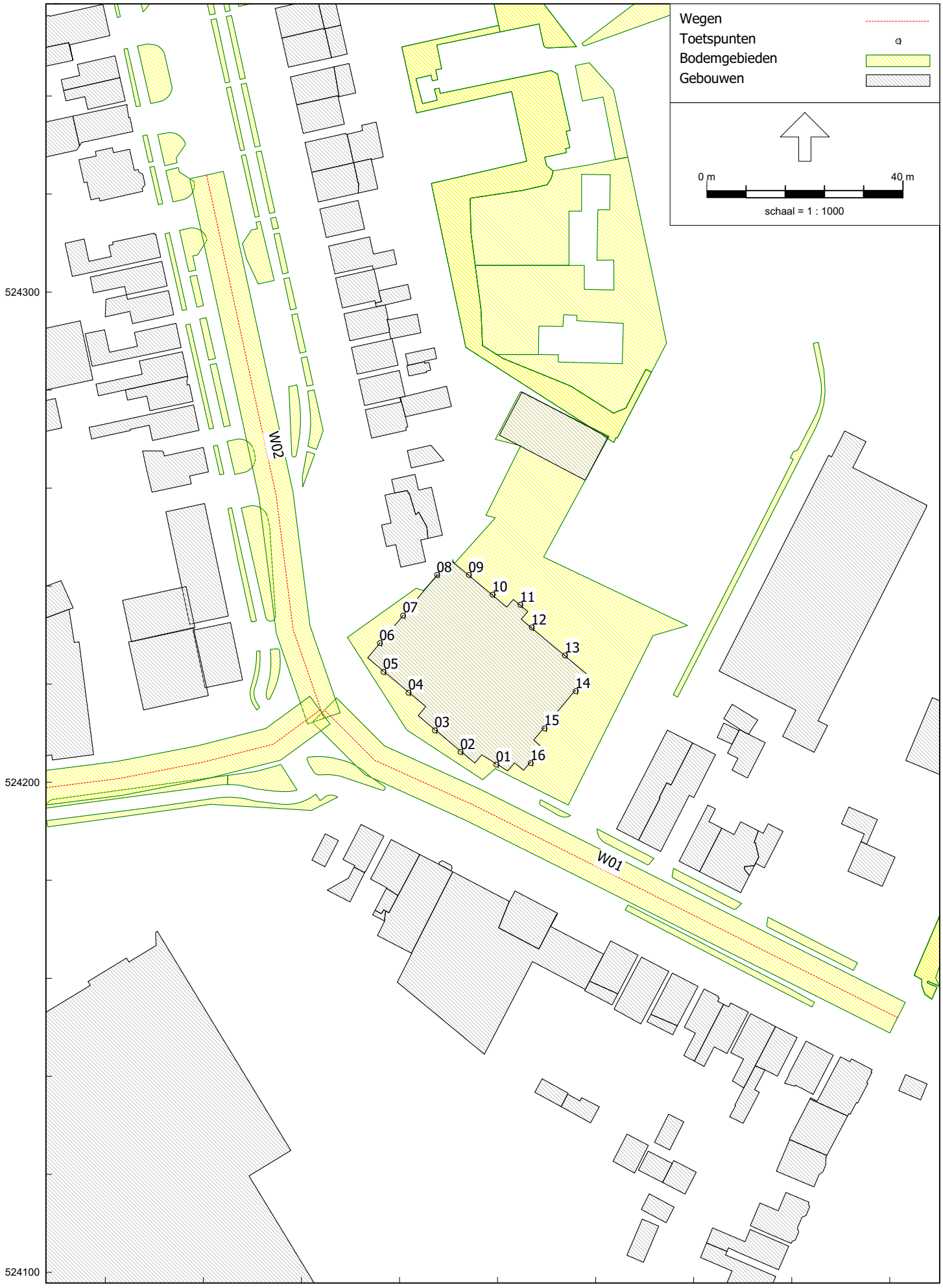
Locatie
Steenwijkerstraatweg 10, 7942 HP Meppel

