Bijlage 1 eindrapport

ruimtelijke ontwikkelingen Schiermonnikoog

Enquête ruimtelijke ontwikkelingen op Schiermonnikoog

Schiermonnikoog is een prachtig dorp met een uniek beschermd dorpsgezicht. De mooie huizen en smalle streken spreken tot de verbeelding. Maar ook op Schiermonnikoog staat de tijd niet stil. Dat zorgt soms voor vraagstukken die om een oplossing vragen. Op dit moment zijn er drie vraagstukken waar de gemeente over nadenkt en antwoorden voor zoekt. We willen ook heel graag jouw mening weten.

In deze enquête vind je vragen over de volgende drie ruimtelijke ontwikkelingen in en rondom het dorp:
- Verkeerssituatie in/rond het dorp
- Realisatie nieuwe busremise
- Vraag naar bedrijfsruimte

Je kunt kiezen of je je mening wilt geven over één, twee of alle drie de ruimtelijke ontwikkelingen. Je vindt de vragen per ontwikkeling op de volgende bladzijden.

Voor deze drie ruimtelijke ontwikkelingen zijn rapportages opgesteld die op de website van de gemeente zijn te vinden.

Mogen we je e-mailadres?*

* deze gebruiken we alleen om je in de toekomst via mail op de hoogte te houden van de verdere ontwikkelingen. Je wordt geen panellid van Schitterend Schiermonnikoog.

Zou je hieronder aan willen vinken wat voor jou het meest van toepassing is?

- ◯ Ik ben een inwoner
- ◯ Ik bezoek het eiland graag als gast
- ◯ Ik ben eigenaar van een vakantiehuis op het eiland

Ruimtelijke ontwikkeling 1
Verkeerssituatie in/rond het dorp

De volgende vragen gaan over de verkeerssituatie in het dorp.

1. Hoe druk vind jij het op de volgende momenten in het dorp?

1 = niet druk, 10 = erg druk.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
In de weekenden	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Doordeweeks	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
In de zomervakantie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
In het voorjaar (Pasen t/m de zomer)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
In het najaar (na de zomer tot de herfstvakantie)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
In de winter (na de herfstvakantie, met uitzondering van de kerstvakantie)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

2. Wat vind jij van de drukte in het dorp op de volgende momenten?

1 = niet vervelend, 10 = erg vervelend.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
In de weekenden	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Doordeweeks	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
In de zomervakantie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
In het voorjaar (Pasen t/m de zomer)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
In het najaar (na de zomer tot de herfstvakantie)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
In de winter (na de herfstvakantie, met uitzondering van de kerstvakantie)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

3. Kun je per soort voertuig of weggebruiker hieronder aangeven in welke mate zij bijdragen aan de drukte?

1 = draagt niet of nauwelijks bij aan drukte,
10 = draagt heel erg bij aan drukte.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bussen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vracht/bevoorradingsverkeer	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakketdiensten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Serviceauto's	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fietsen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voetgangers	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Brommers	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ruiters	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Taxi's	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Particuliere auto's	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Landbouwverkeer	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

4. Schiermonnikoog is een autoluw eiland. Dat betekent dat alleen onder voorwaarden auto's worden toegelaten. Vind je dat het autoluwe karakter onder druk staat?

- ○ Ja
- ○ Nee

5. Geef aan wat je van de volgende uitspraak vindt: "Ik vind het belangrijk dat Schiermonnikoog een autoluw eiland is."

- ○ Helemaal niet mee eens
- ○ Niet mee eens
- ○ Ik weet het niet
- ○ Mee eens
- ○ Helemaal mee eens

Er volgt nu een aantal vragen met kaarten. Per kaart is een (gedeelte van) een weg of kruising met behulp van een gekleurde lijn uitgelicht. Over dat wegdeel gaat de vraag.



Heereweg

6. Ik ervaar de Heereweg doorgaans als:

- ◯ Heel druk
- ◯ Druk
- ◯ Normaal
- ◯ Rustig
- ◯ Heel rustig



Middenstreek

7. Ik ervaar de Middenstreek doorgaans als:

- ◯ Heel druk
- ◯ Druk
- ◯ Normaal
- ◯ Rustig
- ◯ Heel rustig



Langestreek

8. Ik ervaar de Langestreek doorgaans als:

- ○ Heel druk
- ○ Druk
- ○ Normaal
- ○ Rustig
- ○ Heel rustig



Badweg

9. Ik ervaar de Badweg doorgaans als:

- ○ Heel druk
- ○ Druk
- ○ Normaal
- ○ Rustig
- ○ Heel rustig



Karrepad

10. Ik ervaar het Karrepad doorgaans als:

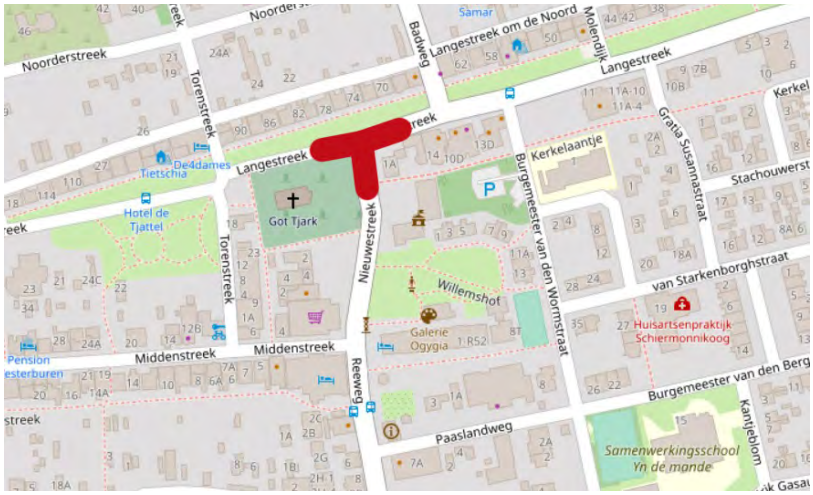
- ◯ Heel druk
- ◯ Druk
- ◯ Normaal
- ◯ Rustig
- ◯ Heel rustig



kruising Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek

11. Ik ervaar de kruising Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek (bij de supermarkt) doorgaans als:

- ◯ Heel druk
- ◯ Druk
- ◯ Normaal
- ◯ Rustig
- ◯ Heel rustig



kruising Nieuwestreek / Langestreek

12. Ik ervaar de kruising Nieuwestreek / Langestreek (bij het Koningshuis) doorgaans als:

- ○ Heel druk
- ○ Druk
- ○ Normaal
- ○ Rustig
- ○ Heel rustig



kruising Karelspad / Middenstreek

13. Ik ervaar de kruising Karelspad / Middenstreek (einde Langestreek naar de Middenstreek) doorgaans als:

- ○ Heel druk
- ○ Druk
- ○ Normaal
- ○ Rustig
- ○ Heel rustig



kruising Badweg / Langestreek

14. Ik ervaar de kruising Badweg / Langestreek doorgaans als:

- ◯ Heel druk
- ◯ Druk
- ◯ Normaal
- ◯ Rustig
- ◯ Heel rustig



kruising Langestreek / Oosterreeweg

15. Ik ervaar de kruising Langestreek / Oosterreeweg doorgaans als:

- ◯ Heel druk
- ◯ Druk
- ◯ Normaal
- ◯ Rustig
- ◯ Heel rustig

De straten in het centrum (de Reeweg, de Nieuwestreek en de Middenstreek - zie kaart) worden onder andere door de hoge bezoekersaantallen van Schiermonnikoog als druk ervaren. Hier is ook regelmatig vrachtverkeer om de supermarkt en horeca te bevoorraden.



De gemeente ontvangt regelmatig klachten over onoverzichtelijke verkeerssituaties. Vooral op piekmomenten (rondom boottijd), wanneer bussen, taxi's, vrachtwagens, fietsers en voetgangers tegelijkertijd in het centrum zijn.

Deze verkeerssituatie in het dorp is een vraag waar de gemeente een oplossing voor zoekt.

16. Herken je het vraagstuk rondom de verkeerssituatie dorp?

- ◯ Ja
- ◯ Nee
- ◯ Ik weet het niet

17. Hoe belangrijk vind jij het dat de gemeente de problemen rondom de verkeerssituatie in het dorp aanpakt?

- ◯ Helemaal niet belangrijk
- ◯ Niet belangrijk
- ◯ Het maakt mij niet uit
- ◯ Belangrijk
- ◯ Heel erg belangrijk

De verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek
De gemeente Schiermonnikoog heeft al vaak nagedacht over de verkeerssituatie in het centrum van het dorp. Er zijn ook al een paar mogelijke oplossingsrichtingen bedacht. We horen graag wat jij daarvan vindt.

Je kunt per oplossingsrichting een score geven. Met een 10 geef je aan dat jou dit een goede oplossing lijkt voor bovenstaand vraagstuk. Met een 1 geef je aan dat jou dit helemaal geen goede oplossing lijkt.

Middenstreek (gedeeltelijk) sluiten voor verkeer
Om te zorgen dat het minder druk wordt, kunnen we (een deel van) de Middenstreek afsluiten. Dan mogen bijvoorbeeld alleen vrachtwagens voor het bevoorraden van winkels door de Middenstreek. Het is ook mogelijk om af te spreken dat verkeer alleen op bepaalde tijden in de Middenstreek mag rijden. Bijvoorbeeld vrachtverkeer niet op hetzelfde tijdstip als bussen.

Ook de Reeweg en Nieuwestreek zouden (gedeeltelijk) kunnen worden gesloten.



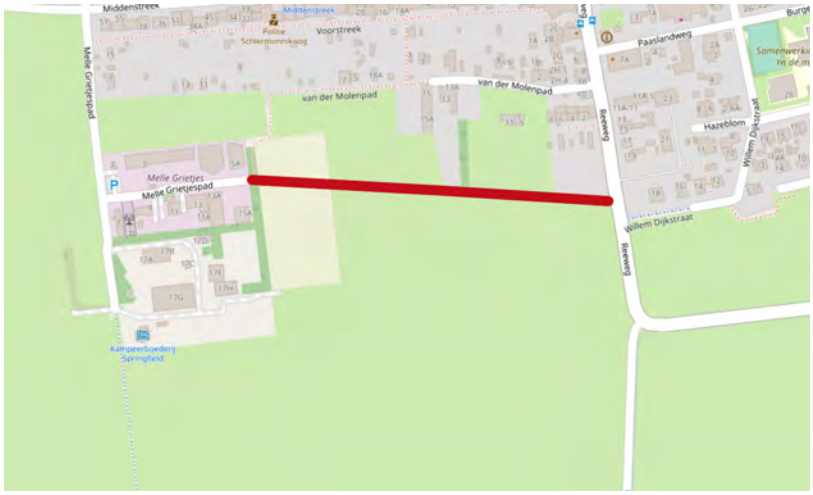
Middenstreek (deel van) en eventueel (deel van) Reeweg en Nieuwestreek afsluiten.

18. Wat vind jij van het afsluiten van (een deel van) de Middenstreek als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek?

1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Afsluiten (deel) van Middenstreek	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Nieuwe weg Melle Grietjespad naar Heereweg/Reeweg
Door een nieuwe weg aan te leggen, hoeft er minder (bevoorradings)verkeer langs de kruising Reeweg/Middenstreek/Nieuwestreek. Verkeer van en naar het bedrijventerrein Melle Grietjespad kan via de nieuwe weg rijden.



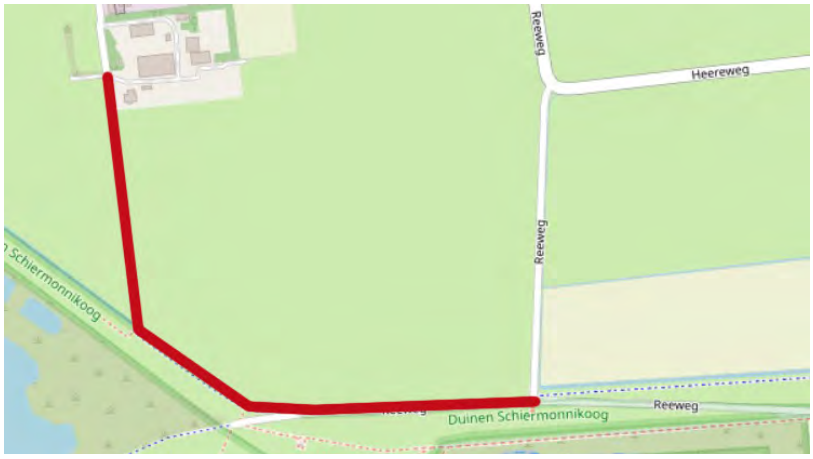
Mogelijk tracé voor nieuw aan te leggen weg tussen Reeweg en bedrijventerrein Melle Grietjespad.

19. Wat vind jij van het aanleggen van een nieuwe weg tussen bedrijventerrein Melle Grietjespad naar Heereweg / Reeweg als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek?

1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nieuwe weg naar Heereweg / Reeweg	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Nieuwe weg via Melle Grietjespad richting zeedijk
Door een nieuwe weg aan te leggen, hoeft er minder (bevoorradings)verkeer langs de kruising Reeweg/Middenstreek/Nieuwestreek. Verkeer van en naar het bedrijventerrein Melle Grietjespad kan via de nieuwe weg rijden.



Mogelijk tracé voor nieuw aan te leggen weg tussen Zeedijk en bedrijventerrein Melle Grietjespad.

20. Wat vind jij van het aanleggen van een nieuwe weg tussen bedrijventerrein Melle Grietjespad richting de zeedijk als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek?

1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nieuwe weg richting zeedijk	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Minder autoverkeer (strenger ontheffingssysteem)
Op Schiermonnikoog geldt een rijverbod. Het is vrij eenvoudig om toestemming te krijgen om toch op het eiland te rijden. Door strenger om te gaan met de aanvragen, kunnen er minder auto's op het eiland komen.

21. Wat vind jij van het strenger omgaan met het krijgen van toestemming om met een auto op Schiermonnikoog te rijden als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek?

1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Strenger ontheffingssysteem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

22. Maak jij zelf gebruik van een ontheffing om met de auto op Schiermonnikoog te rijden?

- ○ Ja
- ○ Nee

Indien je hierboven JA hebt geantwoord, volgen hieronder nog twee vragen over het gebruik maken van je ontheffing.

22a. Zou je bereidt zijn om je auto aan de wal te laten staan, om zo de drukte op het eiland te verminderen?

- ○ Ja
- ○ Nee
- ○ Dat weet ik niet

22b. Wat zou je er van vinden als je ontheffing voor het gebruik van je auto wordt beperkt tot een aantal keer per jaar?

- ○ Heel slecht idee
- ○ Slecht idee
- ○ Weet ik niet
- ○ Goed idee
- ○ Heel goed idee

Verplaatsing supermarkt
Er komen veel mensen naar de supermarkt. Ook krijgt de supermarkt regelmatig nieuwe voorraden. Daarom is het vaak erg druk. Door het verplaatsen van de supermarkt, zal het minder druk worden op de kruising. Er is nog niet onderzocht of een andere plek mogelijk is.

23. Wat vind jij van het verplaatsen van de supermarkt als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek?

1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Verplaatsen supermarkt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Centraal opslagpunt en verder vervoer door kleine (elektrische) voertuigen
Handzame pakketten zouden op een centraal punt (bijvoorbeeld bij de Veerdam) kunnen worden opgeslagen. Vervolgens worden de pakketten met kleinere (elektrische) voertuigen verder gebracht naar het dorp.



Voorbeeld van kleine (elektrische) transportvoertuigen.

24. Wat vind jij van het vervoeren van producten in kleinere vervoermiddelen als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek?

1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Centraal opslagpunt, vervoer door kleine voertuigen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Geen bussen meer over de Middenstreek, Nieuwestreek en Reeweg (aanleggen buslus)
Een buslus is een halte waarbij de bus niet verder rijdt, maar omkeert. Het einde van de Badweg is een voorbeeld van een buslus. Door het aanleggen van een buslus aan het begin van het dorp (bijvoorbeeld aan het begin van de Reeweg), hoeven bussen niet meer door het centrum te rijden.

Op de kaartjes staan plekken waar een buslus zou kunnen komen.









25. Wat vind jij van het aanleggen van een buslus als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek?

1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Aanleggen buslus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

26. Mis je een oplossingsrichting?

○ Ja, namelijk:

○ Nee

27. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, zet je een 1, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, zet je een 2, enzovoorts.

Top 3	
	Middenstreek (gedeeltelijk) sluiten voor verkeer
	Nieuwe weg via Melle Grietjespad naar Heereweg/Reeweg
	Nieuwe weg richting zeedijk
	Minder autoverkeer (strenger ontheffingssysteem)
	Verplaatsing supermarkt
	Centraal opslagpunt en verder vervoer door kleine (elektrische) voertuigen
	Geen bussen meer over de Middenstreek, Nieuwestreek en Reeweg (aanleggen buslus)
	Eigen oplossingsrichting

28. Heb je naar aanleiding van de vragen over de verkeersdrukte in het dorp nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!

○ Ja, namelijk:

○ Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties

Ruimtelijke ontwikkeling 2
Nieuwe busremise





De volgende vragen gaan over het realiseren van een nieuwe busremise (busgarage)

De provincie Fryslân is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer in Fryslân en dus ook op Schiermonnikoog. Iedere tien jaar zorgt de provincie voor een nieuwe vervoeropdracht. Verschillende busbedrijven kunnen dan reageren en de opdracht krijgen om voor het busvervoer in de provincie Fryslân te zorgen.

Op dit moment is Arriva de aanbieder van openbaar vervoer op Schiermonnikoog. De busgarage (busremise) is in eigendom van Arriva. De provincie Fryslân vindt dit geen goede situatie omdat andere vervoerders hier geen gebruik van kunnen maken. Daarom wil de provincie haar eigen busremise bouwen op Schiermonnikoog. De gemeenteraad heeft al gezegd hieraan mee te willen werken.

De busremise staat nu in een woonwijk. De busbewegingen en het opladen van bussen geven geluiden die in de directe omgeving als storend worden ervaren.

Een plek voor een busremise
De gemeente wil kijken of een busremise op een andere plek gebouwd kan worden. Er volgen nu vragen over verschillende plekken. Je kunt per plaats aangeven of jou dit een goede plek lijkt.

Knuppeldam
Er kan een busremise komen achter de garage van de brandweer en ambulance aan de Knuppeldam. Er zijn plannen om een nieuwe woonwijk te bouwen die aansluit op de woonwijk Dominee Hasperstraat en Martha Karststaat. Dit is vlakbij de mogelijk nieuwe plaats van de busremise. Op de kaart hebben we daarom de locatie van de nieuwe woonwijk ingetekend.



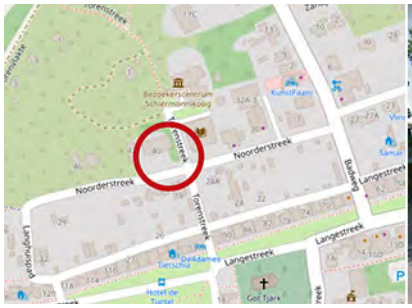


1. Wat vind jij van de Knuppeldam als plek voor een nieuwe busremise?

1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Knuppeldam	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Oude brandweerkazerne
Op de plaats van de oude brandweergarage aan de Noorderstreek zou een busremise kunnen komen. Deze moet nieuw gebouwd worden. De plaats ligt dichtbij woningen en tegen het natuurgebied aan. Bussen rijden dan via de Noorderstreek of Torenstreek naar de Badweg of Langestreek.





2. Wat vind jij van de oude brandweerkazerne als plek voor een nieuwe busremise?

1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oude brandweerkazerne	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Bedrijventerrein Melle Grietjespad
Op het bedrijventerrein Melle Grietjespad staat een oude manege. Deze wordt afgebroken. Op deze plek kan een nieuwe busremise worden gebouwd. Bussen rijden dan via het Melle Grietjespad naar de Middenstreek en verder het dorp in.





3. Wat vind jij van het bedrijventerrein Melle Grietjespad als plek voor een nieuwe busremise?

1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bedrijventerrein Melle Grietjespad	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Veerdam
Op of naast het bedrijventerrein aan de Veerdam kan een nieuwe busremise worden gebouwd. Bussen rijden dan via de Heereweg naar het dorp.





4. Wat vind jij van de veerdam als plek voor een nieuwe busremise?

1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Veerdam	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Bestaande plek aan de Oosterreeweg
Op dit moment staat de busremise aan de Oosterreeweg en is deze in eigendom van Arriva. Mocht de provincie de busremise in eigendom kunnen krijgen, dan zou deze plek als busremise kunnen worden gehandhaafd. Dit neemt de overlast die er momenteel is bij omwonenden niet weg. We willen graag weten hoe de huidige plek ervaren wordt.





5. Wat vind jij van de bestaande plek aan de Oosterreeweg als busremise?

1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bestaande busremise	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Tweede busremise tegenover de bestaande plek
Tegenover de huidige busgarage zou een tweede garage kunnen komen. Zo kunnen de bussen onderdak worden opgeladen, wat minder geluid geeft. De plek komt op de plaats van enkele parkeerplaatsen. Bussen rijden deels over het Kerkelaantje naar de Oosterreeweg.



6. Wat vind jij van een tweede busremise, bij de bestaande garage?

1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tweede busremise	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

7. Mis je een oplossingsrichting?

○ Ja, namelijk:

○ Nee

8. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, zet je een 1, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, zet je een 2, enzovoorts.

Top 3	
	Knuppeldam
	Oude brandweerkazerne
	Bedrijventerrein Melle Grietjespad
	Veerdam
	Bestaande plek aan Oosterreeweg
	Tweede busremise tegenover bestaande plek
	Eigen oplossingsrichting

9. Heb je naar aanleiding van de vragen over de busremise nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!

○ Ja, namelijk:

○ Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties

Ruimtelijke ontwikkeling 3
Vraag naar bedrijfsruimte





Op Schiermonnikoog zijn twee bedrijventerreinen, aan het Melle Grietjespad en aan de Veerweg. Ook zijn er bedrijven op verschillende plekken in het dorp.

Sommige bedrijven passen prima in een woonwijk. Ze geven weinig geluidsoverlast en er rijden niet veel bedrijfsauto's. Er zijn ook bedrijven die door geluid en verkeersbewegingen meer thuishoren op een bedrijventerrein.

Enkele bedrijven uit het dorp hebben ons laten weten dat ze graag willen verplaatsen naar een andere locatie. Zij hebben hun eigen reden hiervoor. Op onderstaand kaartje is globaal aangegeven waar deze bedrijven zijn gevestigd en waar de bedrijventerreinen zich bevinden.

Op dit moment is er geen ruimte op de bedrijventerreinen die er nu zijn. Op het bedrijventerrein Melle Grietjespad komt wel ruimte vrij omdat de manege hier wordt afgebroken.

1. Ervaar je wel eens overlast van de activiteiten op of rond een bedrijf dat zich buiten de huidige bedrijventerreinen bevindt?

- ○ Ja
- ○ Nee



Indien je hierboven JA hebt geantwoord, volgen hieronder nog een aantal vragen over die overlast.

1a. Kun je aangeven van welk bedrijf/welke bedrijven je die overlast ervaart?

- ○ Ja, van:

- ○ Nee, dat kan/wil ik niet

1b. Welke overlast ervaar je? Je kunt meerdere antwoordopties aanvinken.

- ○ Geluid
- ○ Verkeer
- ○ Geur
- ○ Stof
- ○ Iets anders, namelijk:

2. Vind je dat overlast veroorzakende bedrijven moeten worden verplaatst naar een bedrijventerrein?

- ◯ Nee
- ◯ Ja
- ◯ Geen mening

3. Hoe belangrijk vind jij het dat er nieuwe bedrijfsruimte wordt gerealiseerd?

- ◯ Helemaal niet belangrijk
- ◯ Niet belangrijk
- ◯ Het maakt mij niet uit
- ◯ Belangrijk
- ◯ Heel erg belangrijk

4. Heb je zelf behoefte aan bedrijfsruimte?

- ◯ Ja
- ◯ Nee

Indien je hierboven JA hebt geantwoord, volgen hieronder nog een aantal vragen over je behoefte aan bedrijfsruimte.

4a. Aan wat voor soort ruimte heb je behoefte? Geef een korte omschrijving en een schatting van het aantal vierkante meters die je nodig hebt voor het bedrijf.

4b. Binnen hoeveel tijd wordt je behoefte aan bedrijfsruimte concreet?

- ◯ Tussen nu en een jaar
- ◯ Tussen 1 en 3 jaar
- ◯ Tussen 3 en 5 jaar

4c. Stel je er prijs op als de gemeente contact met je opneemt naar aanleiding van je behoefte aan bedrijfsruimte? Zo ja, vul dan hieronder je e-mail adres in. Als je er geen prijs op stelt, laat dan het veld leeg.

Plek voor bedrijven
De gemeente wil kijken of er ruimte is om bedrijven een plek te geven op bedrijventerreinen. Er volgen nu een aantal ideeën voor het vraagstuk rondom bedrijfsruimte.

Je kunt per idee een score geven. Met een 10 geef je aan dat jou dit een goede oplossing lijkt voor bovenstaand vraagstuk. Met een 1 geef je aan dat jou dit helemaal geen goede oplossing lijkt.

Afbreken bedrijventerrein Melle Grietjespad
Hoewel er juist vraag is naar extra bedrijfsruimte, willen wij ook de mogelijkheid onderzoeken om het huidige bedrijventerrein Melle Grietjespad af te breken. Het huidige bedrijventerrein ligt dichtbij een woonwijk.

5. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein Melle Grietjespad af te breken?

1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Afbreken bedrijventerrein Melle Grietjespad	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Niets veranderen
Het is ook mogelijk dat we niets doen. Dit betekent dat de twee bestaande bedrijventerreinen, Veerdam en Melle Grietjespad, blijven bestaan. Ze worden niet uitgebreid. Bedrijven zullen in het dorp blijven en er vindt geen verplaatsing plaats binnen de bestaande mogelijkheden.

6. Wat vind jij van de mogelijkheid om niets te veranderen aan de huidige bedrijventerreinen en overige bedrijfslocaties?

1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Niet veranderen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Gebruik maken van bestaande mogelijkheden
Op het bedrijventerrein Melle Grietjespad komt ruimte vrij voor de vestiging van één of meerdere bedrijven, omdat de manege gaat verplaatsen. In het dorp zijn meer plaatsen waar bedrijven zich misschien zouden kunnen vestigen. Denk bijvoorbeeld aan de oude brandweerkazerne (Noorderstreek) of de busremise, mocht die vrijkomen.



7. Wat vind jij van het idee om gebruik te maken van bestaande mogelijkheden?

1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gebruik maken van bestaande mogelijkheden	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam
Aan de Veerdam, vlakbij de dijk, ligt een bedrijventerrein. Een deel van dit terrein wordt gebruikt voor opslag. Ook zit hier de waterzuiveringsinstallatie. Voor uitbreiding moet de gemeente grond aankopen.

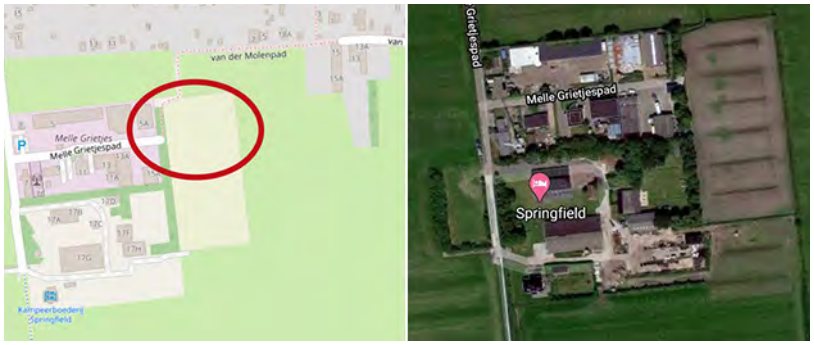


8. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein aan de Veerdam uit te breiden?

1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad
Aan de westkant van het dorp ligt bedrijventerrein Melle Grietjespad. Verschillende bedrijven zijn hier gevestigd. Het bedrijventerrein zou aan de oostkant kunnen worden uitgebreid. Zo komt er plaats voor meerdere bedrijven. Voor uitbreiding moet de gemeente grond aankopen.



9. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein aan het Melle Grietjespad uit te breiden?

1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

10. Mis je een oplossingsrichting?

○ Ja, namelijk:

○ Nee

11. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, zet je een 1, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, zet je een 2, enzovoorts.

Top 3	
	Afbreken Melle Grietjespad
	Niets veranderen
	Gebruik maken van bestaande mogelijkheden
	Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam
	Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad
	Eigen oplossingsrichting

12. Heb je naar aanleiding van de vragen over bedrijfsruimte nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!

○ Ja, namelijk:

○ Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties

Bedankt voor je tijd en antwoorden!

De ingevulde vragenlijst kun je afgeven bij of opsturen naar de gemeente:

Gemeente Schiermonnikoog
Postbus 20
9166 ZP Schiermonnikoog

De resultaten van de enquête maakt de gemeente voor de zomer bekend. Ze worden gedeeld met de gemeenteraad en de inwoners van Schiermonnikoog en natuurlijk met de panelleden van Schitterend Schiermonnikoog. De gemeenteraad besluit wat er met de resultaten wordt gedaan.

Met vriendelijke groet,

Erik Gerbrands, wethouder
(gastvragensteller gemeente Schiermonnikoog)

(Ken je nog iemand die graag mee wil denken en beslissen over onderwerpen die spelen op jouw Schiermonnikoog? Vertel hem of haar dan over www.schitterendschiermonnikoog.nl.)

This report is filtered
Only show: #2 Question "Zou je hieronder aan willen vinken wat voor jou het meest van toepassing is?" is one of the following answers ("Ik ben een inwoner")

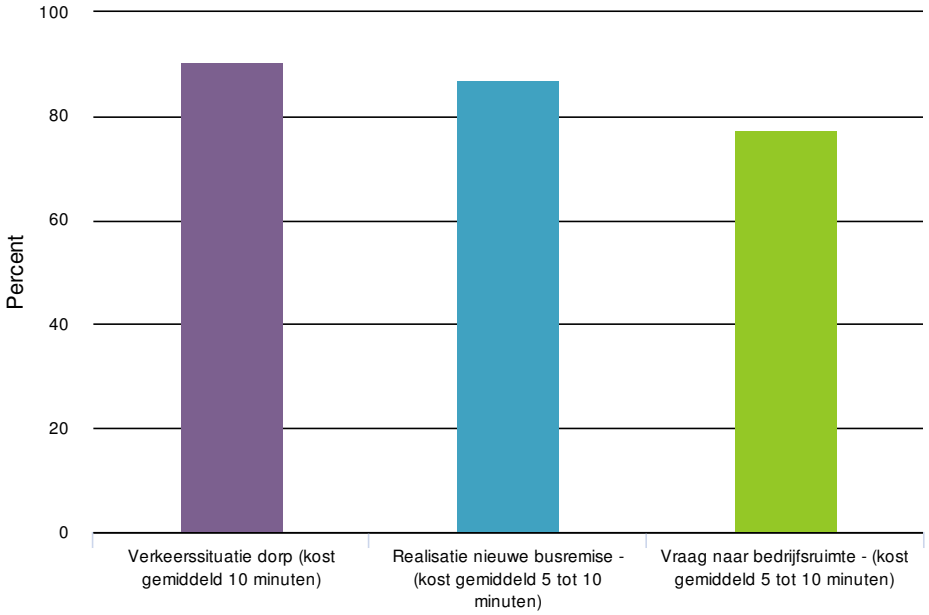
Report for Enquête ruimtelijke ontwikkelingen op Schiermonnikoog

Response Counts

Completion Rate:	**100%**	
	Complete	252

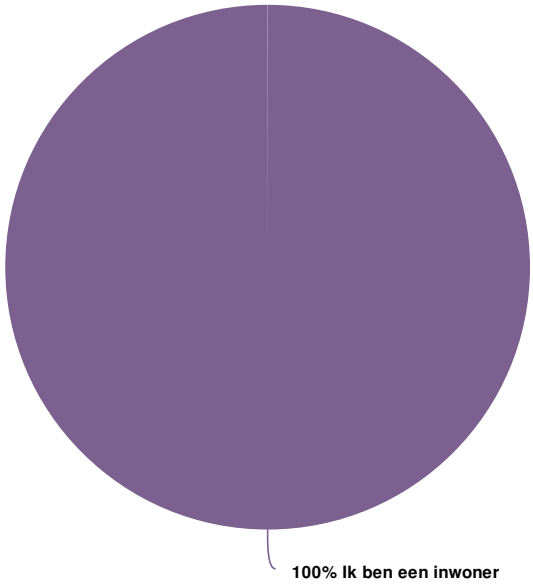
Totals: 252

12. Over welke van de ruimtelijke vraagstukken wil je je mening geven? Je kunt hieronder één, twee of alle drie de vraagstukken kiezen. Vervolgens word je doorgeleid naar de vragenlijst(en) van jouw keuze.



Value	Percent	Responses
Verkeerssituatie dorp (kost gemiddeld 10 minuten)	90.5%	228
Realisatie nieuwe busremise - (kost gemiddeld 5 tot 10 minuten)	86.9%	219
Vraag naar bedrijfsruimte - (kost gemiddeld 5 tot 10 minuten)	77.4%	195

13. Zou je hieronder aan willen vinken wat voor jou het meest van toepassing is?



Value	Percent	Responses
Ik ben een inwoner	100.0%	252
	Totals:	**252**

14. Hoe druk vind jij het op de volgende momenten in het dorp? 1 = niet druk, 10 = erg druk.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
In de weekenden Count Row %	25 11.2%	14 6.3%	20 9.0%	24 10.8%	22 9.9%	17 7.6%	31 13.9%	40 17.9%	20 9.0%	10 4.5%	223
Doordeweeks Count Row %	31 14.5%	28 13.1%	37 17.3%	20 9.3%	27 12.6%	23 10.7%	27 12.6%	16 7.5%	5 2.3%	0 0.0%	214
In de zomervakantie Count Row %	10 4.6%	8 3.7%	13 5.9%	13 5.9%	17 7.8%	15 6.8%	22 10.0%	34 15.5%	38 17.4%	49 22.4%	219
In het voorjaar (Pasen t/m de zomer) Count Row %	22 10.2%	11 5.1%	21 9.8%	15 7.0%	30 14.0%	13 6.0%	34 15.8%	34 15.8%	24 11.2%	11 5.1%	215
In het najaar (na de zomer tot de herfstvakantie) Count Row %	27 12.5%	20 9.3%	21 9.7%	15 6.9%	35 16.2%	18 8.3%	40 18.5%	23 10.6%	12 5.6%	5 2.3%	216
In de winter (na de herfstvakantie, met uitzondering van de kerstvakantie) Count Row %	64 29.8%	30 14.0%	30 14.0%	30 14.0%	14 6.5%	22 10.2%	17 7.9%	6 2.8%	1 0.5%	1 0.5%	215
Totals Total Responses											223

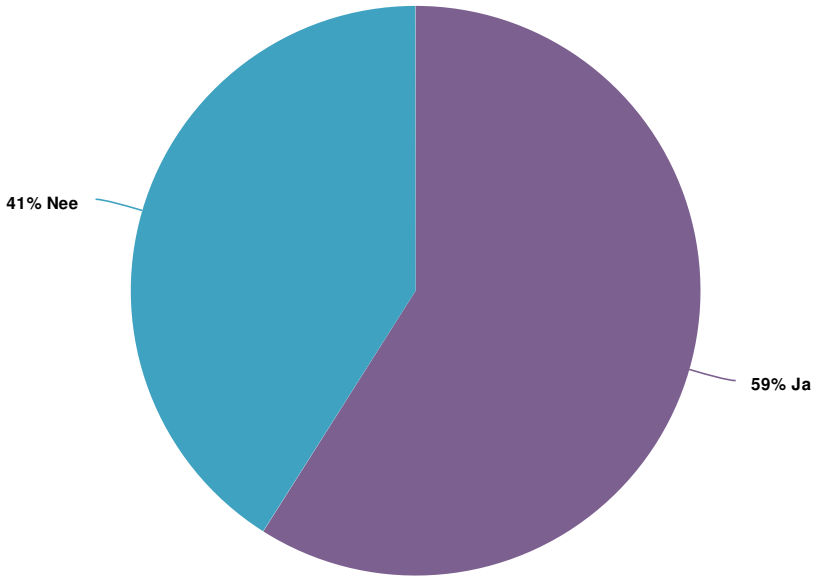
15. Wat vind jij van de drukte in het dorp op de volgende momenten? 1 = niet vervelend, 10 = erg vervelend.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
In de weekenden											
Count	59	25	16	22	13	22	20	16	8	12	213
Row %	27.7%	11.7%	7.5%	10.3%	6.1%	10.3%	9.4%	7.5%	3.8%	5.6%	
Doordeweeks											
Count	68	26	28	23	18	13	14	16	6	1	213
Row %	31.9%	12.2%	13.1%	10.8%	8.5%	6.1%	6.6%	7.5%	2.8%	0.5%	
In de zomervakantie											
Count	42	15	18	20	12	16	18	29	15	31	216
Row %	19.4%	6.9%	8.3%	9.3%	5.6%	7.4%	8.3%	13.4%	6.9%	14.4%	
In het voorjaar (Pasen t/m de zomer)											
Count	54	30	17	16	16	20	17	22	15	8	215
Row %	25.1%	14.0%	7.9%	7.4%	7.4%	9.3%	7.9%	10.2%	7.0%	3.7%	
In het najaar (na de zomer tot de herfstvakantie)											
Count	63	28	19	19	22	16	18	12	10	7	214
Row %	29.4%	13.1%	8.9%	8.9%	10.3%	7.5%	8.4%	5.6%	4.7%	3.3%	
In de winter (na de herfstvakantie , met uitzondering van de kerstvakantie)											
Count	92	27	27	12	13	18	12	7	4	3	215
Row %	42.8%	12.6%	12.6%	5.6%	6.0%	8.4%	5.6%	3.3%	1.9%	1.4%	
Totals											
Total Responses											216

16. Kun je per soort voertuig of weggebruiker hieronder aangeven in welke mate zij bijdragen aan de drukte? 1 = draagt niet of nauwelijks bij aan drukte, 10 = draagt heel erg bij aan drukte.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bussen											
Count	54	30	14	21	17	17	15	16	13	18	215
Row %	25.1%	14.0%	6.5%	9.8%	7.9%	7.9%	7.0%	7.4%	6.0%	8.4%	
Vracht/bevoorradingsverkeer											
Count	31	31	25	16	20	20	21	20	11	21	216
Row %	14.4%	14.4%	11.6%	7.4%	9.3%	9.3%	9.7%	9.3%	5.1%	9.7%	
Pakketdiensten											
Count	27	34	29	23	21	21	24	18	6	11	214
Row %	12.6%	15.9%	13.6%	10.7%	9.8%	9.8%	11.2%	8.4%	2.8%	5.1%	
Serviceauto's											
Count	22	23	22	20	17	14	26	29	14	28	215
Row %	10.2%	10.7%	10.2%	9.3%	7.9%	6.5%	12.1%	13.5%	6.5%	13.0%	
Fietsen											
Count	23	16	17	15	21	19	22	35	17	31	216
Row %	10.6%	7.4%	7.9%	6.9%	9.7%	8.8%	10.2%	16.2%	7.9%	14.4%	
Voetgangers											
Count	44	16	19	19	14	14	27	24	21	19	217
Row %	20.3%	7.4%	8.8%	8.8%	6.5%	6.5%	12.4%	11.1%	9.7%	8.8%	
Brommers											
Count	100	42	21	22	7	6	3	6	2	6	215
Row %	46.5%	19.5%	9.8%	10.2%	3.3%	2.8%	1.4%	2.8%	0.9%	2.8%	
Ruiters											
Count	136	38	20	10	6	2	0	0	0	1	213
Row %	63.8%	17.8%	9.4%	4.7%	2.8%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	
Taxi's											
Count	21	18	24	15	21	17	23	28	13	36	216
Row %	9.7%	8.3%	11.1%	6.9%	9.7%	7.9%	10.6%	13.0%	6.0%	16.7%	
Particuliere auto's											
Count	37	30	23	18	18	17	20	30	11	11	215
Row %	17.2%	14.0%	10.7%	8.4%	8.4%	7.9%	9.3%	14.0%	5.1%	5.1%	
Landbouwverkeer											
Count	69	38	31	12	19	12	10	15	2	6	214
Row %	32.2%	17.8%	14.5%	5.6%	8.9%	5.6%	4.7%	7.0%	0.9%	2.8%	
Totals											
Total Responses											217

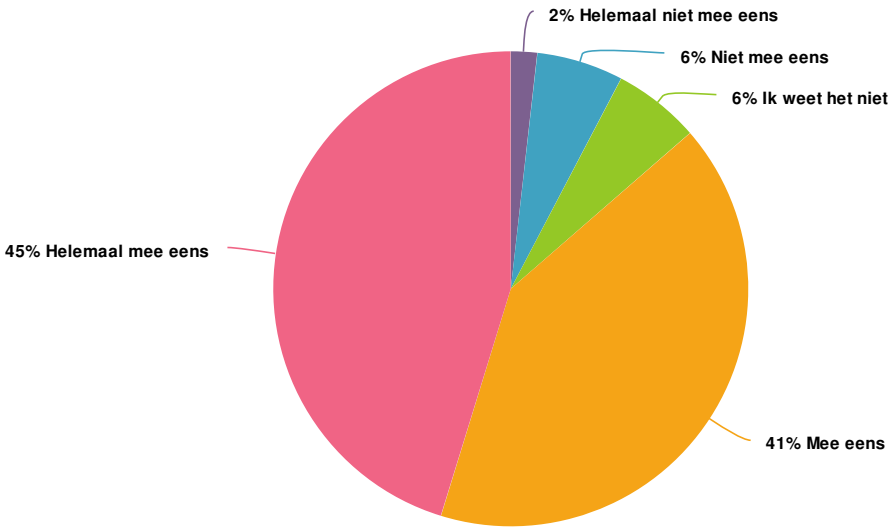
17. Schiermonnikoog is een autoluw eiland. Dat betekent dat alleen onder voorwaarden auto's worden toegelaten. Vind je dat het autoluwe karakter onder druk staat?



Value	Percent	Responses
Ja	59.0%	128
Nee	41.0%	89

Totals: 217

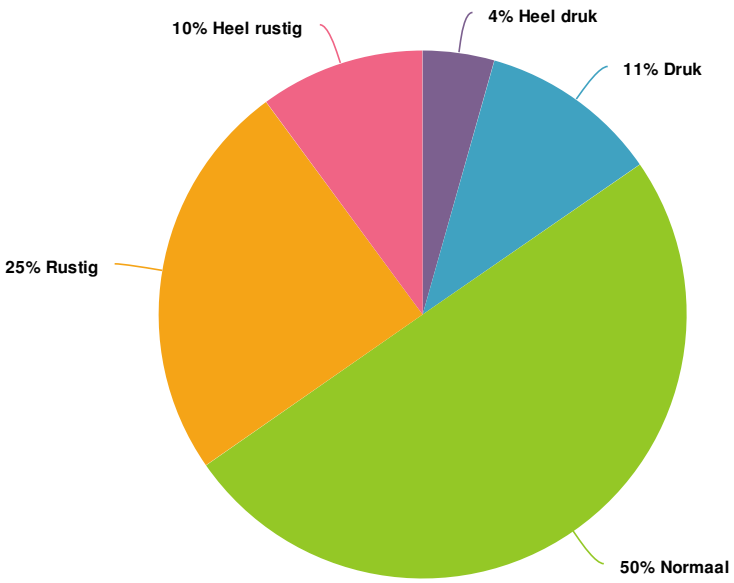
18. Geef aan wat je van de volgende uitspraak vindt: “Ik vind het belangrijk dat Schiermonnikoog een autoluw eiland is.”



Value	Percent	Responses
Helemaal niet mee eens	1.8%	4
Niet mee eens	5.9%	13
Ik weet het niet	5.9%	13
Mee eens	41.1%	90
Helemaal mee eens	45.2%	99

Totals: 219

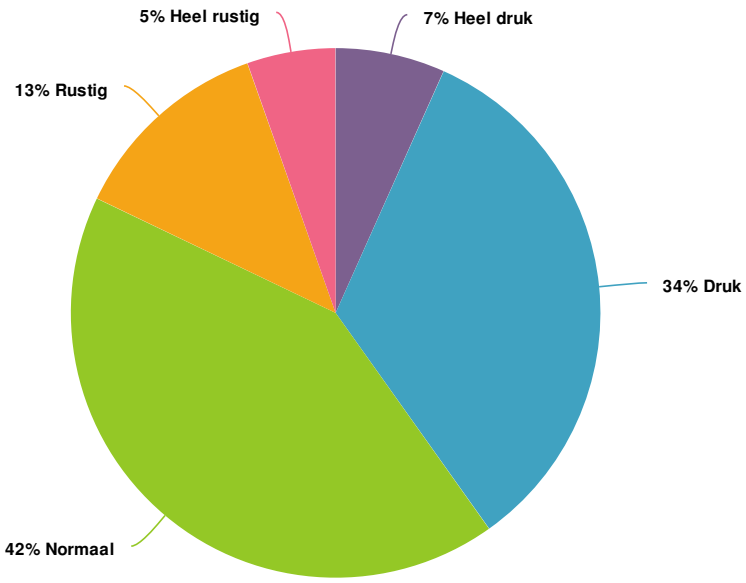
19. Ik ervaar de Heereweg doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	4.4%	10
Druk	11.0%	25
Normaal	50.0%	114
Rustig	24.6%	56
Heel rustig	10.1%	23

Totals: 228

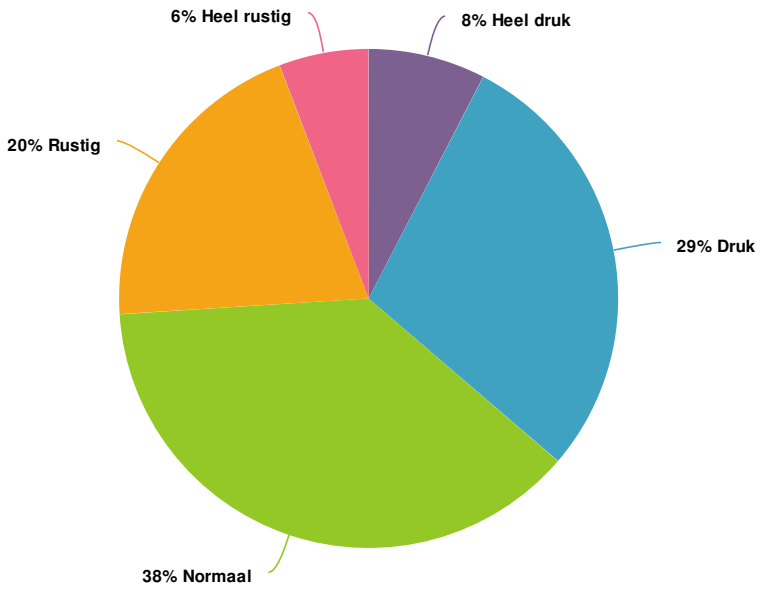
20. Ik ervaar de Middenstreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	6.7%	15
Druk	33.5%	75
Normaal	42.0%	94
Rustig	12.5%	28
Heel rustig	5.4%	12

Totals: 224

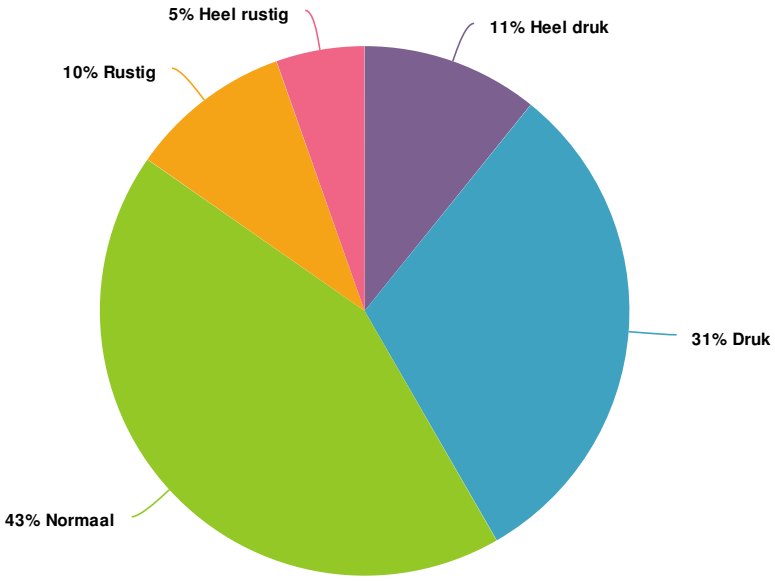
21. Ik ervaar de Langestreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	7.6%	17
Druk	28.7%	64
Normaal	37.7%	84
Rustig	20.2%	45
Heel rustig	5.8%	13

Totals: 223

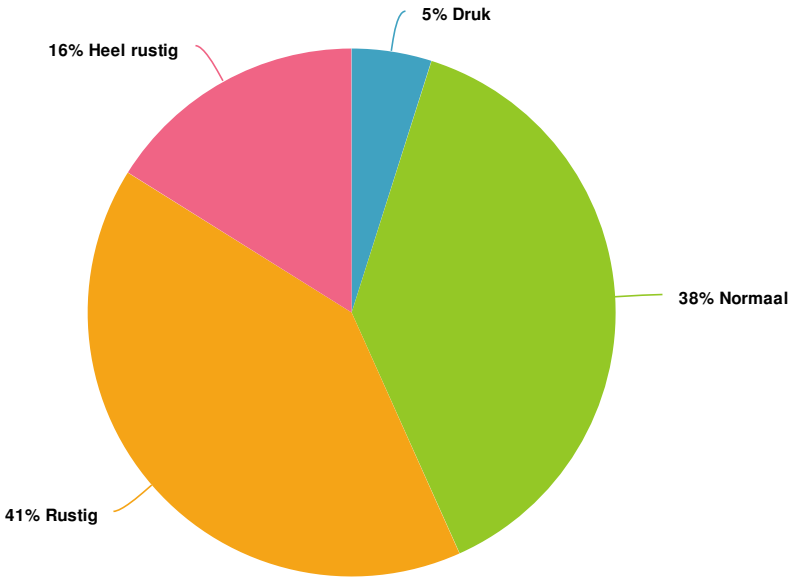
22. Ik ervaar de Badweg doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	10.8%	24
Druk	30.9%	69
Normaal	43.0%	96
Rustig	9.9%	22
Heel rustig	5.4%	12

Totals: 223

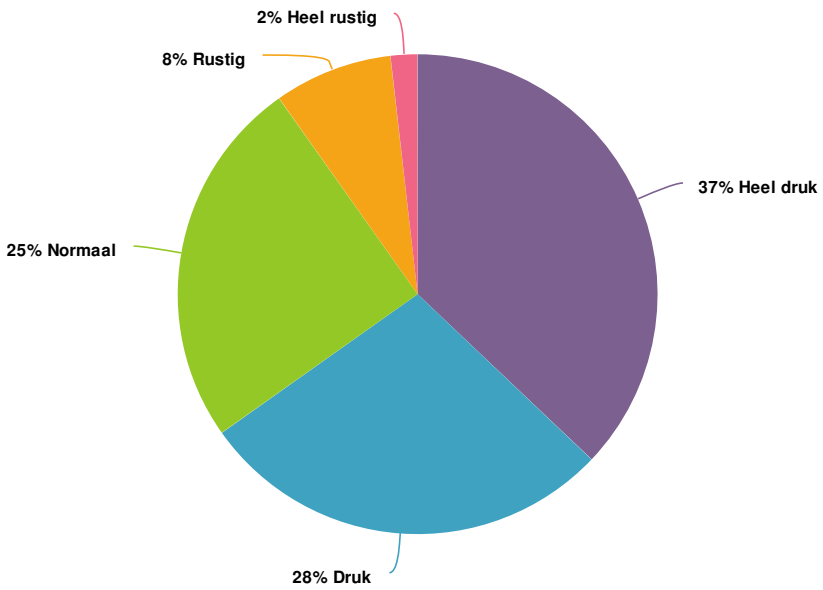
23. Ik ervaar het Karrepad doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Druk	4.9%	11
Normaal	38.4%	86
Rustig	40.6%	91
Heel rustig	16.1%	36

Totals: 224

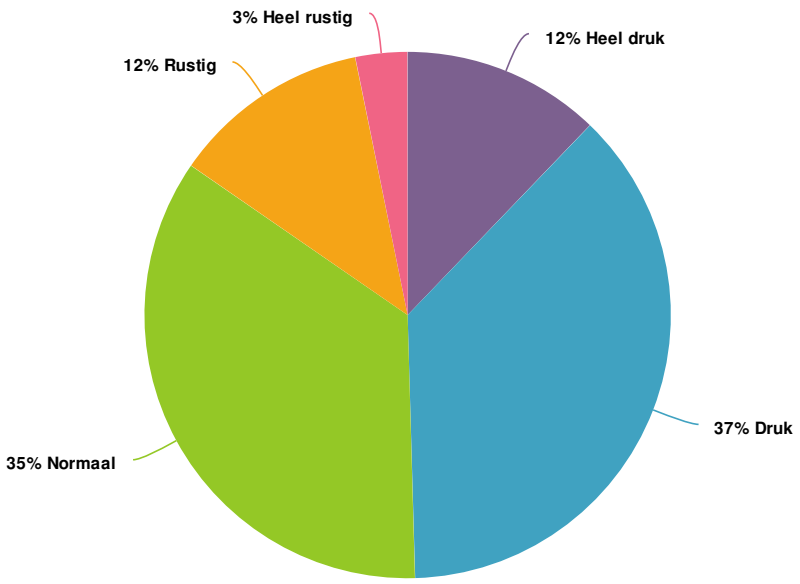
24. Ik ervaar de kruising Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek (bij de supermarkt) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	37.1%	83
Druk	28.1%	63
Normaal	25.0%	56
Rustig	8.0%	18
Heel rustig	1.8%	4

Totals: 224

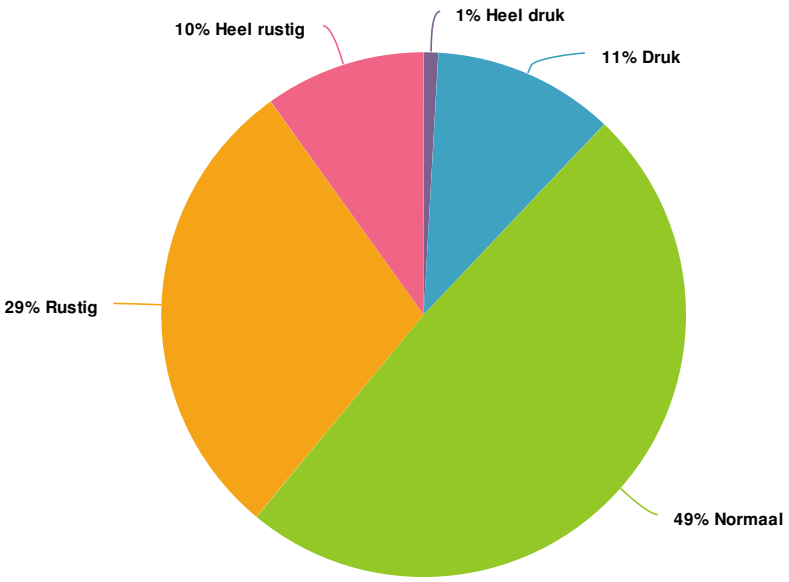
25. Ik ervaar de kruising Nieuwestreek / Langestreek (bij het Koningshuis) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	12.2%	27
Druk	37.4%	83
Normaal	35.1%	78
Rustig	12.2%	27
Heel rustig	3.2%	7

Totals: 222

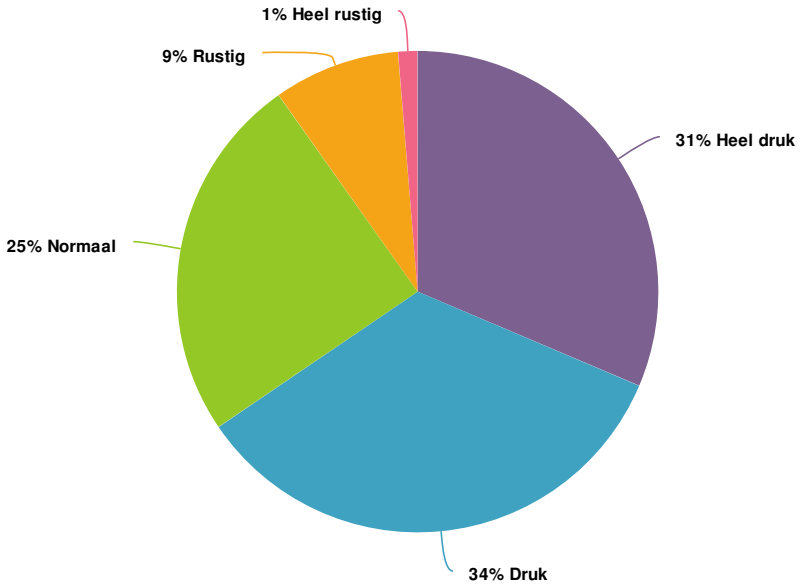
26. Ik ervaar de kruising Karelspad / Middenstreek (einde Langestreek naar de Middenstreek) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	0.9%	2
Druk	11.2%	25
Normaal	48.9%	109
Rustig	29.1%	65
Heel rustig	9.9%	22

Totals: 223

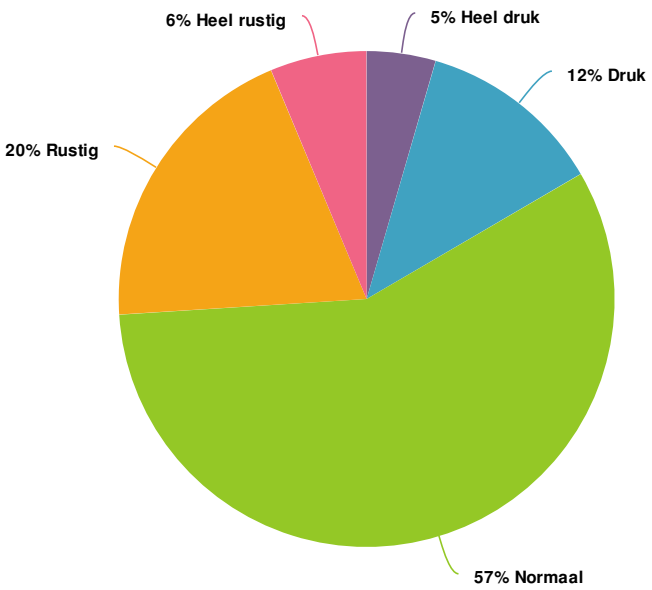
27. Ik ervaar de kruising Badweg / Langestreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	31.4%	70
Druk	34.1%	76
Normaal	24.7%	55
Rustig	8.5%	19
Heel rustig	1.3%	3

Totals: 223

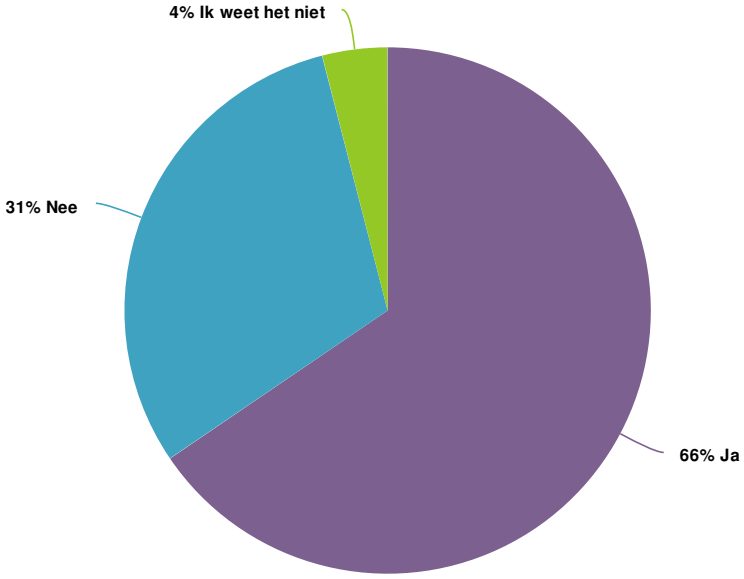
28. Ik ervaar de kruising Langestreek / Oosterreeweg (bij de busgarage) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	4.5%	10
Druk	12.1%	27
Normaal	57.4%	128
Rustig	19.7%	44
Heel rustig	6.3%	14

Totals: 223

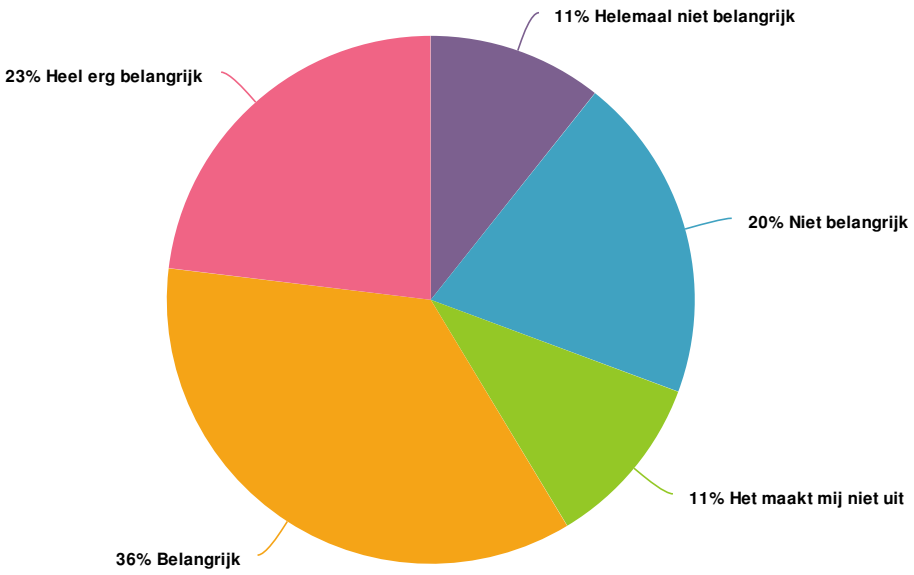
29. Herken je het vraagstuk rondom de verkeerssituatie dorp?



Value	Percent	Responses
Ja	65.5%	148
Nee	30.5%	69
Ik weet het niet	4.0%	9

Totals: 226

30. Hoe belangrijk vind jij het dat de gemeente de problemen rondom de verkeerssituatie in het dorp aanpakt?



Value	Percent	Responses
Helemaal niet belangrijk	10.7%	24
Niet belangrijk	20.0%	45
Het maakt mij niet uit	10.7%	24
Belangrijk	35.6%	80
Heel erg belangrijk	23.1%	52

Totals: 225

31. Wat vind jij van het afsluiten van (een deel van) de Middenstreek als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Afsluiten (deel) van Middenstreek Count Row %	67 29.9%	24 10.7%	20 8.9%	5 2.2%	21 9.4%	8 3.6%	14 6.3%	20 8.9%	10 4.5%	35 15.6%	224
Totals Total Responses											224

32. Wat vind jij van het aanleggen van een nieuwe weg tussen bedrijventerrein Melle Grietjespad naar Heereweg / Reeweg als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Nieuwe weg naar Heereweg / Reeweg Count Row %	149 67.7%	10 4.5%	8 3.6%	1 0.5%	11 5.0%	2 0.9%	3 1.4%	6 2.7%	5 2.3%	25 11.4%	220
Totals Total Responses											220

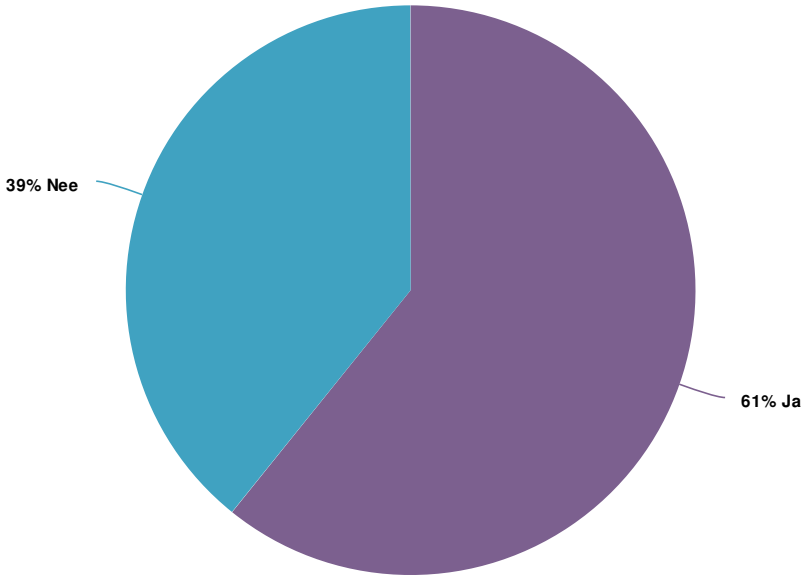
33. Wat vind jij van het aanleggen van een nieuwe weg tussen bedrijventerrein Melle Grietjespad richting de zeedijk als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Nieuwe weg richting zeedijk											
Count	158	10	8	5	9	8	9	0	3	10	220
Row %	71.8%	4.5%	3.6%	2.3%	4.1%	3.6%	4.1%	0.0%	1.4%	4.5%	
Totals											
Total Responses											220

34. Wat vind jij van het strenger omgaan met het krijgen van toestemming om met een auto op Schiermonnikoog te rijden als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Strenger ontheffingssysteem Count Row %	20 9.1%	4 1.8%	4 1.8%	5 2.3%	19 8.7%	11 5.0%	11 5.0%	30 13.7%	16 7.3%	99 45.2%	219
Totals Total Responses											219

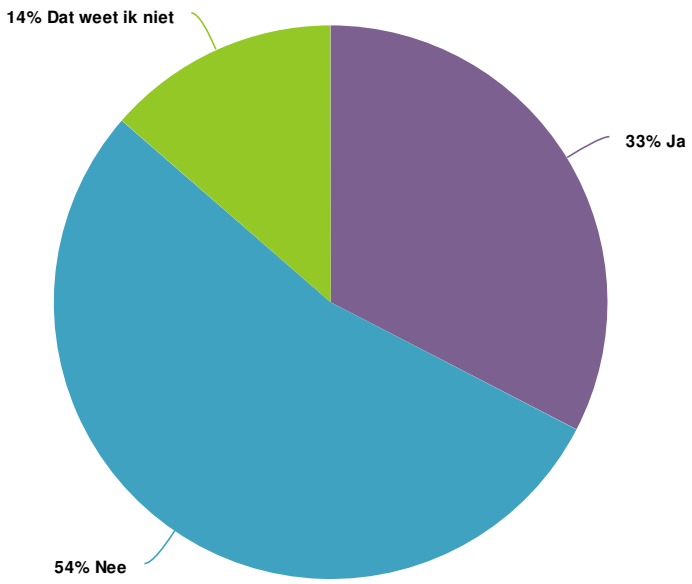
35. Maak jij zelf gebruik van een ontheffing om met de auto op Schiermonnikoog te rijden?



Value	Percent	Responses
Ja	60.8%	132
Nee	39.2%	85

Totals: 217

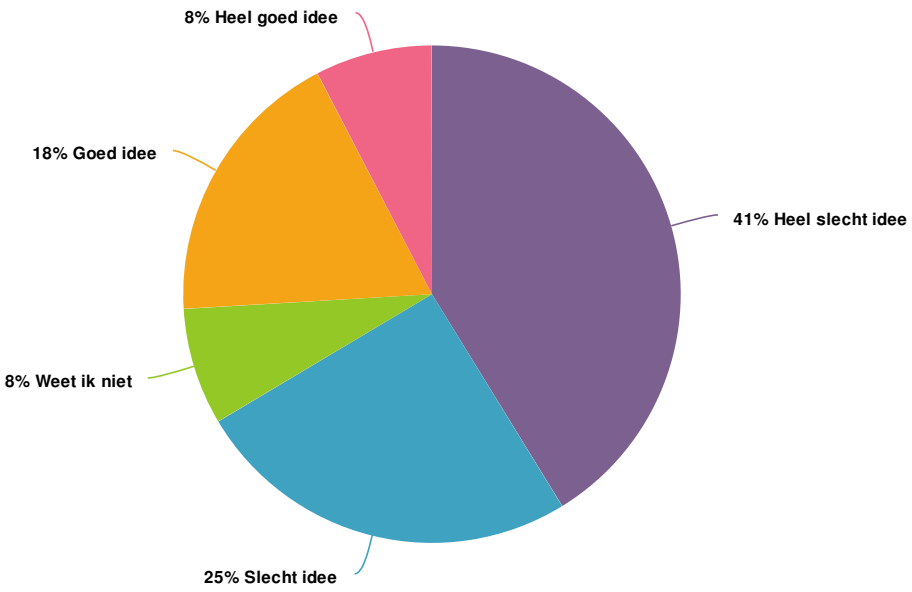
36. Zou je bereid zijn om je auto aan de wal te laten staan, om zo de drukte op het eiland te verminderen?



Value	Percent	Responses
Ja	32.6%	43
Nee	53.8%	71
Dat weet ik niet	13.6%	18

Totals: 132

37. Wat zou je er van vinden als je ontheffing voor het gebruik van je auto wordt beperkt tot een aantal keer per jaar?



Value	Percent	Responses
Heel slecht idee	41.2%	54
Slecht idee	25.2%	33
Weet ik niet	7.6%	10
Goed idee	18.3%	24
Heel goed idee	7.6%	10

Totals: 131

38. Wat vind jij van het verplaatsen van de supermarkt als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Verplaatsen supermarkt											
Count	64	16	15	4	28	13	13	18	4	42	217
Row %	29.5%	7.4%	6.9%	1.8%	12.9%	6.0%	6.0%	8.3%	1.8%	19.4%	
Totals											
Total Responses											217

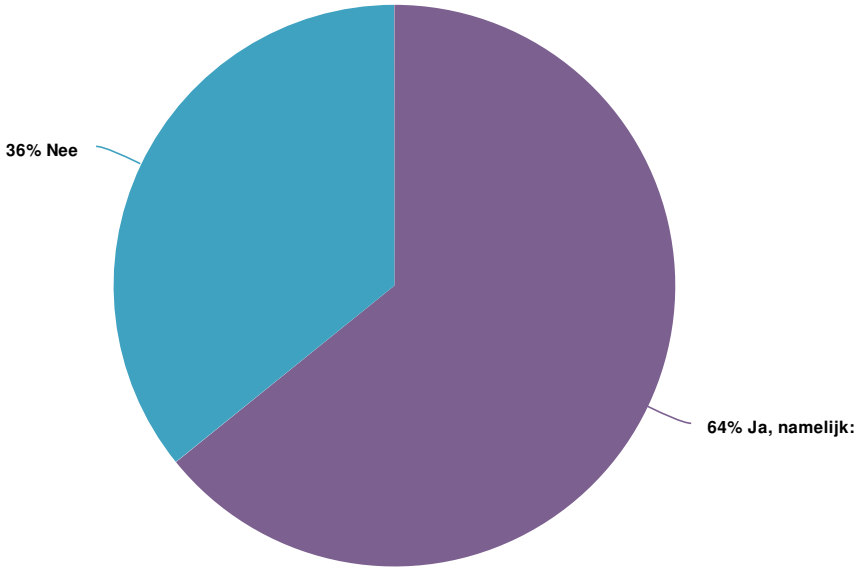
39. Wat vind jij van het vervoeren van producten in kleinere vervoermiddelen als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Centraal opslagpunt, vervoer door kleine voertuigen Count Row %	47 21.6%	11 5.0%	13 6.0%	7 3.2%	29 13.3%	17 7.8%	20 9.2%	22 10.1%	11 5.0%	41 18.8%	218
Totals Total Responses											218

40. Wat vind jij van het aanleggen van een buslus als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Aanleggen buslus											
Count	113	14	4	2	15	4	11	16	18	22	219
Row %	51.6%	6.4%	1.8%	0.9%	6.8%	1.8%	5.0%	7.3%	8.2%	10.0%	
Totals											
Total Responses											219

41. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	64.2%	129
Nee	35.8%	72

Totals: 201

Ja, namelijk:	Count
Eenrichtingsverkeer	3
Knuppeldam	2
eenrichtingsverkeer	2
eenrichtingverkeer	2
minder fietsen	2
/even rt	1
1 richting verkeer middentsreek	1
1 richtings verkeer	1
1 richtingsverkeer	1
1 richtingsverkeer Middenstreek Langestreek west	1
1 richtingsverkeer Middenstreek.	1
1 richtingsverkeer in het dorp	1
Totals	128

Ja, namelijk:	Count
1) Vervoer van producten niet door kleine vervoermiddelen, maar met de fiets laten ophalen. Dit zal lastig te realiseren zijn, maar je zou er een soort beloningssysteem voor moeten hebben. Een boek bestel je bij voorkeur niet bij bol en laat je thuisbezorgen, maar bestel je bij de boekhandel en haal je op met de fiets. En zo is er meer. 2) eenrichtingverkeer in het dorp	1
1-richtingsverkeer, strenger toezicht	1
1. Zomermaanden rechtstreekse verbindingen naar badstrand van boot voor dagjesmensen 2. Een tweede supermarkt.	1
3 palen die op venstertijden omhoog danwel naar beneden kunnen voor het afsluiten van het centrum , het is de best mogelijke oplossing voor geringen kosten om auto verkeer te weren op tijden dat dit wenselijk is. Geen cotrole meer nodig of iemand zich aan de regels houd.	1
Afspraken maken met bouwbedrijf en installateur om te zorgen dat hun busjes minder verkeersbewegingen maken	1
Afspraken met ondernemers en bedrijven over piektijden en bedrijfsautos	1
Alleen deelauto's op het eiland voor particulier gebruik (ook de auto's die een particuliere strandvergunning hebben.	1
Allereerst de grote van dit commentaarvenster, werkelijk? Venstertijden is niet op een herkenbare manier benoemd. Verwijderen van straatmeubilair is niet genoemd als oplossing bij de bushalten. Minder fiets verhuur is niet genoemd als oplossing van de te grote aantallen fietsers. Fietsverbod in het centrum is niet genoemd als oplossing. Het uitbannen van overig verkeer tijdens de bustijden is niet benoemd als oplossing voor de "ervaren verkeersdruk". Als autoluw staat voor het onder voorwaarden toelaten van auto's, wat wordt dan verstaan onder 'het autoluw karakter staat onder druk'. Komen er auto's zonder voorwaarden het eiland opgereden? Wordt het wad geasfalteerd? Wat het meest wordt gemist is een fatsoenlijke enquête die minmaal eerst uitlegt wat de bedoeling is van de enquête volgens het plan van aanpak. Niet iets wat je aan de enquêteurs van natuurmonumenten overlaat die Schitterend Schiermonnikoog er als betaalde hobby bij doen.	1
Auto op het eiland toe laten staan, maar alleen voor rechtmatig gebruik(vervoer goederen, mensen slecht ter been etc.) . Niet iemand van en naar de boot brengen. Of boodschappen doen. Ook toeristen weigeren die met de auto op het eiland willen, daar zijn de taxi's voor.	1
Beter en meer handhaven op het wildparken van fietsen rondom de supermarkt.	1
Betere inrichting van de reeweg. De onnodige fietsenstalling anders plaatsen, die groen bankjes verplaatsen, het actief weren van onnodige verkeersbewegingen zoals boodschappen doen met de auto, hotelbus parkeren voor beukennootje en een betere verdeling van de buslijnen. Tot slot taxi's en andere voertuigen aanspreken op hun snelheid en anders eilandontheffing innemen.	1
Bussen blijven rijden zoals het is, al het overige verkeer het dorp uit.	1
Bussen routes laten rijden zoals ze altijd al doen, vrachtvervoer laden en lossen onder venstertijden, het beperken van vergunningen van niet eilander motorvoertuigen	1
College vervangen	1
Door heel veel toeristen veel verkeersbewegingen. Door veel afvaarten van de boot veel toeristen over de hele dag.	1
Een richtings verkeer middenstreek- langestreek	1
Eenrichtigsverkeer middenstreek, langestreek. Laad en los tijden	1
Totals	128

Ja, namelijk:	Count
Eenrichting in Middenstreek	1
Eenrichting verkeer Langestreek Middenstreek	1
Eenrichtingsverkeer	1
Eenrichtingsverkeer Langestreek (vanaf 4 Dames) Karelspad en Middenstreek (vanaf Fam. M. Kok en tot aan mevrouw Kooistra.)	1
Eenrichtingsverkeer Langestreek/ Middenstreek	1
Eenrichtingsverkeer Middenstreek, minder gemotoriseerd verkeer op het eiland, snelheid niet hoger dan 50 km. Per uur, bundelen bevoorradingsverkeer	1
Eenrichtingsverkeer in de Middenstreek en Langestreek West	1
Eenrichtingsverkeer in de Middenstreek, strenger optreden tegen snelheidsovertredingen Fietsers en voetgangers beter "opvoeden" m.b.t. de verkeerssituatie in ons dorp. Er is alleen overlast op piek momenten.	1
Eenrichtingsverkeer instellen in de Middenstreek en Langestreek	1
Eenrichtingsverkeer middenstreek	1
Eenrichtingsverkeer middenstreep/langestreek	1
Er wordt een probleem gecreerd die er niet is. Het wordt niet anders, eerder drukker omdat mensen eerder taxi gaan nemen	1
Geen	1
Geen bussen door middenstreek. bus stopt bij rand van dorp / nieuwe bezoekerscentrum. Daar stapt iedereen uit. Als je slecht ter been bent , pak je de taxi	1
Geen fietsen centrum dorp	1
Gewoon zo houden wat betreft de bus en het aanpakken van de busjes van de bouwbedrijven die kunnen in de ochtend ook gewoon de bus pakken of taxi	1
Gratis elektrisch ov voor allen	1
Handhaven op snelheid. Verder beginnen met dat personeel waaronder die van de gemeente niet gaat koffiedrinken en eten met de auto.	1
Handhaven van verkeerd geparkeerde auto's	1
Handhaving en parkeerverbod	1
Handhaving-optie 1 richting verkeer- regels aanscherpen voor een niet eilander ontheffing-	1
Ik constateer in het dorp een gigantisch wantrouwen jegens de gemeente. Dit is voorzichtig uitgedrukt. Ik merk niets van enig besef en reflectie op dit punt. Ik merk niets van ook maar een poging tot verbinding of overbrugging van tegenstellingen. Verbinding als element van leiderschap is nmm het begin van elke oplossing. Het falen van de B&W op dit punt heeft ook tot gevolg dat de sfeer in het dorp beneden nulpunt is gedaald.t	1
Totals	128

Ja, namelijk:	Count
Ik mis een totaal visie waar wil men heen wat is de oplossing die over 10 jaar nog stand houdt.wat is de visie met toerisme 90% van de bevolking eet van het toerisme. Wat wil je zijn als eiland welk type toerist wil je aantrekken. De feestganger die veel geld uitgeeft, de rust zoeker die weinig auto verkeer wil.	1
Instellen eenrichtingsverkeer	1
Instelling eenrichtingsverkeer	1
Invoeren venstertijden bevoorrading	1
Invoering eenrichtingsverkeer centrum dorp	1
Ja voldoende fietsen stalling	1
Kleinere bussen, vaker bussen en eindelijk eens aandacht voor corona in bussen; verder stimuleren alternatieven als fiets	1
Laden en lossen in venstertijden die de boottijden ontlopen Parkeerverbod handhaven Snelheidscontroles flexibel en frequenter met consequenties voor de ontheffing (vb intrekken al dan tijdelijk) Toezicht op het gebruik van de ontheffing. Voorgeschreven routes Voorlichting; verkeersregels Veel drukte wordt veroorzaakt door fietsers en voetgangers Eenrichtingsverkeer	1
Lsm	1
Meer elektrisch vervoer stimuleren ook onder aannemers e.d. Bepaalde slottijden voor bepaald vervoer. Op speciale tijden al het vervoer stil leggen.	1
Middenstreek 1 richtingsverkeer en veel minder bedrijfsauto's veel minder bedrijfsauto's	1
Middenstreek eenrichtingsverkeer maken vanaf karelspad tot kruising met Reeweg en nieuwestreek, betere voorlichting aan gasten dat het een autoluw eiland is en geen autovrij eiland. En dat de normale verkeersregels hier dus ook gelden. Bijvoorbeeld niet met 4 man breed midden over de weg lopen of fietsen. Doen ze thuis toch ook niet?	1
Middenstreek eenrichtingsverkeer van W-O; Nieuwestreek autovrij maken; Venstertijden voor laden en lossen invoeren; handhaving intensiveren; Westerholtlaan verbreden en doorbraak maken richting Duinpad bij voetbalveld.	1
Middenstreek eenrichtingsweg maken	1
Mij lijkt het industrieterrein bij de veerdam een goede oplossing. Dat is ver buiten het dorp dus veel minder overlast.	1
Minder gasten, minder dagjesmensen, Alleen gasten toelaten met logies, Minder bakfietsen verhuren, verbod op el. bakfietsen, verbod op mountainbikes, Zeker el. mountainbikes. Lichtere en smallere bussen. Centrale inzameling voor melk bij de veerdam. Geen mestvervoer meer, veel minder koeien.	1
Minder toeristen zorgt voor minder verkeersbeweging. Hierdoor zullen er minder bussen en taxi's rijden. Deze rijden te vaak over het eiland.	1
Naar mijn mening ligt het grote probleem niet bij de bussen (wat in deze enquête toch wel wordt gesuggereerd), maar ligt voor een deel bij de taxi's die met gevaarlijke snelheden rijden en de fietsers en voetgangers die voor gevaarlijke situaties zorgen door geen acht te slaan op welke weggebruiker dan ook. De bevoorrading gebeurd in de meeste gevallen voor de boot van 1030 en zijn dus alweer weg wanneer de meeste toeristen komen.	1
Niets veranderen, waarom iets veranderen wat nu goed is	1
Totals	128

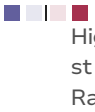
Ja, namelijk:	Count
O.V. beter benutten boven taxis en niet weten uit het dorp, 1,5% van alle verkeersbewgingen!!	1
Politie handhaven voetgangers en fietsers midden op de weg , geeft meer overlast voor doorstroming	1
Rechtstreekse verbindingen van boot naar het strand. Voor dagjesmensen winkelspreiding (2e winkel). Geen subsidies aan VVV. De slechte situatie in de dorpskern wordt niet door bussen veroorzaakt maar door het gedrag van met name schoolkinderen en (andere) fietsers die alle regels overtreden.	1
Situatie zo laten als deze is. Ik herken niet dat de problematiek die geschetst wordt zo is, laat staan dat er aller aard oplossingen bedacht worden voor problemen die er niet zijn en zo mogelijk eerder voor problemen gaan zorgen zonder rekening te houden met het karakter van Schiermonnikoog.	1
Venstertijden	1
Venstertijden en 1 richtinsverkeer	1
Venstertijden en eenrichtingsverkeer	1
Venstertijden. 's Ochtends voor 10 uur en 's avonds na 7 uur autoverkeer toestaan op de drukste plekken.. Ook eenrichtingsverkeer Langestreek Middenstreek zie ik niet. Dat ik combinatie met vernstertijden kan al heel veel oplossen.	1
Verbieden van stationair draaiende motoren van voertuigen ervaar ik als zeer hinderlijk en past niet in autoluwe karakter van het eiland. Inzetten op bewustwording hiervan. Dit als aanvulling op minder autoverkeer.	1
Vervoer van servicebedrijven sterk beperken; zoals met busjes van en naar bedrijf voor koffie etc	1
Zie de huis aan huis brief van dhr. J. Blauwwiekel "Dit kan de toekomst van Schiermonnikoog worden in 2025	1
aangezien een deel van de problemen zich maar gedurende een korte periode van het jaar voordoen(3 4 maanden) zijn ingrijpende maatregelen waarvan we toch het hele jaar last kunnen hebben niet nodiguren	1
alles bij het oude houden	1
andere boottijden in de middag	1
andere boottijden in de middag tussen half elf en half vier geen afvaarten geeft rust	1
autobezitters aanspreken	1
autogebruikers aanspreken	1
autovrij	1
autovrij (m.u.v. werk/winkels)	1
beperken van auto verkeer binnen bepaalde tijden in drukke periodes. En snelheids controles met consequenties	1
doortrekken Heereweg (en dan niet met zo'n rare bocht naar Reeweg!)	1
een richtingsverkeer voor Reeweg Nieuwestreek en de Middenstreek	1
eenrichtingsverkeer Middenstreek	1
Totals	128

Ja, namelijk:	Count
eenrichtingsverkeer en venstertijden	1
eenrichtingsverkeer in Middenstreek en Langestreek	1
eenrichtingsverkeer op middenstreek, karelspad en langestreek	1
eenrichtingsverkeer plus verplaatsing industrieterrein van Melle Grietjespad naar terrein Ridder & de Vries	1
eenrichtingverkeer Middenstreek, Karelspad en Langestreek	1
eigenaren van vakantiewoningen geen ontheffing	1
geen bussen door de Middenstreek en bushaltes verwijderen aldaar. Mensen kunnen doorsteken naar de Langestreek via Karelspad,Koosjepad, Plantsoen en vdMolenpad naar de Langestreek. Verder 1 richtingsverkeer in de Middenstreek en Nieuwestreek. Zn buslus eind van de Langestreek aan de Westzijde. Nieuwestreek eveneens 1 ri.verkeer. Middenstreek en Nieuwestreek in juli en augustus afsluiten voor bussen en taxies en vrachtverkeer.	1
geen wegen afsluiten, de nieuwe weg lost de problemen op	1
halte VVV verplaatsen naar Nieuwe streek tussen Hotel Bernsdorff en Gemeentehuis	1
handhaving	1
het benadrukken van het feit dat alleen een combinatie van meerdere oplossingsrichtingen tot echte resultaten leidt.	1
instellen eenrichting verkeerer	1
kleinere bussen	1
kleinere, goedkopere en eenvoudige maatregelen	1
meer, kleinere bussen voor het openbaar vervoer	1
minder dagtoeristen toelaten	1
oost kant dorp	1
particulieren minder autogebruik op Schier	1
reduceren van autogebruik door bedrijven. Elketrische fietsen, bakfietsen	1
robotainers met een eigen hub bij de horeca ondernemingen. De robotainers worden op de veerdam neergezet en rijden in de nacht zelfstandig naar de hubs bij de horeca ondernemingen toe. Zie ETC-terminals te Rotterdam.	1
situatie laten zoals het is, omdat ik me niet herken in enigprobleem met de huidige verkeerssituatie	1
venstertijden voor het meeste werk- en bezorgverkeer	1
venstertijden/eenrichtingsverkeer	1
verkeerssituatie laten zoals die nu is.	1
woonerf voor centrum	1
Totals	128

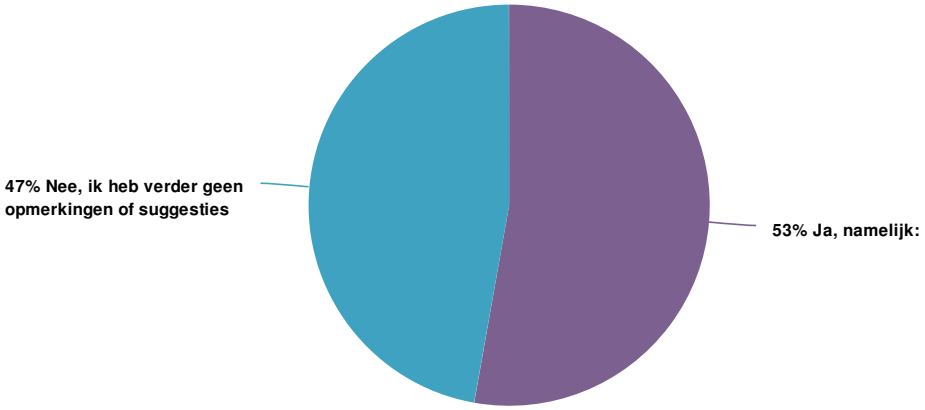
Ja, namelijk:	Count
y	1
Éénrichtingverkeer op langestreek en middenstreek	1
éénrichting verkeer Middenstreek	1
éénrichtingsverkeer middenstreek karelspad langestreek tot aan nieuwestreek	1
Totals	128

42. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Minder autoverkeer (strenger ontheffingssysteem)	1		277	123
Eigen oplossingsrichting	2		229	95
Middenstreek (gedeeltelijk) sluiten voor verkeer	3		139	67
Verplaatsing supermarkt	4		129	58
Centraal opslagpunt en verder vervoer door kleine (elektrische) voertuigen	5		119	73
Geen bussen meer over de Middenstreek, Nieuwestreek en Reeweg (aanleggen buslus)	6		85	45
Nieuwe weg via Melle Grietjespad naar Heereweg/Reeweg	7		77	34
Nieuwe weg richting zeedijk	8		38	19



43. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over de verkeersdrukte in het dorp nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	52.8%	104
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	47.2%	93