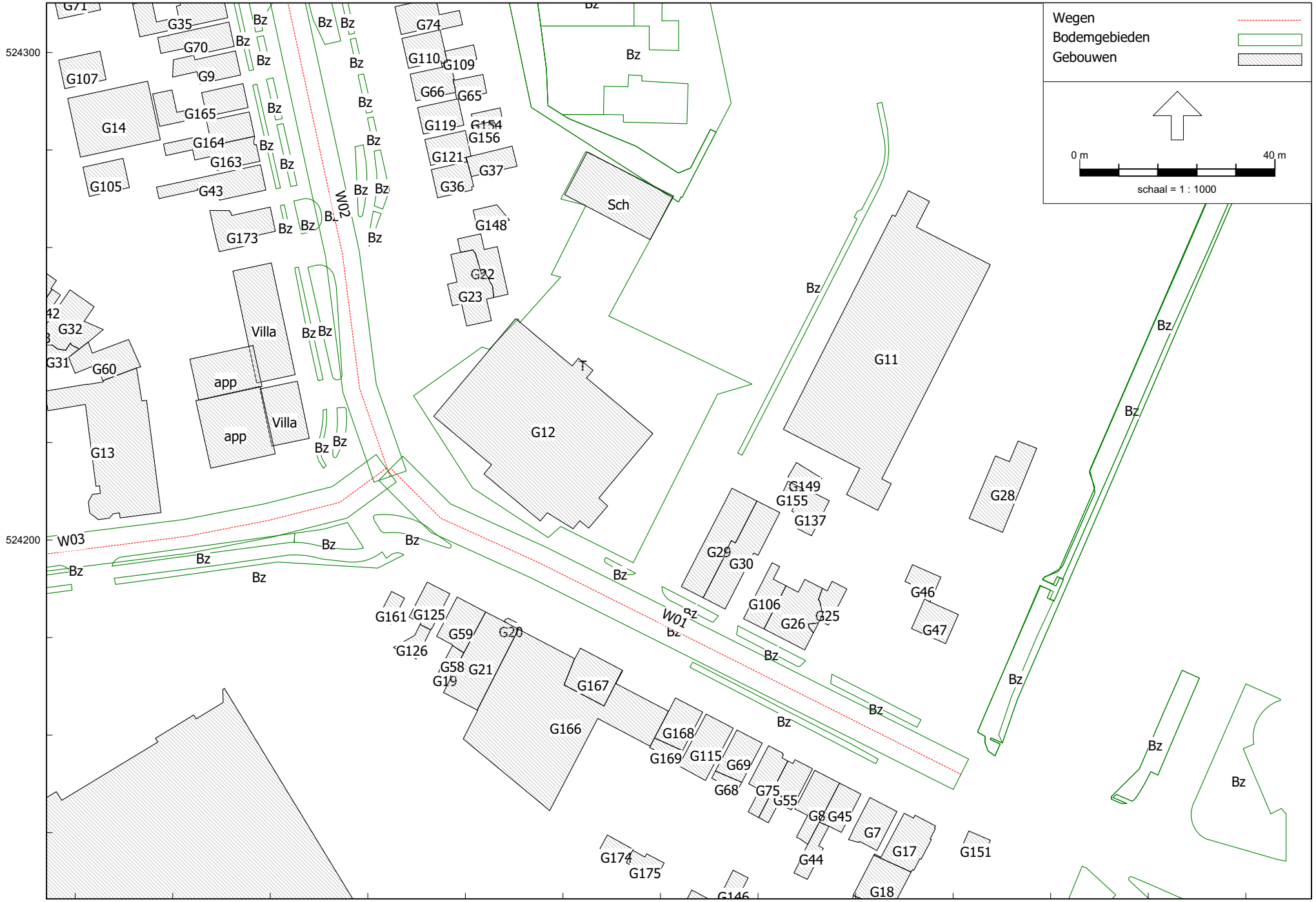
VBT | Connekweg 6 | 7904 DV Rouveen | M 06 - 15 46 34 62 | E info@vbtbouw.nl | www.vbtbouw.nl

Figuur 3-1


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
W02
W01
Steenwijkerstraatweg
Galgenkamp
524300
524200
524100
208800
208900
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16

Figuur 3-2


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
W02
W01
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
524300
524200
524100
208800
208900