Totals: 197

Ja, namelijk:	Count
1 richtingsverkeer. Binnekomst Oosterreeweg. Beslist geen nieuwe wegen en/of buslussen	1
1. Wij als bewoners van de Middenstreek ervaren de Middenstreek regelmatig als rustig vooral als je het vergelijkt met het centrum van het dorp. 2. Meer handhaven van de regels die er zijn. Wij zijn vooral bang voor het gedrag van de fietsers. Veel oudere mensen op het eiland durven niet meer te fietsen. Komt ook door de jongeren die met grote snelheid fietsen en de elektrische fietsen. 3. Ons grootste probleem met de verkeersdrukte in het dorp en buiten het dorp ligt bij het gedrag van de groepen. Er zijn groepen die het heel goed doen met één persoon voor en één persoon achter de groep maar er zijn veel groepen die het slecht doen en daardoor nare situaties veroorzaken. Daar zou nog meer aandacht aan gegeven moeten worden.	1
Als het centrum voertuig vrij wordt. Kan het dan ook fietsers vrij worden?	1
Auto op de wal laten staan gecombineerd met een strenger vergunningenstelsel/tijdelijke vergunningen ben ik voor wanneer er een parkeermogelijkheid bestaat aan de wal waar je voor een kleine vergoeding kunt parkeren als eilander. Wanneer ik nu de auto langere tijd niet gebruik parkeer ik de auto op het eiland nadat spullen met de auto naar het eiland vervoer.	1
Beperken verkeer overdag van onderneners op het eiand. Aanpassing naar electrische auto's Centrale plaats voor ophalen pakketten. Aanpassing van tijden waarop vrachtverkeer in dorp bevoorrading kan doen	1
Totals	104

Ja, namelijk:	Count
Bij punt 18. Maak Middenstreek, Nieuwe Streek en ged. Reeweg fietsvrij (verbod om te fietsen). Maak ook Koosjepad, Torenstreek tussen Langestreek en Middenstreek en pad om de kerk fietsvrij. Maak fietsstallingen meer bij afsluitingen aan de Langestreek Westeinde midden Streek en aan de Reeweg bij het dorp en op het Willemshof. Het probleem is namenlijk de fietsen die soms midden op de weg worden geparkeerd en de eigenaar aan het winkelen is. Bij punt 24: is een slechte oplossing, maar zou goed voor de werkgelegenheid zijn op Schiermonnikoog.	1
Bij verplaatsen supermarkt: waar moet die dan heen???	1
Busroutes aanpassen. Bijvoorbeeld bussen via oosterreeweg en langestreek het dorp in en via middenstreek en reeweg er weer uit. zowel bij aankomst als vertrek richting de boot. Aankomst veerboot verplaatsen naar huidige jachthaven. goed bagage vervoer faciliteren. Bezoekers daarmee stimuleren meer te wandelen en te fietsen direct na aankomst. verkeersbewegingen voor thuis eten en koffiedrinken beperken. (bedrijfscultuur veranderen)	1
Controleren van snelheid. Controleren van fietsen op plekken waar ze in de weg staan	1
De brief die geschreven was door Jelke Blauwwiekel bevatte heel veel goede punten	1
De oplossing van de fietsenchaos bij Hotel v/d Werff. Die maakt van de hoek daar een bottleneck	1
Deze bewoners van de Middenstreek verbaast zich over de zogenoemde "drukte" die.... {verdere tekst ontbreekt}	1
Doe wat aan de fietsers en voetgangers die alle verkeersregels aan hun laars lappen	1
Drukte is alleen in het hoogseizoen en is maar van korte duur. Binnen 5 minuten is de drukke situatie weer voorbij. Wat wel een structureel probleem is, zijn alle auto's die in het dorp op de weg en op kruisingen geparkeerd worden.	1
Drukte is alleen in het hoogseizoen en is maar van korte duur. Binnen 5 minuten is de drukke situatie weer voorbij. Wat wel een structureel probleem is, zijn alle auto's die in het dorp op de weg en op kruisingen geparkeerd worden.	1
Een 'westelijke rondweg' : Badweg-Karrepad-Westerburenweg-Melle Grietjespad - Nwe weg naar Reeweg en een ontsluitende weg Heereweg-Knuppeldam	1
Eenrichtingsverkeer, venstertijden	1
Eigenlijk niet via Schitterend Schiermonnikoog vragen invullen. Ben tegen Natuurmonumenten. Waar blijft het effect van die 480 handtekeningen waaronder die van mij. Enquete = onnodig. Frustrerend al die vragen, vooral voor oudere mensen. Onduidelijke kaarten. Simpele oplossingen die er zijn: Eenrichtingsverkeer / Ontheffing -> intrekken mogelijk / Minder auto's van bedrijven / Laden en lossen: venstertijden. Zie polderbrief Jelke Blaauwwiekel. Behoudt de Banckspolder zoals hij is: biodivers Treiter de mensen niet langer, dit lost allemaal niets op. Wie gaat deze enquete beoordelen, mijn vertrouwen is bijna 0. Deze opmerkingen zijn algemeen -> mogelijkheid mist in deze enquete.	1
Er is geen vekeersdrukte door gemotoriseerd verkeer, probleem is te veel fietsers.	1
Er is geen verkeersprobleem dat om zulke vergaande infrastructurele oplossingen vraagt	1
Er is pas een probleem als de drukte als probleem wordt ervaren. Mijn inziens is er geen probleem, we moeten toleranter zijn in het dorp. Elkaar de ruimte geven en gunnen. Vindt je het te druk in het dorp ga dan in de ochtend boodschappen doen. Laat de werkenden die het vervoer nodig hebben hun werk doen, al deze mensen houden er heus wel rekening mee	1
Totals	104

Ja, namelijk:	Count
Er worden veel te makkelijk ontheffingen verleend aan niet eilanders. Het merendeel kan echt wel zonder auto hier naar toe. Denk bijvoorbeeld aan trouwerij van Claudia de Brei (2 auto's) trouwerij dochter van burgemeester Job Cohen (2 auto's en een vrachtauto voor de catering.) Walgelijk. Dit zijn gewoon 2 voorbeelden.	1
Er wordt alleen in grote oplossingen gedacht. Niet in kleine, die overigens ook nog niks kosten. Het niet meer laten rijden van de bussen op bepaalde punten, zorgt voor extra taxi's. De gemiddeld genomen erg hard en onverantwoord rijgedrag hebben. Op deze manier meer verkeersbewegingen. Een hele dure oplossing wat het tegenovergestelde effect gaat hebben.	1
Er wordt gesproken over drukte er wordt niet gesproken over gevaar. En over de ontheffing ik heb een ontheffing maar er wordt niet gevraagd of hij de meeste tijd is , die van mij komt paar keer per jaar naar het eiland,	1
Er zou bijvoorbeel ook 1 richtingsverkeer kunnen komen voor gemoteriseerd verkeer	1
Geen hotelbus parkeren in het centrum. Meer ruimte tussen aankomst bus bij een halte. Geen taxistandplaats in het centrum. Geen banken en fietsrekken op stuk Reeweg thv Hotel vd Werff, ruimere indeling van de weg.	1
Geen nieuwe wegen aanleggen op het eiland; een nieuwe weg zorgt altijd voor meer verkeer! Laat mensen niet ver lopen naar een Bussums, want dan komt er meer taxi- en personenverkeer!	1
Gooi alle plannen en oplossingsrichtingen in de prullenbak.	1
Grofvuil ophalen in 1keer alles uit de straat en niet voor alleen bv witgoed of andere dingen en bij het stort sorteren.	1
HAndhaving!!!!!!!!	1
Handhaaf bestaande buslijnen: is het meest efficiente vervoer en spreiding personen	1
Handhaving-optie 1 richting verkeer- regels aanscherpen voor een niet eilander ontheffing	1
Het is mij in het geheel niet duidelijk wat voor voordeel de eventuele nieuwe weg, cq verlenging Hereweg voor voordeel op zou leveren. De weg zou dan ophouden bij het Bedrijventerrein en dat wordt dus heen en weer rijden dus meer beweging. Ook het bedrijvenverkeer rijd alleen maar heen en terug en moet alsnog via het dorp naar de klanten in het dorp of daarbuiten en je zou wellicht bij een andere route ook andere wegen ,zoals bijv. de oosterreeweg belasten. Dat is dus verplaatsing van verkeer cq drukte en geen oplossing.	1
Het nog beter aanpakken van hard rijders op de Oosterreeweg en de heereweg. Middenstreek geen fietsende mensen. Alleen wandelende mensen	1
Het verkeer moet sich aanpassen aan het eiland en niet andersom. Vol is vol. Betr. ontheffingen: U maakt geen verschil tussen eilanders en niet eilanders.	1
In de hoge zomer en op mooi weer dagen; centrum afsluiten van auto's tussen 10.30 en 18.00 uur.	1
In deze enquete geeft u geen keus aan alles laten zoals het is.	1
In het gebied van Wantij t/m 4 dames zijn evenveel bedrijven gevestigd als in Middenstreek/Nieuwstreek/Reeweg, het is niet ok dat dit gebied buiten beschouwing wordt gelaten als centrum dorp. Het stukje Langestreek bij Ambrosijn is verreweg de meest onveilige plek in het dorp	1
Totals	104

Ja, namelijk:	Count
Karrepad bus niet meer terug door Middenstreek maar keren door de lus (bij de bank) naar de Zwarte Duinenweg en Bergweg en terug naar het Karrepad (scheelt 10 bussen! per dag minder door de Middenstreek!	1
Laat in hemelsnaam de eilanders hun autootje behouden!	1
Luister naar bewoners. Eenrichtingsverkeer zou oplossing kunnen zijn. De afsluiting van vorige zomer leidde tot enorme drukte op andere punten en er ontstonden zelfs gebaarlijke situaties	1
Meer eenrichtingsverkeer	1
Middenstreek eenrichting	1
Middenstreek langestreek 1 richtings verkeer, busjes bouwbedrijf, installatie bedrijf, met koffietijd laten staan bij de klus	1
Minder heen en weer rijden van bouwverkeer. Niet zo makkelijk een auto ontheffing afgeven aan toeristen. Handhaven parkeren	1
Nieuwe enquete die minder manipulatief in elkaar steekt. Foto's van een landbouwmachine gebruiken die 1x per jaar op het eiland komt is wel heel goedkoop	1
Nieuwe weg Melle Grietjes pad vind ik een vreselijk idee	1
Op Schiermonnikoog gelden de normale verkeersregels zoals overal in Nld en die nageleefd dienen te worden en gehandhaafd	1
Op zich sta ik open om mijn auto aan de overkant te laten staan. als daar een betaalbare optie is om mijn auto te stallen.	1
Overleg met de ondernemers van Schier die steeds met auto's heen en weer rijden terwijl dat heel vaak niet noodzakelijk is.	1
PAS HET VERKEER AAN AAN HET DORP EN NIET ANDERSOM	1
Parkeren: handhaaf op hinderlijk parkeren. Ontheffing autogebruik niet eilanders strenger	1
Pas Schiermonnikoog niet aan het verkeer aan, maar pas het verkeer aan Schiermonnikoog aan	1
Probeer of bedrijven minder gebruik gaan maken van hun bedrijfsauto's. B.v. met koffie drinken en de lunchen niet met de auto naar huis. De afstanden zijn hier zeer klein.	1
Serviceauto's weren: meer (bak-)fietsen bijv. voor gereedschap.	1
Situatie zo laten als deze nu is	1
Strengen vergunningsbeleid voor niet eilanders.	1
Strenger beleid voor gasten en bedrijven,	1
Uw vraag over drukte beperkt zich tot het gemotoriseerde verkeer. De verkeersdrukte veroorzaakt door fietsers en voetgangers is veel groter De opsomming bij uw vraag wat de grootste veroorzaker van verkeersdrukte is mis ik de categorie bouwbedrijf/schildersbedrijf/installatiebedrijf. Daarnaast de vele auto's van bedrijven van de wal die hier bijna permanent op het eiland rondrijden. Zie parkeerplaats op de steiger. U stelt dat de gemeente regelmatig klachten ontvangt over onoverzichtelijke situaties. Dat wordt in de rapportage (achtergrondinformatie) niet onderbouwd Verder veel subjectieve gevoelens Oplossing: handhaving veel strenger met gevolgen voor de ontheffing	1
Totals	104

Ja, namelijk:	Count
Vaker snelheidcontroleren	1
Verkeersdrukte in dorp: de enquête is suggestief en betreft alleen het gebied van Middenstreek, Reeweg en Nieuwestreek In rapportages komt duidelijk naar voren dat veel drukte door de fietsers en voetgangers wordt veroorzaakt. Hier worden geen oplossingen voor aangedragen	1
Verschil tussen vraag 1 en 2 is niet duidelijk. Af en tie geen mening als mogelijkheid toevoegen	1
Vind het rare vragen wil van bovenstaande niks invullen omdat ik daar ongemerkt toch weer een mening over moet geven. Alleen strengere vergunning afgifte staat nummer 1 de rest wil ik een 10 van zeer slecht.	1
We leven allemaal van toerisme en het gaat al 30 jaar goed, nu ineens moet alles anders maar nergens op gebasseerd aangezien de bezoekersaantallen al meer dan 20 jaar variëren dus 270000 en 320000 bezoekers, dus het is een hoop geld weggooien om niks en dat geld kan men beter gebruiken om de Corona ellende te doorstaan en de bedrijven financieel met extra geld tegemoet te komen middels verlaging van belastingen etc.	1
Zie de vraag hierboven Mis je een oplossing?	1
Zie eigen oplossingsrichting	1
Zie hier boven: Huis aan Huis brief van dhr. J. Blauwwiekel	1
Zie ingevulde oplossingsrichting	1
afsluiten van wegen is op andere eilanden al een normaal gebeuren. Meeste problemen onder de bevolking zijn de problemen rond de bussen c.q. busremise. Verkeersdrukte op Heereweg en Knuppeldam valt erg mee. Zie het vanuit mijn kamer en sta versteld van de geringe vervoersbewegingen. Het punt is dat dat nu samenkomt in het centrum. Wat betreft verzamelpunt pakjes. Ridder heeft deze functie in feite al.	1
alleen verkeersontheffing die permanent op Schiermonnikoog wonen.Niet voor alle tweede woningen.	1
betere controle op ontheffingen bij de boot, dit is geen politietaak, staan er ook niet altijd. afschaffen koffiemoment. thermosfles koffie mee. Ook gemeentevoertuigen kunnen veel minder bij huis staan.	1
betere controle opntheffingen bij de boot, politie staat er dikwijls niet. En is ook geen politietaak. Oude ontheffingen worden niet ingenomen. Trekkers etc ook ontheffing.	1
de eerste 2 foto's: foto 1 is een situatie die zich 1 maal per jaar voordoet dus waarom deze zo prominent laten zien? foto 2 laat een fout geparkeerde auto zien (deze staat daar vrijwel dagelijks), gaat er gehandhaafd worden op foutparkeerders? vraag 1 t/m 3 zijn erg suggestief omdat in de vraag zelf al uitgegaan wordt dat het druk is terwijl dat dacht ik de vraag was. vraag 4 begrijp ik niet. gaat er iets veranderen aan het beperkt toelaten van auto's? een aantal vragen heb ik niet ingevuld omdat ik de vraagstelling te suggestief of onduidelijk vind	1
de vorm van de vragen mist de mogelijkheid te nuanceren. Hoe minder auto's hoe beter, zowel in het dorp als naar de boot. In mijn beleving worden veel aotobewegingen gemaakt door bedrijven (met de auto naar de koffie) en eilanders zelf (met de auto naar school) iedereen vindt zelf dat hij een goede reden heeft om de auto te gebruiken...	1
een 2e supermarkt erbij buiten het centrum (aan de rand van het dorp)1 is echt te weinig iig in de vakanties. De drukte wordt dan beter verdeeld.	1
eenrichtingsverkeer	1
eenrichtingsverkeer en minder fietsen in het centrum	1
Totals	104

Ja, namelijk:	Count
effect van eenrichtingsverkeer	1
erg suggestieve enquete, bijna vollkverlakkerij	1
geen asfalt in de natuurgebieden als de Banckspolder en omgeving.	1
handhaving parkeerverboden in het dorp en terugdringen gebruik van particuliere auto's voor halen/brengen van en naar de steiger	1
hele dorp: max 15 km/uur voor alle verkeer	1
ik ben bereid mijn eigen auto aan de wal te laten staan en slechts enkele malen per jaar mee te nemen, mits: er een gegarandeerde voorziening aan de wal is voor de eilander auto's. wij betalen nu dure parkeerplaats in de parkeergarage, het lukt ons niet om een garagebox of andere goedkopere oplossing aan de wal te vinden. veel garageboxen blijken verhuurd aan eigenaren van recreatie woningen....	1
ik ben eilander en gebruik mijn auto voor 95 % alleen voor zakelijk inzet . dus ja ik ben tegen inperking daarvan. tevens melden dat het gebruik van de sneldienst om van of naar het eiland te komen ongewenst extra verkeers bewegingen met zich mee brengen. reizigers passen zich wel aan !!!!!	1
ik mis vragen over de situatie op de Reeweg - een wel heel drukke en gevaarlijke weg, zeker als straks het Bezoekerscentrum klaar is!	1
ipv electrische wagens, Servicewagens en Bouwbedrijven op een (elektrische) bakfiets	1
ja het is druk maar niet onoverkomelijk. Het gaat voornamelijk over gasten die zich niet aan verkeersregels houden, midden op straat lopen en fietsen. Dat zorgt m.i. voor gevaarlijke situaties. betere aanduiding waar fietsers mogen fietsen en waar wandelaars mogen lopen zou ook een idee kunnen zijn.	1
je kan niet een oplossing aanvinken er zouden meerdere oplossingsrichtingen samen moeten worden uitgevoerd	1
kijk naar een geheel heb 1 visie voor de toekomst icm toerisme. Ik leeg neregns iets over het aantrekkelijk maken van het centrum. Supermarkt weg en een groot terras maken. De kosten die gemaakt worden met de verplaatsing van de supremarkt worden terug verdiend door ruimte te geven aan nieuwe horeca. Over 5 jaar is deze supermarkt sowieso niet meer haalbaar op deze lokatie.	1
kijken naar al doorgegeven oplossingen door bewoners	1
kinderen meer op de fiets naar school, ook de gemeente terug op de fiets ipv auto's evt 1 richtingsverkeer midden streek	1
laten zoals het nu is	1
minder fietsen	1
parkeerverbod heb ik gemist ook voor bedrijfsauto's	1
parkeren in dorp, rondom de spar voor eentjes boodschappen doen streng aanpakken	1
pas het verkeer aan het dorp aan en niet andersom!!!!!!!	1
situatie niet wijzigen	1
stoppen met deze onzin. En maak tijd voor het verbinden van de eilanders.	1
strenger handhaven maximum snelheid	1
Totals	104

Ja, namelijk:	Count
taxi vervoer niet uitbreiden.	1
terugdringen van zéér frequente heen- en weer rijden van ondernemers op eiland (m.n. Dijkstra en Vlasma) voor koffie/thee/lunch en kleine klusjes. Zuinig zijn met ontheffingen 'om allerlei redenen die niet getoetst worden'. Centrale plaats voor afhalen pakjes (voor mobiele bestellers) en alleen bezorgen voor niet mobiele / slecht ter been bestellers (is slecht te controleren en reguleren, maar sociale controle doet ook heel veel). Geen speciale bussen voor hotels (vd Werff en Bensdorf).	1
venstertijden: voor 10.00 uur en na 18.00 uur, met uitzondering van Taxi en medisch verkeer	1
weggegooid geld, bouw liever een verpleeghuis !	1
zonde van het geld	1
Totals	104

44. Wat vind jij van de Knuppeldam als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Knuppeldam											
Count	23	9	4	11	2	9	10	24	22	102	216
Row %	10.6%	4.2%	1.9%	5.1%	0.9%	4.2%	4.6%	11.1%	10.2%	47.2%	
Totals											
Total Responses											216

45. Wat vind jij van de oude brandweerkazerne als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Oude brandweerkazerne											
Count	139	23	16	13	11	1	4	5	2	1	215
Row %	64.7%	10.7%	7.4%	6.0%	5.1%	0.5%	1.9%	2.3%	0.9%	0.5%	
Totals											
Total Responses											215

46. Wat vind jij van het bedrijventerrein Melle Grietjespad als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bedrijventerrein Melle Grietjespad	133	12	7	8	7	6	6	11	5	17	212
Count	62.7%	5.7%	3.3%	3.8%	3.3%	2.8%	2.8%	5.2%	2.4%	8.0%	
Row %											
Totals											
Total Responses											212

47. Wat vind jij van de veerdam als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Veerdam											
Count	44	9	7	7	13	16	11	22	11	71	211
Row %	20.9%	4.3%	3.3%	3.3%	6.2%	7.6%	5.2%	10.4%	5.2%	33.6%	
Totals											
Total Responses											211

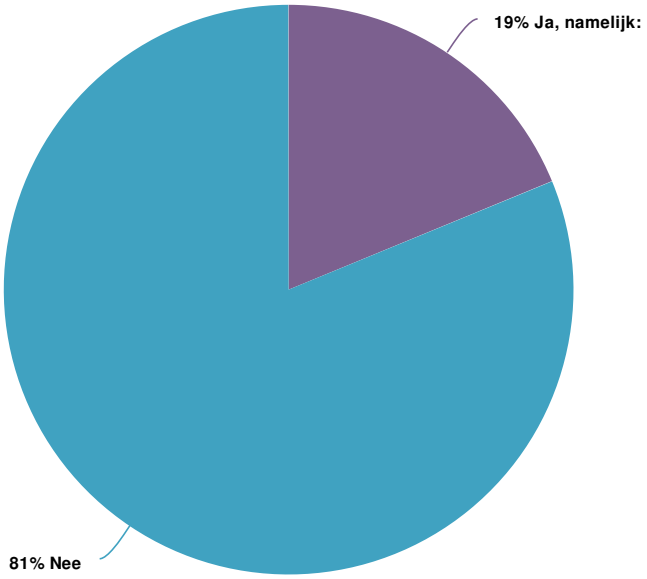
48. Wat vind jij van de bestaande plek aan de Oosterreeweg als busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bestaande busremise											
Count	30	5	10	15	30	19	19	24	11	47	210
Row %	14.3%	2.4%	4.8%	7.1%	14.3%	9.0%	9.0%	11.4%	5.2%	22.4%	
Totals											
Total Responses											210

49. Wat vind jij van een tweede busremise, bij de bestaande garage? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Tweede busremise											
Count	73	16	14	14	18	10	17	17	7	24	210
Row %	34.8%	7.6%	6.7%	6.7%	8.6%	4.8%	8.1%	8.1%	3.3%	11.4%	
Totals											
Total Responses											210

50. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	18.8%	32
Nee	81.2%	138
	Totals: 170	

Ja, namelijk:	Count
Minder bussen	2
2e busremise bij de Knuppeldam of bij de Veerdam	1
Bussen elders opladen	1
Busvervoer in deze omvang afschaffen en kiezen voor kleinschalig elektrisch vervoer met op het eiland opgewekte stroom	1
De garage aan de Knuppeldam moet met de achterkant tegen de brandweer garage worden gebouwd. Op die manier is de afstand tussen de beoogde huizen en de garage veel groter en geen bezwaar meer. Bovendien zijn de bussen hier elektrisch, dus veroorzaken ze nagenoeg geen overlast.	1
De mogelijkheid om de bussen te verdelen over het eiland. De helft van de bussen in de oude remise en de anderen op een nieuw te bouwen remise op de plek van de remise.	1
De plek op de Knuppeldam is reeds goedgekeurd, wasrom het wiel opnieuw uitvinden. Slecht bestuur!	1
Er wordt alleen maar gestuurd op plannen die nu bedacht worden knuppel dan is uitvoerig bekenen in 2017	1
Geen bussen van hotels want rijden vaak heen en weer met weinig mensen.	1
Hoe is het nu mogelijk om voor de oude brandweer garage te kiezen. Deze is al lang geleden aan de stichting Willem Horsman toegewezen. Dom idee dus.	1
Totals	32

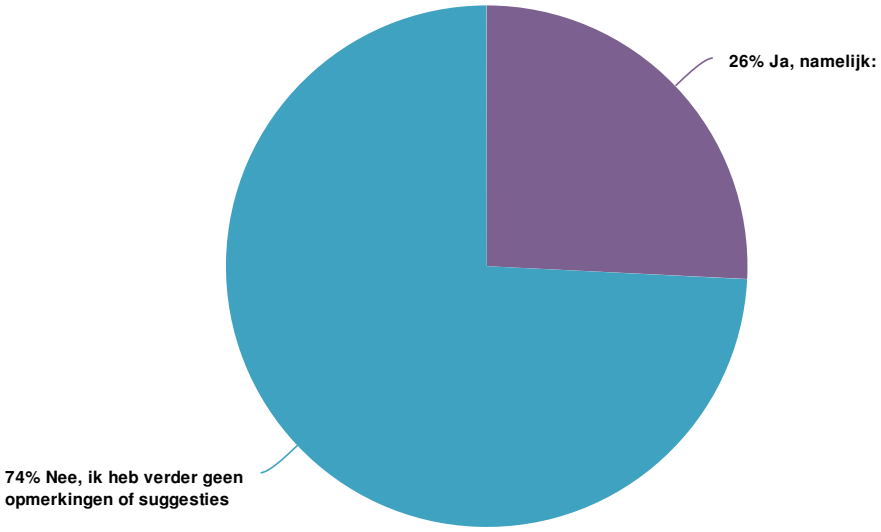
Ja, namelijk:	Count
Huidige gebouw over laten nemen door de provincie. Verder kun je nadenken over twee locaties voor de bussen, dan hoeft het allemaal niet zo massaal.	1
Inperken van hinderlijk geluid tijdens het opladen door middel van betere isolatie. Bijv. een betere omhulzing met	1
Ja, geen particuliere bussen	1
Kleinere en meer milieuvriendelijk bussen, dit zijn zware kolossen met een weinig flexibel schema	1
Knuppeldam is al goedgekeurd door gehele raad in 2017	1
Knuppeldam oplossing is al goedgekeurd door Raad. Minachting voor democratie.	1
Naar Veerdam en dan parkeerplaats maken op Melle Grietjespad voor stalling bussen voor die momenten dat er geen boot is. Hoeven ze niet iedere keer naar de Veerdam te rijden. Dit allemaal als Melle Grietjespad niet doorgaat.	1
Naast de bestaande brandweer kazerne. Of gebied tussen Aisterbun, Prins Bernardweg en Rijspolder.	1
Net buiten het dorp aan de oosterreeweg of de reeweg. Of aan de heereweg, maar wel dichter bij het dorp	1
Niets veranderen, woon zo goed als naast de busremise. Er is geen enkele overlast	1
Op de oude plek nieuw, geluidsdicht gebouw.	1
Recht tegenover de oude remise een nieuwe ipv het speelveld (geen kleine 2e dus) = genoeg afstand naar woningen; speelveld verplaatsen richting nieuwe woonwijk.	1
Zie: Huis aan Huis brief van dhr. J.Blauwwiekel	1
alleen op bedrijventerrein als dit ontsloten wordt. bedrijventerrein beslist niet groter, desnoods gemeentewerf naar veerweg.	1
alles inzetten op energie zuinige rijrichtingen; minimale verkeersbewegingen als route, zoals ze nu schijnt te zijn opgesteld. Hoor ook buschauffeurs. svp.	1
busremise oostzijde Oosterreeweg, herinrichten speelplaats en kindrboerderij	1
bussen in de remise(s) opladen en warmdraaien. dat is een goede oplossing voor geluidsoverlast, dus niet buiten!	1
bussremise bij Veerhaven in combinatie met langere wachttijd boot	1
kleinere bussen	1
koop de omwonenden aan de zuidkant van de huidige busremise uit, sloop die huizen en breidt daar uit.	1
één richtings verkeer	1
Totals	32

51. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Knuppeldam	1		375	159
Veerdam	2		277	124
Bestaande plek aan Oosterreeweg	3		207	108
Tweede busremise tegenover bestaande plek	4		107	71
Bedrijventerrein Melle Grietjespad	5		105	47
Eigen oplossingsrichting	6		43	20
Oude brandweerkazerne	7		28	16



52. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over de busremise nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	25.8%	47
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	74.2%	135

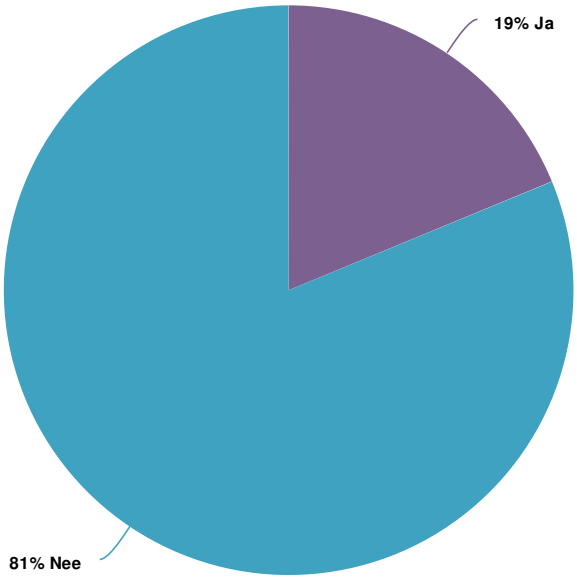
Totals: 182

Ja, namelijk:	Count
Als de eis van de provincie is meerdere maatschappijen dan is dat onwenselijk.	1
Als het probleem ligt bij het overlast van opladen, waarom moet er een volledige bus remise gemaakt worden.	1
Bedrijventerrein Melle Grietjes pad slechte plek	1
Bestaande plaats, minder kosten	1
Betrek svp de buschaufferus, de ervaringsdeskundigen bij de plannen. Deel kennius en luister svp naar hen; ook gevaarlijke plekken inventartiseren.	1
Bij remise op de Knuppeldam ontstaan er op het eiland 3 bedrijventerreinen. Ambu en Brandweer is begrijpbaar. Dicht bij de mensen en bewoning. Argument blijft buiten dat feit, dat de Knuppeldam ook in de bebouwing ligt en dat er een verandering van de wegen moet komen. Wordt knelpunt Knuppeldam/Langestreek.	1
Bussen elders opladen	1
De busremise aan de Knuppeldam zorgt ervoor dat er minder overlast wordt ervaren op de eventueel aan te leggen weg Reeweg/mellegrietjespad, de nadelen worden verdeeld over het dorp	1
De klachten van omwonenden bij de remise aan de Oosterreeweg zijn toch opgelost?	1
Totals	47

Ja, namelijk:	Count
De locatie bij de knuppeldam sluit het beste aan bij de huidige succesvolle routering. Vreemd dat dit onderwerp (toekomstige busremise) ter sprake komt. Dit is door de gemeenteraad in 2017 al vastgelegd. Bij de rapportage mis ik de inbreng van de vervoerder Arriva en de provincie	1
De overlast van de bussen bestaat uit herrie van de laad apparatuur. Doe aan bron bestrijding i.p.v symptoom bestrijding en bouw geluidswerende maatregelen ipv een nieuwe garage op en ongewenste plaats	1
Een tweede busremise? Vraag me af of hier onderzoek naar gedaan is, lijkt mij niet nodig	1
Gebruik je verstand en gooi het kind niet weg met het badwater!	1
Hoe dichter de remise bij de boot-aanleg komt, hoe beter, want minder verkeer.	1
Huidige locatie handhaven en voor de bussen die daar niet onderdak kunnen een extra locatie maken bij de veerdam.	1
Huidige situatie voor de Oosterreeweg: Rijden 4 bussen 2 x heen en weer naar de boot. Er varen 5 boten dus: 4 x 2 x 5 = 40 bussen. Nieuwe situatie met remise op het M.G. terrein: Rijden 4 bussen 4 x heen en weer naar de boot en terug naar de remise. 4 bussen: 4 x 4 x 5 = 80 over de Oosterreeweg en 40 voor de nieuwe weg. Deze 40 rijden dus elke rit leeg! De bewoners van de Oosterreeweg zullen niet enthousiast over de verdubbeling naar 80 zijn. Een busremise die hoort dichtbij de vertrekpunten van de bussen, zoals nu het geval is. Een busremise plaatsen op het bedrijventerrein MG pad op de wel meest ongunstige plek van het eiland is geen optie. Bij het opzetten van het terrein is de bevolking verzekerd: Nee we gaan absoluut niet verder, het zicht op het dorp moet zo blijven vanaf de dijk!	1
In plaats van het parkeerterrein bij het klooster het veldje voor de jongeren recht tegenover bestaande busremise.	1
Knuppeldam is in 2017 besloten meerderheid bevolking akkoord dus uitvoeren volgende punt.	1
Logistiek en met minste verkeersbewegingen is Knuppeldam beste oplossing	1
Naast Ridder zetten! Perfecte plek	1
Niet op het bedrijventerrein	1
Oude koek: was toch al besloten. Verander het openbaar vervoer niet, is goed: daardoor minder taxi's. Arriva niet in klankbordgroep.	1
Toeristen zijn belangrijk dus een goede busroute ook	1
Uit metingen is gebleken dat laders van elektrische bussen géén geluidsoverlast geven, dus geen bezwaar voor Knuppeldam. Wettelijke afstand= 10 meter tot de nieuw te bouwen woonwijk, géén 30m	1
Verkeersdrukte in dorp: de enquête is suggestief en betreft alleen het gebied van Middenstreek, Reeweg en Nieuwestreek In rapportages komt duidelijk naar voren dat veel drukte door de fietsers en voetgangers wordt veroorzaakt. Hier worden geen oplossingen voor aangedragen	1
Verplaats het probleem niet naar een andere plek in de buurt van woningen. Veerdam is de ideale plek en heeft minste inpact op beschermd dorpsgezicht en natuurlijk schoon.	1
Vind de bussen te zwaar en te groot voor de ons eiland. Wellicht kleinere bussen in de toekomst ?	1
WAAROM VOERT B&W DE UNANIEM GEKOZEN OPLOSSING (KNUPPELDAM) NIET GEWOON UIT	1
Waarom alles overhoop halen terwijl dit al beslist is. Waanzin	1
Totals	47

Ja, namelijk:	Count
Waarom negeerde u het raadsbesluit van oktober 2017. Afstand woning bouw-garage is pas ontstaan na de woningbouw planning. Die beslissing was veel later, dus niet een eerlijke afweging!	1
Wanneer de garage naar het Melle Grietjespad gaat is dat alleen om de verbindingsweg te legaliseren. Ergens anders gaat het niet om!!!! Er is geen enkele andere reden om daar de bussen, buiten te stallen!	1
Wat een onzin dat een buschauffeur dan naar de veerdam zou moeten fietsen of auto rijden. In heel NL heeft een buschauffeur een langer woon werkverkeer dan hier op het eiland	1
Wat is de mening van de buschaffeurs?	1
Wij wonen letterlijk achter de huidige busgarage, en hebben nog nooit overlast ervaren. Sinds de bussen 's nachts binnen worden opgeladen, hoor je zelfs niks meer. Lekker zo door gaan. Prima plek.	1
Zie: Huis aan Huis brief van dhr J. Blauwwiekel	1
'De busremise staat nu in een woonwijk. De busbewegingen en het opladen van bussen geven geluiden die in de directe omgeving als storend worden ervaren.' Graag de rapporten documenten en andere digitale informatie waaruit zulks blijkt. Na zo'n tien maanden gewacht te hebben op de beantwoording van het WOB-verzoek is ook deze vraag onbeantwoord gebleven. Daaruit kan geconcludeerd worden dat de stelling die u poneert op niets gebaseerd is. Het is een schande dat u met foutieve informatie de enquête durft te sturen.	1
als de busremise bij de veerdam komt, wordt de afstand woon/werk voor de buschauffeurs als tegen argument genoemd. het gaat dan om 2 of 3 km van je werk wonen. Dat moet toch op te lossen zijn... elektrische fiets, met elkaar in een busje daarheen? De lege ritten zijn meer bewegingen, maar wel elektrisch, dus weinig belastend. Ik vroeg me af of er gedacht is over het verplaatsen van de woningen dicht bij de huidige busremise naar bijv de knuppeldam, of naar zuid.	1
dit zijn geen objectieve vragen voor-en nadelen worden vermeld bij opties, dit is sturend	1
erg suggestieve enquete	1
ik snap dat e.e.a. overlast geeft voor bewoners bij de huidige busremise, maar dat weet je wanneer je daar gaat wonen. Hetzelfde geldt voor mensen die onder de rook van Schiphol gaan wonen en dan ineens gaan klagen over overlast door vliegtuigen.	1
in 2017 unaniem besloten plan doorlaten gaan	1
is reeds in 2017 besloten (UNANIEM!!!!!!!!)	1
kleinere bus, formaat is te groot.	1
meenemen gebruik accu s voor energieopslag	1
onderzoek naar kleinere bussen en ruimtelijke aspecten inclusief werkgelegenheid	1
waarom iets veranderen wat goed funktioneerd	1
zie vorige opmerking	1
Totals	47

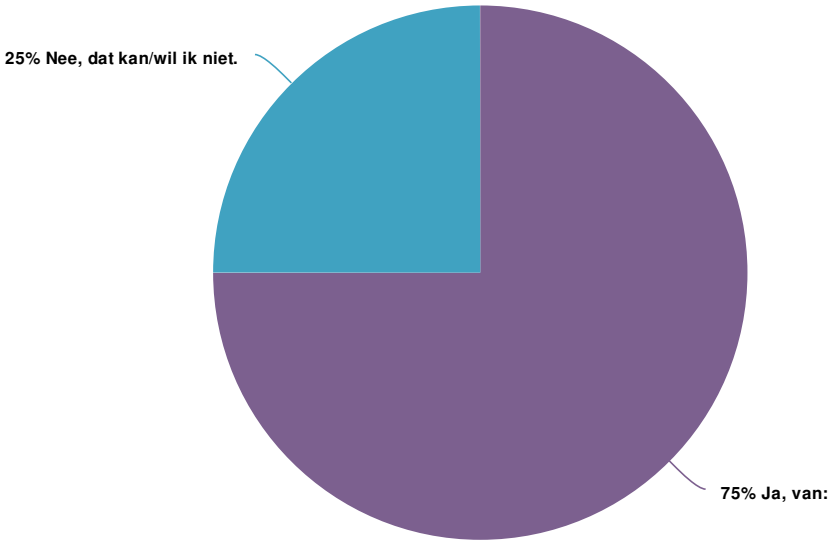
53. Ervaar je wel eens overlast van de activiteiten op of rond een bedrijf dat zich buiten de huidige bedrijventerreinen bevindt?



Value	Percent	Responses
Ja	18.8%	36
Nee	81.3%	156

Totals: 192

54. Kun je aangeven van welk bedrijf/welke bedrijven je die overlast ervaart?

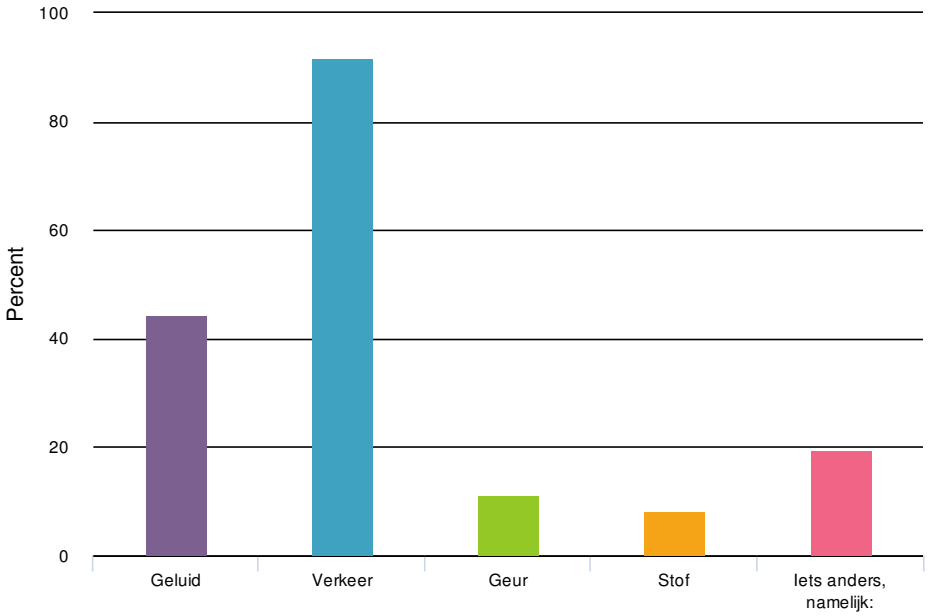


Value	Percent	Responses
Ja, van:	75.0%	27
Nee, dat kan/wil ik niet.	25.0%	9

Totals: 36

Ja, van:	Count
Dijkstra	2
Dijkstra	2
Alle bedrijven die nu op het bedrijventerrein gevestigd zijn want ze rijden veel keren per dag heen en weer.	1
Boerderijen vooral bij het uitrijden van mest naar de polders	1
Bouwbedrijf Dijkstra	1
Bouwbedrijf die met klapperende aanhangers s morgens onze gasten van bed halen "eiland van rust"	1
Dijkstra Bouwbedrijf	1
Dijkstra en Vlasma	1
Dijkstra,	1
Drent, Dijkstra, externe vd wal	1
Kampeerboerderij Binnendijken en Vlasma op bedrijventerrein.	1
Kampeerboerderij Binnendijken en van het huidige bedrijventerrein.	1
Taxi Us Eilan	1
Taxi's die op de openbare weg geparkeerd worden en voor je inrit.	1
Taxibedrijf	1
Taxibedrijven in woonwijken.	1
Veel drukte van autootjes van schierglas bij mijn in de straat	1
aannemer Dijkstra	1
boerderij nabij bedrijventerrein en verkeer van en naar	1
bouw en werkbedrijven	1
bouw/schilder/installatie	1
schilder- en schoonmaakbedrijven	1
taxi's die overal staan.	1
verkeer dat maar heen en weer raast	1
verkeer rondom Dijkstra Noorderstreek	1
Totals	27

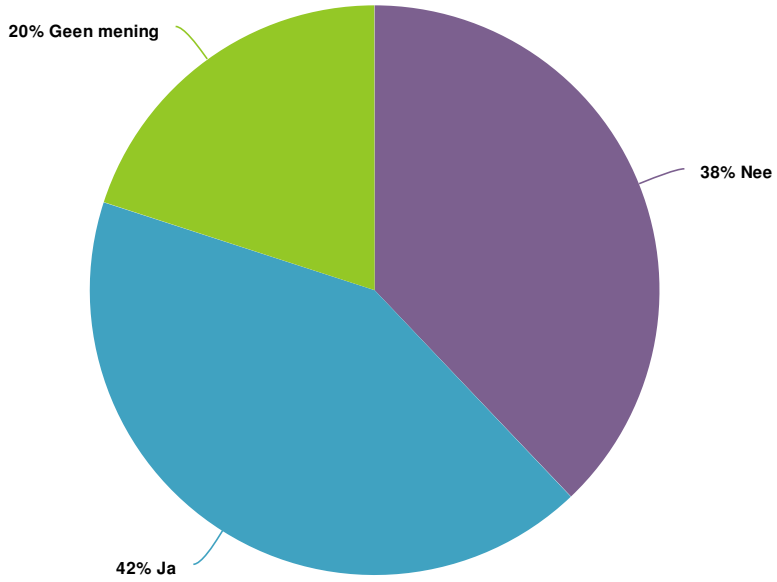
55. Welke overlast ervaar je? Je kunt meerdere antwoordopties aanvinken.



Value	Percent	Responses
Geluid	44.4%	16
Verkeer	91.7%	33
Geur	11.1%	4
Stof	8.3%	3
Iets anders, namelijk:	19.4%	7

Iets anders, namelijk:	Count
Licht	1
Licht op het huidige bedrijventerrein	1
Smerig wegdek	1
Snelheid	1
diesel uitlaatgassen	1
overal geparkeerd op eilanderparkeerplekken	1
parkeeroverlast	1
Totals	7

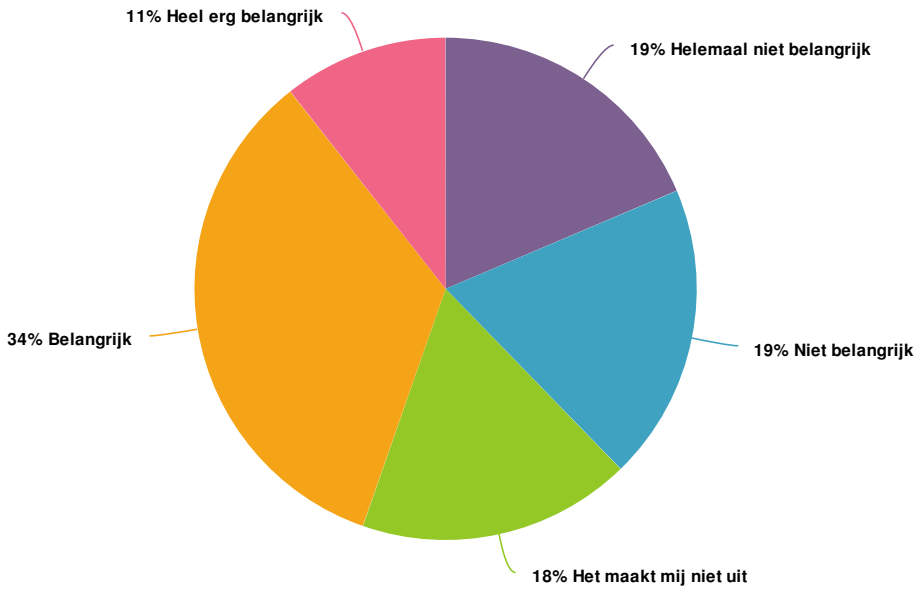
56. Vind je dat overlast veroorzakende bedrijven moeten worden verplaatst naar een bedrijventerrein?