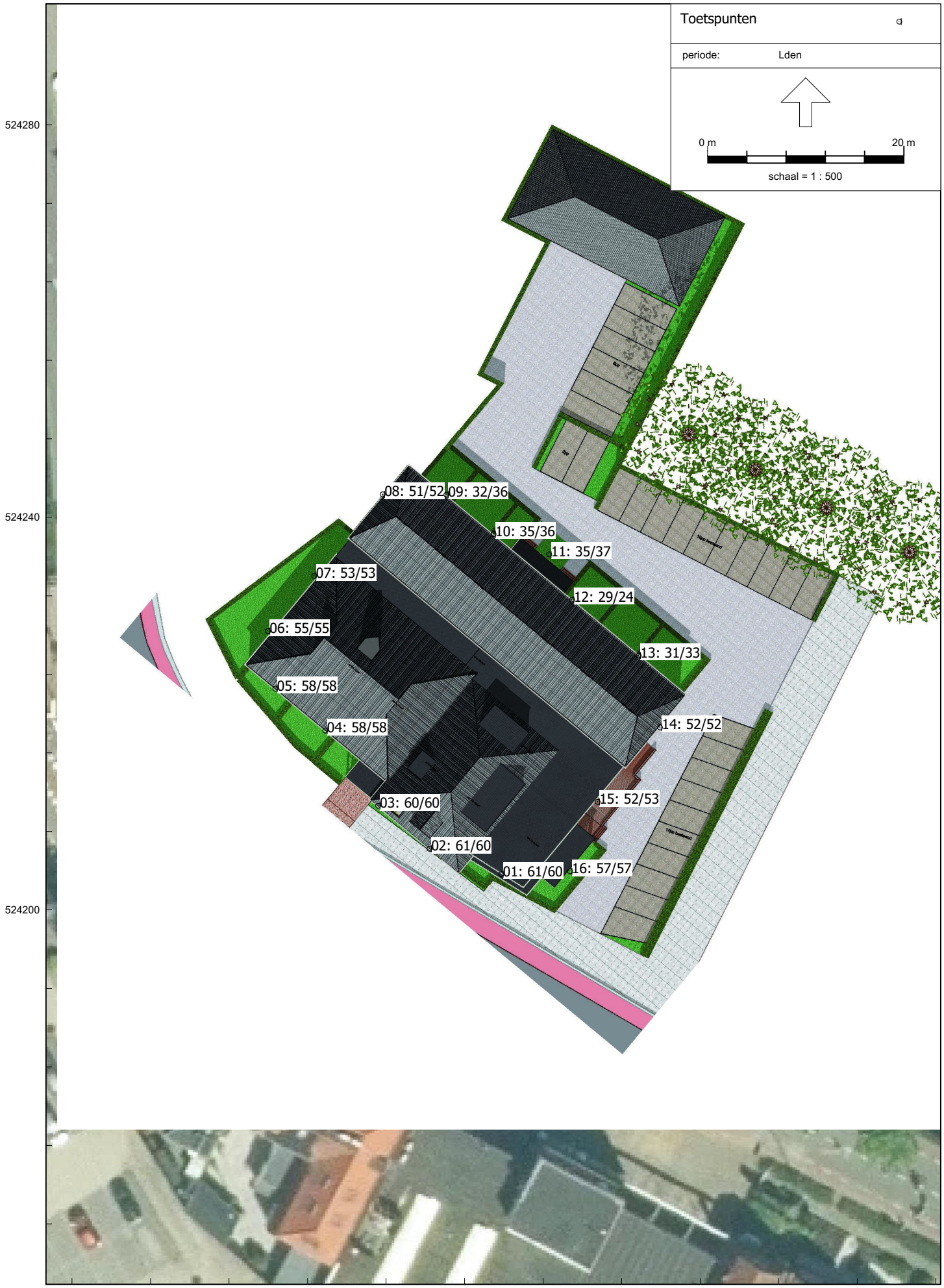


Lden 2035
15 okt 2025, 13:33

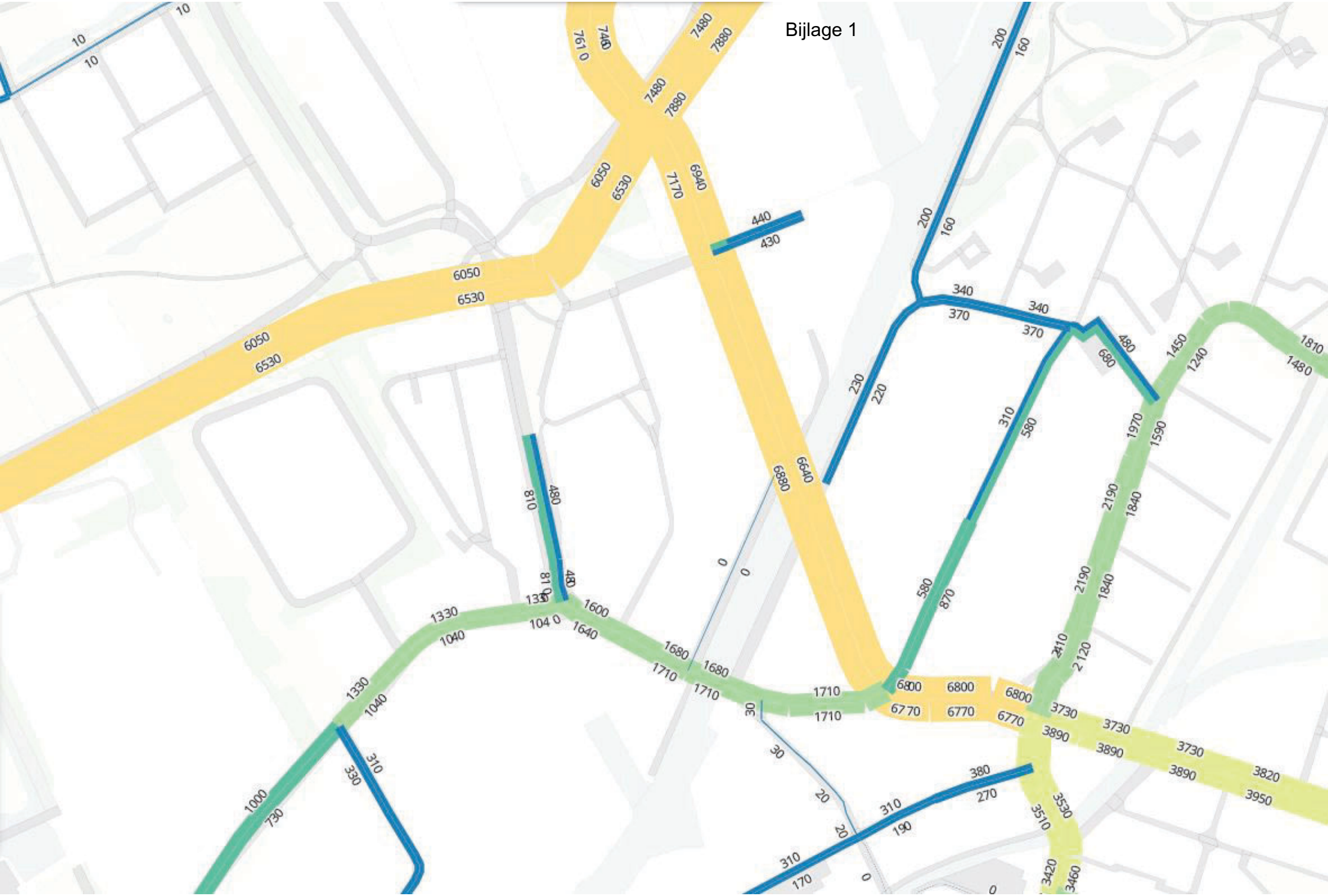
Akoestisch Buro 5.1.2e

Figuur 3-3

Figuur 4


Toetspunten
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
08: 51/52
09: 32/36
10: 35/36
11: 35/37
07: 53/53
12: 29/24
06: 55/55
13: 31/33
05: 58/58
04: 58/58
14: 52/52
03: 60/60
15: 52/53
02: 61/60
01: 61/60
16: 57/57
524280
524240
524200
208800
208840

Bijlage 1


10
10
7480
7880
7480
7880
7480
7880
6050
6530
6050
6530
6050
6530
7170
6940
440
430
200
160
200
160
340
370
340
370
230
220
480
680
1450
1240
1810
1480
310
580
1970
1590
2190
1840
2190
1840
2120
2410
580
870
6880
6640
0
0
810
480
810
480
1330
1040
1330
1040
1600
1640
1680
1710
1680
1710
1710
1710
6800
6800
6800
6770
6770
6770
3730
3730
3730
3890
3890
3890
3820
3950
3530
3510
3420
3460
380
270
310
190
310
170
30
30
20
20
0
0
1000
730
310
330

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	Rekenpunt	208819.70	524203.67	2.50	60.3	56.5	50.3	60.5
01 B	Rekenpunt	208819.70	524203.67	6.00	59.9	56.1	50.0	60.2
02 A	Rekenpunt	208812.39	524206.26	2.50	60.4	56.6	50.4	60.6
02 B	Rekenpunt	208812.39	524206.26	6.00	59.9	56.1	49.9	60.1
03_A	Rekenpunt	208807.16	524210.63	2.50	59.7	55.9	49.8	60.0
03 B	Rekenpunt	208807.16	524210.63	6.00	59.4	55.6	49.4	59.6
04 A	Rekenpunt	208801.78	524218.31	2.50	57.9	54.1	47.9	58.1
04 B	Rekenpunt	208801.78	524218.31	6.00	57.7	53.9	47.8	58.0
05 A	Rekenpunt	208796.69	524222.57	2.50	58.1	54.3	48.2	58.3
05_B	Rekenpunt	208796.69	524222.57	6.00	57.9	54.2	48.0	58.2