Value	Percent	Responses
Nee	37.9%	72
Ja	42.1%	80
Geen mening	20.0%	38

Totals: 190

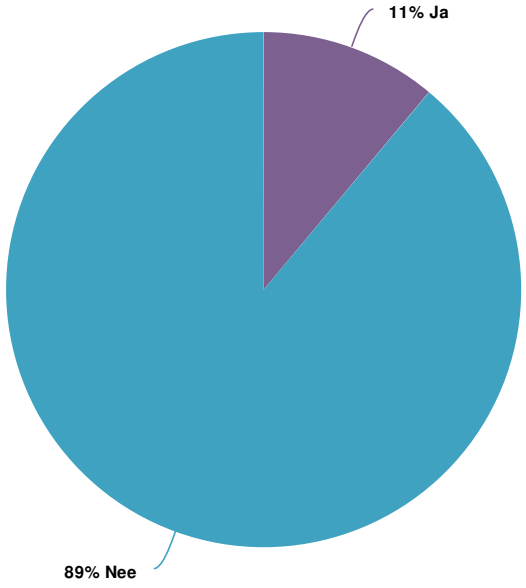
57. Hoe belangrijk vind jij het dat er nieuwe bedrijfsruimte wordt gerealiseerd?



Value	Percent	Responses
Helemaal niet belangrijk	18.6%	35
Niet belangrijk	19.1%	36
Het maakt mij niet uit	17.6%	33
Belangrijk	34.0%	64
Heel erg belangrijk	10.6%	20

Totals: 188

58. Heb je zelf behoefte aan bedrijfsruimte?



Value	Percent	Responses
Ja	11.1%	21
Nee	88.9%	169

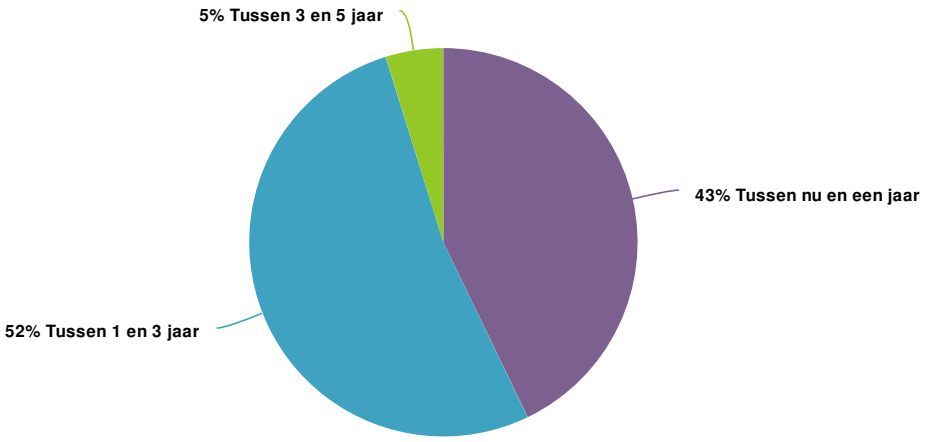
Totals: 190

59. Aan wat voor soort ruimte heb je behoefte? Geef een korte omschrijving en een schatting van het aantal vierkante meters die je nodig hebt voor het bedrijf.



ResponseID	Response
194	Opslag 100 vierkante meter
198	100m2 voor opslag fietsen
201	Dubbel verdieping loods 20x20
214	Opslag
224	2 verdieping Loods 20 bij 20
276	Loods/Opslag
286	150
323	Opslag/garage 50-75 m2
325	100m2
331	opslag/werkplaats/keuken 40-60m2
358	praktijk/kantoorruimte/flexplek
378	Kapsalon in het dorp, 70 vierkante meter Winkelruimte 30 vierkante meter
590	Kringloopwinkel
622	opslag ruimte
757	Opslag
780	ben geen bedrijf.maar ruimte nodig voor stalling hobby.tussen 30 en 50 vierkantemeter.
808	Dienstverlenend 50 vierkante meter
824	werkplaats/opslag 100m2
892	12
904	Lege Zaal voor yoga en workshops- ca 50m2
908	Een terrein vaan 1000m2 uitgaande van 60% bebouwing hoogte 15 mtr

60. Binnen hoeveel tijd wordt je behoefte aan bedrijfsruimte concreet?



Value	Percent	Responses
Tussen nu en een jaar	42.9%	9
Tussen 1 en 3 jaar	52.4%	11
Tussen 3 en 5 jaar	4.8%	1
	Totals: 21	

61. Stel je er prijs op als de gemeente contact met je opneemt naar aanleiding van je behoefte aan bedrijfsruimte? Zo ja, vul dan hieronder je e-mail adres in. Als je er geen prijs op stelt, laat dan het veld leeg.

ResponseID	Response
198	
201	
276	
331	
358	
590	
808	
824	
904	
908	

62. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein Melle Grietjespad af te breken? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Afbreken bedrijventerrein Melle Grietjespad	56	13	15	7	24	5	8	13	7	42	190
Count	29.5%	6.8%	7.9%	3.7%	12.6%	2.6%	4.2%	6.8%	3.7%	22.1%	
Row %											
Totals											
Total Responses											190

63. Wat vind jij van de mogelijkheid om niets te veranderen aan de huidige bedrijventerreinen en overige bedrijfslocaties? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Niets veranderen											
Count	33	11	14	7	23	4	19	23	8	45	187
Row %	17.6%	5.9%	7.5%	3.7%	12.3%	2.1%	10.2%	12.3%	4.3%	24.1%	
Totals											
Total Responses											187

64. Wat vind jij van het idee om gebruik te maken van bestaande mogelijkheden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Gebruik maken van bestaande mogelijkheden Count Row %	36 19.5%	8 4.3%	8 4.3%	5 2.7%	23 12.4%	17 9.2%	24 13.0%	33 17.8%	6 3.2%	25 13.5%	185
Totals Total Responses											185

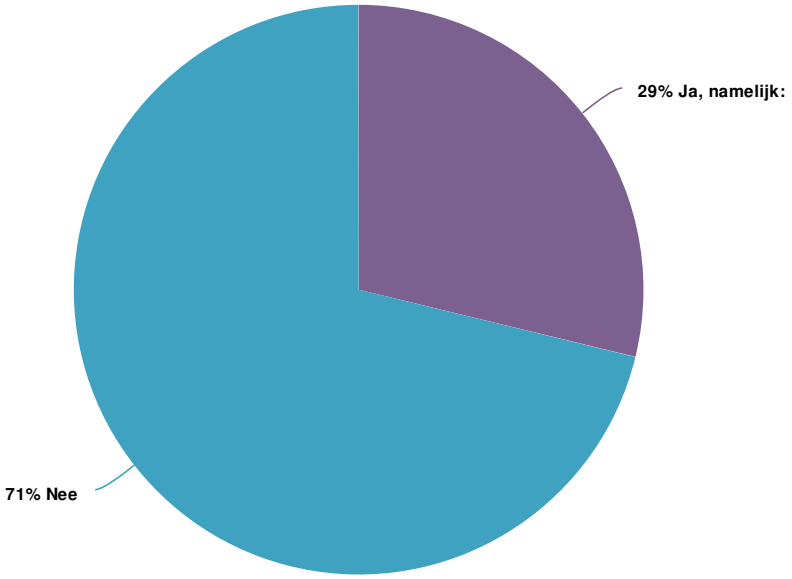
65. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein aan de Veerdam uit te breiden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam Count Row %	7 3.7%	1 0.5%	3 1.6%	1 0.5%	13 6.9%	4 2.1%	19 10.1%	31 16.4%	22 11.6%	88 46.6%	189
Totals Total Responses											189

66. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein aan het Melle Grietjespad uit te breiden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad Count Row %	123 65.1%	13 6.9%	9 4.8%	3 1.6%	7 3.7%	5 2.6%	3 1.6%	4 2.1%	2 1.1%	20 10.6%	189
Totals Total Responses											189

67. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	28.8%	45
Nee	71.2%	111
	Totals: 156	

Ja, namelijk:	Count
Alle grote bedrijven aar de veerdam	1
Bedrijven met winkelfunctie behouden in dorp; schilder, DHZ zaak, minste verkeersbewegingen	1
Bedrijven zonder overlast en met winkelfunctie behouden in dorp: is goed voor de leefbaarheid en levert de minste verkeersbewegingen	1
Bedrijventerrein melle grietjespad gebruiken als winkelgebied schilder, bouwbedrijf en SUPERMARKT, vrijgekomen busremise en oude brandweerkazerne gebruiken voor appartementen voor werknemers horeca en detailhandel. Grote bedrijvigheid aan veerdam vestigen	1
Definitie over bedrijven op Schiermonnikoog die hier passen.	1
Definitie van wat voor bedrijven passen op Schiermonnikoog.	1
Geen verder centralisatie van bedrijven!	1
Gemeente werf verplaatsen naar de bouw bedrijf dijkstra en Veerweg gemeente werf verkopen aan fa Dijkstra	1
Het is prima zo	1
Het is prima zo als het is	1
Het is zo goed als het is	1
Totals	45

Ja, namelijk:	Count
Het realiseren van een bedrijfsverzamelgebouw op de plek van de manege waardoor uitbreiding van terreinen niet nodig is	1
Hoe kan er sprake zijn van een bedrijven terrein bij de oude brandweer garage. Hier staat al sind jaar en dag de Willem Horsman. Een gek plan om dat aan te wijzen omdat op voor hand niet kan!	1
Huidige bedrijventerrein opnieuw inrichten en locaties opkopen die niet mee willen werken.	1
Ik mis de cohesie tussen de verschillende rapporten. Ik mis een totaal visie op de rumtelijke indeling icm toerisme.	1
Je hoeft niet altijd maar te groeien. Schoermonnikoog groeit namelijk ook niet onbeperkt. Misschien een limiet op het aantal eilandbezoekers	1
Kritisch omgaan met uitbreiding bedrijven en industrie op dit natuureiland en nationaal park.	1
Maak van mellegrietjepad een soort uitsterf systeem En met de jaren alle bedrijven naar de veerweg verhuizen	1
Meer een opmerking: als je bedrijven buiten het dorp plaatst moet je ook weer meer verkeersbewegingen maken om bij de klanten te komen cq naar je werk te gaan. geeft alleen maar meer drukte.	1
Meer gebruik maken van el. bakfietsen. Elektrisch vervoer. el. fietsen voor vervoer van personeel. Betere werkplanning. Plaatsing van containers bij bouwplaatsen met materiaal en gereedschap. Verplaatsing grote voorraad van Dijkstra naar de Veerdam, Alleen een winkel voor doe het zelf in het dorp.	1
Minder renovaties aan bestaande gebouwen. Verspilling van bouwmaterialen door elke nieuwe eigenaar.	1
Minder verbouwingen. Beter voor het milieu. Alleen toestemming geven voor milieubewust verbouwen of noodzakelijke verbouwingen en niet voor het nog groter maken van woningen en zomerhuisjes.	1
Niet uitbreiden maar verminderen overlast op bestaande locaties of die "overlast" voor lief nemen. Overlast heeft vaak meer met gedrag en maatregelen te maken dan dat er oplossingen moeten komen in de zin van uitbreiding elders	1
Niet veranderen	1
Om rekening te houden met het beschermde dorpsgezicht en een enDe echte probleemstelling wordt niet genoemd en de vraagstelling van de enquête is suggestief	1
Onderzoek naar waarom er precies uitbreiding/locatie wijziging nodig is. Dus meer maatwerk.	1
Praat met bedrijven over medegebruik of verhuur van ruimte.	1
Schierglas, Taxi boersma naar manege. Dijkstra blijft op Noorderstreek. Problemen opgelost.	1
Terughoudend zijn met aantrekken/toestaan van lawaaierige bedrijven die (veel) ruimte vragen.	1
Venstertijden voor lossen invoeren; een koerier rond laten rijden als er "een spijker" is vergeten; bespreekbaar maken van pauze op de werkplek ipv thuis	1
Wederom mis ik een visie die toekomst bestendig is. Wat is het doel zo min mogelijk verkeersbewegingen, ruimte voor de toerist. Dus bedrijventerrein daar waar de boot aankomt .	1
Zie: Huis aan Huis brief van dhr. J. Blauwwiekel	1
Zoveel mogelijk bedrijven in het dorp houden daar is het meeste werk te doen.	1
Totals	45

Ja, namelijk:	Count
aanpakken van verkeersbewegingen van die bedrijven	1
analyse welke bedrijven nuttig zijn voor het eiland en inzicht in noodzaak van de uitbreiding	1
bedrijfspanden verdiepen of deels onder de grond plaatsen met name voor opslag.	1
definitie van wat op Schiermonnikoog kan worden toegestaan als bedrijf	1
een geheel nieuwe locatie zoeken om tot ontwikkeling te brengen als bedrijventerrein.	1
grote bedrijven naar Veerdam	1
het combineren van herinrichting van het MGP op korte termijn en het uitbreiden van de Veerweg voor lange termijn	1
ja ik mis een oplossing, sloop de mannege bouw daar opslagruimte voor kleinschalig gebruik door bedrijven op partikulieren die daar behoefte aan hebben, daar boven op kunnen dan woon containers voor tijdelijk horeca personeel 2 vliegen in 1 klap. goed koop te realiseren dus de huur hoeft niet hoog te zijn.	1
kritisch kijken naar " inweef " mogelijkheden locatie Veerdam. Kritisch kijken naar de noodzaken van uitbreiding, sorry maar het is een eiland. Haves en not haves. Misschien eerlijker delen. Beroep doen op zorgvuldigheid naar elkaar. De nieuwe toekomst is delen.	1
maak onderscheid bij bestaande mogelijkheden alleen huidige bedrijventerrein gebruiken.	1
verduurzaming van met name actieve verkeersdeelnemende bedrijven. Kijken of de hoeveelheid auto's die nu rondrijden voor het vervoer van goederen/ verplaatsen van materiaal echt nodig is. Dan is er wellicht ook minder bedrijfsruimte nodig. En om het grondgebruik zo laag mogelijk te houden zou er meer omhoog gebouwd moeten worden. Kantoren kunnen best omhoog, bovenop materieel.	1
voor welke bedrijven is er een probleem? iedereen heeft toch plek? en het werkt toch?	1
Totals	45

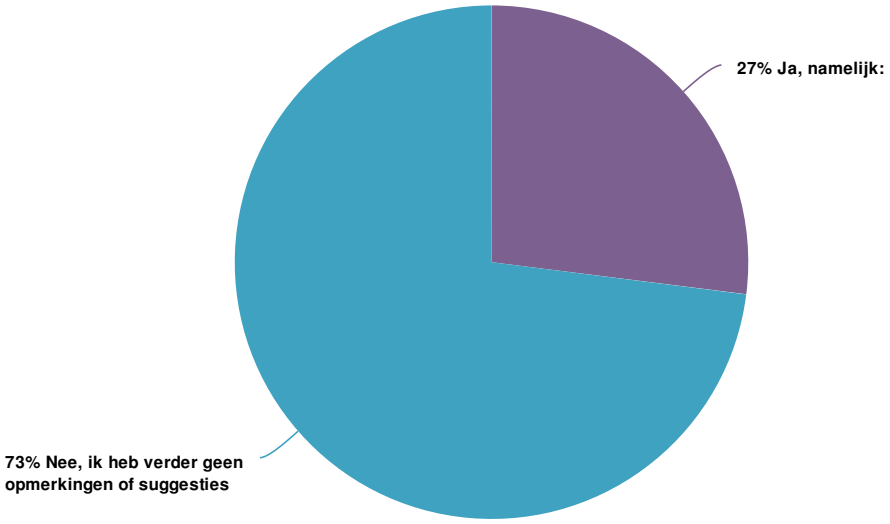
68. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam	1		348	146
Gebruik maken van bestaande mogelijkheden	2		196	102
Niets veranderen	3		185	96
Afbreken bedrijventerrein Melle Grietjespad	4		120	57
Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad	5		78	33
Eigen oplossingsrichting	6		65	30



Lowest Rank Highest Rank

69. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over bedrijfsruimte nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	27.0%	43
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	73.0%	116
	Totals: 159	

Ja, namelijk:	Count
Bedrijven laten nog één service/ bezorgbusje rijden. niet al die werkbusjes. Eérichtingverkeer waar dat mogelijk is.	1
Bedrijven met winkelfunctie behouden in dorp; DHZ zaak, schilder, verfwinkel etc. Kijk naar inbreidingsmogelijkheden	1
Bedrijven naar de veerdam, eventueel kleine winkel van deze bedrijven in het dorp laten	1
Bij de bedrijven zijn er diverse (bv fietsverhuur) niet betrokken.	1
Bij eventuele uitbreiding is het belangrijk er veel bomen en struiken omheen te zetten. Een dikke wal, niet een paar boompjes zoals bij de huidige brandweergarage (die ook bomen zou krijgen).	1
De Spar naar oude brandweerkazerne	1
Definitie over bedrijven op Schiermonnikoog die hier passen.	1
Definitie van wat voor bedrijven passen op Schiermonnikoog.	1
Denk vooral groot het gast om een paar bedrijfjes die verplaats moeten worden naar de veerdam. De kosten kunnen grotendeels verwerkt worden in de uit te geven woningbouw grond als je van het huidige bedrijven terrein een prachtige mogelijkheid om het dorp uit te breiden door nieuwe woningen te bouwen. Dit komt tengoede van de leefbaarheid en hierdoor is er in de sociale huur doorschuif mogelijkheden voor mensen die nu scheef wonen.	1
Totals	43

Ja, namelijk:	Count
Een fout van vroeger moet je niet op door borduren	1
Er wordt in de oplossingen te weinig onderscheid gemaakt. Er had veel meer onderscheid tussen de verschillende locatie aangebracht moeten worden. Bv niets veranderen: Melle Grietjespad niets veranderen. Veerweg wel iets veranderen. Die keuze kan niet gemaakt worden In de rapportages komt duidelijk naar voren dat het draait om het bouwbedrijf. Dat bepaalt: wil wel naar MGpad maar niet naar de Veerweg? U meldt dat ook een particulier interesse heeft getoond. Dat moet u dan ook in een Nieuwsbrief aangeven dat die mogelijkheid er ook is. Rapportage meldt overlast bouwbedrijf. Cijfers onderbouwen dit niet. Daarenboven wordt het bedrijf periodiek gecontroleerd. De locatie van het bedrijf is zelf gekozen in 1984 en door de raad bevestigd. Daarenboven zijn de activiteiten meer winkelactiviteit dan echte timmerbedrijf. Kozijnen ed worden aan de wal gemaakt en bouwmateriaal gaat vaak direct naar de bouwplaats. Dus weinig verkeersoverlast. Invulling MG pad: hoeveel behoefte aan ruimte heeft de ge	1
Ga voorzichtig om met de natuur en aanblik van het dorp	1
Geen aantasting van de natuur, (CO2 en stikstof) door de bouw van nieuwe bedrijventerreinen, wegvegen en industrie op ons eiland!	1
Geen centralisatie van de industrie. Kleinere bedrijven stallen in vrij gekomen gebouwen, oude bus garage, oude bezoekers centrum. Wat betreft het ontmantelen van het huidige bedrijven terrein heb ik al eens aangedragen om de Balgexpres in de oude brandweer garage te tsallen. Ik heb hier nooit een reactie van de gemeente op gehad. Het zou een begin kunnen zijn met mooie verkeer vermindering in het dorp.	1
Geen uitbreiding Melle Grietjespad geeft teveel druk op Banckspolder en omgeving gezien de grote natuurwaarde en verstoring van zeer bedreigde vogelsoorten in de weiden en kwelders aldaar. Dus om die reden ook geen extra aangelegde wegen.	1
Heb geen onderbouwing gezien voor de genoemde overlast van bedrijven Heb uit de rapportage niet de indruk gekregen dat er zo veel behoefte is aan bedrijfsruimte	1
Het voelt allemaal als oplossingen waar de doelmatigheid en doeltreffend volledig ontbreken. Het voelt alsof je met een snee in je vinger bij de dokter komt en vervolgens kom je met 9 vingers thuis.	1
Hoe meer ruimte je creeert hoe meer mogelijkheden er komen voor nieuwe bedrijven en het is de vraag of je dit moet willen cq toelaten. Meer is niet altijd goed en kan ook weer meer drukte en dus bewegingen geven.	1
Ik ben enorm tegen verspilling. De manege wordt afgebroken en daardoor is er plaats voor kleine nieuwe bedrijven? minimale vervoersbewegingen zijn nodig. Misschien kan R. Dijkstra zijn kantoor weer verplaatsen naar zijn bouwbedrijf aan de Noorderstreek. De vele onnodige autobewegingen zijn zo zinloos nu. Dat kantoor, zou een ander kunnen gebruiken. Bouwbedrijf Dijkstra wordt door velen als prettig ervaren ivm winkel en centraal als uitval naar de diverse werkplekken. Men zou ze nog kunnen tracteren op een fiets? Altijd koffie drinken per auto? ??? inzet minder autobewegingen vraagt iets van ons allemaal en misschien werkt fietsen wel goed voor de gezondheid; prioriteit 1.	1
In de enquete wordt geen vraag gesteld over behoud van het beschermd dorpsgezicht en de enquete is erg sturend qua vraagstelling en op verschillende plaatsen misleidend door de manier van vraagstelling en sluit niet goed aan bij de onderzoeksrapportages waarnaar gerefereerd wordt. Dit nog los van de onderzoeks rapportages zelf die mijns inziens niet ingaan op een probleemstelling maar in feite al voor ingenomen conclusies betreffen.	1
Totals	43

Ja, namelijk:	Count
In de rapportage wordt vermeld dat er ook interesse is door een particulier. De gemeente moet hier een algemene oproep naar de belangstelling doen. In de rapportage komt de verplaatsing van het bouwbedrijf nadrukkelijk in beeld. Verplaatsing levert geen extra ruimte voor bedrijven op. Het is beter het bouwbedrijf (tegenwoordig winkel met zaagafdeling/ grote houtconstructies worden aan de wal gemaakt/ veel bouwmateriaal gaat rechtstreeks naar de bouwplaats) op zijn huidige plaats te laten. Iets wat het bouwbedrijf in 1984 zelf voor heeft gekozen. Het bedrijf wordt gecontroleerd (FUMO) en overlast is beperkt. Door de vrijgekomen ruimte van de manege in te vullen met kleinere bedrijven/particulieren is dit betaalbaar en nuttiger. Daarnaast verdient het de aanbeveling dat de gemeente de gronden niet verkoopt, maar verhuurt. Vb verzamelgebouw met flexibele invulling op maat. Het eiland moet zich beperken tot de bestaand bedrijvigheid. Uitbreiding is onzinnig. Eventuele uitbreiding van het	1
In deze enquete heb ik diverse malen verwezen naar de Huis aan Huis brief van de J.Blauwwiekel "Dit kan de toekomst van Schiermonnikoog worden in 2025". De suggesties die hij daar in doet, zouden SERIEUS ter harte moeten worden genomen.n worden	1
In relatie tot de eerdere vragenlijst over het beperken van de verkeersdrukte, lijkt maar een denkrichting mij de echte oplossing, namelijk uitbreiden industrieterrein bij de veerhaven. Dit scheelt ook groot transport richting het dorp. Ook heeft deze oplossing de minste impact op de natuur en het dorp.	1
Kleine bedrijven met winkelfunctie behouden in het het dorp; goed voor de leefbaarheid en de minste verkeersbewegingen	1
Maak 1 toekomst visie voor het eiland. Laat zien dat er een strategisch plan achterzit. Geen oplossingen die over 3 of 5 jaar weer op de schop moeten.	1
Op terrein van oude manege MG-pad kleinschalige bedrijven	1
Particulieren uitnodigen / Verhuur - geen verkoop / Kleine bedrijven / uitbreiding parkeermogelijkheid / gemeente blijft eigenaar	1
Probeer wat te doen aan de onnodige verkeersbewegingen, heel veel bedrijfswagens worden gebruikt voor koffie- en lunch-pauzes thuis.Dat zou anders moeten. Fiets? Koffie op de klusplek? l	1
Punt 5: Het bedrijventerrein afbreken is een gepasseerd station. Maar op de ruimte die vrijkomt (manage) kunnen ook ruimtes gebouwd worden die aan liefhebbers verhuurd kunnen worden, zodat die niet nog meer in en rond het dorp worden gebouwd.	1
Rekening houden dat bewoners ook bij de bedrijven terecht moeten kunnen komen zonder dat dit weer extra verkeersbewegingen gaat opleveren.	1
Volgens mij is de bestemming vd oude brandweerkazerne al bepaald en niet beschikbaar in deze oplossingen.	1
Zie bij de boven staande opmerking.	1
Zie ook bij oplossingsrichting. Ik mis een uitgebreidere uiteenzetting van de vraag, en daarmee dus maatwerk.	1
alle oplossingen dienen gepaard te gaan el. vervoer. Bouw parkeergarage of bereikbaar parkeerterrein tegen lage kosten voor plaatsing van auto's van eilanders die nu voornamelijk stilstaan op het eiland of gebruikt worden als privé taxi.	1
bedrijven zelf hun oplossing laten zoeken	1
betere definitie van belanghebbenden	1
Totals	43

Ja, namelijk:	Count
bij navraag door mij bij omwonende van het bouwbedrijf is mij gebleken dat deze mensen GEEN hinder onder vinden van de verrichtingen van dit bedrijf. de suggestie dat dit wel zo zou zijn is dus in strijd met wat ik te horen heb gekregen. Mocht op di plek wat anderskomen bv permanente bewoning, dan geeft dat ook weer ruring in die omgeving.	1
denk dan ook direct waar de supermarkt heen zou kunnen. Die naar de oude brandweerkarzerne.	1
dit onderdeel is lastig in te vullen, te weinig gedifferentieerd	1
gebruik het oude bedrijf van Vlasma aan de Noorderstreek	1
ik mis onderscheid in soort bedrijven. Je zou bedrijven die in de dorpskern gevestigd zijn kunnen verplichten om binnen termijn om te schakelen naar elektrisch vervoer.	1
ik vind het bijzonder dat Dijkstra niet naar de Veerdam wil en dat dat meegenomen wordt in de rapportage, dat is toch niet helemaal aan hemzelf hoop ik.	1
uitbreiden bij Veerdam en relocaties tussen MGpad en Veerdam	1
Totals	43

This report is filtered
Only show: #2 Question "Zou je hieronder aan willen vinken wat voor jou het meest van toepassing is?" is one of the following answers ("Ik bezoek het eiland graag als gast")

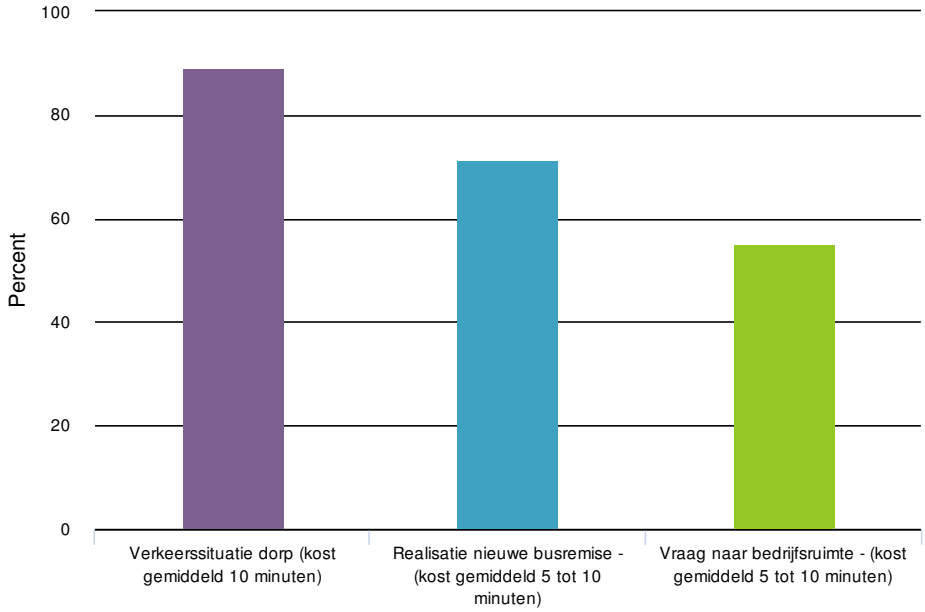
Report for Enquête ruimtelijke ontwikkelingen op Schiermonnikoog

Response Counts

Completion Rate:	**100%**	
	Complete	147

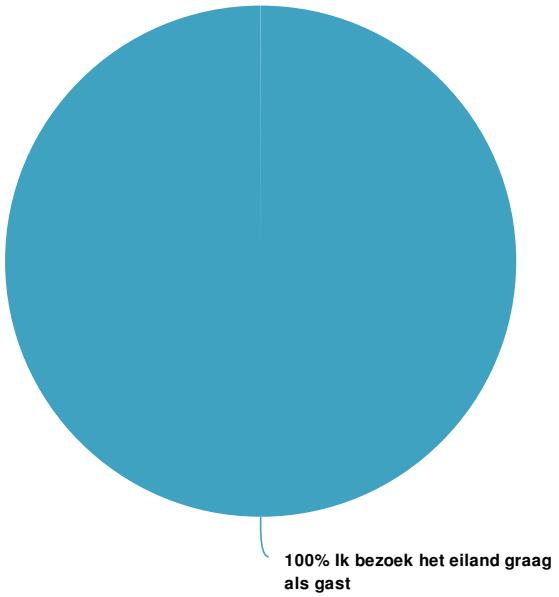
Totals: 147

12. Over welke van de ruimtelijke vraagstukken wil je je mening geven? Je kunt hieronder één, twee of alle drie de vraagstukken kiezen. Vervolgens word je doorgeleid naar de vragenlijst(en) van jouw keuze.



Value	Percent	Responses
Verkeerssituatie dorp (kost gemiddeld 10 minuten)	89.1%	131
Realisatie nieuwe busremise - (kost gemiddeld 5 tot 10 minuten)	71.4%	105
Vraag naar bedrijfsruimte - (kost gemiddeld 5 tot 10 minuten)	55.1%	81

13. Zou je hieronder aan willen vinken wat voor jou het meest van toepassing is?



Value	Percent	Responses
Ik bezoek het eiland graag als gast	100.0%	147

Totals: 147

14. Hoe druk vind jij het op de volgende momenten in het dorp? 1 = niet druk, 10 = erg druk.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
In de weekenden Count Row %	10 7.9%	1 0.8%	8 6.3%	6 4.7%	8 6.3%	22 17.3%	21 16.5%	30 23.6%	10 7.9%	11 8.7%	127
Doordeweeks Count Row %	17 13.8%	4 3.3%	16 13.0%	9 7.3%	16 13.0%	30 24.4%	23 18.7%	3 2.4%	3 2.4%	2 1.6%	123
In de zomervakantie Count Row %	5 4.2%	5 4.2%	3 2.5%	1 0.8%	5 4.2%	3 2.5%	11 9.3%	28 23.7%	31 26.3%	26 22.0%	118
In het voorjaar (Pasen t/m de zomer) Count Row %	11 9.2%	2 1.7%	4 3.3%	5 4.2%	14 11.7%	23 19.2%	25 20.8%	22 18.3%	10 8.3%	4 3.3%	120
In het najaar (na de zomer tot de herfstvakantie) Count Row %	12 9.6%	5 4.0%	7 5.6%	9 7.2%	21 16.8%	25 20.0%	32 25.6%	10 8.0%	1 0.8%	3 2.4%	125
In de winter (na de herfstvakantie, met uitzondering van de kerstvakantie) Count Row %	22 18.0%	13 10.7%	19 15.6%	19 15.6%	19 15.6%	17 13.9%	6 4.9%	5 4.1%	1 0.8%	1 0.8%	122
Totals Total Responses											127

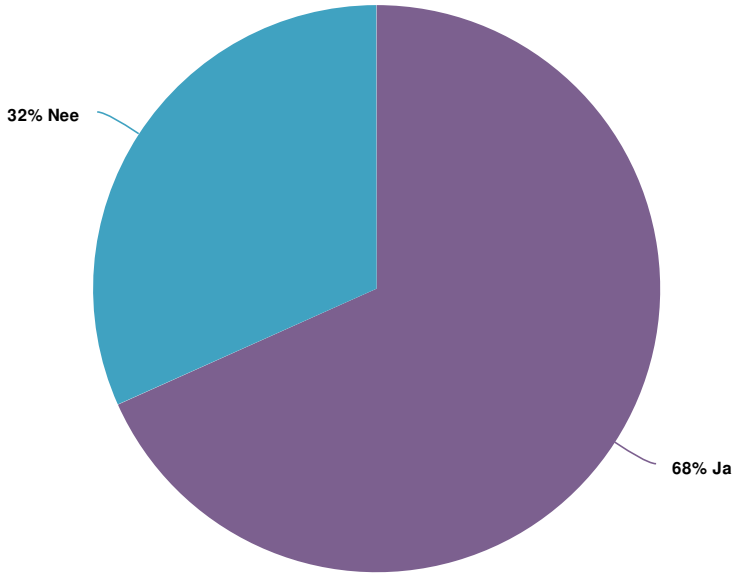
15. Wat vind jij van de drukte in het dorp op de volgende momenten? 1 = niet vervelend, 10 = erg vervelend.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
In de weekenden											
Count	27	5	13	9	15	13	11	19	4	9	125
Row %	21.6%	4.0%	10.4%	7.2%	12.0%	10.4%	8.8%	15.2%	3.2%	7.2%	
Doordeweeks											
Count	36	14	10	9	21	14	7	11	0	2	124
Row %	29.0%	11.3%	8.1%	7.3%	16.9%	11.3%	5.6%	8.9%	0.0%	1.6%	
In de zomervakantie											
Count	21	5	4	7	9	10	12	21	20	11	120
Row %	17.5%	4.2%	3.3%	5.8%	7.5%	8.3%	10.0%	17.5%	16.7%	9.2%	
In het voorjaar (Pasen t/m de zomer)											
Count	27	6	7	7	26	15	10	18	1	5	122
Row %	22.1%	4.9%	5.7%	5.7%	21.3%	12.3%	8.2%	14.8%	0.8%	4.1%	
In het najaar (na de zomer tot de herfstvakantie)											
Count	31	12	10	12	25	9	11	12	0	4	126
Row %	24.6%	9.5%	7.9%	9.5%	19.8%	7.1%	8.7%	9.5%	0.0%	3.2%	
In de winter (na de herfstvakantie , met uitzondering van de kerstvakantie)											
Count	46	13	8	16	20	8	2	7	0	3	123
Row %	37.4%	10.6%	6.5%	13.0%	16.3%	6.5%	1.6%	5.7%	0.0%	2.4%	
Totals											
Total Responses											126

16. Kun je per soort voertuig of weggebruiker hieronder aangeven in welke mate zij bijdragen aan de drukte? 1 = draagt niet of nauwelijks bij aan drukte, 10 = draagt heel erg bij aan drukte.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bussen											
Count	18	11	10	12	11	14	15	16	10	8	125
Row %	14.4%	8.8%	8.0%	9.6%	8.8%	11.2%	12.0%	12.8%	8.0%	6.4%	
Vracht/bevoorradingsverkeer											
Count	10	9	10	10	11	14	23	23	8	8	126
Row %	7.9%	7.1%	7.9%	7.9%	8.7%	11.1%	18.3%	18.3%	6.3%	6.3%	
Pakketdiensten											
Count	14	16	11	10	15	16	20	16	2	4	124
Row %	11.3%	12.9%	8.9%	8.1%	12.1%	12.9%	16.1%	12.9%	1.6%	3.2%	
Serviceauto's											
Count	15	8	10	9	16	15	21	18	5	9	126
Row %	11.9%	6.3%	7.9%	7.1%	12.7%	11.9%	16.7%	14.3%	4.0%	7.1%	
Fietsen											
Count	13	10	9	14	13	14	15	21	8	8	125
Row %	10.4%	8.0%	7.2%	11.2%	10.4%	11.2%	12.0%	16.8%	6.4%	6.4%	
Voetgangers											
Count	28	6	8	13	15	15	12	17	6	6	126
Row %	22.2%	4.8%	6.3%	10.3%	11.9%	11.9%	9.5%	13.5%	4.8%	4.8%	
Brommers											
Count	37	23	16	12	11	11	5	6	1	4	126
Row %	29.4%	18.3%	12.7%	9.5%	8.7%	8.7%	4.0%	4.8%	0.8%	3.2%	
Ruiters											
Count	70	19	13	12	8	3	0	0	0	1	126
Row %	55.6%	15.1%	10.3%	9.5%	6.3%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	
Taxi's											
Count	19	13	8	16	15	15	17	12	4	7	126
Row %	15.1%	10.3%	6.3%	12.7%	11.9%	11.9%	13.5%	9.5%	3.2%	5.6%	
Particuliere auto's											
Count	20	17	13	13	13	10	14	9	6	11	126
Row %	15.9%	13.5%	10.3%	10.3%	10.3%	7.9%	11.1%	7.1%	4.8%	8.7%	
Landbouwverkeer											
Count	35	24	15	17	20	5	3	2	3	2	126
Row %	27.8%	19.0%	11.9%	13.5%	15.9%	4.0%	2.4%	1.6%	2.4%	1.6%	
Totals											
Total Responses											126

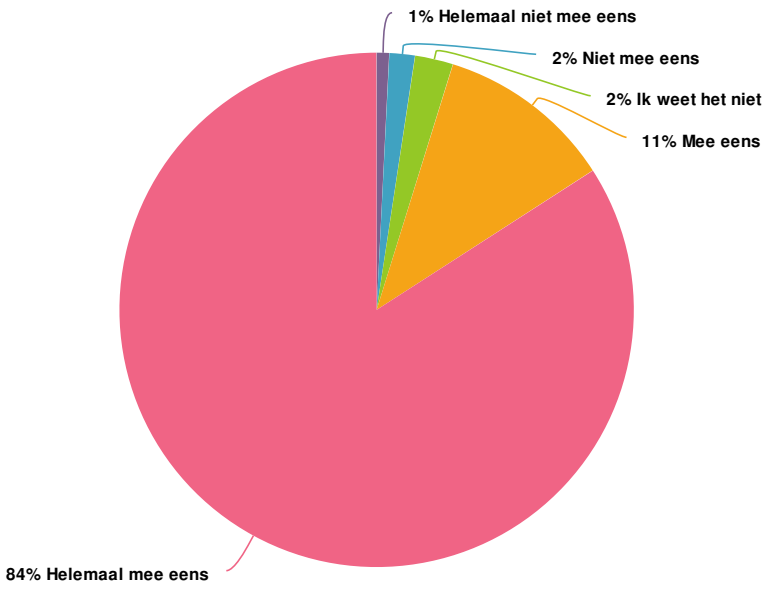
17. Schiermonnikoog is een autoluw eiland. Dat betekent dat alleen onder voorwaarden auto's worden toegelaten. Vind je dat het autoluwe karakter onder druk staat?



Value	Percent	Responses
Ja	68.3%	86
Nee	31.7%	40

Totals: 126

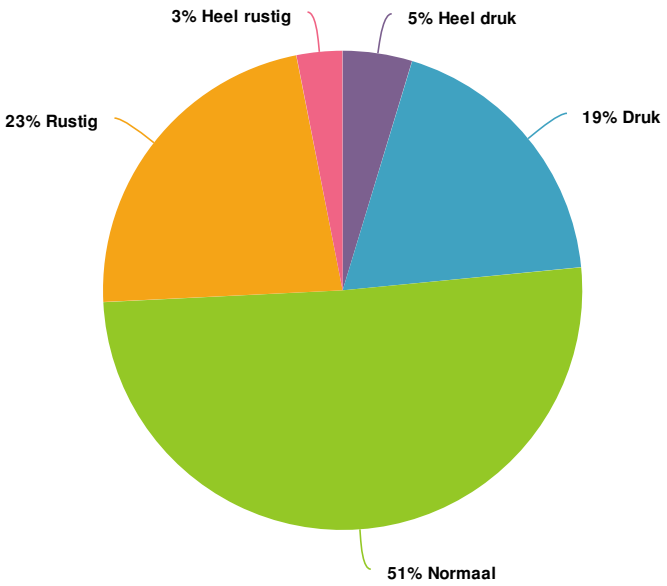
18. Geef aan wat je van de volgende uitspraak vindt: “Ik vind het belangrijk dat Schiermonnikoog een autoluw eiland is.”