06 A	Rekenpunt	208795.94	524228.44	2.50	54.3	50.6	44.4	54.6
06 B	Rekenpunt	208795.94	524228.44	6.00	54.5	50.7	44.5	54.7
07 A	Rekenpunt	208800.65	524234.06	2.50	52.7	49.0	42.8	53.0
07 B	Rekenpunt	208800.65	524234.06	6.00	53.0	49.2	43.1	53.2
08_A	Rekenpunt	208807.62	524242.37	2.50	50.8	47.1	40.9	51.1
08 B	Rekenpunt	208807.62	524242.37	6.00	51.3	47.5	41.3	51.5
09 A	Rekenpunt	208814.11	524242.34	2.50	31.2	27.8	21.6	31.6
09 B	Rekenpunt	208814.11	524242.34	6.00	36.0	32.4	26.2	36.3
10 A	Rekenpunt	208818.92	524238.32	2.50	34.7	31.1	24.9	35.0
10_B	Rekenpunt	208818.92	524238.32	6.00	35.9	32.2	26.0	36.2
11 A	Rekenpunt	208824.58	524236.26	2.50	34.2	30.6	24.4	34.5
11 B	Rekenpunt	208824.58	524236.26	6.00	36.3	32.6	26.4	36.6
12 A	Rekenpunt	208826.92	524231.63	2.50	28.9	25.2	19.1	29.2
12 B	Rekenpunt	208826.92	524231.63	6.00	23.7	20.0	13.8	24.0
13_A	Rekenpunt	208833.70	524225.95	2.50	31.0	27.3	21.2	31.3
13 B	Rekenpunt	208833.70	524225.95	6.00	33.0	29.3	23.1	33.3
14 A	Rekenpunt	208835.87	524218.62	2.50	51.4	47.8	41.6	51.7
14 B	Rekenpunt	208835.87	524218.62	6.00	51.9	48.1	41.9	52.1
15 A	Rekenpunt	208829.52	524211.03	2.50	51.9	48.2	42.1	52.2
15_B	Rekenpunt	208829.52	524211.03	6.00	52.3	48.5	42.3	52.5
16_A	Rekenpunt	208826.71	524203.96	2.50	56.5	52.8	46.6	56.8
16_B	Rekenpunt	208826.71	524203.96	6.00	56.4	52.6	46.5	56.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
W01	Steenwijkerstraatweg brug tot Zomerdijk	0.00	0.00	Relatief				0
W02	Steenwijkerstraatweg Zomerdijk noord	0.00	0.00	Relatief				0
W03	Zomerdijk richting west	0.00	0.00	Relatief				0