Value	Percent	Responses
Helemaal niet mee eens	0.8%	1
Niet mee eens	1.6%	2
Ik weet het niet	2.4%	3
Mee eens	11.1%	14
Helemaal mee eens	84.1%	106

Totals: 126

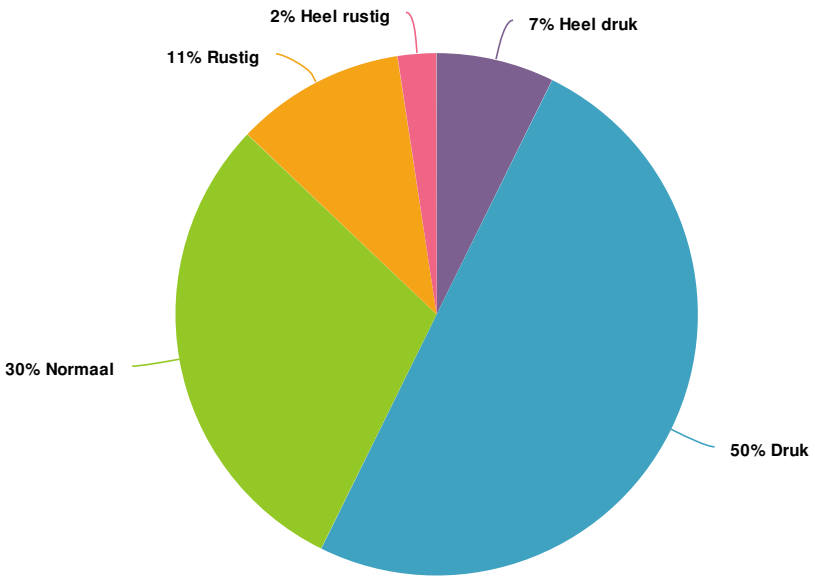
19. Ik ervaar de Heereweg doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	4.7%	6
Druk	18.8%	24
Normaal	50.8%	65
Rustig	22.7%	29
Heel rustig	3.1%	4

Totals: 128

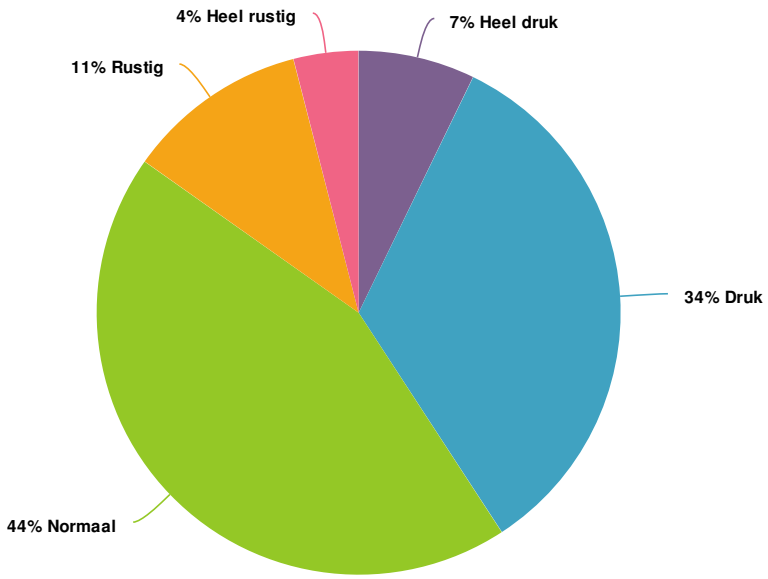
20. Ik ervaar de Middenstreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	7.3%	9
Druk	50.0%	62
Normaal	29.8%	37
Rustig	10.5%	13
Heel rustig	2.4%	3

Totals: 124

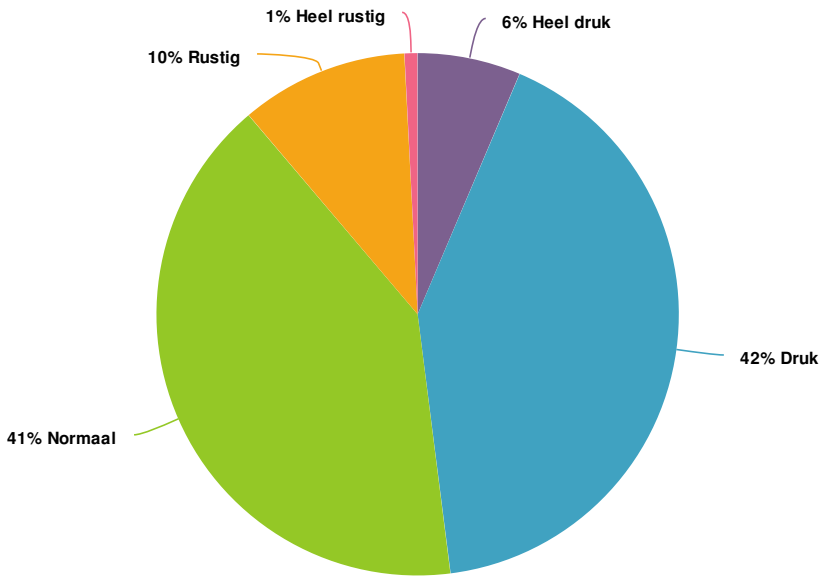
21. Ik ervaar de Langestreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	7.2%	9
Druk	33.6%	42
Normaal	44.0%	55
Rustig	11.2%	14
Heel rustig	4.0%	5

Totals: 125

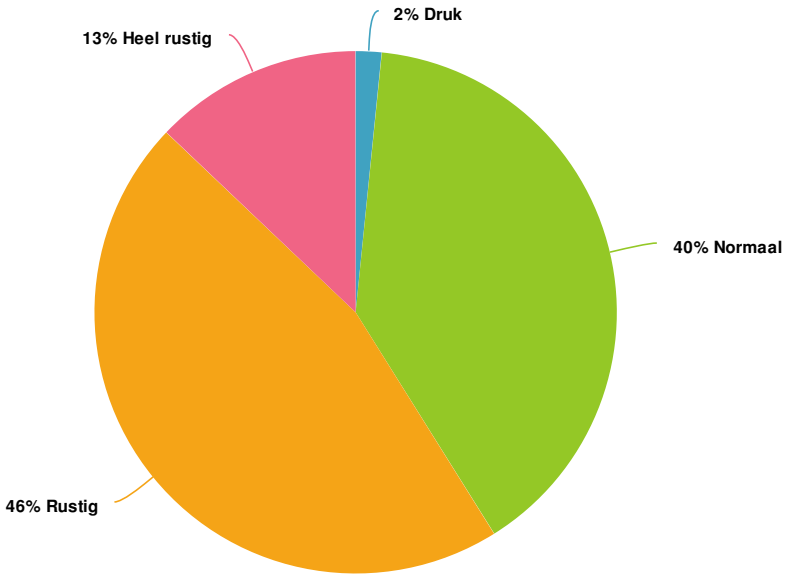
22. Ik ervaar de Badweg doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	6.4%	8
Druk	41.6%	52
Normaal	40.8%	51
Rustig	10.4%	13
Heel rustig	0.8%	1

Totals: 125

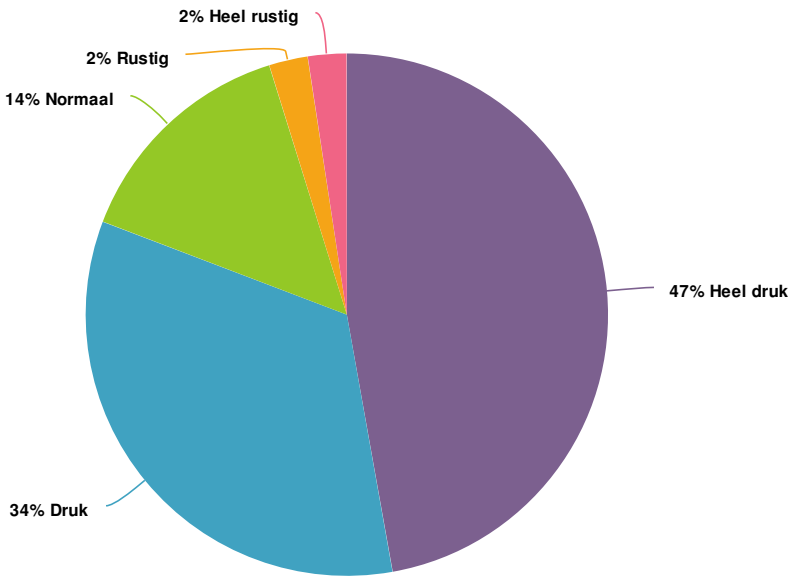
23. Ik ervaar het Karrepad doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Druk	1.6%	2
Normaal	39.5%	49
Rustig	46.0%	57
Heel rustig	12.9%	16

Totals: 124

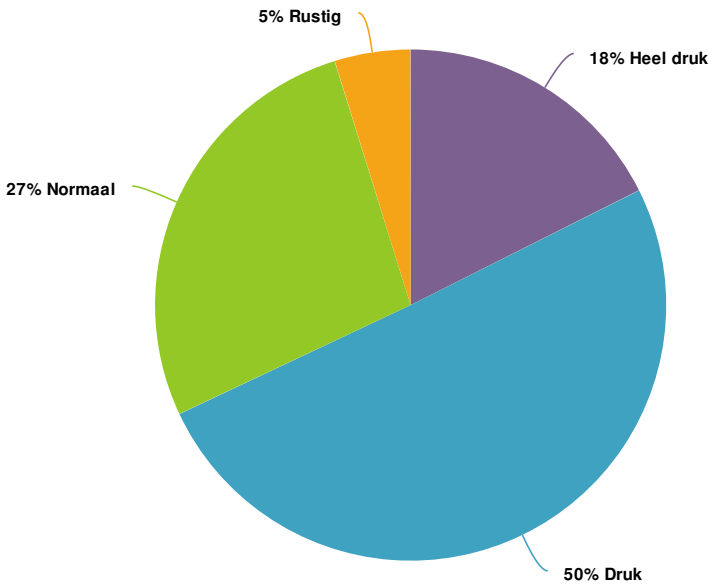
24. Ik ervaar de kruising Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek (bij de supermarkt) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	47.2%	59
Druk	33.6%	42
Normaal	14.4%	18
Rustig	2.4%	3
Heel rustig	2.4%	3

Totals: 125

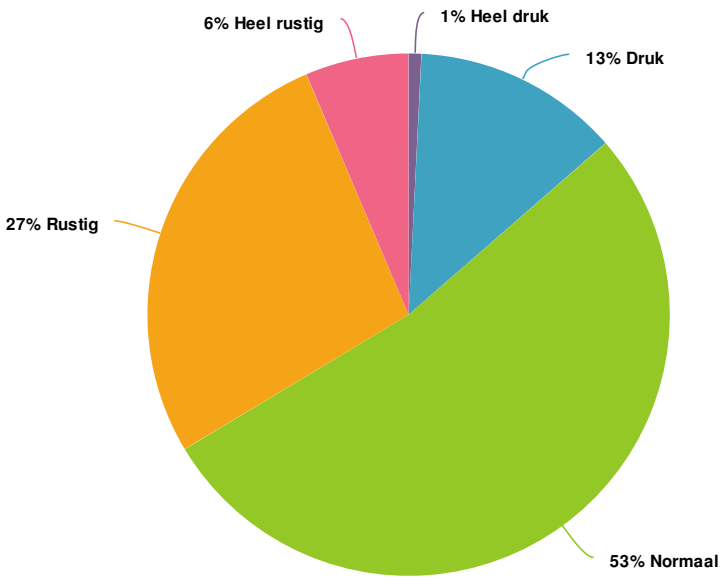
25. Ik ervaar de kruising Nieuwestreek / Langestreek (bij het Koningshuis) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	17.6%	22
Druk	50.4%	63
Normaal	27.2%	34
Rustig	4.8%	6

Totals: 125

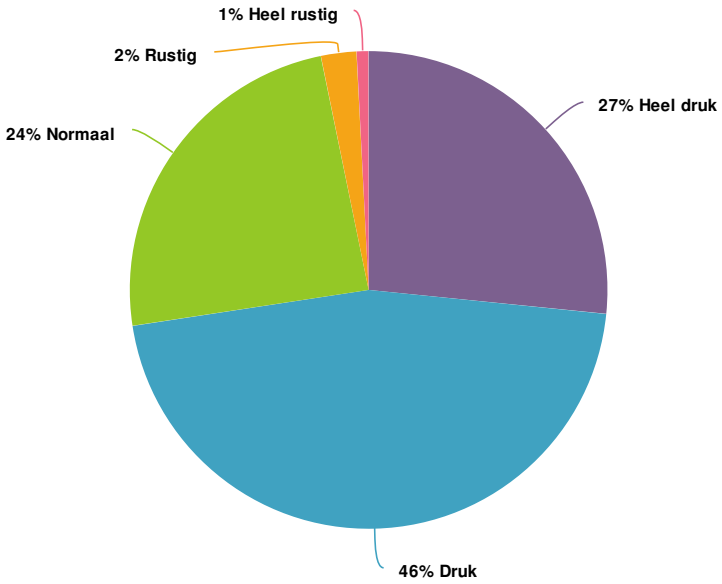
26. Ik ervaar de kruising Karelspad / Middenstreek (einde Langestreek naar de Middenstreek) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	0.8%	1
Druk	12.8%	16
Normaal	52.8%	66
Rustig	27.2%	34
Heel rustig	6.4%	8

Totals: 125

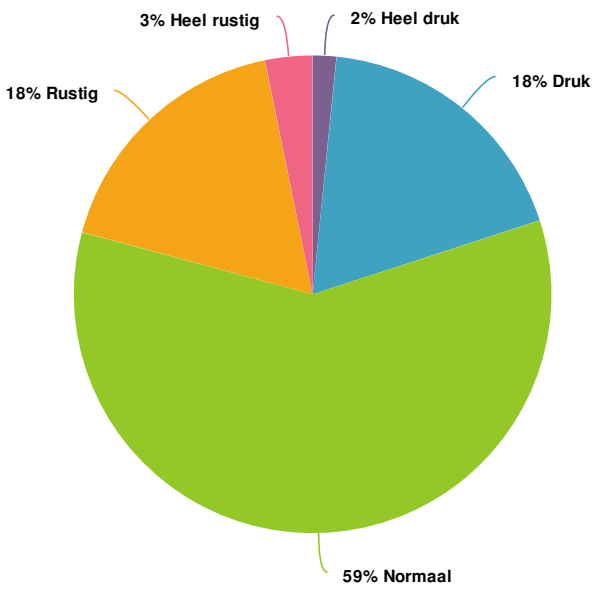
27. Ik ervaar de kruising Badweg / Langestreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	26.6%	33
Druk	46.0%	57
Normaal	24.2%	30
Rustig	2.4%	3
Heel rustig	0.8%	1

Totals: 124

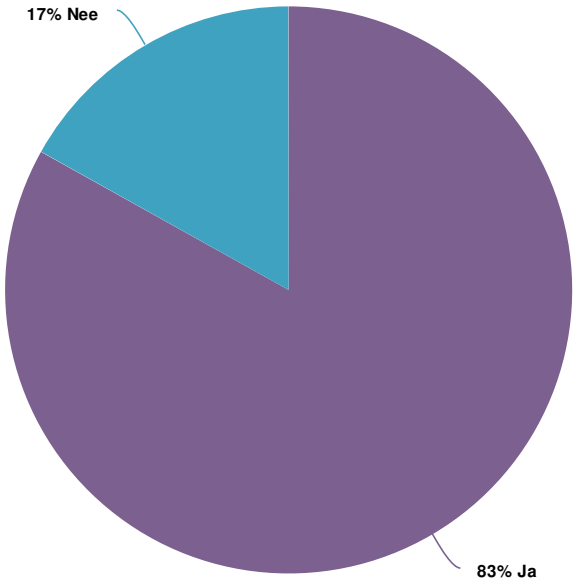
28. Ik ervaar de kruising Langestreek / Oosterreeweg (bij de busgarage) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	1.6%	2
Druk	18.4%	23
Normaal	59.2%	74
Rustig	17.6%	22
Heel rustig	3.2%	4

Totals: 125

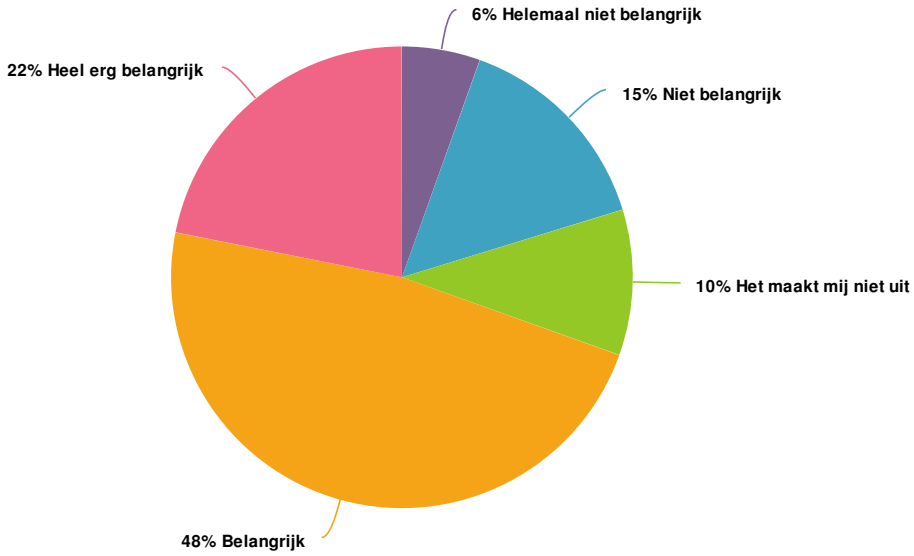
29. Herken je het vraagstuk rondom de verkeerssituatie dorp?



Value	Percent	Responses
Ja	83.1%	108
Nee	16.9%	22

Totals: 130

30. Hoe belangrijk vind jij het dat de gemeente de problemen rondom de verkeerssituatie in het dorp aanpakt?



Value	Percent	Responses
Helemaal niet belangrijk	5.5%	7
Niet belangrijk	14.8%	19
Het maakt mij niet uit	10.2%	13
Belangrijk	47.7%	61
Heel erg belangrijk	21.9%	28

Totals: 128

31. Wat vind jij van het afsluiten van (een deel van) de Middenstreek als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Afsluiten (deel) van Middenstreek Count Row %	17 13.2%	7 5.4%	12 9.3%	5 3.9%	12 9.3%	11 8.5%	18 14.0%	26 20.2%	7 5.4%	14 10.9%	129
Totals Total Responses											129

32. Wat vind jij van het aanleggen van een nieuwe weg tussen bedrijventerrein Melle Grietjespad naar Heereweg / Reeweg als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Nieuwe weg naar Heereweg / Reeweg Count Row %	77 61.1%	10 7.9%	8 6.3%	4 3.2%	6 4.8%	1 0.8%	5 4.0%	3 2.4%	5 4.0%	7 5.6%	126
Totals Total Responses											126

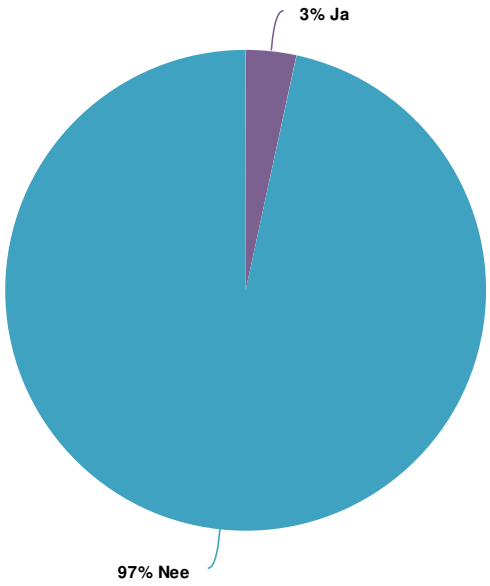
33. Wat vind jij van het aanleggen van een nieuwe weg tussen bedrijventerrein Melle Grietjespad richting de zeedijk als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Nieuwe weg richting zeedijk											
Count	77	11	8	6	4	5	6	3	2	3	125
Row %	61.6%	8.8%	6.4%	4.8%	3.2%	4.0%	4.8%	2.4%	1.6%	2.4%	
Totals											
Total Responses											125

34. Wat vind jij van het strenger omgaan met het krijgen van toestemming om met een auto op Schiermonnikoog te rijden als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Strenger ontheffingssysteem											
Count	4	1	1	3	6	5	12	14	7	69	122
Row %	3.3%	0.8%	0.8%	2.5%	4.9%	4.1%	9.8%	11.5%	5.7%	56.6%	
Totals											
Total Responses											122

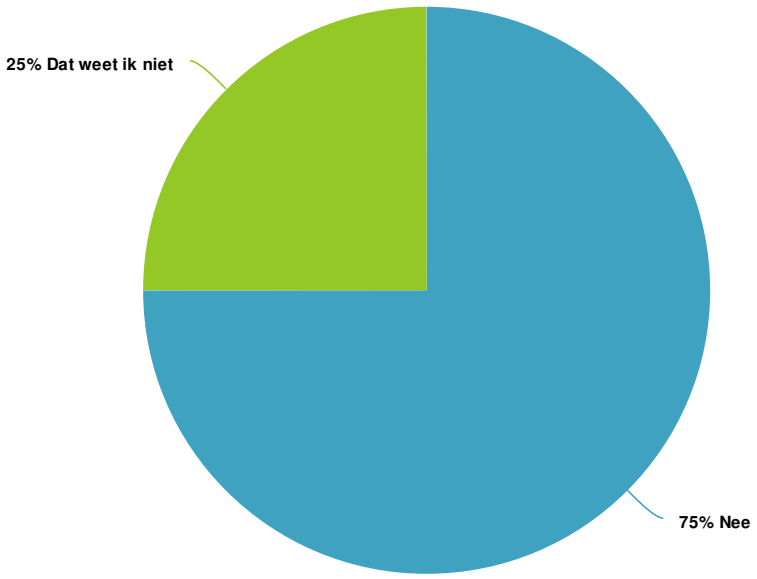
35. Maak jij zelf gebruik van een ontheffing om met de auto op Schiermonnikoog te rijden?



Value	Percent	Responses
Ja	3.4%	4
Nee	96.6%	114

Totals: 118

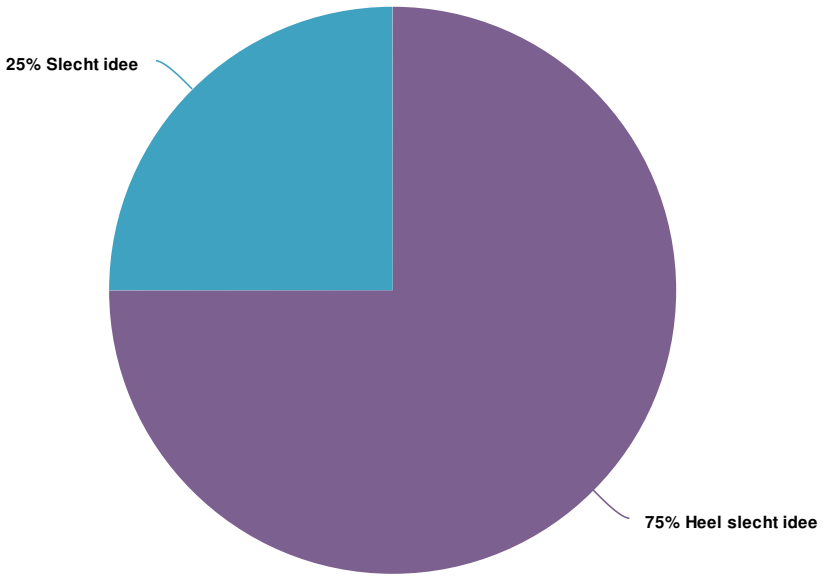
36. Zou je bereid zijn om je auto aan de wal te laten staan, om zo de drukte op het eiland te verminderen?



Value	Percent	Responses
Nee	75.0%	3
Dat weet ik niet	25.0%	1

Totals: 4

37. Wat zou je er van vinden als je ontheffing voor het gebruik van je auto wordt beperkt tot een aantal keer per jaar?



Value	Percent	Responses
Heel slecht idee	75.0%	3
Slecht idee	25.0%	1

Totals: 4

38. Wat vind jij van het verplaatsen van de supermarkt als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Verplaatsen supermarkt											
Count	29	15	8	7	12	5	9	18	4	13	120
Row %	24.2%	12.5%	6.7%	5.8%	10.0%	4.2%	7.5%	15.0%	3.3%	10.8%	
Totals											
Total Responses											120

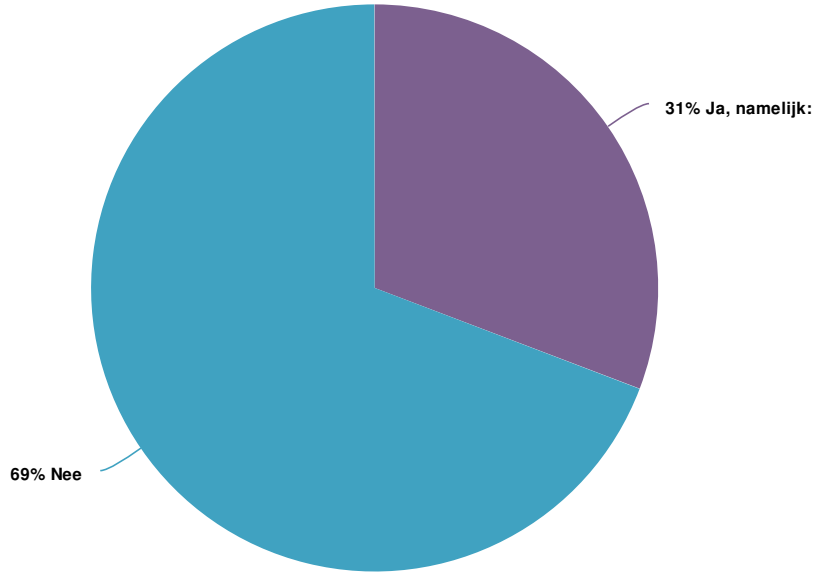
39. Wat vind jij van het vervoeren van producten in kleinere vervoermiddelen als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Centraal opslagpunt, vervoer door kleine voertuigen Count Row %	2 1.7%	3 2.5%	4 3.3%	4 3.3%	8 6.7%	4 3.3%	7 5.8%	25 20.8%	18 15.0%	45 37.5%	120
Totals Total Responses											120

40. Wat vind jij van het aanleggen van een buslus als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Aanleggen buslus											
Count	24	6	7	8	16	9	10	19	5	16	120
Row %	20.0%	5.0%	5.8%	6.7%	13.3%	7.5%	8.3%	15.8%	4.2%	13.3%	
Totals											
Total Responses											120

41. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	30.8%	33
Nee	69.2%	74

Totals: 107

Ja, namelijk:	Count
1/2x d.p. autoloze afvaart	1
Alle vervoer electrisch; langzaam rijdende voortuigen voor servicebedrijven; geen agrarisch verkeer in bebouwde kom.	1
Bagageservice, zodat meer mensen met de fiets of lopend vanaf de boot naar hun huisje kunnen.	1
Bedrijven terrein en bus remise verplaatsen naar opslag terrein bij Ridder	1
Bedrijventerrein bij het terrein vlakbij de veerboot.	1
Begin oosterreeweg	1
Busroute via Oosterreeweg naar Badweg	1
Bussen afschaffen en lichter vervoer introduceren	1
De werkbusjes sjesen de ganze dag door het dorp en laten daarbij ook nog eens heel vaak de auto onbeheerd met draaiende motor achter!!!	1
Dijkstra en busremise bij benzinepomp, supermarkt naar oude bezoekerscentrum en strenger toelatingsbeleid ontheffingen. Voorbeeld hello fresh niet toelaten.	1
Dijkstra minder laten autorijden (bakfietsen met materialen, koffiepauze ter plaatse?), evenals de taxi's. Die rijden echt als gekken.	1
Totals	33

Ja, namelijk:	Count
Discussie is zinloos...	1
Distributie bij de veerdam	1
Een rem zetten op de ontwikkeling van toerisme. Wellicht gebeurt dat al, maar als er steeds meer vakantiehuizen en hotelkamers zijn zal de (verkeers)drukte per definitie toenemen. Een andere oplossingsrichting kan zijn: het sterk bevorderen van elektrisch verkeer (zoals met de bussen al het geval is); dat vermindert niet de drukte maar wel de hinder	1
Eenvoudige oplossing	1
Eiland gasten stimuleren fiets vanaf de boot te nemen!	1
Juist busvervoer stimuleren dus minder taxi's	1
Kleinere bussen, mensen aan rand dorp afzetten, evt bagagevervoer, alleen bestemmingsverkeer huizen/hotels via bus als echt noodzakelijk.	1
Melle grietjespad middenstreek	1
Minder ritten van bedrijfsbussen en taxichauffeurs rustiger laten rijden.	1
Probleem zit wat mij betreft in de service auto's; doe daar wat aan om de vermeende drukte te reduceren.	1
Stapvoets rijden in het dorp (Max.10 km/uur)	1
Treintje/tram zoals Borkum?	1
Verbieden dat bewoners die in het dorp wonen om de auto te gebruiken. Ontheffingen moeten strenger worden beoordeeld.	1
accepteren dat het rondom boottijd druk is.	1
de bus moet altijd overal kunnen komen	1
eenrichtingsverkeer op sommige plekken om de verkeerssituatie overzichtelijker te maken.	1
eenrichtingverkeer Middenstreek-Karelspad-Langestreek west-Nieuwestreek	1
fietsen verhuren veerdam zodat minder bussen nodig zijn	1
handhaving + controle op parkeren op de collectieve parkeerplaatsen + deelauto toepassen (gratis) + deelauto's voorzien aan de wal voor de eilanders	1
laten zoals het is; is ook de charme van het eiland	1
minder hard rijden op Heereweg.	1
verplaatsen veersteiger, ontmoedigen autobeweigingen onder bewoners	1
Totals	33

42. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

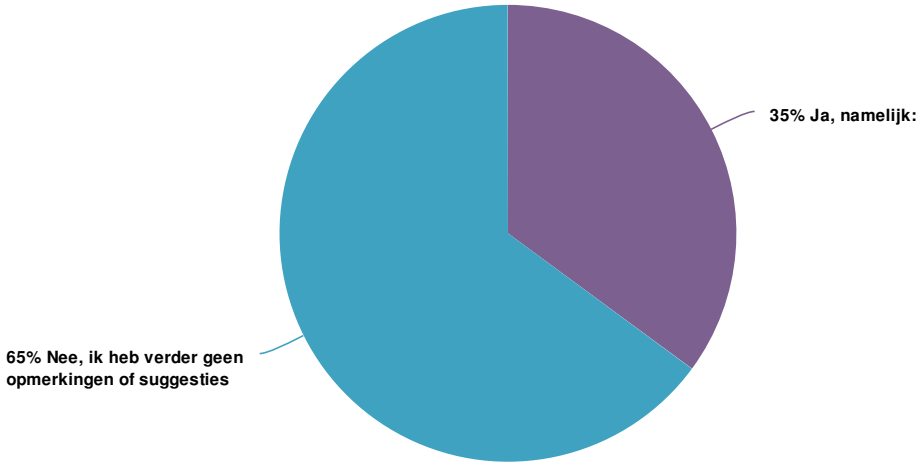
Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Minder autoverkeer (strenger ontheffingssysteem)	1		216	89
Centraal opslagpunt en verder vervoer door kleine (elektrische) voertuigen	2		137	72
Geen bussen meer over de Middenstreek, Nieuwestreek en Reeweg (aanleggen buslus)	3		80	41
Middenstreek (gedeeltelijk) sluiten voor verkeer	4		79	41
Verplaatsing supermarkt	5		48	28
Eigen oplossingsrichting	6		47	25
Nieuwe weg via Melle Grietjespad naar Heereweg/Reeweg	7		23	11
Nieuwe weg richting zeedijk	8		20	11



Lowest Rank

Highest Rank

43. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over de verkeersdrukte in het dorp nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	35.1%	40
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	64.9%	74

Totals: 114

Ja, namelijk:	Count
Al 40 jaar vraag ik me af waarom werknemers op dit eiland om 10 uur met de auto naar huis gaan voor de koffie. Hun collega's van de wal drinken koffie op het werk. Waarom willen de gemeente en de 2 grootste werkgevers industrie niet op de plek waar het hoort, bij de versteviger.	1
Bereikbaarheid accomodaties via OV en van supermarkt waar mogelijk waarborgen.arkt waar mogelijk waarborgen	1
Blok tijden bevoorading hotels/ winkel.	1
De enquete legt nogal nadruk op drukte, terwijl het naar mijn smaak om veiligheid moet gaan. Het aandeel van de serviceauto's incl. die van de gemeente is zo bovenmatig groot, dat reductie van dat autopark meer voor de hand ligt dan het treffen van dure fysieke maatregelen.	1
De gemeente Schiermonnikoog lijkt op zoek te zijn naar een oplossing voor een non-probleem. Het hele debat is in het leven geroepen door iemand die er zelf economisch bij gebaat zou zijn als er nieuwe wegen kwamen. Het valt met de drukte geweldig mee. Mocht er behoefte zijn aan meer spreiding van bijvoorbeeld vrachtverkeer, dan zou ook gedacht kunnen worden aan spertijden voor vracht- en landbouwverkeer in de dorpskern. Aanrijdend extern transport zou dan kunnen wachten op een nieuw aan te leggen parkeerhaven achter de dijk bij de veerdam, bijvoorbeeld tegenover de huidige brandstofpomp.	1
Die werkbusjes die omstreeks 16 uur even door het dorp rijden om beetje te kiekn die direct stoppen. En in de vergunning de toegestane route aangeven. Oo veel meer bekeuren mn de eigen inwoners (taxi's).	1
Drukte hoort er ook een beetje bij, is ook de charme van een toeristische plek.	1
Totals	40

Ja, namelijk:	Count
Een buslus is op zich prima, maar zorgt ervoor dat vele toeristen met hun rolkoffers door het dorp moeten lopen. Dat geeft heel veel geluidsoverlast en irritatie voor bewoners ! Bij de vraag hierboven zie ik maar 2 oplossingen. Heb dus geen 3e ingevuld. Vervoer door kleine elektrische voertuigen geeft veel meer voertuigen door het dorp dan 1 grote vrachtauto. Liever 1 grote dan 10 kleintjes.	1
Extra supermarkt zoals 15 jaar geleden. Met twee supermarkten vermijdt en verspreid je de drukte in het centrum. Daarnaast kun je het bedrijventerrein verplaatsen naar de gemeentewerf. Scheelt veel drukte in het centrum en onnodig veel verkeer in het dorp. Het is ook veel te druk door bewoners die hun eigen auto onnodig gebruiken, geeft geen gastvrije en autoluwe eiland gevoel meer!!!!	1
Geef geen ontheffingen meer uit, zowel voor bewoners als voor gasten	1
Heel goed dat de gemeente op deze manier nadenkt over de leefbaarheid en het toeristisch klimaat op het eiland. De kunst is om te moderniseren en reguleren terwijl de kleinschaligheid en het karakter van Schier in stand blijven	1
Het hoort hier niet. Aanpakken autoverkeer op het strand.	1
Het is een autoluw eiland dus geen asfalt aanleggen, blijf bij je principes!	1
Ik ga ervanuit dat u meeneemt dat ik (een vastelander) als (tijdelijke) gast drukte anders ervaar dan een bewoner. Misschien toch een scheiding van enquetes?	1
Ik heb geen moeite met de verkeersdrukte in het dorp. Voetgangers en fietsers zouden beter moeten opletten en zich realiseren dat ze niet alleen op de wereld zijn.	1
Ik vind dat de bussen en de taxi's te hard rijden op de weg tussen het dorp en de boot en dat is gevaarlijk voor de fietsers. Ik vind de drukte in het dorp ook een soort van gezellig. Op de rest van het eiland de rust te vinden is.	1
Ik vind dat het over het algemeen niet te druk is. Ja het is op momenten even uitkijken bij de supermarkt en bij de kruising van de Badweg - Lange streek, maar dit vind ik niet storend.	1
Ik vind de foto's plus de vraagstelling erg suggestief. Al die keren dat ik op Schiermonnikoog ben geweest heb ik nog nooit zulke grote landbouwvoertuigen in het dorp gezien.	1
Kijk ook naar de elektrische fietsen... leuke winstpakker, maar voor Schier natuurlijk klinkklare onzin (op een uitzondering na)	1
Maak het hele dorp tot woonerf d.w.z. verplicht stapvoets rijden. Ik vind dat vooral taxi's en soms ook bussen soms wel erg hard scheuren	1
Meer stimulering gebruik elektrische voertuigen (vooral voor leveranciers en bouwbedrijven) en verbod op brommers of andere pretvoertuigen met verbrandingsmotoren.	1
Minder bouwwerkzaamheden in centrale gebieden tijdens het hoogseizoen, geen bouwverkeer.	1
Niet alles doen om nog meer mensen naar het eiland te halen. Dat is niet goed voor het eiland en niet good voor de mensen	1
Omdat ik het eiland vnl. buiten het seizoen bezoek ervaar ik geen verkeersdrukte. Als ik er weleens was in mei had ik vooral last van "files"op de fietspaden.	1
Schoolklassen in grote groepen op de fiets veroorzaken vaak gevaarlijke situaties. Groepen van circa 20 tot dertig kinderen is echt te groot en te gevaarlijk. Ze zijn vaak afgeleid en letten niet altijd op het verkeer. Hier zijn kleinere groepjes beter en meer informatie van de leraren is hier noodzakelijk.	1
Totals	40

Ja, namelijk:	Count
Service auto,s van inst.bedr. en bouwbedr. ,auto,s vd gemeente zijn de auto's die nutteloos rondrijden...Koffie drinken doe je op de werkplek en niet thuis.Deze service auto's kunnen hun materialen ook met een elektrisch karretje vervoeren	1
Terugdringen van het eilander gebruik van auto's. Verplaatsen van de industrieterrein. Hellofresh op het eiland, hoe decadent kan het zijn.	1
We hopen dat er niet veel op Schiermonnikoog veranderdt het zou mooi zijn als het zijn authenticiteit zou kunnen behouden daarvoor komen de toeristen ook naar het eiland !!!	1
Wees trots op wat er is. Groei is niet altijd beter.	1
Wees voorzichtig met aanleg nieuwe wegen, zeker geen weg door de Banckspolder!!!!	1
al enigzins benoemt:onoverzichtelijk maakt voorzichtig. Laat de mensen met een lichamelijke beperking niet de rekening betalen van dit verkeersvraagstuk. Notabene 40 jaar geleden was de situatie niet veel anders dan de actualiteit.	1
behoud natuur	1
controle op het niet naleven van parkeren op de collectieve parkeerplaatsen	1
de bus moet toch overal kunnen komen dus ik zou niet weten hoe je dat anders moet oplossen	1
gedegen studie naar totale infrastructuur systeem op het eiland	1
het werk verkeer beperken deze rijdt voor ieder schroefje en moertje heen en weer	1
meer asfalt is altijd de makkelijkste-domste oplossing. Kies niet voor de makkelijkste oplossing maar voor een duurzame oplossing!	1
minder verkeer van de werklui dus.	1
niet door nieuwe wegen ruimte sluipenderwijs verrommelen	1
niet iedereen hoeft voor de deur afgezet te worden.	1
Totals	40

44. Wat vind jij van de Knuppeldam als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Knuppeldam											
Count	21	5	7	6	8	8	9	15	8	17	104
Row %	20.2%	4.8%	6.7%	5.8%	7.7%	7.7%	8.7%	14.4%	7.7%	16.3%	
Totals											
Total Responses											104

45. Wat vind jij van de oude brandweerkazerne als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Oude brandweerkazerne											
Count	53	15	6	10	6	3	1	0	0	4	98
Row %	54.1%	15.3%	6.1%	10.2%	6.1%	3.1%	1.0%	0.0%	0.0%	4.1%	
Totals											
Total Responses											98

46. Wat vind jij van het bedrijventerrein Melle Grietjespad als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bedrijventerrein Melle Grietjespad Count Row %	56 57.7%	5 5.2%	10 10.3%	4 4.1%	5 5.2%	3 3.1%	5 5.2%	5 5.2%	2 2.1%	2 2.1%	97
Totals Total Responses											97

47. Wat vind jij van de veerdam als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Veerdam											
Count	8	2	1	0	3	4	7	14	9	48	96
Row %	8.3%	2.1%	1.0%	0.0%	3.1%	4.2%	7.3%	14.6%	9.4%	50.0%	
Totals											
Total Responses											96

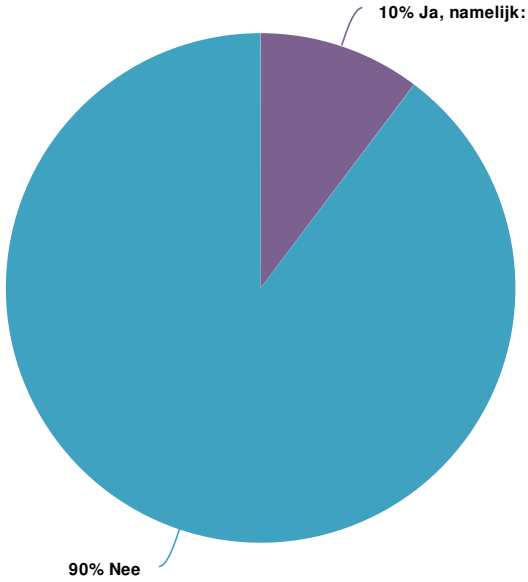
48. Wat vind jij van de bestaande plek aan de Oosterreeweg als busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bestaande busremise											
Count	15	2	7	9	22	8	3	10	6	14	96
Row %	15.6%	2.1%	7.3%	9.4%	22.9%	8.3%	3.1%	10.4%	6.3%	14.6%	
Totals											
Total Responses											96

49. Wat vind jij van een tweede busremise, bij de bestaande garage? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Tweede busremise											
Count	31	6	10	6	13	7	7	7	2	6	95
Row %	32.6%	6.3%	10.5%	6.3%	13.7%	7.4%	7.4%	7.4%	2.1%	6.3%	
Totals											
Total Responses											95

50. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	10.3%	8
Nee	89.7%	70

Totals: 78

Ja, namelijk:	Count
Alle industrie, inclusief busremise centraliseren aan de Veendam, bedrijven kunnen dan meer samenwerken.	1
Bij de nieuwe buslus? Of huidge busremise opknappen en beter isoleren.	1
Een complementaire busremise aan de Veerdam	1
Eiland gasten stimuleren de fiets te nemen meteen vanaf de boot!	1
In plaats van bouwen of verplaatsen bus remises zijn er ongetwijfeld alternatieve mogelijkheden om de overlaten tegen te gaan. Ik adviseer om daar op een creatieve manier naar tekijken	1
Naar veerdam	1
Stoppen met die onzin van aanbesteding	1
ja goed overdekt zodat het geen geluidsoverlast geeft	1
Totals	8

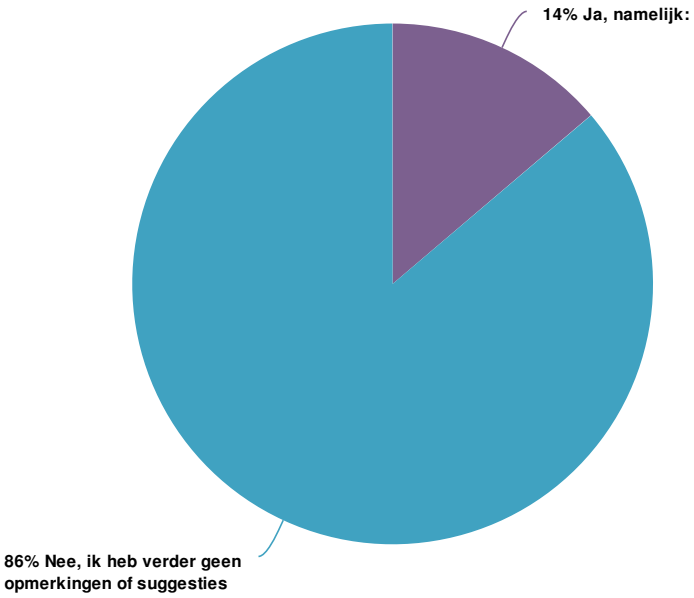
51. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Veerdam	1		201	77
Knuppeldam	2		108	46
Bestaande plek aan Oosterreeweg	3		90	46
Tweede busremise tegenover bestaande plek	4		43	30
Bedrijventerrein Melle Grietjespad	5		34	19
Eigen oplossingsrichting	6		16	10
Oude brandweerkazerne	7		16	12



Lowest Rank Highest Rank

52. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over de busremise nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!

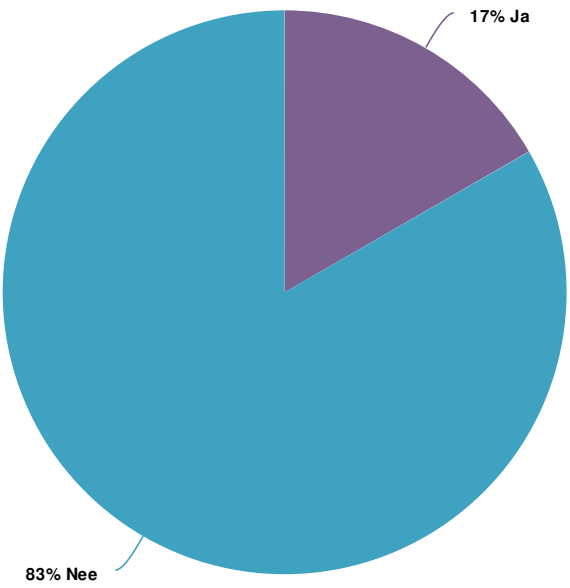


Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	13.8%	12
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	86.2%	75

Totals: 87

Ja, namelijk:	Count
Ga eens praten met de chauffeurs, die hebben ooit een keer de huidige routering moogen aandragen testen. Zij vinden de huidige routering nog steeds de beste en goedkooptste.	1
Het busvervoer op Schier is de meest efficiënte manier om passagiers te vervoeren.geen loze kilometers...geen bus teveel...met zo weinig mogelijk materiaal zoveel mogelijk doen.ledere grote verplaatsing v stalling zal dit in negatieve zin beïnvloeden.	1
Ik vind het belangrijk dat de natuur zoveel mogelijk behouden blijft en dat de ondernemer aan het Melle Grietjespad haar zaak kan blijven houden.	1
Maak gebruik van bestaande wegen en ontsluiting voor het busverkeer. Leg geen nieuwe wegen aan op Schier!!	1
Niet bij de Veerdam, het eerste aanblik van de boot is een busremise: probeer het ruime natuurlijke blikveld te behouden.	1
Ook hier zijn de vragen en uitleg erg suggestief verwoord. Bij eerste optie wordt gesproken over dichtbij de natuur (leest men dus snel als = niet wenselijk), bij de optie Melle Grietjespad lees je niets over het cultuur/landbouwgebied, de zichtverstoring voor de polder daar en het bedrijf dat daar hinder van ondervindt. niets	1
Plaats helikopterplek lijkt prima plek	1
Situatie zo laten, andere vervoerders, meer vervoer. Uitzondering maken voor schier!	1
Terzijde: Nog meer woningen = nog meer druk op de natuur. Geen goed plan. Terzijde	1
Wat een onzin dat, als je de Veendam als nieuwe bus remise zou maken de afstanden te groot zijn....ik moet elke dag 6 km naar mijn werk fietsen en dat is dichtbij.Afstanden zijn op Schier nihil.	1
afbreuk aan groene ruimte is nooit een oplossing	1
goed overdekt dan heeft de omgeving er geen last van	1
Totals	12

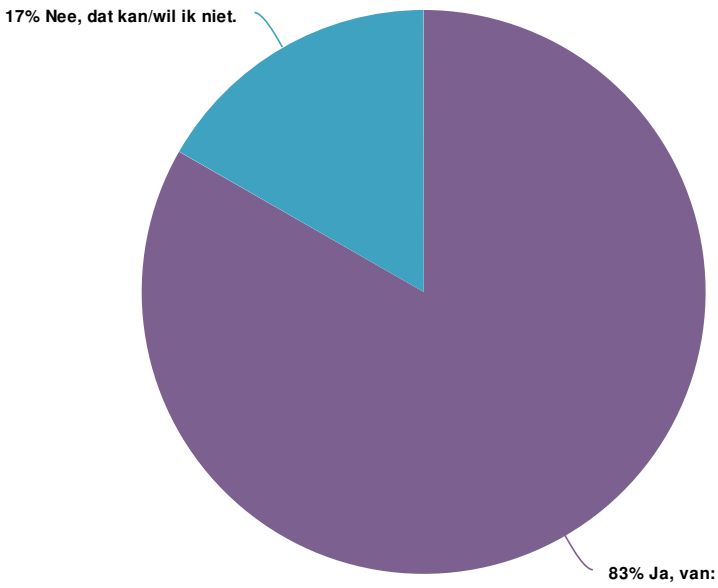
53. Ervaar je wel eens overlast van de activiteiten op of rond een bedrijf dat zich buiten de huidige bedrijventerreinen bevindt?



Value	Percent	Responses
Ja	16.7%	13
Nee	83.3%	65

Totals: 78

54. Kun je aangeven van welk bedrijf/welke bedrijven je die overlast ervaart?

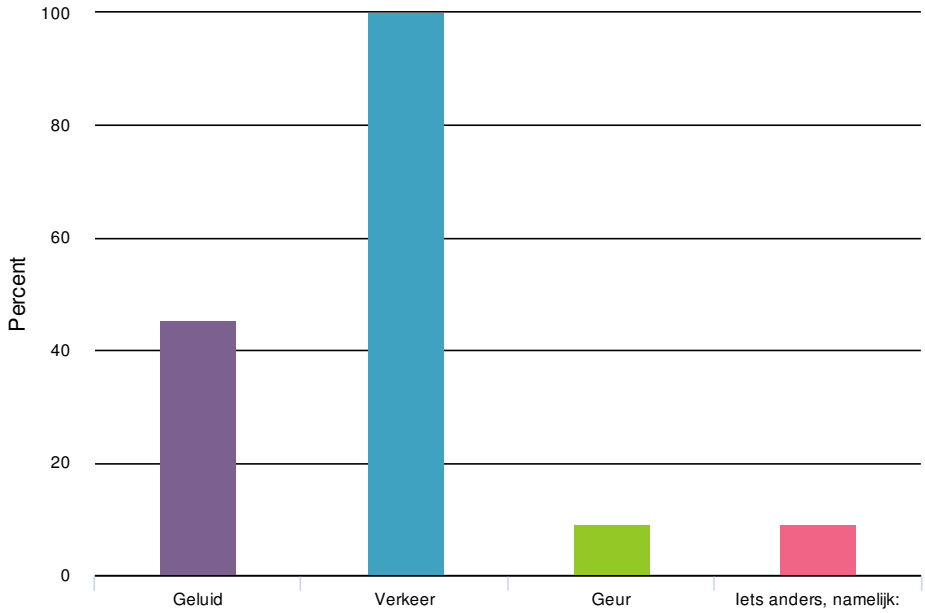


Value	Percent	Responses
Ja, van:	83.3%	10
Nee, dat kan/wil ik niet.	16.7%	2

Totals: 12

Ja, van:	Count
Dijkstra	3
Aannemer	1
Alle bedrijven. Te veel auto's en busjes ook van externe bedrijven. Dat kan echt niet voor een autoluw eiland.	1
Bouwbedrijf Dijkstra	1
Bouwbedrijf Dijkstra Noorderstreek	1
Dijkstra en Arriva	1
dijkstra	1
o.a. bedrijf aan de Noorderstreek	1
Totals	10

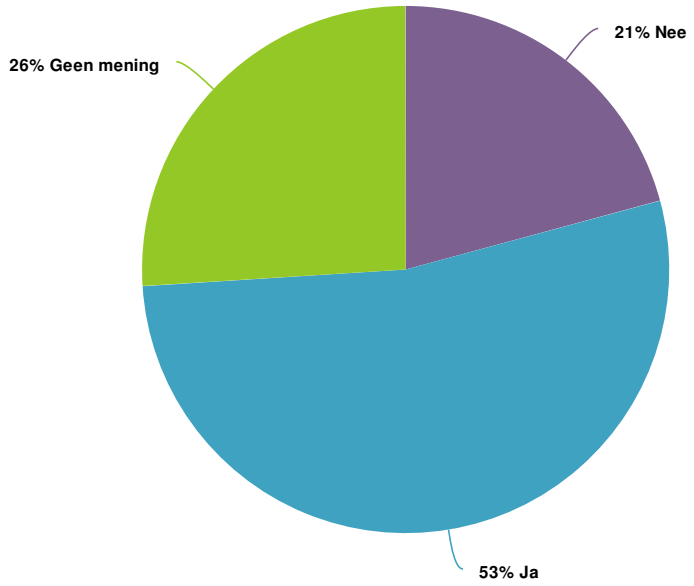
55. Welke overlast ervaar je? Je kunt meerdere antwoordopties aanvinken.



Value	Percent	Responses
Geluid	45.5%	5
Verkeer	100.0%	11
Geur	9.1%	1
Iets anders, namelijk:	9.1%	1

Iets anders, namelijk:	Count
ze rijden vaak voor niks heen en weer	1
Totals	1

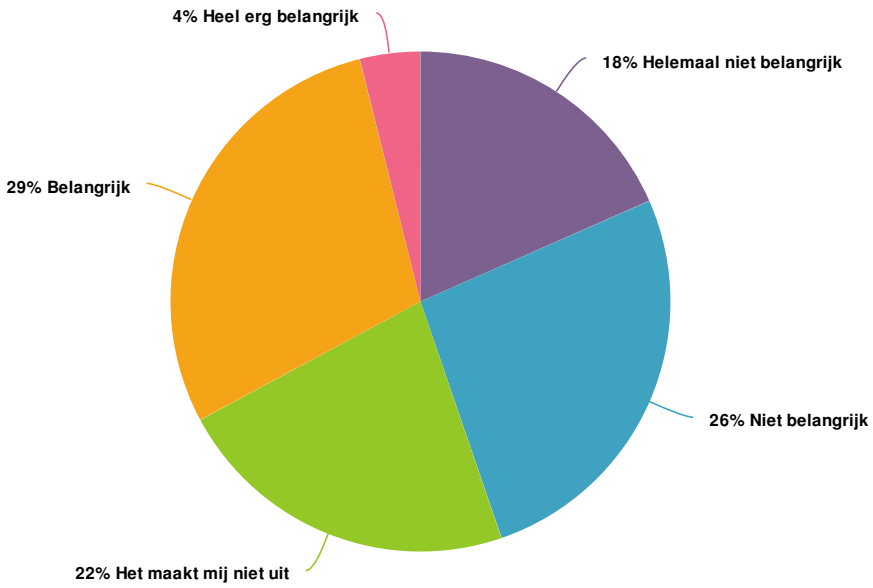
56. Vind je dat overlast veroorzakende bedrijven moeten worden verplaatst naar een bedrijventerrein?



Value	Percent	Responses
Nee	20.8%	16
Ja	53.2%	41
Geen mening	26.0%	20

Totals: 77

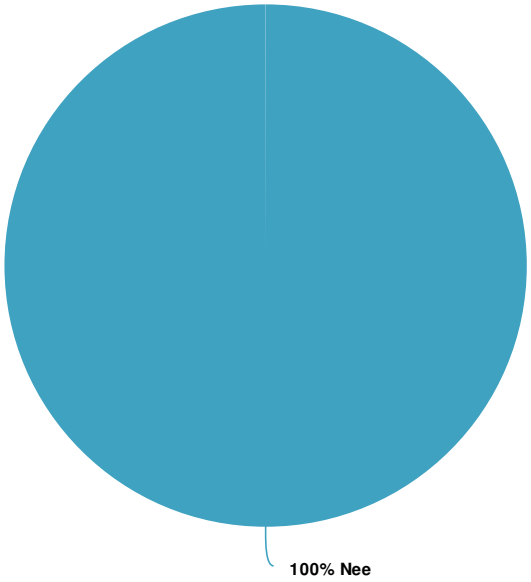
57. Hoe belangrijk vind jij het dat er nieuwe bedrijfsruimte wordt gerealiseerd?



Value	Percent	Responses
Helemaal niet belangrijk	18.4%	14
Niet belangrijk	26.3%	20
Het maakt mij niet uit	22.4%	17
Belangrijk	28.9%	22
Heel erg belangrijk	3.9%	3

Totals: 76

58. Heb je zelf behoefte aan bedrijfsruimte?



Value	Percent	Responses
Nee	100.0%	75
	Totals:	**75**

59. Aan wat voor soort ruimte heb je behoefte? Geef een korte omschrijving en een schatting van het aantal vierkante meters die je nodig hebt voor het bedrijf.

No data: No responses found for this question.

ResponseID	Response

60. Binnen hoeveel tijd wordt je behoefte aan bedrijfsruimte concreet?

No data to display

61. Stel je er prijs op als de gemeente contact met je opneemt naar aanleiding van je behoefte aan bedrijfsruimte? Zo ja, vul dan hieronder je e-mail adres in. Als je er geen prijs op stelt, laat dan het veld leeg.

ResponseID	Response

62. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein Melle Grietjespad af te breken? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Afbreken bedrijventerrein Melle Grietjespad Count Row %	9 12.2%	3 4.1%	5 6.8%	3 4.1%	14 18.9%	6 8.1%	9 12.2%	4 5.4%	5 6.8%	16 21.6%	74
Totals Total Responses											74

63. Wat vind jij van de mogelijkheid om niets te veranderen aan de huidige bedrijventerreinen en overige bedrijfslocaties? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Niets veranderen											
Count	10	1	11	1	11	7	7	9	6	10	73
Row %	13.7%	1.4%	15.1%	1.4%	15.1%	9.6%	9.6%	12.3%	8.2%	13.7%	
Totals											
Total Responses											73

64. Wat vind jij van het idee om gebruik te maken van bestaande mogelijkheden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Gebruik maken van bestaande mogelijkheden Count Row %	6 8.1%	3 4.1%	6 8.1%	4 5.4%	14 18.9%	4 5.4%	6 8.1%	16 21.6%	2 2.7%	13 17.6%	74
Totals Total Responses											74

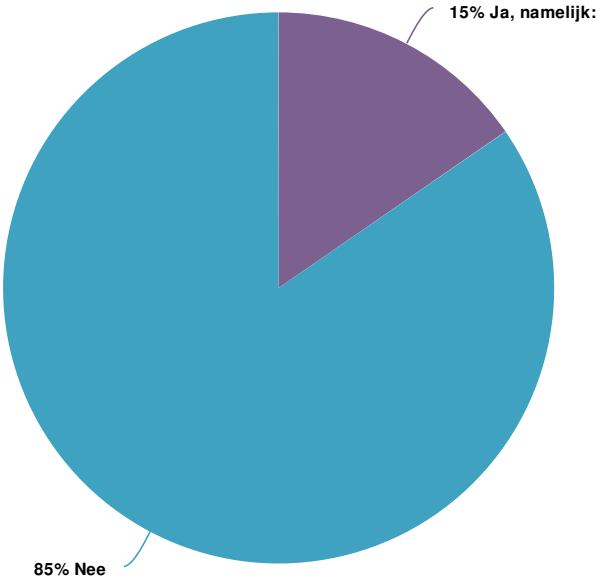
65. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein aan de Veerdam uit te breiden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam Count Row %	5 6.7%	1 1.3%	0 0.0%	3 4.0%	0 0.0%	5 6.7%	11 14.7%	5 6.7%	10 13.3%	35 46.7%	75
Totals Total Responses											75

66. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein aan het Melle Grietjespad uit te breiden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad Count Row %	46 62.2%	5 6.8%	6 8.1%	6 8.1%	4 5.4%	0 0.0%	3 4.1%	0 0.0%	1 1.4%	3 4.1%	74
Totals Total Responses											74

67. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	15.4%	10
Nee	84.6%	55

Totals: 65

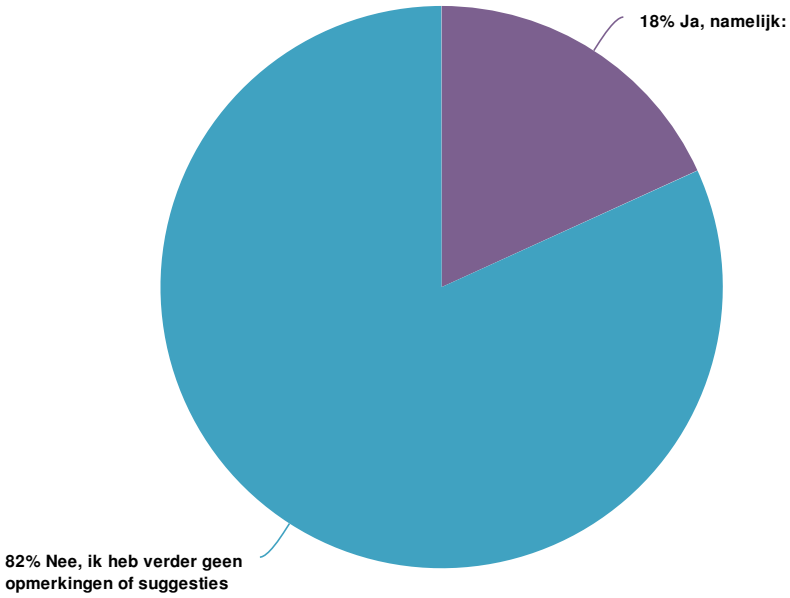
Ja, namelijk:	Count
Bedrijven verplaatsen naar de wal	1
Gebruik het dorp voor wonen en toerisme en verplaats de bedrijven zoveel mogelijk naar de veerdam	1
Kleinschalige bedrijven in oude brandweerkazerne en dan supermarkt in oude bezoekerscentrum. Alle overige bedrijven naar Veendam, met name bouwbedrijven, schildersbedrijven e.d. en Arriva.	1
Onderzoek of de bedrijven bestaansrecht hebben op zo'n natuurlijk eiland. Zo niet: dan helpen met verhuizen naar de wal.	1
Stoppen met naief zijn. Meer bedrijventerrein leidt tot meer woningbouw en meer recreatiedruk op de natuur	1
Veerweg prevaleert. Vrijgekomen grond inrichten voor woningbouw	1
bedrijfsverzamelgebouw op de plek van de vroegere manege.	1
oude brandweerkazerne	1
verkeersaantrekkende bedrijven met veel stock aan de Veerdam - kleinschalige bedrijven of éénmanszaken aan Melle Grietjespad / brandweerkazerne + hobbyruimtes voor eilanders en/of gasten aan het Melle Grietjespad (manege) + koffiepauze op de werf of met de fiets naar de werkplaats ipv met de auto...	1
werk met werk maken: en busremise en bedrijventerrein ver buiten het dorp op een toch al lelijke plek in het landschap. Probeer hier dan iets moois van te maken met bomen en struiken eromheen.	1
Totals	10

68. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam	1		138	55
Niets veranderen	2		73	38
Gebruik maken van bestaande mogelijkheden	3		69	33
Afbreken bedrijventerrein Melle Grietjespad	4		55	28
Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad	5		14	9
Eigen oplossingsrichting	6		10	5



69. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over bedrijfsruimte nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	18.2%	12
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	81.8%	54

Totals: 66

Ja, namelijk:	Count
Aangezien ik niet weet wat voor soort bedrijf of overlast het gaat zijn bovenstaande vragen lastig te beantwoorden.	1
Bedrijvigheid zoveel mogelijk buiten het dorp plaatsen, bij voorkeur bij de Veerdam. Korte aanvoerroute vanaf de boot (bouwmaterialen!!), minder verkeersstromen door het dorp, mooier dorpsaanzicht zonder bedrijven.	1
Beperk zo veel als mogelijk grootschalige bedrijfsuitbreidingen op het eiland.	1
De vraag naar hoe ik aan kijk tegen overlast is wat simpel; het hangt natuurlijk af van de vorm van overlast. Stand, emissie van chemische stoffen etc. vind ik hinderlijker dan wat lawaai. Steeds heen en weer rijden met service-auto's is ook hinderlijk, vooral psychisch, je krijgt een hekel aan de chauffeurs.	1
In de buurt van de voetbal velden en/ of zwembad?	1
Maak niet stuk wat mooi is, maar breid uit waar het toch al minder natuurlijk is. Maak de natuur op Schier niet kleiner en tast het dorpsgezicht niet aan.	1
Ook hier suggestieve vraagstelling. Doordat genoemd wordt dat de manege afgebroken wordt, kan gedacht worden dat dat dan een handige oplossing is. Dit terwijl dit ten koste gaat van dorpszicht vanaf de dijk, van een daar gevestigd bedrijf met boerencamping en de woonwijk. Bij de Veerdam heeft niemand er last van, dat is alleen een plek waar je komt en gaat.	1
Strengere regels voor ontheffing gebruik bedrijfsauto	1
Wees aub ook eens kritisch op het natuurbehoud op het eiland. Er wordt maar gekapt en gekapt. Onnodig en niet milieubewust. Integendeel	1
Zorg met elkaar als bewoners ervoor dat je op 1 lijn komt en dat er draagvlak is. Zorg dat echte eilanders hun stem mogen laten horen zonder dat import eilanders gaan bepalen wat er gaat gebeuren. Ook een bouwbedrijf die aan Veendam hoort te zitten kan zijn werknemers leren om voordat ze naar de bouwplaats gaan alles mee te laten nemen zodat ze niet voor elk ontbrekend schroefje of boutje weer naar de werkplaats rijden. Aan de wal heeft de gemiddelde bouwvakker alles bij zich.	1
blijf het bedrijfsleven in stand houden: een noodzaak voor de leefbaarheid op het eiland	1
gebruik boerenschuren	1
Totals	12

This report is filtered
Only show: #2 Question "Zou je hieronder aan willen vinken wat voor jou het meest van toepassing is?" is one of the following answers ("Ik ben eigenaar van een vakantiehuis")

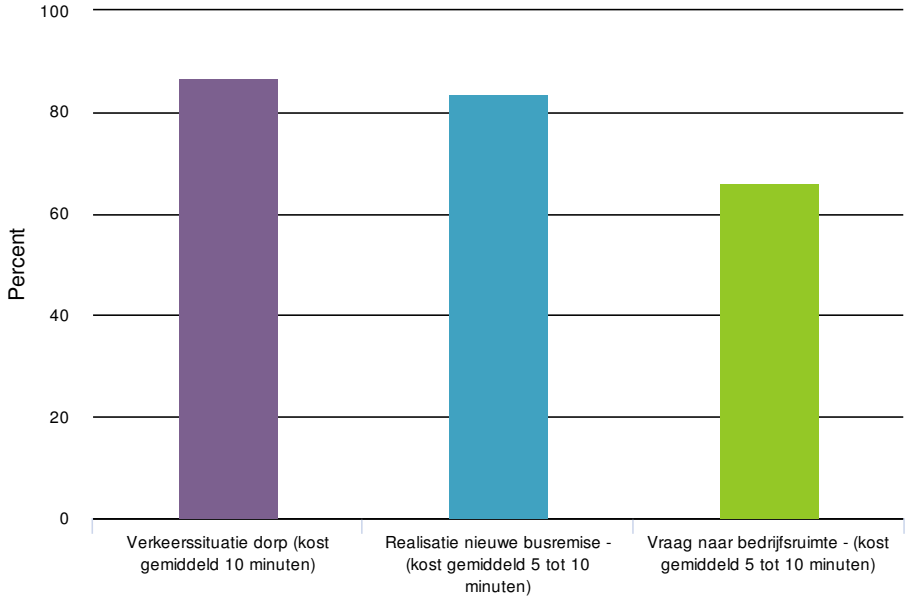
Report for Enquête ruimtelijke ontwikkelingen op Schiermonnikoog

Response Counts

Completion Rate:	**100%**	
	Complete	97

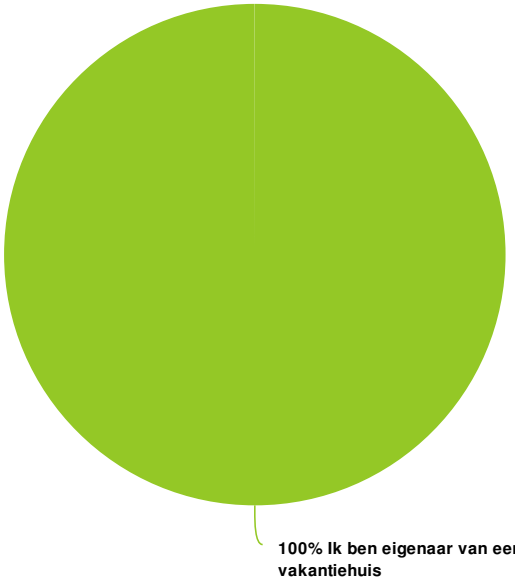
Totals: 97

12. Over welke van de ruimtelijke vraagstukken wil je je mening geven? Je kunt hieronder één, twee of alle drie de vraagstukken kiezen. Vervolgens word je doorgeleid naar de vragenlijst(en) van jouw keuze.



Value	Percent	Responses
Verkeerssituatie dorp (kost gemiddeld 10 minuten)	86.6%	84
Realisatie nieuwe busremise - (kost gemiddeld 5 tot 10 minuten)	83.5%	81
Vraag naar bedrijfsruimte - (kost gemiddeld 5 tot 10 minuten)	66.0%	64

13. Zou je hieronder aan willen vinken wat voor jou het meest van toepassing is?



Value	Percent	Responses
Ik ben eigenaar van een vakantiehuis	100.0%	97
	Totals: 97	

14. Hoe druk vind jij het op de volgende momenten in het dorp? 1 = niet druk, 10 = erg druk.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
In de weekenden											
Count	4	2	6	8	12	10	18	15	6	2	83
Row %	4.8%	2.4%	7.2%	9.6%	14.5%	12.0%	21.7%	18.1%	7.2%	2.4%	
Doordeweeks											
Count	9	8	11	10	12	12	14	4	1	0	81
Row %	11.1%	9.9%	13.6%	12.3%	14.8%	14.8%	17.3%	4.9%	1.2%	0.0%	
In de zomervakantie											
Count	2	2	1	6	5	4	16	15	16	13	80
Row %	2.5%	2.5%	1.3%	7.5%	6.3%	5.0%	20.0%	18.8%	20.0%	16.3%	
In het voorjaar (Pasen t/m de zomer)											
Count	4	4	8	6	11	15	17	9	6	0	80
Row %	5.0%	5.0%	10.0%	7.5%	13.8%	18.8%	21.3%	11.3%	7.5%	0.0%	
In het najaar (na de zomer tot de herfstvakantie)											
Count	6	8	8	8	11	15	15	7	1	1	80
Row %	7.5%	10.0%	10.0%	10.0%	13.8%	18.8%	18.8%	8.8%	1.3%	1.3%	
In de winter (na de herfstvakantie, met uitzondering van de kerstvakantie)											
Count	14	16	19	7	10	10	3	1	0	0	80
Row %	17.5%	20.0%	23.8%	8.8%	12.5%	12.5%	3.8%	1.3%	0.0%	0.0%	
Totals											
Total Responses											83

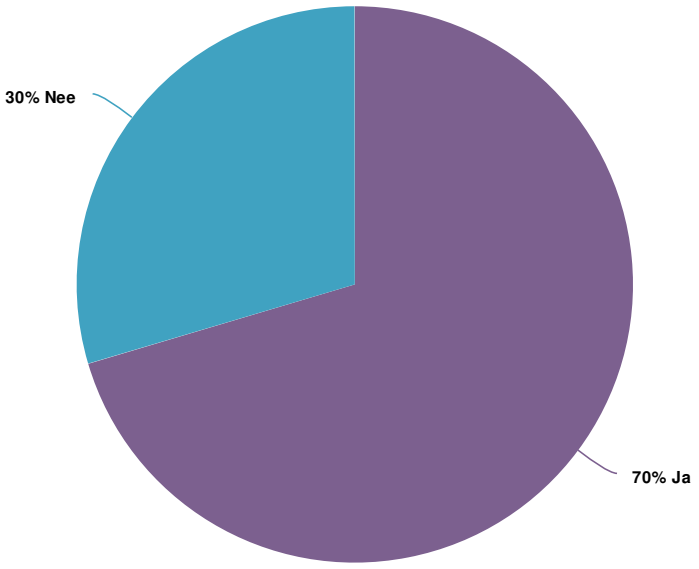
15. Wat vind jij van de drukte in het dorp op de volgende momenten? 1 = niet vervelend, 10 = erg vervelend.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
In de weekenden											
Count	16	14	10	13	6	3	6	7	2	3	80
Row %	20.0%	17.5%	12.5%	16.3%	7.5%	3.8%	7.5%	8.8%	2.5%	3.8%	
Doordeweeks											
Count	25	14	10	8	4	8	6	2	1	1	79
Row %	31.6%	17.7%	12.7%	10.1%	5.1%	10.1%	7.6%	2.5%	1.3%	1.3%	
In de zomervakantie											
Count	13	5	8	13	7	6	4	11	5	8	80
Row %	16.3%	6.3%	10.0%	16.3%	8.8%	7.5%	5.0%	13.8%	6.3%	10.0%	
In het voorjaar (Pasen t/m de zomer)											
Count	18	9	10	13	7	9	7	4	1	1	79
Row %	22.8%	11.4%	12.7%	16.5%	8.9%	11.4%	8.9%	5.1%	1.3%	1.3%	
In het najaar (na de zomer tot de herfstvakantie)											
Count	21	11	13	6	8	10	5	3	1	1	79
Row %	26.6%	13.9%	16.5%	7.6%	10.1%	12.7%	6.3%	3.8%	1.3%	1.3%	
In de winter (na de herfstvakantie , met uitzondering van de kerstvakantie)											
Count	33	14	8	7	6	7	1	1	0	1	78
Row %	42.3%	17.9%	10.3%	9.0%	7.7%	9.0%	1.3%	1.3%	0.0%	1.3%	
Totals											
Total Responses											80

16. Kun je per soort voertuig of weggebruiker hieronder aangeven in welke mate zij bijdragen aan de drukte? 1 = draagt niet of nauwelijks bij aan drukte, 10 = draagt heel erg bij aan drukte.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bussen											
Count	7	8	9	11	8	12	11	6	4	4	80
Row %	8.8%	10.0%	11.3%	13.8%	10.0%	15.0%	13.8%	7.5%	5.0%	5.0%	
Vracht/bevoorradingsverkeer											
Count	3	4	6	11	12	8	12	13	5	6	80
Row %	3.8%	5.0%	7.5%	13.8%	15.0%	10.0%	15.0%	16.3%	6.3%	7.5%	
Pakketdiensten											
Count	5	9	12	9	11	9	12	7	2	3	79
Row %	6.3%	11.4%	15.2%	11.4%	13.9%	11.4%	15.2%	8.9%	2.5%	3.8%	
Serviceauto's											
Count	5	5	10	6	9	10	10	12	4	8	79
Row %	6.3%	6.3%	12.7%	7.6%	11.4%	12.7%	12.7%	15.2%	5.1%	10.1%	
Fietsen											
Count	9	5	9	6	6	11	12	9	6	6	79
Row %	11.4%	6.3%	11.4%	7.6%	7.6%	13.9%	15.2%	11.4%	7.6%	7.6%	
Voetgangers											
Count	15	11	9	5	8	7	12	5	6	2	80
Row %	18.8%	13.8%	11.3%	6.3%	10.0%	8.8%	15.0%	6.3%	7.5%	2.5%	
Brommers											
Count	24	11	16	6	7	6	3	3	2	1	79
Row %	30.4%	13.9%	20.3%	7.6%	8.9%	7.6%	3.8%	3.8%	2.5%	1.3%	
Ruiters											
Count	43	17	8	4	3	2	2	1	0	0	80
Row %	53.8%	21.3%	10.0%	5.0%	3.8%	2.5%	2.5%	1.3%	0.0%	0.0%	
Taxi's											
Count	4	6	6	11	5	12	10	10	10	6	80
Row %	5.0%	7.5%	7.5%	13.8%	6.3%	15.0%	12.5%	12.5%	12.5%	7.5%	
Particuliere auto's											
Count	10	5	11	12	6	6	8	13	7	2	80
Row %	12.5%	6.3%	13.8%	15.0%	7.5%	7.5%	10.0%	16.3%	8.8%	2.5%	
Landbouwverkeer											
Count	17	13	17	8	9	5	5	4	0	2	80
Row %	21.3%	16.3%	21.3%	10.0%	11.3%	6.3%	6.3%	5.0%	0.0%	2.5%	
Totals											
Total Responses											80

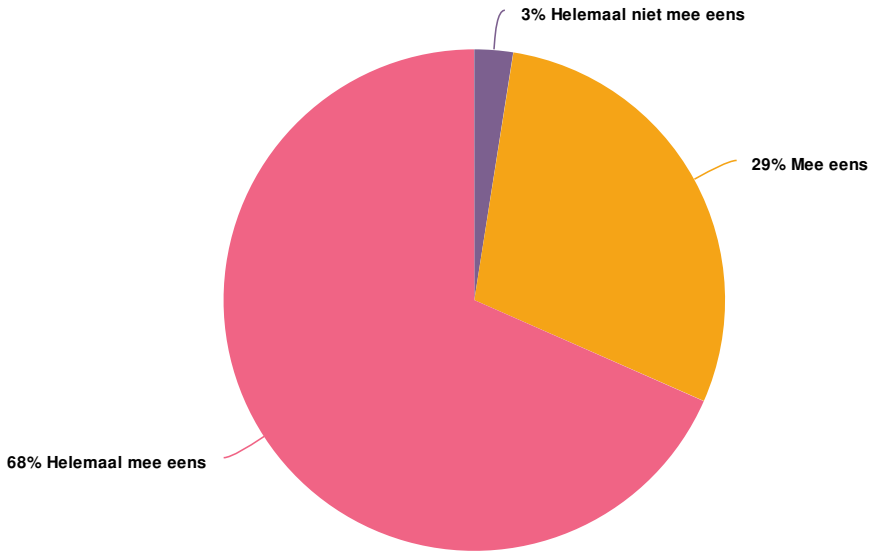
17. Schiermonnikoog is een autoluw eiland. Dat betekent dat alleen onder voorwaarden auto's worden toegelaten. Vind je dat het autoluwe karakter onder druk staat?



Value	Percent	Responses
Ja	70.4%	57
Nee	29.6%	24

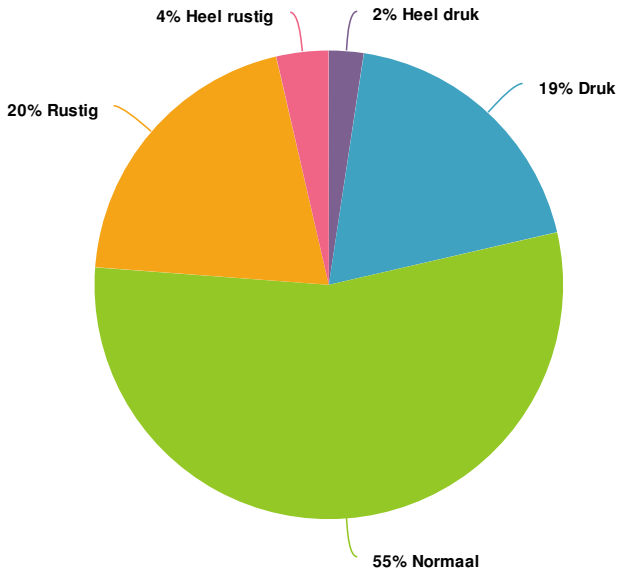
Totals: 81

18. Geef aan wat je van de volgende uitspraak vindt: “Ik vind het belangrijk dat Schiermonnikoog een autoluw eiland is.”



Value	Percent	Responses
Helemaal niet mee eens	2.5%	2
Mee eens	29.1%	23
Helemaal mee eens	68.4%	54
		Totals: 79

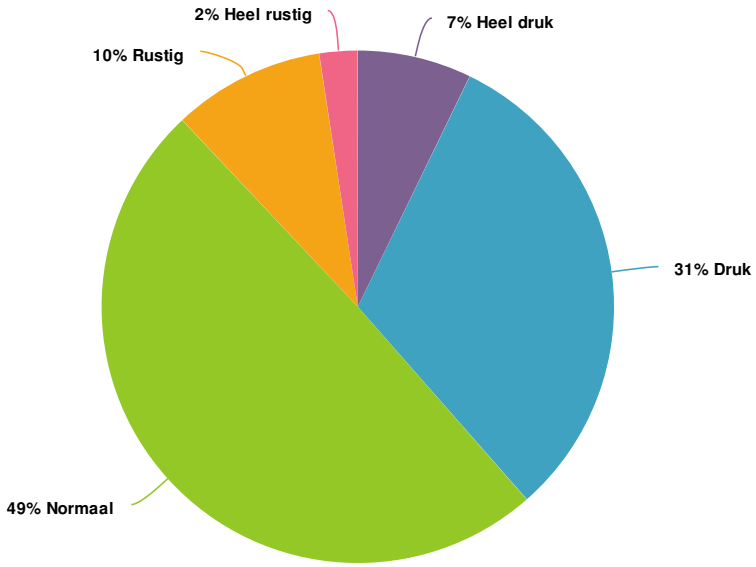
19. Ik ervaar de Heereweg doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	2.4%	2
Druk	19.0%	16
Normaal	54.8%	46
Rustig	20.2%	17
Heel rustig	3.6%	3

Totals: 84

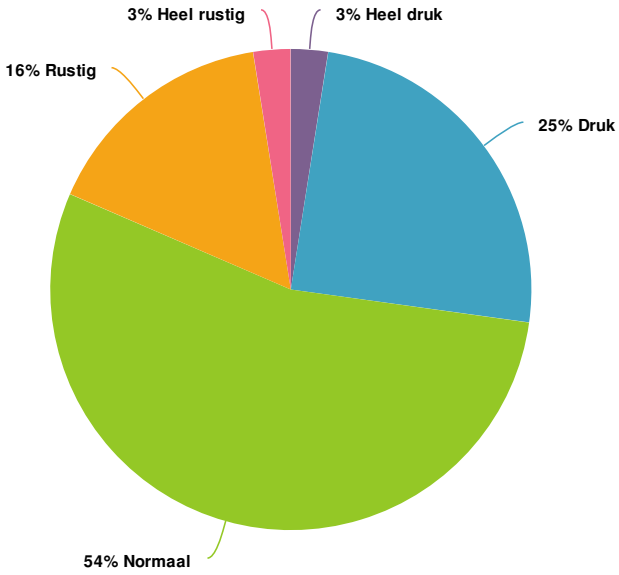
20. Ik ervaar de Middenstreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	7.2%	6
Druk	31.3%	26
Normaal	49.4%	41
Rustig	9.6%	8
Heel rustig	2.4%	2

Totals: 83

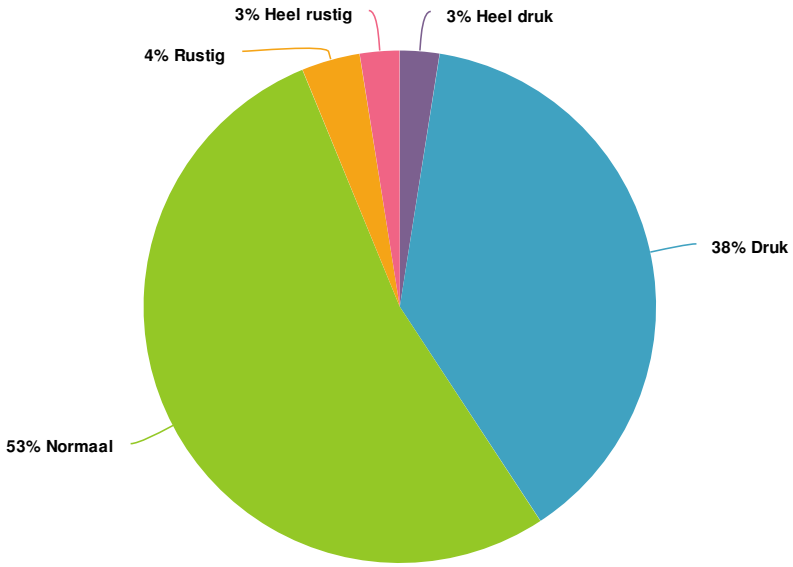
21. Ik ervaar de Langestreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	2.5%	2
Druk	24.7%	20
Normaal	54.3%	44
Rustig	16.0%	13
Heel rustig	2.5%	2

Totals: 81

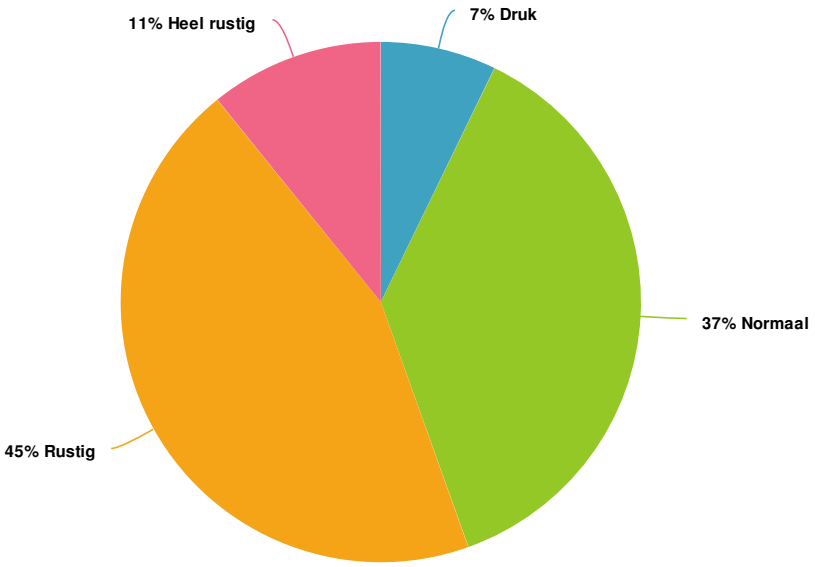
22. Ik ervaar de Badweg doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	2.5%	2
Druk	38.3%	31
Normaal	53.1%	43
Rustig	3.7%	3
Heel rustig	2.5%	2

Totals: 81

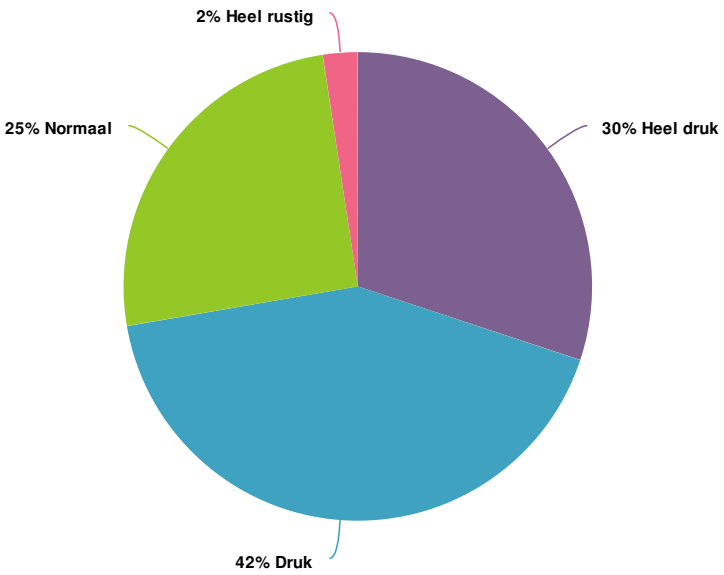
23. Ik ervaar het Karrepad doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Druk	7.2%	6
Normaal	37.3%	31
Rustig	44.6%	37
Heel rustig	10.8%	9

Totals: 83

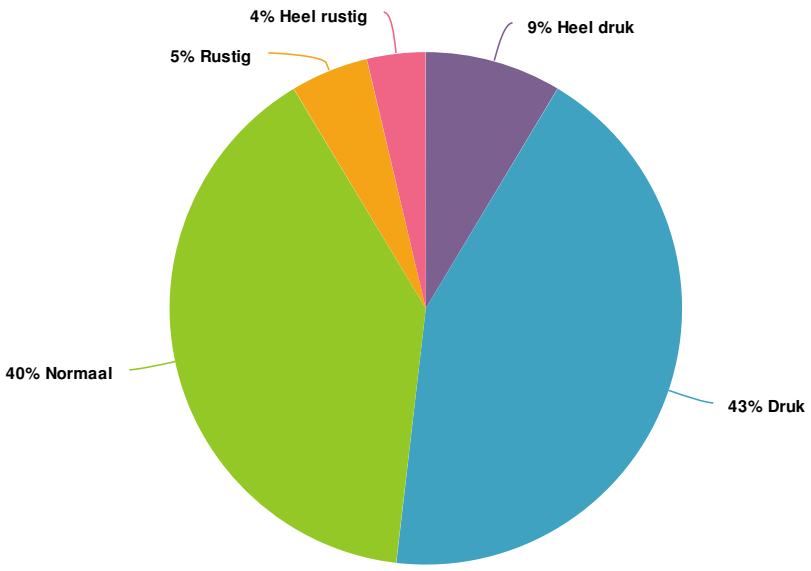
24. Ik ervaar de kruising Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek (bij de supermarkt) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	30.1%	25
Druk	42.2%	35
Normaal	25.3%	21
Heel rustig	2.4%	2

Totals: 83

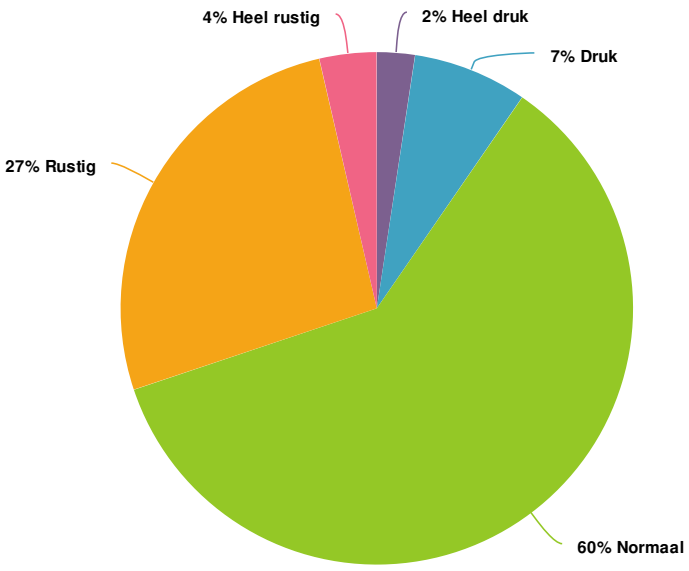
25. Ik ervaar de kruising Nieuwestreek / Langestreek (bij het Koningshuis) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	8.6%	7
Druk	43.2%	35
Normaal	39.5%	32
Rustig	4.9%	4
Heel rustig	3.7%	3

Totals: 81

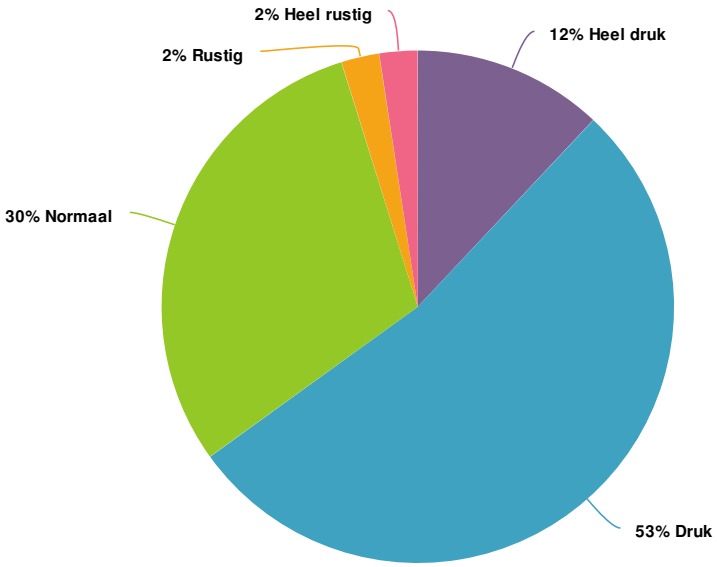
26. Ik ervaar de kruising Karelspad / Middenstreek (einde Langestreek naar de Middenstreek) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	2.4%	2
Druk	7.2%	6
Normaal	60.2%	50
Rustig	26.5%	22
Heel rustig	3.6%	3

Totals: 83

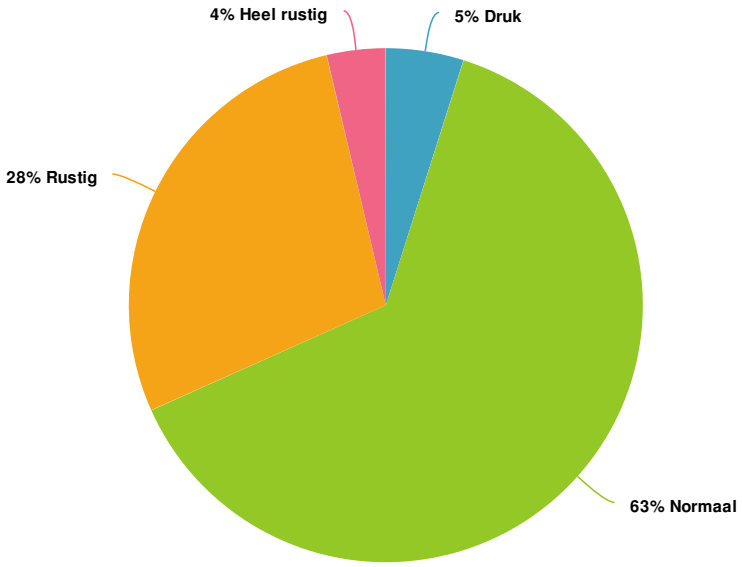
27. Ik ervaar de kruising Badweg / Langestreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	12.0%	10
Druk	53.0%	44
Normaal	30.1%	25
Rustig	2.4%	2
Heel rustig	2.4%	2

Totals: 83

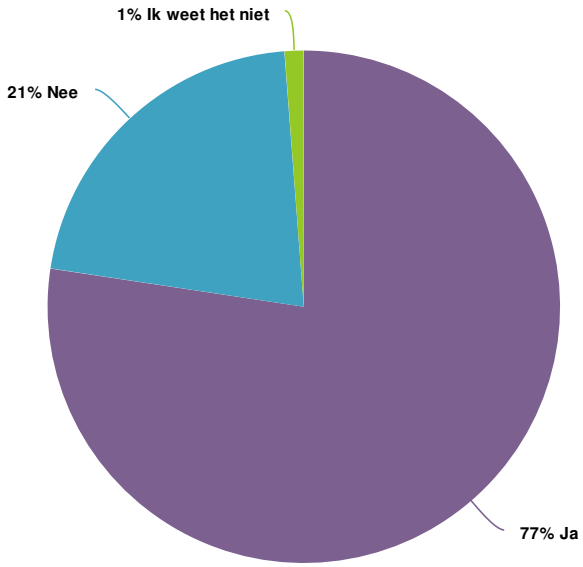
28. Ik ervaar de kruising Langestreek / Oosterreeweg (bij de busgarage) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Druk	4.9%	4
Normaal	63.4%	52
Rustig	28.0%	23
Heel rustig	3.7%	3

Totals: 82

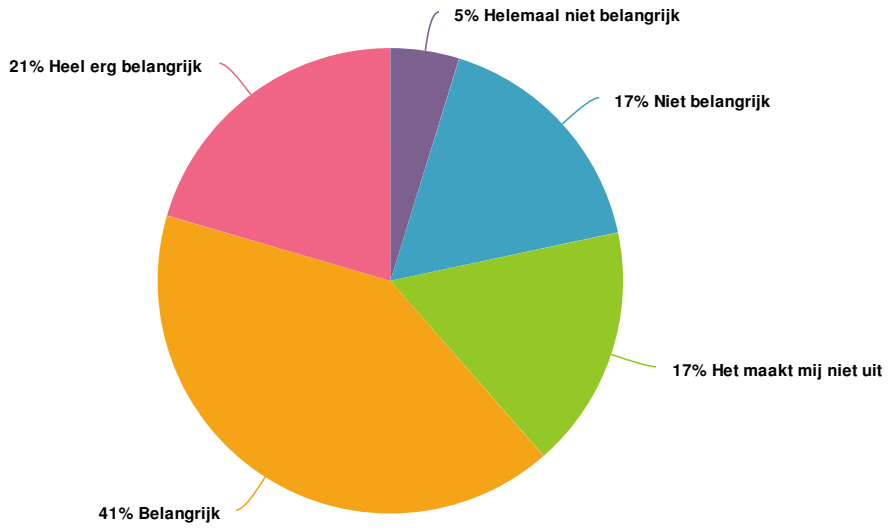
29. Herken je het vraagstuk rondom de verkeerssituatie dorp?