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01	Verdeling	False	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
W02	Verdeling	False	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
W03	Verdeling	False	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
W01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3240.00
W02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1290.00
W03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2370.00

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
W01	6.90	2.90	0.70	--	--	--	--	--	95.00	95.00	95.00	--	3.00
W02	6.90	2.90	0.70	--	--	--	--	--	95.00	95.00	95.00	--	3.00
W03	6.90	2.90	0.70	--	--	--	--	--	95.00	95.00	95.00	--	3.00

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
W01	3.00	3.00	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--	--	--	212.38	89.26
W02	3.00	3.00	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--	--	--	84.56	35.54
W03	3.00	3.00	--	2.00	2.00	2.00	--	--	--	--	--	155.35	65.29

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31
W01	21.55	--	6.71	2.82	0.68	--	4.47	1.88	0.45	--	--
W02	8.58	--	2.67	1.12	0.27	--	1.78	0.75	0.18	--	--
W03	15.76	--	4.91	2.06	0.50	--	3.27	1.37	0.33	--	--

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63
W01	74.50	82.71	89.80	96.92	102.09	97.24	89.46	78.76	--	70.74
W02	70.50	78.71	85.80	92.92	98.10	93.24	85.46	74.76	--	66.74
W03	73.14	81.35	88.44	95.57	100.74	95.88	88.10	77.40	--	69.38

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	78.94	86.04	93.16	98.33	93.47	85.70	75.00	--	64.56	72.77
W02	74.94	82.04	89.16	94.33	89.47	81.70	71.00	--	60.56	68.77
W03	77.58	84.68	91.80	96.97	92.11	84.34	73.64	--	63.21	71.41

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
W01	79.86	86.99	92.16	87.30	79.52	68.82	--	--	--
W02	75.86	82.99	88.16	83.30	75.52	64.82	--	--	--
W03	78.50	85.63	90.80	85.94	78.16	67.47	--	--	--

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
02	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
03	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
04	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
05	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
06	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
07	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
08	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
09	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
10	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
11	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
12	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
13	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
14	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
15	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--
16	Rekenpunt	0.00	Relatief				2.50	6.00	--	--	--

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data	NL.IMGeo			1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data				1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data				1.00
Bz	Bodem zacht BGT Data				1.00
T	Terrein				0.00