Value	Percent	Responses
Ja	77.4%	65
Nee	21.4%	18
Ik weet het niet	1.2%	1

Totals: 84

30. Hoe belangrijk vind jij het dat de gemeente de problemen rondom de verkeerssituatie in het dorp aanpakt?



Value	Percent	Responses
Helemaal niet belangrijk	4.8%	4
Niet belangrijk	16.9%	14
Het maakt mij niet uit	16.9%	14
Belangrijk	41.0%	34
Heel erg belangrijk	20.5%	17

Totals: 83

31. Wat vind jij van het afsluiten van (een deel van) de Middenstreek als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Afsluiten (deel) van Middenstreek Count Row %	10 12.2%	6 7.3%	9 11.0%	6 7.3%	8 9.8%	6 7.3%	9 11.0%	14 17.1%	5 6.1%	9 11.0%	82
Totals Total Responses											82

32. Wat vind jij van het aanleggen van een nieuwe weg tussen bedrijventerrein Melle Grietjespad naar Heereweg / Reeweg als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Nieuwe weg naar Heereweg / Reeweg	47	4	6	2	4	3	4	6	2	4	82
Count	57.3%	4.9%	7.3%	2.4%	4.9%	3.7%	4.9%	7.3%	2.4%	4.9%	
Row %											
Totals											
Total Responses											82

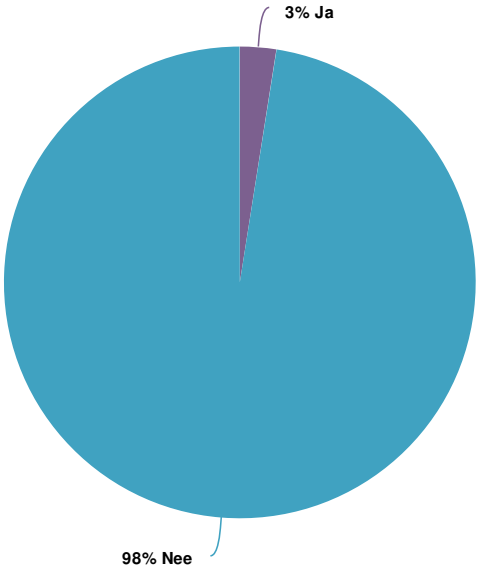
33. Wat vind jij van het aanleggen van een nieuwe weg tussen bedrijventerrein Melle Grietjespad richting de zeedijk als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Nieuwe weg richting zeedijk											
Count	51	6	5	3	6	0	1	6	3	1	82
Row %	62.2%	7.3%	6.1%	3.7%	7.3%	0.0%	1.2%	7.3%	3.7%	1.2%	
Totals											
Total Responses											82

34. Wat vind jij van het strenger omgaan met het krijgen van toestemming om met een auto op Schiermonnikoog te rijden als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Strenger ontheffingssysteem											
Count	2	2	2	3	9	1	6	12	9	35	81
Row %	2.5%	2.5%	2.5%	3.7%	11.1%	1.2%	7.4%	14.8%	11.1%	43.2%	
Totals											
Total Responses											81

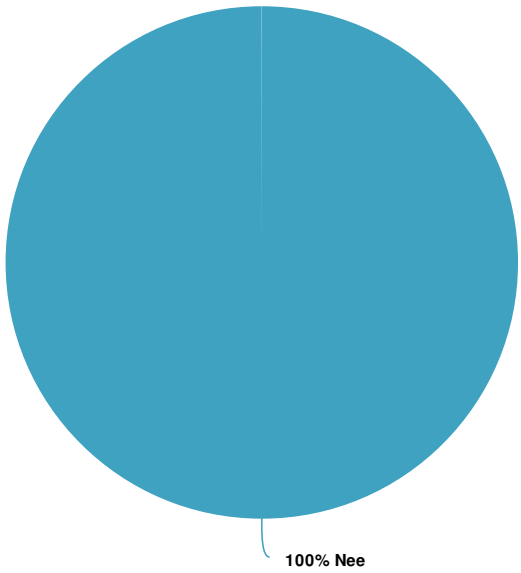
35. Maak jij zelf gebruik van een ontheffing om met de auto op Schiermonnikoog te rijden?



Value	Percent	Responses
Ja	2.5%	2
Nee	97.5%	78

Totals: 80

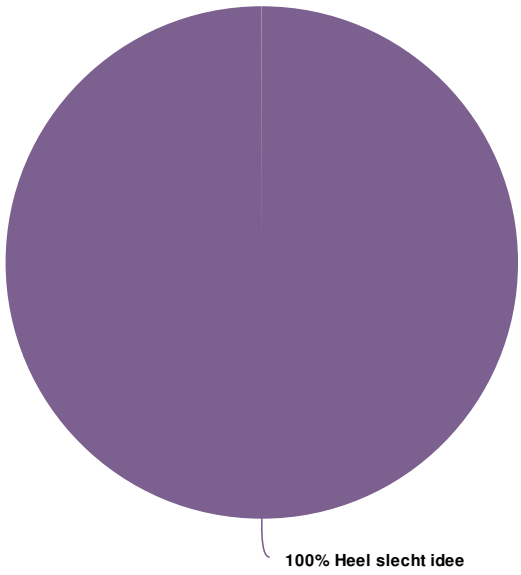
36. Zou je bereid zijn om je auto aan de wal te laten staan, om zo de drukte op het eiland te verminderen?



Value	Percent	Responses
Nee	100.0%	2

Totals: 2

37. Wat zou je er van vinden als je ontheffing voor het gebruik van je auto wordt beperkt tot een aantal keer per jaar?



Value	Percent	Responses
Heel slecht idee	100.0%	2

Totals: 2

38. Wat vind jij van het verplaatsen van de supermarkt als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Verplaatsen supermarkt											
Count	25	5	9	8	6	2	5	9	4	8	81
Row %	30.9%	6.2%	11.1%	9.9%	7.4%	2.5%	6.2%	11.1%	4.9%	9.9%	
Totals											
Total Responses											81

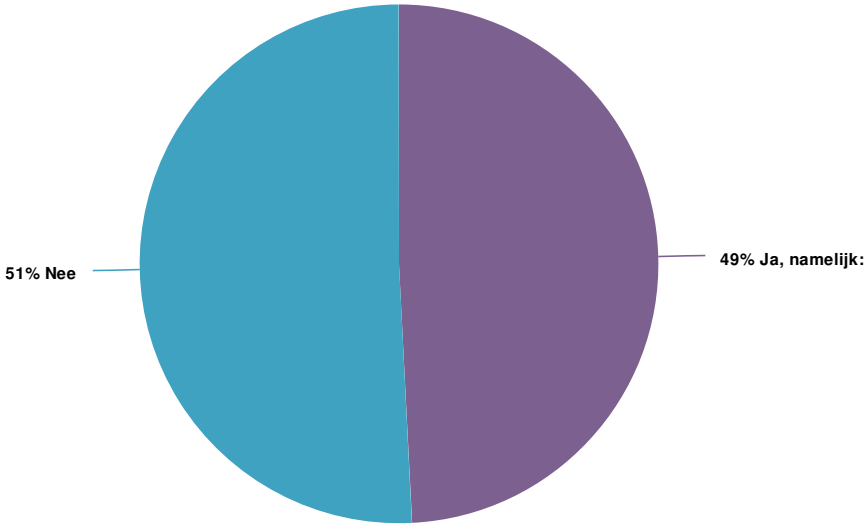
39. Wat vind jij van het vervoeren van producten in kleinere vervoermiddelen als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Centraal opslagpunt, vervoer door kleine voertuigen Count Row %	3 3.8%	1 1.3%	7 8.8%	3 3.8%	2 2.5%	4 5.0%	9 11.3%	17 21.3%	7 8.8%	27 33.8%	80
Totals Total Responses											80

40. Wat vind jij van het aanleggen van een buslus als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Aanleggen buslus											
Count	20	5	7	4	13	2	10	10	4	7	82
Row %	24.4%	6.1%	8.5%	4.9%	15.9%	2.4%	12.2%	12.2%	4.9%	8.5%	
Totals											
Total Responses											82

41. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	49.2%	32
Nee	50.8%	33

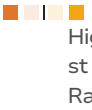
Totals: 65

Ja, namelijk:	Count
1 of 2 super markten er bij zijn de problemen bij kruising middestreek en reeweg grotendeels opgelost.	1
30 km zone en handhaven	1
Aanleg buslus einde Langestreek /KarelspadAfremmen gebruik service busjes van aannemer, installateur ect	1
Accepteren dat de situatie zoals die is helemaal niet zo slecht is. Kleine maatregelen kunnen helpen, zoals het terugdringen van het aantal verkeersbewegingen van busjes van bedrijven.	1
Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van de Nieuwestreek-Reeweg tot de Paaslandweg en bevoorrading tot 's ochtends 10.00 uur	1
Bedrijfsbusjes (bouwvakkers en schilders) niet meer heen en weer laten rijden voor koffie-, lunch- en theepauzes.	1
Bedrijven gebruik laten maken van electrische bakfietsen ipv bedrijfsauto's	1
Beperken/afkaderen tijden voor bevoorrading supermarkt/hotels	1
Buslus einde Karrepad/Klein Zwitserland	1
Doortrekken Langestreek via Martjeland en Karrepad naar Badweg	1
Eenrichtingsverkeer in de Middenstreek	1
Handhaving van regels over het gebruik van de openbare weg. Rechts rijden door fietsers, voetgangers aan de kant lopen ed.	1
Totals	32

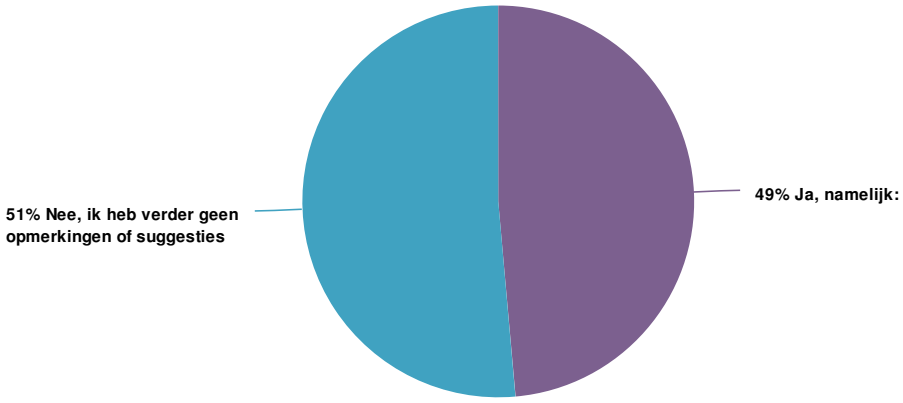
Ja, namelijk:	Count
Meer eenrichting verkeer	1
Met een genoemde buslus voorkom je niet dat er nog bussen naar het einde van de Langestreek moeten. En die moeten dan dus door de Middenstreek terug naar de remise. Hoe los je dat op? Of moeten mensen vanaf eventueel een halte bij de Badweg helemaal lopen naar bijvoorbeeld het einde van de Langestreek?	1
Op de knelpunten bewegen alle verkeersdeelnemers stapvoets, hierdoor ontstaat een ontspannen gelatenheid die iedereen accepteerd.geen enkele gast zal zich ergeren aan bus of taxi omdat hij hiermee zelf ook naar het dorp is gekomen.	1
Spiekeroog, een auto vrij eiland.	1
Stimuleren van ander auto/busjes gebruik: het valt me op dat op Schiermonnikoog vaak gebruik wordt gemaakt van de auto voor woon-werk verkeer, voor een kopje koffie of voor het afleveren van bestellingen. In de dorpen/steden op het vaste land gebeurt dit al heel lang niet meer, je gebruikt daarvoor de fiets. Juist door het autoluwe karakter pakt men volgens mij veel vaker de auto of gaat men even snel op en neer voor een schroefje of koffie.	1
Verplaatsen bedrijventerrein Melle Grietjespad zodat geen vrachtverkeer meer door het dorp hoeft. Terrein bij Melle Grietjespad kan worden gebruikt om betaalbare woningen voor eilanders te bouwen. Bedrijven naar lokatie aan de veerdam.	1
Verplaatsen industrieterrein naar veerden, handhaven wettelijke verkeersregels, onnodig bouwverkeer aanpakken (koffie/lunchtijd op bouwplaats), centraal afhaalpunt pakketten, duidelijke instructie voor eilandbezoekers dat de rijweg geen voetpad is en dit eindelijk door politie te handhaven, auto's die er rijden zijn van bewoners en niet van bezoekers, ook voor hen de regels blijven handhaven.	1
alles in dorp eenrichtingsverkeer maken voor gemotoriseerd verkeer	1
bedrijventerrein M. Grietjespad verplaatsen naar buiten het dorp, bijvoorbeeld bij de Veerdam.	1
bedrijventerrein verplaatsen	1
de goede	1
eenrichtingsverkeer	1
efficiënter gebruik maken van de bedrijfsauto's	1
forse beperking van autoverkeer door eilanders	1
industrieterein bij Veerhaven, vandaar in electrische busjes verder	1
kleinere bussen voor de haltes in het dorp...	1
minder hard rijden en handhaven	1
onzinnig vervoer zoals bvb "daily fresh" op Schier'verbieden	1
snelheidsbeperking auto´s	1
verplaatsen industrieterrein naar Veerdam, handhaven wettelijke verkeersregels, onnodig bouwverkeer aanpakken (koffie/lunch op bouwplaats), centraal afhaalpunt pakketten (ipv alles bezorgen), instructie aan bezoekers dat rijbaan een voetpad is en dit gaan handhaven, auto's die er rijden zijn van bewoners: niet van bezoekers. Ook dit gedrag aanpassen/handhaven	1
Totals	32

42. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Minder autoverkeer (strenger ontheffingssysteem)	1		115	48
Centraal opslagpunt en verder vervoer door kleine (elektrische) voertuigen	2		81	41
Middenstreek (gedeeltelijk) sluiten voor verkeer	3		66	29
Eigen oplossingsrichting	4		58	26
Verplaatsing supermarkt	5		50	26
Geen bussen meer over de Middenstreek, Nieuwestreek en Reeweg (aanleggen buslus)	6		37	24
Nieuwe weg via Melle Grietjespad naar Heereweg/Reeweg	7		16	10
Nieuwe weg richting zeedijk	8		11	7



43. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over de verkeersdrukte in het dorp nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	48.6%	36
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	51.4%	38

Totals: 74

Ja, namelijk:	Count
Betrek de gemeenteraad er vanaf het begin er volledig bij in	1
Bevoorrading bedrijven met timeslots buiten boot drukte aan/afvaart	1
Bewoners paar auto's laten delen voor lokaal gebruik, rest aan de wal (gratis). Ondernemers geen eigen busjes meer, maar een pool van deel-busjes.	1
De hoeveelheid watertaxi's aan banden leggen. Na de laatste boot geen watertaxi's meer laten varen. Dan komt het Wad en het eiland weer wat meer tot rust. Komt het eilander karakter ten goede. Misschien ook de naar de hoeveelheid afvaarten kijken, de boot vaart op bepaalde momenten met weinig mensen. Dat scheelt veel in het dorp. Een volle of lege bus neemt even veel plaats in op de weg.	1
Drukte op Badweg verminderen en duidelijk aangeven dat pad ernaast geen fietspad is	1
Een groot deel van het verkeer zijn middenstanders die koffie kuch of middag pauze hebben of de loodgieter die een onderdeel moet halen. Als al dit verkeer uit het dorp geweerd wordt scheelt dat veel verkeer. Je zou ook alle verkeer uit het dorp	1
Eigenlijk is het alleen maar op een paar piekmomenten druk. Het is wel druk met fietsen rond de supermarkt dus een eventuele verplaatsing zou wat lucht kunnen bieden. Maar het grootste deel van de tijd is het rustig dus ik zie het probleem niet in deze omvang	1
Er worden oplossingen aangedragen voor niet bestaande problemen. Genoemde voorstellen zijn draconisch, onpraktisch en een krankzinnige aantasting van het cultuurlandschap ten zuiden van het dorp.	1
Totals	36

Ja, namelijk:	Count
Ik verbaas mij over het feit dat er personen zijn die onder het mom van permanent wonen , misbruik maken van hun vrijstelling en ELKE week hun voertuig meenemen naar het eiland om vervolgens beheer te doen van hun 7 vakantiewoningen en dan met de 16.30 boot weer van Schier vertrekken.	1
Ik vind het echt opvallend dat Schiermonnikogers zo vaak hun auto gebruiken: de eigenaar van het bouwbedrijf gaat met zijn auto van zijn huis naar zijn kantoor, dat is 100 meter. En busschauffeurs zouden met de auto naar de remise bij de Veerdam moeten gaan??? Dat kan toch allemaal op de fiets. Juist omdat het lekker doorrijden is op het autoluwe Schier wordt er zoveel vaker kleine afstanden gereden. Volgens mij zou daar wat aan gedaan moeten worden.	1
Laat aannemers, loodgieters om 10.00 op het werk koffiedrinken en daarbij	1
Laat het eiland zoals het is. Het is mooi	1
Strenger optreden door handhavers	1
Suggestieve vragenlijst. Mensen die deze discussie niet hebben gevolgd, worden op het verkeerde been gezet! Handhaven, handhaven, handhaven! Zo'n groen eiland en dan dit willen...luister naar uw bewoners! Vergelijk uw verkeersonveiligheid eens met de rest van het land. Ook daar gelden de regels dat voetgangers niet op de rijweg mogen lopen, dus handhaven, handhaven, handhaven!!!	1
Voor mij is het binnen rijden van het dorp onderdeel van de "schierbeleving" dus ik zou het jammer vinden als dit niet mogelijk is. Het kruispunt Middenstreek / Reeweg is nu druk vanwege verkeerstromen rondom trekkers van het eiland. Het kruispunt is nu het scharnierpunt van het eiland. Het eventueel verplaatsen van de supermarkt zou een oplossing kunnen zijn, bijvoorbeeld naar de locatie van de bus remise. Met het verplaatsen bestaat er ook een mogelijkheid om een CO2 neutrale supermarkt te bouwen (zie Lidl voorbeelden). De bussen kunnen wellicht naar het bedrijventerrein bij de pier en ook hier kan weer een CO2 neutraal gebouw worden gerealiseerd, wellicht in combinatie met een getijdenenergie oplossing / zonnepanelen . Wat mij betreft wordt daar ook de eventuele bedrijvigheid verder vorm gegeven en niet bij Melle Grietjespad. Het verlengen van de Heereweg of Zeedijk is wat mij betreft een slecht idee in relatie tot eilandbeleving (natuur / zichtlijnen / etc).	1
Wees wijs met de Banck's Polder en leg er geen weg door de polder en vergroot het bedrijventerrein niet. Niemand zou bij een touristisch product een van de aantreklijkste plaatsen voor een bedrijventerrein opofferen. Of zou je mischien ook een bedrijventerrein aan het eind van de badweg plaatsen? Zeker niet! Eenrichtingsverkeer in de Middenstreek	1
Weinig ruimte voor creatieve oplossingen, maakt het verkeersprobleem polariserend voor de eilanders!	1
automobilisten met een invaliden parkeerkaart moet een centrale pareerplaats krijgen en niet overal op het eiland parkeren	1
beperken dagtoerisme in hoogseizoen	1
boottijden veranderen. Nu rijdt de bus leeg naar het strandhotel, met weggaanders naar de boot, met nieuwe gasten naar het strandhotel en dan leeg naar de remise. Als de boot lander op schier blijft liggen, kunnen de bus/taxibeweging gehalveerd worden. Bijkomend voordeel: de drukte op de pier kan worden gespreid, nu soms net veevervoer.	1
bussen zijn niet het probleem die rijden op vaste uren 5 keer per dag.	1
controle op het niet naleven van parkeren op de collectieve parkeerplaatsen	1
dat bezoekers beter leren fietsen en uitkijken, zich aan de verkeersregels houden, fietsers als voetgangers. Het lijkt wel alsof men denkt dat verkeersregels niet gelden op Schiermonnikoog. Minder hard rijden door bedrijfsbusjes, taxi's etc.	1
de alternatieven zijn zeer slecht gekwantificeerd en onderbouwd. Om hoeveel verkeer van welke soort gaat het? Een weg naar het bedrijfsterrein houdt daar niet op, het verkeer zal dan een andere route nemen etc.	1
Totals	36

Ja, namelijk:	Count
de oplossingen die worden aangedragen, zijn vooral gebaseerd op het instand houden van het bestaande verkeer. met hier en daar een marginale vermindering. Als 'we' het aan de ondernemers vragen om zo min mogenlijk hun auto's in te zetten voor werk, zal dat op weerstand stuiten, Het werk moet gedaan worden. idem geld voor het vervoren van de gasten. minder bussen betekend meer taxis. Wat echt gaat helpen is een radicale verandering. Geen autos meer toelaten! dat is een Heel grote Stap, maar omdat er voor alles een oplossing is, zal e.e.a. zich ook oplossen. maar wat mij eigenlijk het beste lijkt, we doen niet zo veel aan de verkeers bewegingen. Op de keper beschouwd gebeuren er geen ongelukken in het dorp omdat het zo druk is. "last" van de drukte is een ergenis maar geen leverns bedreigende situatie. Hoe smaller de stratjes, hoe drukker het is, des te beter letten de verkeersdelnemers op. Dat er op de Badweg te hard wordt gereden, das een feit. maak overal! op het eilan	1
dicipline voetgangers	1
een buslus aan de Reeweg wil zeggen dat meer mensen een taxi zullen nemen ipv de bus dat lost niets op aan de drukte. de bussen zorgen niet voor de drukte maar wel al die bestelbusjes van bedrijven die voor alles en nog wat (vijs vergeten, plak vergeten...)op en neer rijden	1
fietspaden breder maken ivm toenemend elektrische fietsverkeer	1
gratis strandkarren om bagege te vervoeren bij de buslussen	1
hele eiland 30 km,	1
mentaliteitsverandering	1
niet overdrijven	1
soms staan er wel 3 auto's bij een bouwplek	1
suggestieve vragenlijst, mensen die de discussies/vergaderingen vanaf juni 2020 niet hebben gevolgd worden op het verkeerde been gesteld. Verder wordt de niet bestaande verkeersproblematiek onheus gebruikt: er wordt een niet bestaand probleem gezocht voor een toegezegde rondweg/industrieterrein. Waarom wijst de gemeente de suggestie voor handhaving af? Luister naar uw bewoners! Een rondweg op een autoluw eiland???? Ga eens kijken op plekken waar het echt druk is	1
valt allemaal wel mee !	1
verbod op autogebruik door eilanders voor allerlei niet strikt noodzakelijke doeleinden	1
Totals	36

44. Wat vind jij van de Knuppeldam als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Knuppeldam											
Count	14	4	5	3	6	5	7	6	9	21	80
Row %	17.5%	5.0%	6.3%	3.8%	7.5%	6.3%	8.8%	7.5%	11.3%	26.3%	
Totals											
Total Responses											80

45. Wat vind jij van de oude brandweerkazerne als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Oude brandweerkazerne											
Count	49	9	6	4	3	0	2	2	1	4	80
Row %	61.3%	11.3%	7.5%	5.0%	3.8%	0.0%	2.5%	2.5%	1.3%	5.0%	
Totals											
Total Responses											80

46. Wat vind jij van het bedrijventerrein Melle Grietjespad als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bedrijventerrein Melle Grietjespad											
Count	49	6	5	3	2	2	4	7	2	0	80
Row %	61.3%	7.5%	6.3%	3.8%	2.5%	2.5%	5.0%	8.8%	2.5%	0.0%	
Totals											
Total Responses											80

47. Wat vind jij van de veerdam als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Veerdam											
Count	8	2	1	4	3	2	2	10	5	42	79
Row %	10.1%	2.5%	1.3%	5.1%	3.8%	2.5%	2.5%	12.7%	6.3%	53.2%	
Totals											
Total Responses											79

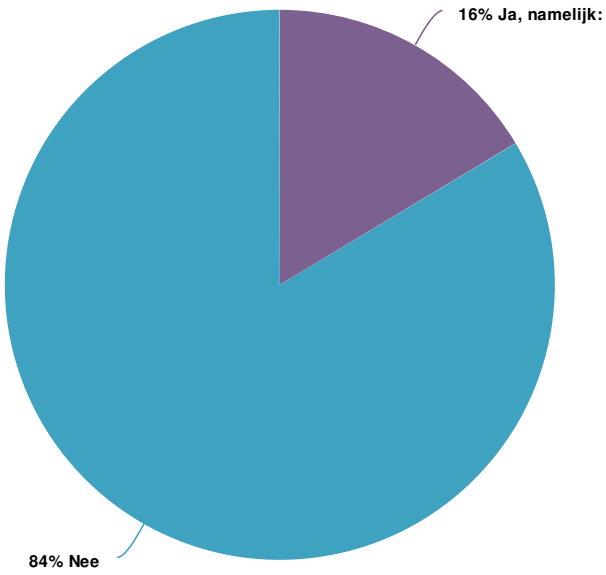
48. Wat vind jij van de bestaande plek aan de Oosterreeweg als busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bestaande busremise											
Count	8	4	5	8	14	8	8	12	2	9	78
Row %	10.3%	5.1%	6.4%	10.3%	17.9%	10.3%	10.3%	15.4%	2.6%	11.5%	
Totals											
Total Responses											78

49. Wat vind jij van een tweede busremise, bij de bestaande garage? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Tweede busremise											
Count	36	4	2	6	8	9	5	6	1	2	79
Row %	45.6%	5.1%	2.5%	7.6%	10.1%	11.4%	6.3%	7.6%	1.3%	2.5%	
Totals											
Total Responses											79

50. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	16.4%	10
Nee	83.6%	51

Totals: 61

Ja, namelijk:	Count
Afbreken oude remise en nieuwbouw voor 6 bussen op dezelfde locatie	1
Alle bussen mogen niet onderdak staan ivm brand, huidige plek is goed.	1
De oplossing bij het Melle Grietjespad heeft mijn voorkeur mits in combinatie met een ontsluitingsweg/verlenging van de Heereweg	1
andere vormen van personenvervoer bv treintje	1
de oude centrale	1
onder de grond en woningen voor eigen mensen erop	1
oplaaslussen in het wegdek bij de haven , dan vervalt het geluid van het laden , of een overkapping realiseren bij de parkeerplekken /haltes in de haven	1
upgraden bestaande remise en extra voorziening bij veerdam	1
verkoop busremise aan provincie	1
wellicht is de oude brandweergarage een goede plek voor de supermarkt. Lost een probleem in het centrum op omdat het dan niet meer op de kruising zit	1
Totals	10

51. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

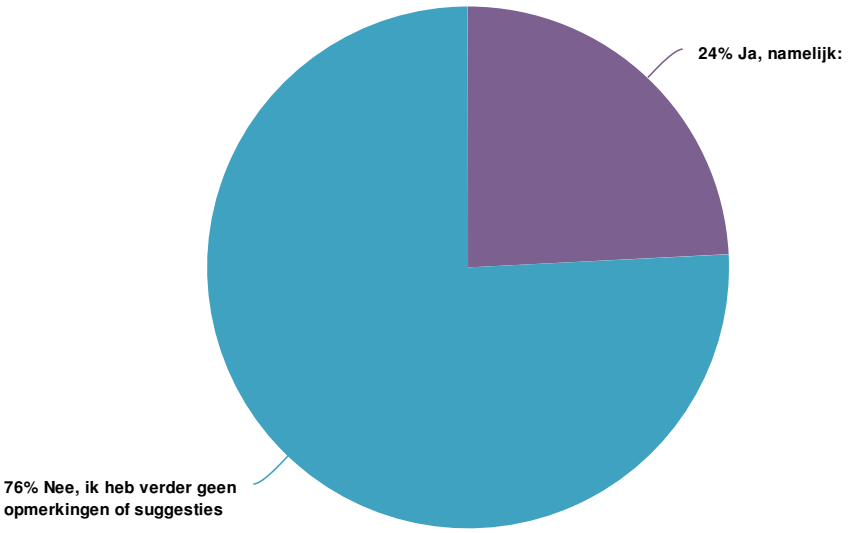
Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Veerdam	1		165	64
Knuppeldam	2		109	51
Bestaande plek aan Oosterreeweg	3		69	38
Bedrijventerrein Melle Grietjespad	4		31	16
Tweede busremise tegenover bestaande plek	5		25	18
Eigen oplossingsrichting	6		20	10
Oude brandweerkazerne	7		13	7



Lowest Rank

Highest Rank

52. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over de busremise nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!

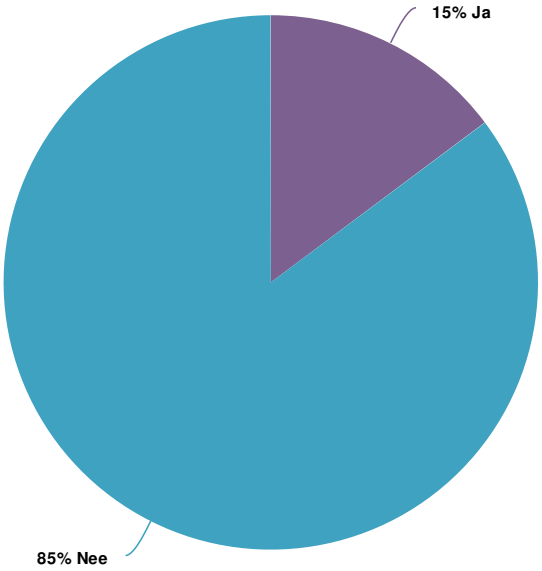


Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	24.2%	15
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	75.8%	47

Totals: 62

Ja, namelijk:	Count
Aansluiting Ooster reeweg-Heereweg opheffen en een nieuwe weg parallel a/d Ooster Reeweg naar Knuppeldam	1
Alle bussen mogen niet inpandig staan ivm brand, dus nu is het nu oké	1
Busremise in ieder geval aan de oostkant van het dorp. tussen boot en dorp	1
De veerdam zou ideaal zijn, maar het is voor de chauffeurs niet te doen om tussen de diensten naar huis te rijden (tijd, extra autoverkeer).	1
Erg suggestieve vraagstelling! Waardeoordeel bij iedere oplossing en u wilt nota bene een weg leggen DOOR een natuurgebied (van een ander!). De plek van de oude manege is een prima plek voor de door u al toegezegde verhuizing van het bouwbedrijf.	1
Geef chauffeurs een electrische fiets zodat ze snel bij de Veerdam kunnen komen en weer naar huis.	1
Geen busremise in de Banck's Polder, het groen met de weilanden moet er blijven behouden	1
Knuppeldam werd toch al eens beslist waarom nu weer veranderen	1
Terrein Veerdam met bomen/struiken omheinen zodat het er niet zo dominant uitziet.	1
Waarom kunnen buschauffeurs niet met de fiets of op een scooter naar een buurmeisje bij de Veerdam? Dat deze locatie extra autoverkeer oplevert lijkt me geen goed argument, zorg gewoon dat er geen parkeerplaatsen zijn, dan moeten ze wel met een alternatief vervoermiddel komen.	1
Weinig ruimte voor creatieve oplossingen, werkt polariserend voor eilanders!	1
als de busremise toch weg moet, dan maar naar de veerdam.	1
boottijden veranderen zodat bussen niet leeg hoeven te rijden	1
erg suggestief. U geeft namelijk een waardeoordeel bij iedere oplossing. Bij 1 oplossing wordt aangeven dat deze bij een natuurgebied ligt, terwijl u zelf een weg door een natuurgebied wil aanleggen. De oude manege is de geschiktste plek om toegezegd verplaatsing van het bouwbedrijf realiseren	1
zie oiplossingsrichting	1
Totals	15

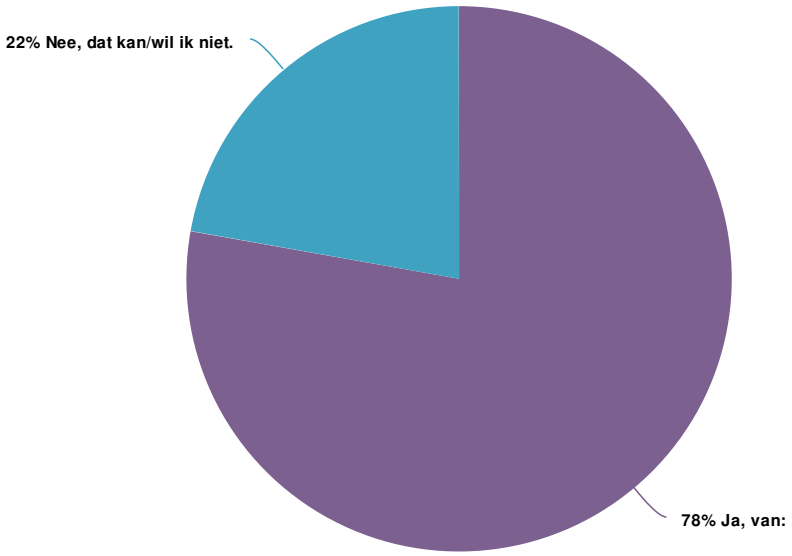
53. Ervaar je wel eens overlast van de activiteiten op of rond een bedrijf dat zich buiten de huidige bedrijventerreinen bevindt?



Value	Percent	Responses
Ja	14.8%	9
Nee	85.2%	52

Totals: 61

54. Kun je aangeven van welk bedrijf/welke bedrijven je die overlast ervaart?

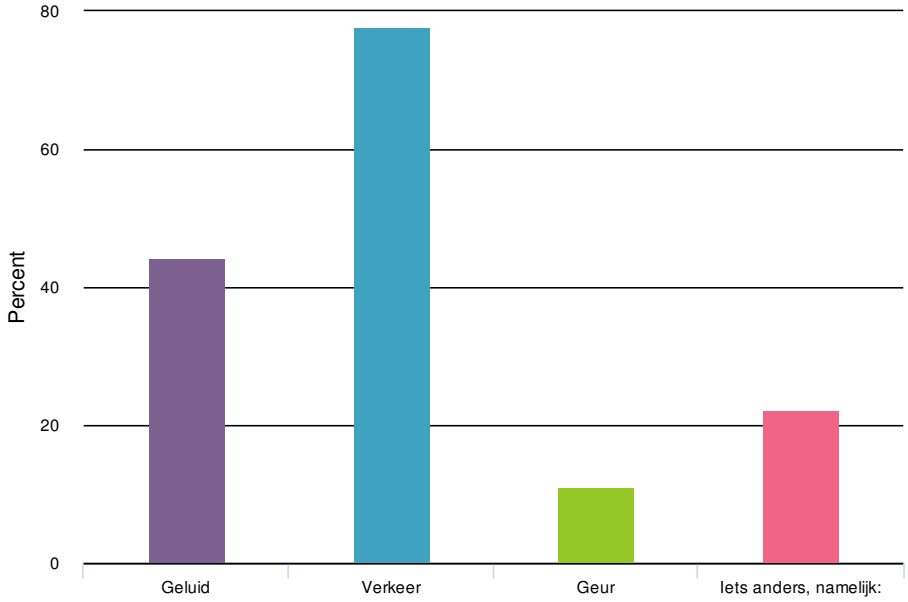


Value	Percent	Responses
Ja, van:	77.8%	7
Nee, dat kan/wil ik niet.	22.2%	2

Totals: 9

Ja, van:	Count
Met name het vervoer dat de bedrijven tot gevolg hebben	1
Tox Bar	1
Vakantiehruis is tegenover fietsenverhuur, maar is ook weer part of the charme.	1
Vlasma Dijkstra	1
bouwbedrijven	1
fietsenverhuur Soepboer	1
ingeburgerde koffiepauzes van de bouwbedrijven waarbij de traditie wil dat men dan naar de werkplaats rijdt...vroeger was dat per fiets.	1
Totals	7

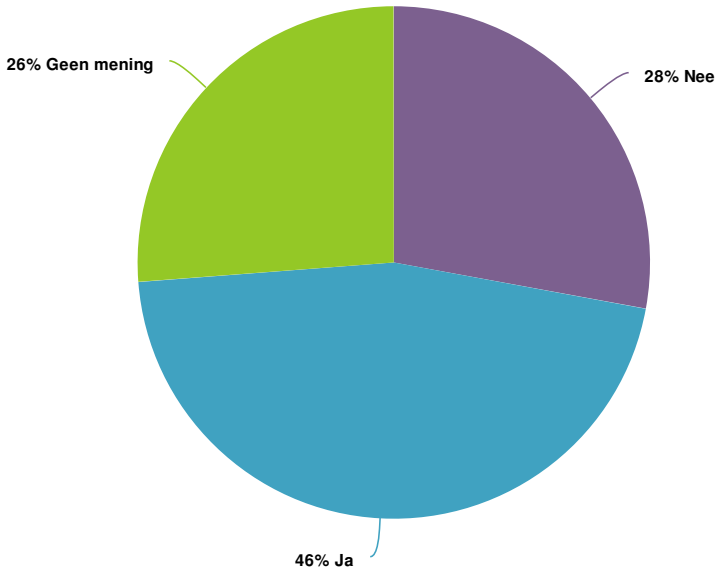
55. Welke overlast ervaar je? Je kunt meerdere antwoordopties aanvinken.



Value	Percent	Responses
Geluid	44.4%	4
Verkeer	77.8%	7
Geur	11.1%	1
Iets anders, namelijk:	22.2%	2

Iets anders, namelijk:	Count
aanblik van het dorp	1
stinkende vuurpotten en vuurkorven	1
Totals	2

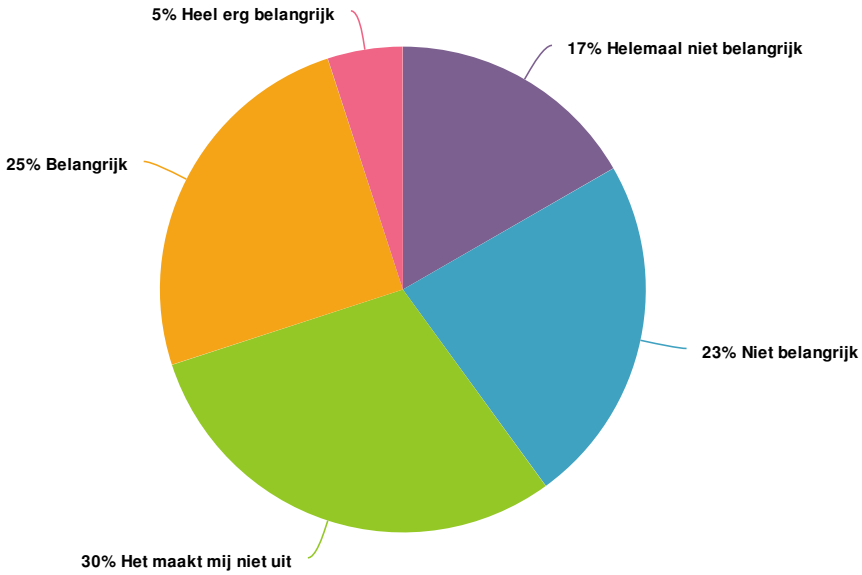
56. Vind je dat overlast veroorzakende bedrijven moeten worden verplaatst naar een bedrijventerrein?



Value	Percent	Responses
Nee	27.9%	17
Ja	45.9%	28
Geen mening	26.2%	16

Totals: 61

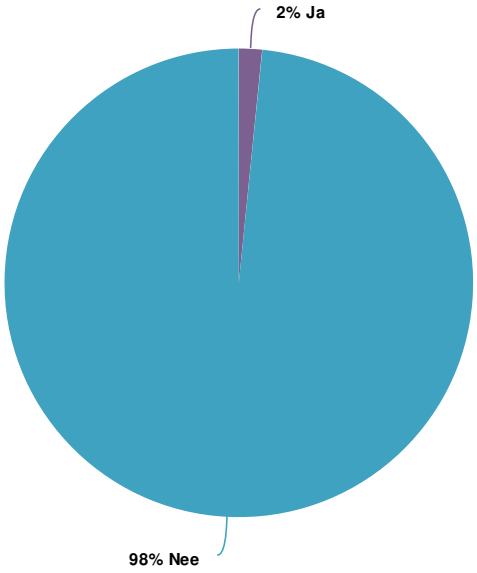
57. Hoe belangrijk vind jij het dat er nieuwe bedrijfsruimte wordt gerealiseerd?



Value	Percent	Responses
Helemaal niet belangrijk	16.7%	10
Niet belangrijk	23.3%	14
Het maakt mij niet uit	30.0%	18
Belangrijk	25.0%	15
Heel erg belangrijk	5.0%	3

Totals: 60

58. Heb je zelf behoefte aan bedrijfsruimte?



Value	Percent	Responses
Ja	1.6%	1
Nee	98.4%	60

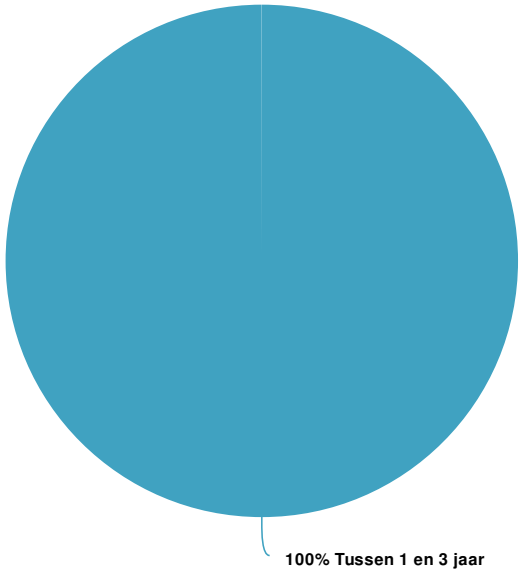
Totals: 61

59. Aan wat voor soort ruimte heb je behoefte? Geef een korte omschrijving en een schatting van het aantal vierkante meters die je nodig hebt voor het bedrijf.

hobbyruimte

ResponseID	Response
564	hobbyruimte

60. Binnen hoeveel tijd wordt je behoefte aan bedrijfsruimte concreet?



Value	Percent	Responses
Tussen 1 en 3 jaar	100.0%	1

Totals: 1

61. Stel je er prijs op als de gemeente contact met je opneemt naar aanleiding van je behoefte aan bedrijfsruimte? Zo ja, vul dan hieronder je e-mail adres in. Als je er geen prijs op stelt, laat dan het veld leeg.