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Villa	Laagbouw	6.50	0.00	Relatief							
Villa	Laagbouw	6.50	0.00	Relatief							
app	Hoogbouw	15.50	0.00	Relatief							
app	Hoogbouw	15.50	0.00	Relatief							
G5	BAG Data	3.56	0.00	Relatief							
G6	BAG Data	9.26	0.00	Relatief							
G7	BAG Data	7.82	0.00	Relatief							
G8	BAG Data	7.28	0.00	Relatief							
G9	BAG Data	5.85	0.00	Relatief							
G10	BAG Data	7.63	0.00	Relatief							
G11	BAG Data	5.33	0.00	Relatief							
G12	BAG Data	9.50	0.00	Relatief							
G13	BAG Data	5.49	0.00	Relatief							
G14	BAG Data	4.54	0.00	Relatief							
G15	BAG Data	7.28	0.00	Relatief							
G16	BAG Data	2.98	0.00	Relatief							
G17	BAG Data	8.92	0.00	Relatief							
G18	BAG Data	3.89	0.00	Relatief							
G19	BAG Data	3.45	0.00	Relatief							
G20	BAG Data	3.10	0.00	Relatief							
G21	BAG Data	7.58	0.00	Relatief							
G22	BAG Data	3.29	0.00	Relatief							
G23	BAG Data	7.88	0.00	Relatief							
G24	BAG Data	7.29	0.00	Relatief							
G25	BAG Data	3.63	0.00	Relatief							
G26	BAG Data	7.32	0.00	Relatief							
G27	BAG Data	6.10	0.00	Relatief							
G28	BAG Data	5.11	0.00	Relatief							
G29	BAG Data	6.20	0.00	Relatief							
G30	BAG Data	6.43	0.00	Relatief							
G31	BAG Data	3.16	0.00	Relatief							
G32	BAG Data	8.06	0.00	Relatief							
G33	BAG Data	3.28	0.00	Relatief							
G34	BAG Data	6.57	0.00	Relatief							
G35	BAG Data	5.69	0.00	Relatief							
G36	BAG Data	6.94	0.00	Relatief							
G37	BAG Data	3.23	0.00	Relatief							
G38	BAG Data	6.32	0.00	Relatief							
G39	BAG Data	2.79	0.00	Relatief							
G40	BAG Data	7.34	0.00	Relatief							
G41	BAG Data	2.76	0.00	Relatief							
G42	BAG Data	3.05	0.00	Relatief							
G43	BAG Data	5.80	0.00	Relatief							
G44	BAG Data	4.04	0.00	Relatief							
G45	BAG Data	7.73	0.00	Relatief							
G46	BAG Data	2.98	0.00	Relatief							
G47	BAG Data	7.37	0.00	Relatief							
G48	BAG Data	8.33	0.00	Relatief							
G49	BAG Data	3.42	0.00	Relatief							
G50	BAG Data	3.33	0.00	Relatief							
G51	BAG Data	8.42	0.00	Relatief							
G52	BAG Data	7.89	0.00	Relatief							
G53	BAG Data	3.22	0.00	Relatief							
G54	BAG Data	3.24	0.00	Relatief							
G55	BAG Data	7.02	0.00	Relatief							
G56	BAG Data	8.27	0.00	Relatief							
G57	BAG Data	3.39	0.00	Relatief							
G58	BAG Data	3.46	0.00	Relatief							
G59	BAG Data	7.85	0.00	Relatief							
G60	BAG Data	6.05	0.00	Relatief							
G61	BAG Data	6.87	0.00	Relatief							
G62	BAG Data	3.50	0.00	Relatief							

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Villa	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Villa	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
app	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
app	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Villa	0.80	0.80
Villa	0.80	0.80
app	0.80	0.80
app	0.80	0.80
G5	0.80	0.80
G6	0.80	0.80
G7	0.80	0.80
G8	0.80	0.80
G9	0.80	0.80
G10	0.80	0.80
G11	0.80	0.80
G12	0.80	0.80
G13	0.80	0.80
G14	0.80	0.80
G15	0.80	0.80
G16	0.80	0.80
G17	0.80	0.80
G18	0.80	0.80
G19	0.80	0.80
G20	0.80	0.80
G21	0.80	0.80
G22	0.80	0.80
G23	0.80	0.80
G24	0.80	0.80
G25	0.80	0.80
G26	0.80	0.80
G27	0.80	0.80
G28	0.80	0.80
G29	0.80	0.80
G30	0.80	0.80
G31	0.80	0.80
G32	0.80	0.80
G33	0.80	0.80
G34	0.80	0.80
G35	0.80	0.80
G36	0.80	0.80
G37	0.80	0.80
G38	0.80	0.80
G39	0.80	0.80
G40	0.80	0.80
G41	0.80	0.80
G42	0.80	0.80
G43	0.80	0.80
G44	0.80	0.80
G45	0.80	0.80
G46	0.80	0.80
G47	0.80	0.80
G48	0.80	0.80
G49	0.80	0.80
G50	0.80	0.80
G51	0.80	0.80
G52	0.80	0.80
G53	0.80	0.80
G54	0.80	0.80
G55	0.80	0.80
G56	0.80	0.80
G57	0.80	0.80
G58	0.80	0.80
G59	0.80	0.80
G60	0.80	0.80
G61	0.80	0.80
G62	0.80	0.80

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G63	BAG Data	3.23	0.00	Relatief							
G64	BAG Data	7.63	0.00	Relatief							
G65	BAG Data	3.13	0.00	Relatief							
G66	BAG Data	6.73	0.00	Relatief							
G67	BAG Data	3.39	0.00	Relatief							
G68	BAG Data	3.01	0.00	Relatief							
G69	BAG Data	7.52	0.00	Relatief							
G70	BAG Data	5.77	0.00	Relatief							
G71	BAG Data	3.00	0.00	Relatief							
G72	BAG Data	2.64	0.00	Relatief							
G73	BAG Data	7.47	0.00	Relatief							
G74	BAG Data	6.48	0.00	Relatief							
G75	BAG Data	7.06	0.00	Relatief							
G76	BAG Data	7.32	0.00	Relatief							
G77	BAG Data	2.62	0.00	Relatief							
G78	BAG Data	7.52	0.00	Relatief							
G79	BAG Data	2.57	0.00	Relatief							
G80	BAG Data	2.61	0.00	Relatief							
G81	BAG Data	2.60	0.00	Relatief							
G82	BAG Data	5.88	0.00	Relatief							
G83	BAG Data	5.83	0.00	Relatief							
G84	BAG Data	2.91	0.00	Relatief							
G85	BAG Data	6.86	0.00	Relatief							
G86	BAG Data	6.89	0.00	Relatief							
G87	BAG Data	2.94	0.00	Relatief							
G88	BAG Data	2.93	0.00	Relatief							
G89	BAG Data	6.87	0.00	Relatief							
G90	BAG Data	2.94	0.00	Relatief							
G91	BAG Data	6.89	0.00	Relatief							
G92	BAG Data	2.95	0.00	Relatief							
G93	BAG Data	2.69	0.00	Relatief							
G94	BAG Data	6.83	0.00	Relatief							
G95	BAG Data	2.94	0.00	Relatief							
G96	BAG Data	2.94	0.00	Relatief							
G97	BAG Data	6.89	0.00	Relatief							
G98	BAG Data	2.70	0.00	Relatief							
G99	BAG Data	7.56	0.00	Relatief							
G100	BAG Data	2.88	0.00	Relatief							
G101	BAG Data	3.34	0.00	Relatief							
G102	BAG Data	7.94	0.00	Relatief							
G103	BAG Data	3.46	0.00	Relatief							
G104	BAG Data	7.99	0.00	Relatief							
G105	BAG Data	7.36	0.00	Relatief							
G106	BAG Data	5.94	0.00	Relatief							
G107	BAG Data	7.40	0.00	Relatief							
G108	BAG Data	8.44	0.00	Relatief							
G109	BAG Data	2.78	0.00	Relatief							
G110	BAG Data	7.49	0.00	Relatief							
G111	BAG Data	2.91	0.00	Relatief							
G112	BAG Data	6.88	0.00	Relatief							
G113	BAG Data	7.35	0.00	Relatief							
G114	BAG Data	7.38	0.00	Relatief							
G115	BAG Data	5.90	0.00	Relatief							
G116	BAG Data	7.32	0.00	Relatief							
G117	BAG Data	2.57	0.00	Relatief							
G118	BAG Data	7.02	0.00	Relatief							
G119	BAG Data	6.55	0.00	Relatief							
G120	BAG Data	7.30	0.00	Relatief							
G121	BAG Data	6.51	0.00	Relatief							
G122	BAG Data	7.19	0.00	Relatief							
G123	BAG Data	2.68	0.00	Relatief							
G124	BAG Data	6.98	0.00	Relatief							

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G63	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G63	0.80	0.80
G64	0.80	0.80
G65	0.80	0.80
G66	0.80	0.80
G67	0.80	0.80
G68	0.80	0.80
G69	0.80	0.80
G70	0.80	0.80
G71	0.80	0.80
G72	0.80	0.80
G73	0.80	0.80
G74	0.80	0.80
G75	0.80	0.80
G76	0.80	0.80
G77	0.80	0.80
G78	0.80	0.80
G79	0.80	0.80
G80	0.80	0.80
G81	0.80	0.80
G82	0.80	0.80
G83	0.80	0.80
G84	0.80	0.80
G85	0.80	0.80
G86	0.80	0.80
G87	0.80	0.80
G88	0.80	0.80
G89	0.80	0.80
G90	0.80	0.80
G91	0.80	0.80
G92	0.80	0.80
G93	0.80	0.80
G94	0.80	0.80
G95	0.80	0.80
G96	0.80	0.80
G97	0.80	0.80
G98	0.80	0.80
G99	0.80	0.80
G100	0.80	0.80
G101	0.80	0.80
G102	0.80	0.80
G103	0.80	0.80
G104	0.80	0.80
G105	0.80	0.80
G106	0.80	0.80
G107	0.80	0.80
G108	0.80	0.80
G109	0.80	0.80
G110	0.80	0.80
G111	0.80	0.80
G112	0.80	0.80
G113	0.80	0.80
G114	0.80	0.80
G115	0.80	0.80
G116	0.80	0.80
G117	0.80	0.80
G118	0.80	0.80
G119	0.80	0.80
G120	0.80	0.80
G121	0.80	0.80
G122	0.80	0.80
G123	0.80	0.80
G124	0.80	0.80

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G125	BAG Data	6.79	0.00	Relatief							
G126	BAG Data	3.17	0.00	Relatief							
G127	BAG Data	8.08	0.00	Relatief							
G128	BAG Data	7.45	0.00	Relatief							
G129	BAG Data	7.46	0.00	Relatief							
G130	BAG Data	2.63	0.00	Relatief							
G131	BAG Data	7.05	0.00	Relatief							
G132	BAG Data	7.47	0.00	Relatief							
G133	BAG Data	2.64	0.00	Relatief							
G134	BAG Data	7.00	0.00	Relatief							
G135	BAG Data	2.64	0.00	Relatief							
G136	BAG Data	7.02	0.00	Relatief							
G137	BAG Data	2.59	0.00	Relatief							
G138	BAG Data	6.98	0.00	Relatief							
G139	BAG Data	2.65	0.00	Relatief							
G140	BAG Data	2.63	0.00	Relatief							
G141	BAG Data	7.02	0.00	Relatief							
G142	BAG Data	2.53	0.00	Relatief							
G143	BAG Data	4.37	0.00	Relatief							
G144	BAG Data	3.34	0.00	Relatief							
G145	BAG Data	6.36	0.00	Relatief							
G146	BAG Data	4.10	0.00	Relatief							
G147	BAG Data	2.68	0.00	Relatief							
G148	BAG Data	3.14	0.00	Relatief							
G149	BAG Data	3.32	0.00	Relatief							
G150	BAG Data	2.72	0.00	Relatief							
G151	BAG Data	3.22	0.00	Relatief							
G152	BAG Data	2.56	0.00	Relatief							
G153	BAG Data	2.60	0.00	Relatief							
G154	BAG Data	2.80	0.00	Relatief							
G155	BAG Data	2.41	0.00	Relatief							
G156	BAG Data	2.98	0.00	Relatief							
G157	BAG Data	2.26	0.00	Relatief							
G158	BAG Data	2.74	0.00	Relatief							
G159	BAG Data	7.42	0.00	Relatief							
G160	BAG Data	2.96	0.00	Relatief							
G161	BAG Data	2.95	0.00	Relatief							
G162	BAG Data	3.13	0.00	Relatief							
G163	BAG Data	6.35	0.00	Relatief							
G164	BAG Data	6.21	0.00	Relatief							
G165	BAG Data	5.92	0.00	Relatief							
G166	BAG Data	4.82	0.00	Relatief							
G167	BAG Data	8.00	0.00	Relatief							
G168	BAG Data	7.20	0.00	Relatief							
G169	BAG Data	3.42	0.00	Relatief							
G170	BAG Data	6.08	0.00	Relatief							
G171	BAG Data	6.06	0.00	Relatief							
G172	BAG Data	8.71	0.00	Relatief							
G173	BAG Data	5.50	0.00	Relatief							
G174	BAG Data	3.18	0.00	Relatief							
G175	BAG Data	3.57	0.00	Relatief							
G176	BAG Data	3.35	0.00	Relatief							
G177	BAG Data	2.84	0.00	Relatief							
Sch		4.00	0.00	Relatief							

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G125	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sch	0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel - 25.197.01 Steenwijkerstraatweg 10 Meppel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G125	0.80	0.80
G126	0.80	0.80
G127	0.80	0.80
G128	0.80	0.80
G129	0.80	0.80
G130	0.80	0.80
G131	0.80	0.80
G132	0.80	0.80
G133	0.80	0.80
G134	0.80	0.80
G135	0.80	0.80
G136	0.80	0.80
G137	0.80	0.80
G138	0.80	0.80
G139	0.80	0.80
G140	0.80	0.80
G141	0.80	0.80
G142	0.80	0.80
G143	0.80	0.80
G144	0.80	0.80
G145	0.80	0.80
G146	0.80	0.80
G147	0.80	0.80
G148	0.80	0.80
G149	0.80	0.80
G150	0.80	0.80
G151	0.80	0.80
G152	0.80	0.80
G153	0.80	0.80
G154	0.80	0.80
G155	0.80	0.80
G156	0.80	0.80
G157	0.80	0.80
G158	0.80	0.80
G159	0.80	0.80
G160	0.80	0.80
G161	0.80	0.80
G162	0.80	0.80
G163	0.80	0.80
G164	0.80	0.80
G165	0.80	0.80
G166	0.80	0.80
G167	0.80	0.80
G168	0.80	0.80
G169	0.80	0.80
G170	0.80	0.80
G171	0.80	0.80
G172	0.80	0.80
G173	0.80	0.80
G174	0.80	0.80
G175	0.80	0.80
G176	0.80	0.80
G177	0.80	0.80
Sch	0.80	0.80

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 4, 5, 6, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48