ResponseID	Response

62. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein Melle Grietjespad af te breken? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Afbreken bedrijventerrein Melle Grietjespad Count Row %	10 15.9%	3 4.8%	3 4.8%	4 6.3%	15 23.8%	5 7.9%	3 4.8%	7 11.1%	1 1.6%	12 19.0%	63
Totals Total Responses											63

63. Wat vind jij van de mogelijkheid om niets te veranderen aan de huidige bedrijventerreinen en overige bedrijfslocaties? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Niets veranderen											
Count	13	5	4	5	10	2	5	4	5	9	62
Row %	21.0%	8.1%	6.5%	8.1%	16.1%	3.2%	8.1%	6.5%	8.1%	14.5%	
Totals											
Total Responses											62

64. Wat vind jij van het idee om gebruik te maken van bestaande mogelijkheden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Gebruik maken van bestaande mogelijkheden Count Row %	7 11.1%	3 4.8%	3 4.8%	5 7.9%	8 12.7%	4 6.3%	4 6.3%	13 20.6%	3 4.8%	13 20.6%	63
Totals Total Responses											63

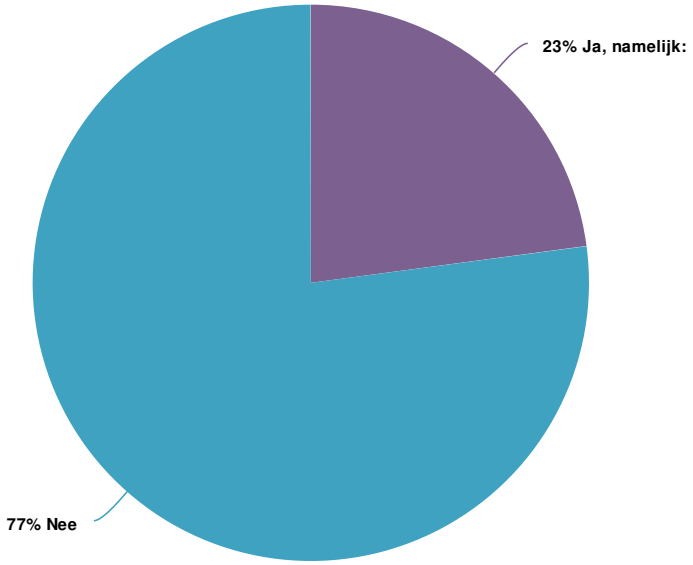
65. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein aan de Veerdam uit te breiden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam	1	0	0	1	4	3	5	7	8	34	63
Count	1.6%	0.0%	0.0%	1.6%	6.3%	4.8%	7.9%	11.1%	12.7%	54.0%	
Row %											
Totals											
Total Responses											63

66. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein aan het Melle Grietjespad uit te breiden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad	39	4	4	0	4	2	5	3	1	0	62
Count											
Row %	62.9%	6.5%	6.5%	0.0%	6.5%	3.2%	8.1%	4.8%	1.6%	0.0%	
Totals											
Total Responses											62

67. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	22.9%	11
Nee	77.1%	37

Totals: 48

Ja, namelijk:	Count
De gemeente had het bedrijventerrein bij de Nieuwe steiger gepland, daar is Melle Smit heen gegaan en het Olaf terrein gekomen. Het is daar dat een gemeente van nog geen 1000 inwoners 2 bedrijven terreinen nodig heeft. Dus bij de Nieuwe steiger.	1
Er moet duidelijk worden gekeken naar de activiteiten en mogelijk overlast in relatie tot locatie. Sommige bedrijven behoren in de kern te liggen vanwege de relatie met bewoners / toeristen. Is die niet aanwezig dan kunnen deze bedrijven beter worden uitgeplaatst. Bedrijvigheid zorgt uiteraard wel voor een divers en levendig straatbeeld wat onderdeel is van een florerende dorpssamenleving	1
Geen extra ruimte voor hobbymatige ruimtes	1
Het lijkt mij het beste nu alles te situeren bij de Nieuwe steiger. Olaf terrein. Dit was toen Melle Smit daar heen ging ook het plan van de gemeente.	1
Onduidelijke kaarten en jammer dat er nog steeds niet genoemd wordt welke bedrijven (naam en toenaam) er behalve toegezegde verhuizing van het bouwbedrijf er willen verhuizen. Daarnaast is herinrichting van het huidige bedrijventerrein ook een optie zijn. Denk aan het pand van Vlasma, daar kunnen de meerdere kleine bedrijven in die nu veel ruimte innemen met de laagbouw. Verder kan de gemeentewerf naar de veerdam. Opruiming van alle aanhangers en andere gestalde voorwerpen nemen veel plaats in!	1
Overlast op bestaande locaties beperken door fysieke maatregelen, dan hoeft er niets veroplaatst te worden. Dijkstra Vlasma en Schierglas moeten ook elektrische auto's aanschaffen	1
beperk het aantal nieuwe bedrijven, die op een bedrijventerrein zouden moeten	1
efficienter gebruik van MG pad zonder uitbreiding. Andere locaties in dorp ook voor bedrijven of voor andere bestemmingen gebruiken.	1
onduidelijke kaart, op een aantal plekken op de kaart zijn thans geen bedrijven. Welke bedrijven willen verhuizen??? Verder zou het bedrijventerrein aan het Melle Grietjespad veel efficiënter kunnen worden ingericht. Het pand van de firma Vlasma is een uitstekend voorbeeld. Dit model kan ook gebruikt worden als een bedrijfsverzamelgebouw. Gemeentewerf naar de Veerdam? Al het schroot (aanhangers, etc. opruimen)	1
oplossingen dienen te gebeuren in functie van welk soort bedrijf nood heeft aan ruimte en of dat bedrijf al dan niet verkeer aantrekt. In die optiek kunnen alle locaties aangeweld worden. bedrijven die veel verkeersafwikkeling vraagt blijven best aan de Veerdam. Bedrijven die geen of nauwelijks verkeer aantrekken kunnen in het dorp blijven.	1
wat is op dit moment de vraag naar bedrijven die zich willen vestigen aan het Melle Grietejespad ?	1
Totals	11

68. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

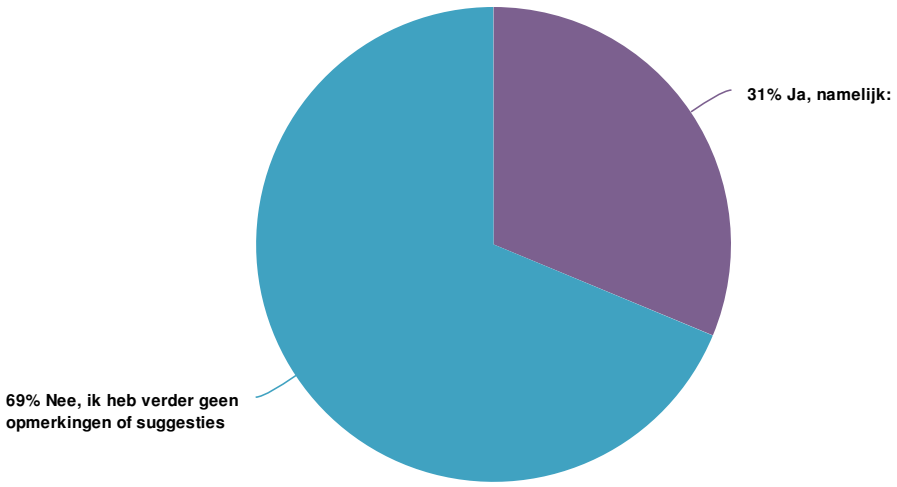
Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam	1		117	52
Gebruik maken van bestaande mogelijkheden	2		71	34
Niets veranderen	3		49	25
Afbreken bedrijventerrein Melle Grietjespad	4		34	16
Eigen oplossingsrichting	5		23	9
Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad	6		19	10



Lowest Rank

Highest Rank

69. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over bedrijfsruimte nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	31.3%	15
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	68.8%	33

Totals: 48

Ja, namelijk:	Count
Als er een aanvraag komt , zal ongetwijfeld ter sprake komen waar dit bedrijf zich evt. wil vestigen.	1
De bedrijven kunnen het aantal ritten met 30% verminderen door het kopje koffie niet langer thuis te drinken	1
Het bedrijventerrein aan het Melle-Grietjespad is heel storend bij het oude dorp en de mooie natuur. Er is veel verkeer om het terrein te bereiken	1
Het lijkt me dat de particulier met autohobby beter ergens anders kan gaan wonen, want vind dit een bijzondere hobby op een autoluw eiland met beperkte ruimte.	1
Kleine uitbreiding + betere indeling Melle Grietjespad. Beter gebruik maken van ruimte bij Veerdam (bijvoorbeeld terrein opslag grind enz. (Miscchien niet mogelijk i.v.m. helikopter landingsplaats.	1
STOP groei van horeca en logies! = Minder bouw, minder verkeer, geen uitbreiding nodig. Ameland = niet leuk door teveel bedr.terreinen. Duitse eilanden kunnen wel zonder autoverkeer of met veel minder.	1
Suggestief en onduidelijke kaarten! Nog steeds niet bedrijven die willen verhuizen benoemd.	1
Verhuizen van Bouwbedrijf naar M. Grietjepaid volstaat	1
Weinig ruimte voor creatieve oplossingen, deze enquete en de 3 onderzoeken hebben een verbluffend simplistische opzet! Er ontbreekt een integrale totaalvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van het dorp!	1
Wellicht kan deels ondergronds opslag plaatsvinden. Terrein Veerdam met bomen/struiken omheinen zodat het er niet zo dominant uitziet.	1
de opmerking dat deze uitbreiding/bebouwing circulair en energieneutraal moet worden aangelegd en dat de bedrijven terreinen in het groen moeten worden ingepast, zijn nu lelijke vlekken op het eiland. Terwijl bedrijventerreinen ook in groen ingepast en met groen aangelegd kunnen worden	1
geen ruimte creëren voor een autohobby	1
het is allemaal te digitaal gesteld en zonder rekening te houden met kosten/baten. Meer diepgang is nodig voordat er verkeerde conclusies worden getrokken	1
misschien kan er aan het Melle Grietjespad een alternatieve vorm van invulling voorzien worden. bvb hobbyruimtes voor eilanders of badgasten die per fiets naar daar gaan?	1
wederom suggestief en duidelijke kaart. Bij 2 cirkels heb ik bedenkingen of daar wel bedrijven zitten en 2 andere cirkels geven andere bedrijventerrein aan. Nog steeds is er niet genoemd welke bedrijven willen verhuizen. Naast de aannemer zijn er namelijk niet veel kandidaten over. Moeilijk bereikbare enquete!	1
Totals	15

This report is filtered
Only show: #2 Question "Zou je hieronder aan willen vinken wat voor jou het meest van toepassing is?"

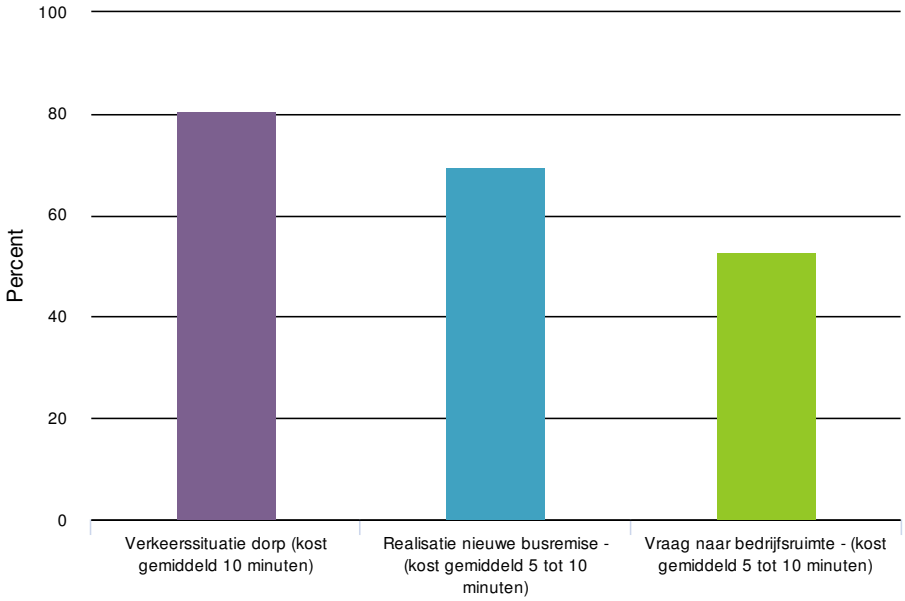
Report for Enquête ruimtelijke ontwikkelingen op Schiermonnikoog

Response Counts

Completion Rate:	**100%**	
	Complete	36

Totals: 36

12. Over welke van de ruimtelijke vraagstukken wil je je mening geven? Je kunt hieronder één, twee of alle drie de vraagstukken kiezen. Vervolgens word je doorgeleid naar de vragenlijst(en) van jouw keuze.



Value	Percent	Responses
Verkeerssituatie dorp (kost gemiddeld 10 minuten)	80.6%	29
Realisatie nieuwe busremise - (kost gemiddeld 5 tot 10 minuten)	69.4%	25
Vraag naar bedrijfsruimte - (kost gemiddeld 5 tot 10 minuten)	52.8%	19

13. Zou je hieronder aan willen vinken wat voor jou het meest van toepassing is?

No data to display

14. Hoe druk vind jij het op de volgende momenten in het dorp? 1 = niet druk, 10 = erg druk.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
In de weekenden Count Row %	1 3.6%	2 7.1%	3 10.7%	2 7.1%	4 14.3%	1 3.6%	3 10.7%	5 17.9%	4 14.3%	3 10.7%	28
Doordeweeks Count Row %	3 11.5%	3 11.5%	2 7.7%	5 19.2%	5 19.2%	1 3.8%	3 11.5%	3 11.5%	1 3.8%	0 0.0%	26
In de zomervakantie Count Row %	0 0.0%	2 7.7%	0 0.0%	2 7.7%	4 15.4%	1 3.8%	1 3.8%	6 23.1%	3 11.5%	7 26.9%	26
In het voorjaar (Pasen t/m de zomer) Count Row %	0 0.0%	3 11.5%	1 3.8%	4 15.4%	3 11.5%	3 11.5%	0 0.0%	5 19.2%	5 19.2%	2 7.7%	26
In het najaar (na de zomer tot de herfstvakantie) Count Row %	1 3.8%	2 7.7%	4 15.4%	2 7.7%	2 7.7%	6 23.1%	1 3.8%	5 19.2%	2 7.7%	1 3.8%	26
In de winter (na de herfstvakantie, met uitzondering van de kerstvakantie) Count Row %	3 11.5%	3 11.5%	6 23.1%	5 19.2%	2 7.7%	5 19.2%	1 3.8%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	26
Totals Total Responses											28

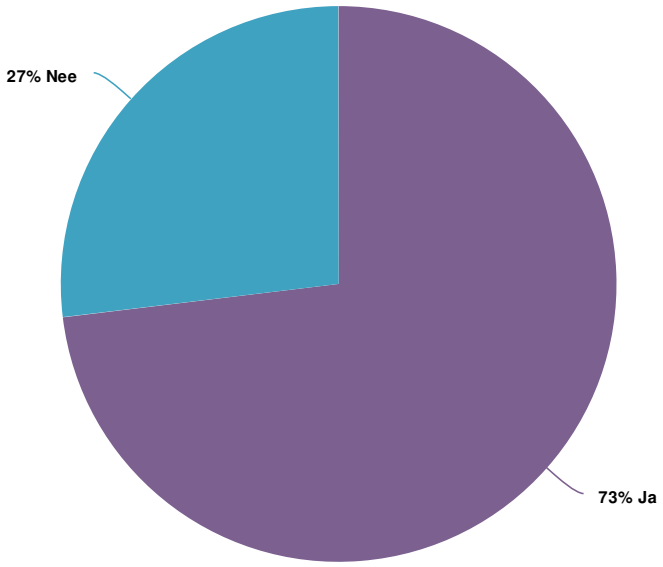
15. Wat vind jij van de drukte in het dorp op de volgende momenten? 1 = niet vervelend, 10 = erg vervelend.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
In de weekenden Count Row %	7 26.9%	2 7.7%	2 7.7%	3 11.5%	2 7.7%	0 0.0%	1 3.8%	5 19.2%	3 11.5%	1 3.8%	26
Doordeweeks Count Row %	7 26.9%	3 11.5%	5 19.2%	1 3.8%	0 0.0%	1 3.8%	5 19.2%	3 11.5%	1 3.8%	0 0.0%	26
In de zomervakantie Count Row %	5 19.2%	2 7.7%	4 15.4%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.8%	2 7.7%	5 19.2%	4 15.4%	3 11.5%	26
In het voorjaar (Pasen t/m de zomer) Count Row %	5 19.2%	3 11.5%	5 19.2%	1 3.8%	1 3.8%	0 0.0%	4 15.4%	3 11.5%	4 15.4%	0 0.0%	26
In het najaar (na de zomer tot de herfstvakantie) Count Row %	7 26.9%	4 15.4%	3 11.5%	1 3.8%	2 7.7%	1 3.8%	5 19.2%	1 3.8%	2 7.7%	0 0.0%	26
In de winter (na de herfstvakantie , met uitzondering van de kerstvakantie) Count Row %	8 30.8%	3 11.5%	4 15.4%	3 11.5%	2 7.7%	1 3.8%	3 11.5%	1 3.8%	1 3.8%	0 0.0%	26
Totals Total Responses											26

16. Kun je per soort voertuig of weggebruiker hieronder aangeven in welke mate zij bijdragen aan de drukte? 1 = draagt niet of nauwelijks bij aan drukte, 10 = draagt heel erg bij aan drukte.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bussen											
Count	3	2	4	2	5	1	3	4	2	0	26
Row %	11.5%	7.7%	15.4%	7.7%	19.2%	3.8%	11.5%	15.4%	7.7%	0.0%	
Vracht/bevoorradingsverkeer											
Count	2	3	6	3	2	2	2	3	2	1	26
Row %	7.7%	11.5%	23.1%	11.5%	7.7%	7.7%	7.7%	11.5%	7.7%	3.8%	
Pakketdiensten											
Count	1	4	4	4	3	6	2	1	0	1	26
Row %	3.8%	15.4%	15.4%	15.4%	11.5%	23.1%	7.7%	3.8%	0.0%	3.8%	
Serviceauto's											
Count	1	4	5	3	1	3	3	3	1	2	26
Row %	3.8%	15.4%	19.2%	11.5%	3.8%	11.5%	11.5%	11.5%	3.8%	7.7%	
Fietsen											
Count	3	1	2	3	1	1	3	4	4	4	26
Row %	11.5%	3.8%	7.7%	11.5%	3.8%	3.8%	11.5%	15.4%	15.4%	15.4%	
Voetgangers											
Count	6	2	2	0	3	2	1	5	3	2	26
Row %	23.1%	7.7%	7.7%	0.0%	11.5%	7.7%	3.8%	19.2%	11.5%	7.7%	
Brommers											
Count	11	7	4	1	2	0	0	0	0	1	26
Row %	42.3%	26.9%	15.4%	3.8%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	
Ruiters											
Count	18	4	2	0	2	0	0	0	0	0	26
Row %	69.2%	15.4%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
Taxi's											
Count	3	2	2	1	4	3	3	5	1	2	26
Row %	11.5%	7.7%	7.7%	3.8%	15.4%	11.5%	11.5%	19.2%	3.8%	7.7%	
Particuliere auto's											
Count	5	1	2	2	6	3	0	5	1	1	26
Row %	19.2%	3.8%	7.7%	7.7%	23.1%	11.5%	0.0%	19.2%	3.8%	3.8%	
Landbouwverkeer											
Count	7	8	4	2	3	2	0	0	0	0	26
Row %	26.9%	30.8%	15.4%	7.7%	11.5%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
Totals											
Total Responses											26

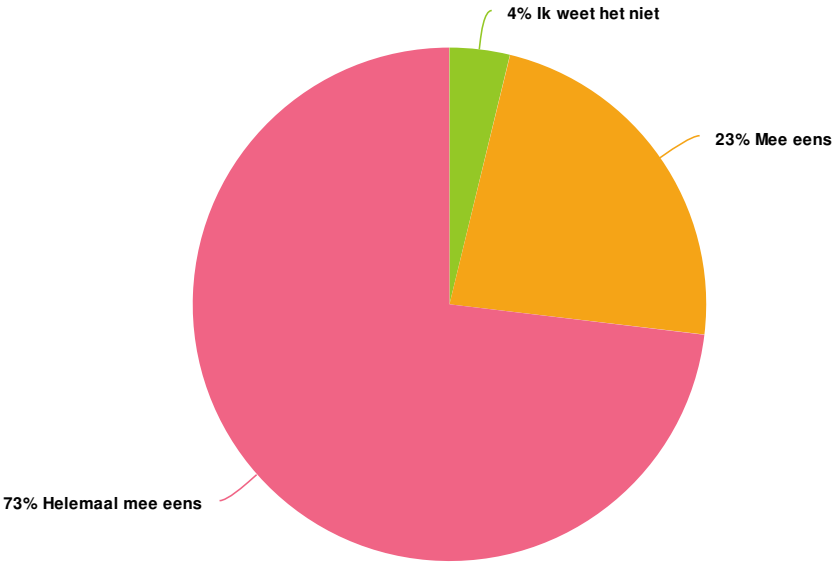
17. Schiermonnikoog is een autoluw eiland. Dat betekent dat alleen onder voorwaarden auto's worden toegelaten. Vind je dat het autoluwe karakter onder druk staat?



Value	Percent	Responses
Ja	73.1%	19
Nee	26.9%	7

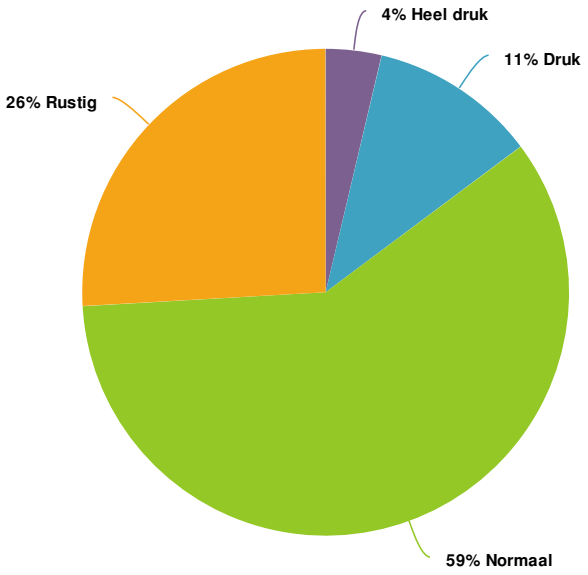
Totals: 26

18. Geef aan wat je van de volgende uitspraak vindt: “Ik vind het belangrijk dat Schiermonnikoog een autoluw eiland is.”



Value	Percent	Responses
Ik weet het niet	3.8%	1
Mee eens	23.1%	6
Helemaal mee eens	73.1%	19
	Totals:	26

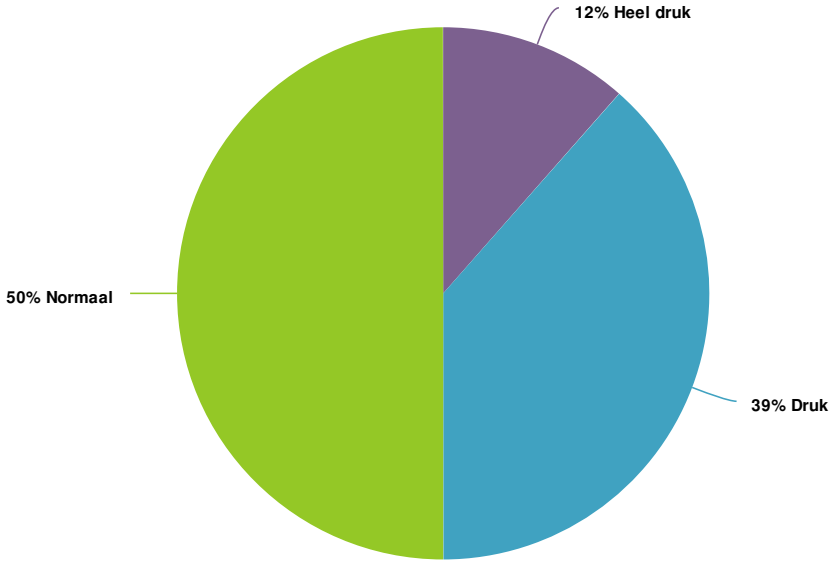
19. Ik ervaar de Heereweg doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	3.7%	1
Druk	11.1%	3
Normaal	59.3%	16
Rustig	25.9%	7

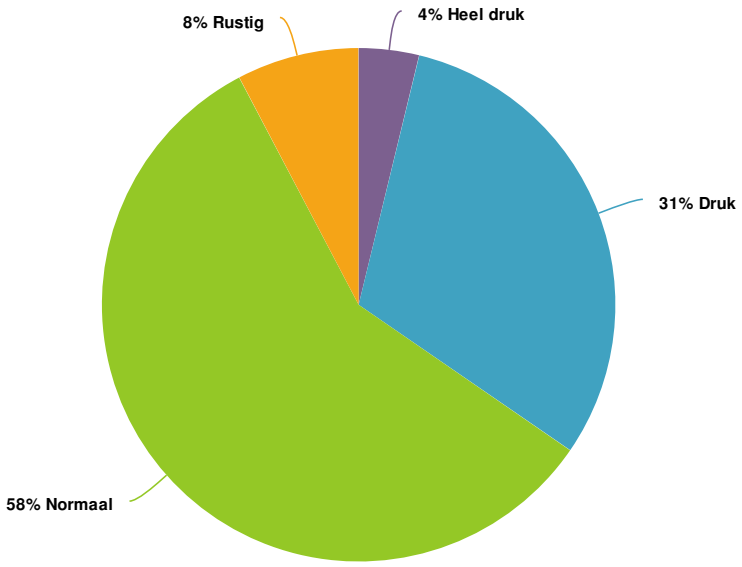
Totals: 27

20. Ik ervaar de Middenstreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	11.5%	3
Druk	38.5%	10
Normaal	50.0%	13
	Totals:	26

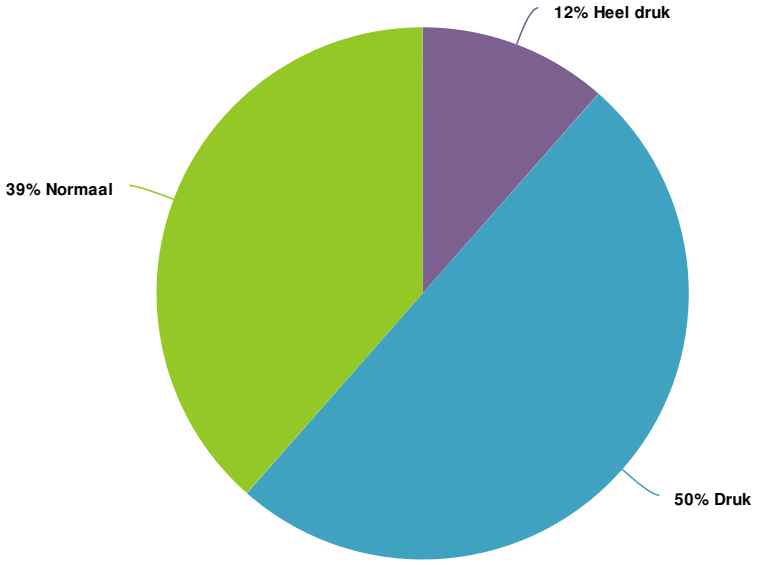
21. Ik ervaar de Langestreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	3.8%	1
Druk	30.8%	8
Normaal	57.7%	15
Rustig	7.7%	2

Totals: 26

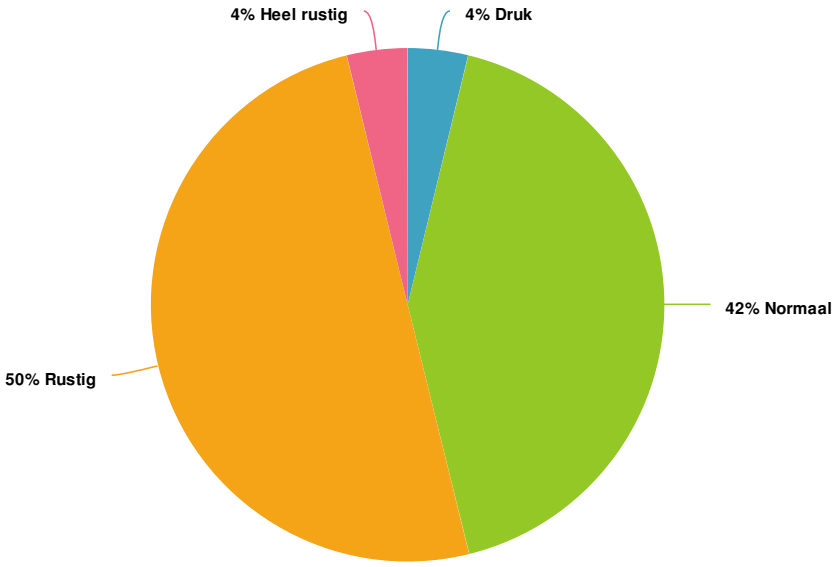
22. Ik ervaar de Badweg doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	11.5%	3
Druk	50.0%	13
Normaal	38.5%	10

Totals: 26

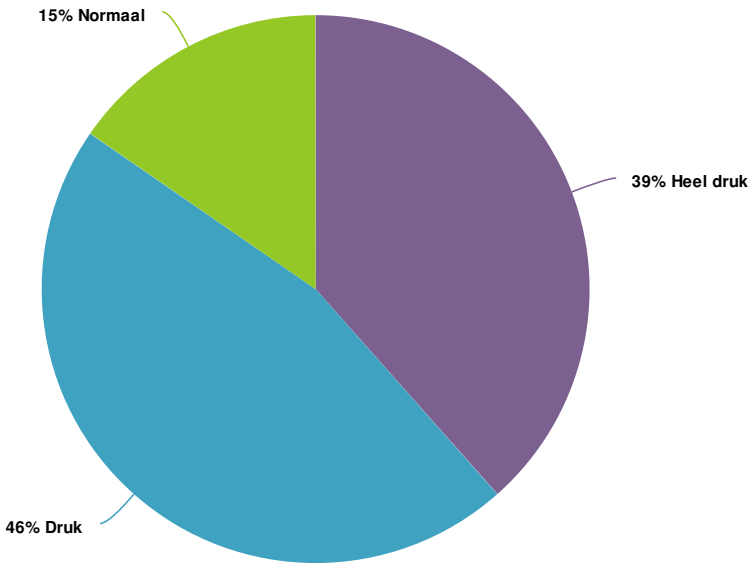
23. Ik ervaar het Karrepad doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Druk	3.8%	1
Normaal	42.3%	11
Rustig	50.0%	13
Heel rustig	3.8%	1

Totals: 26

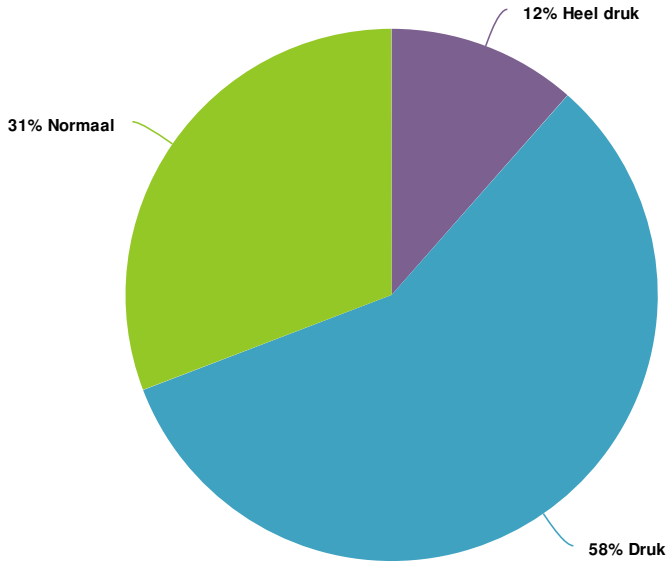
24. Ik ervaar de kruising Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek (bij de supermarkt) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	38.5%	10
Druk	46.2%	12
Normaal	15.4%	4

Totals: 26

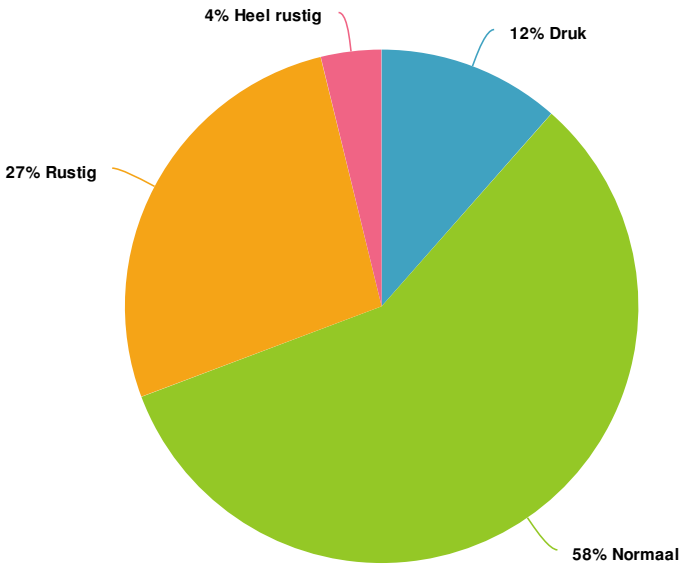
25. Ik ervaar de kruising Nieuwestreek / Langestreek (bij het Koningshuis) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	11.5%	3
Druk	57.7%	15
Normaal	30.8%	8

Totals: 26

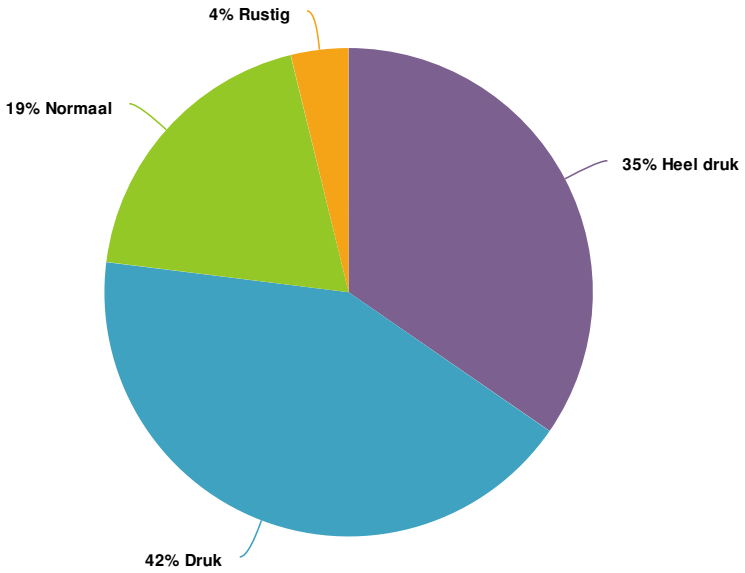
26. Ik ervaar de kruising Karelspad / Middenstreek (einde Langestreek naar de Middenstreek) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Druk	11.5%	3
Normaal	57.7%	15
Rustig	26.9%	7
Heel rustig	3.8%	1

Totals: 26

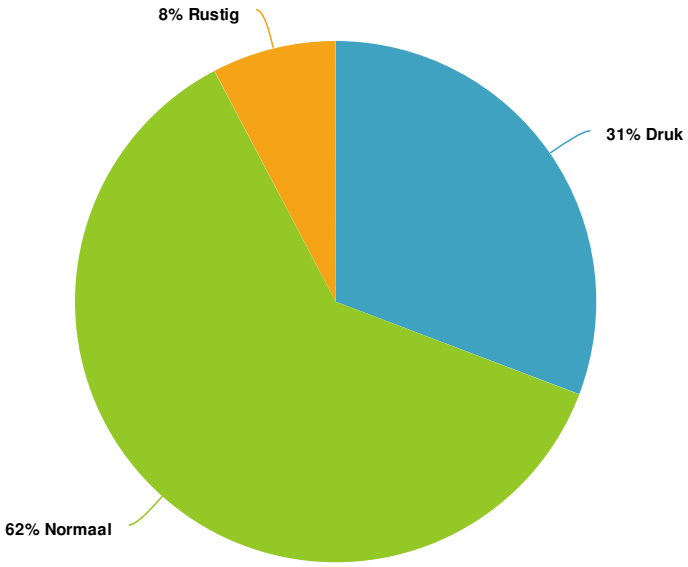
27. Ik ervaar de kruising Badweg / Langestreek doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Heel druk	34.6%	9
Druk	42.3%	11
Normaal	19.2%	5
Rustig	3.8%	1

Totals: 26

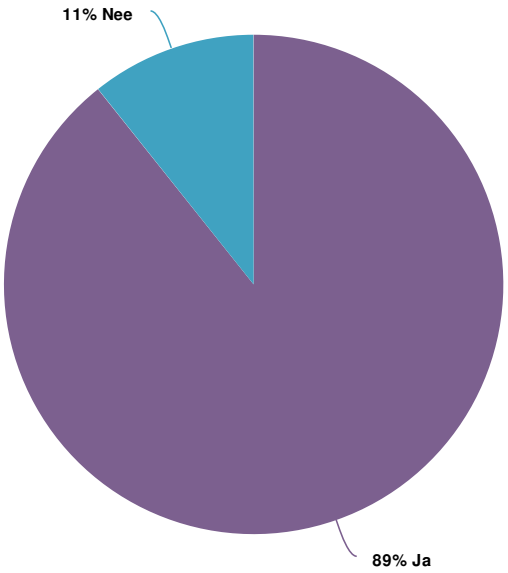
28. Ik ervaar de kruising Langestreek / Oosterreeweg (bij de busgarage) doorgaans als:



Value	Percent	Responses
Druk	30.8%	8
Normaal	61.5%	16
Rustig	7.7%	2

Totals: 26

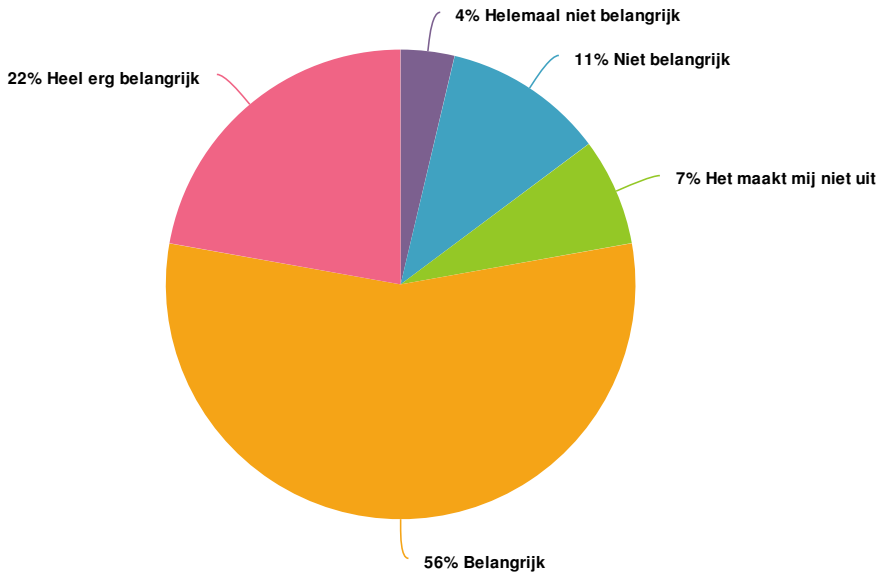
29. Herken je het vraagstuk rondom de verkeerssituatie dorp?



Value	Percent	Responses
Ja	89.3%	25
Nee	10.7%	3

Totals: 28

30. Hoe belangrijk vind jij het dat de gemeente de problemen rondom de verkeerssituatie in het dorp aanpakt?



Value	Percent	Responses
Helemaal niet belangrijk	3.7%	1
Niet belangrijk	11.1%	3
Het maakt mij niet uit	7.4%	2
Belangrijk	55.6%	15
Heel erg belangrijk	22.2%	6

Totals: 27

31. Wat vind jij van het afsluiten van (een deel van) de Middenstreek als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Afsluiten (deel) van Middenstreek Count Row %	8 28.6%	3 10.7%	3 10.7%	1 3.6%	4 14.3%	1 3.6%	2 7.1%	3 10.7%	0 0.0%	3 10.7%	28
Totals Total Responses											28

32. Wat vind jij van het aanleggen van een nieuwe weg tussen bedrijventerrein Melle Grietjespad naar Heereweg / Reeweg als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Nieuwe weg naar Heereweg / Reeweg Count Row %	18 64.3%	1 3.6%	2 7.1%	0 0.0%	1 3.6%	1 3.6%	0 0.0%	2 7.1%	1 3.6%	2 7.1%	28
Totals Total Responses											28

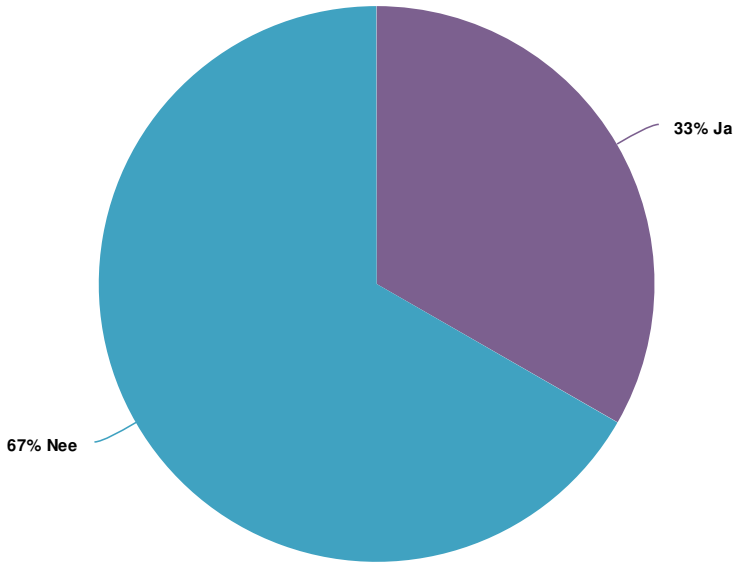
33. Wat vind jij van het aanleggen van een nieuwe weg tussen bedrijventerrein Melle Grietjespad richting de zeedijk als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Nieuwe weg richting zeedijk											
Count	14	2	2	1	3	2	0	1	2	1	28
Row %	50.0%	7.1%	7.1%	3.6%	10.7%	7.1%	0.0%	3.6%	7.1%	3.6%	
Totals											
Total Responses											28

34. Wat vind jij van het strenger omgaan met het krijgen van toestemming om met een auto op Schiermonnikoog te rijden als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Strenger ontheffingssysteem											
Count	2	0	0	2	1	3	4	2	0	14	28
Row %	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	3.6%	10.7%	14.3%	7.1%	0.0%	50.0%	
Totals											
Total Responses											28

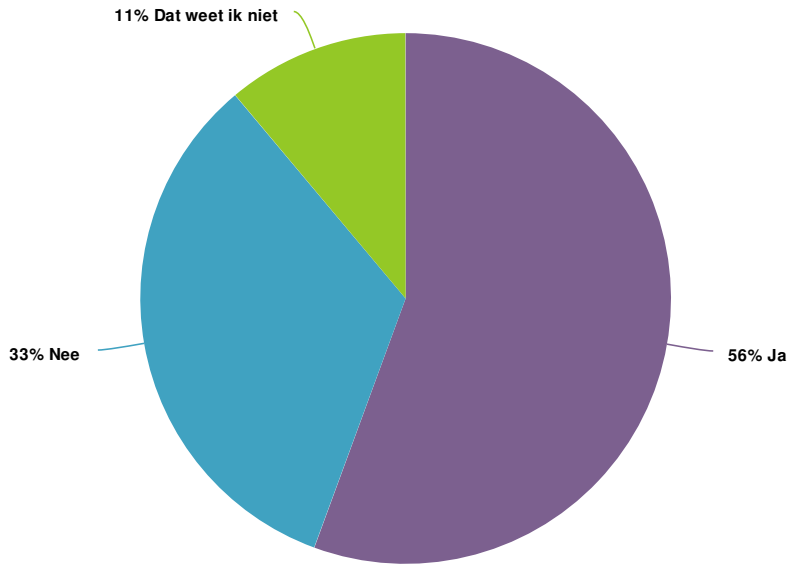
35. Maak jij zelf gebruik van een ontheffing om met de auto op Schiermonnikoog te rijden?



Value	Percent	Responses
Ja	33.3%	9
Nee	66.7%	18

Totals: 27

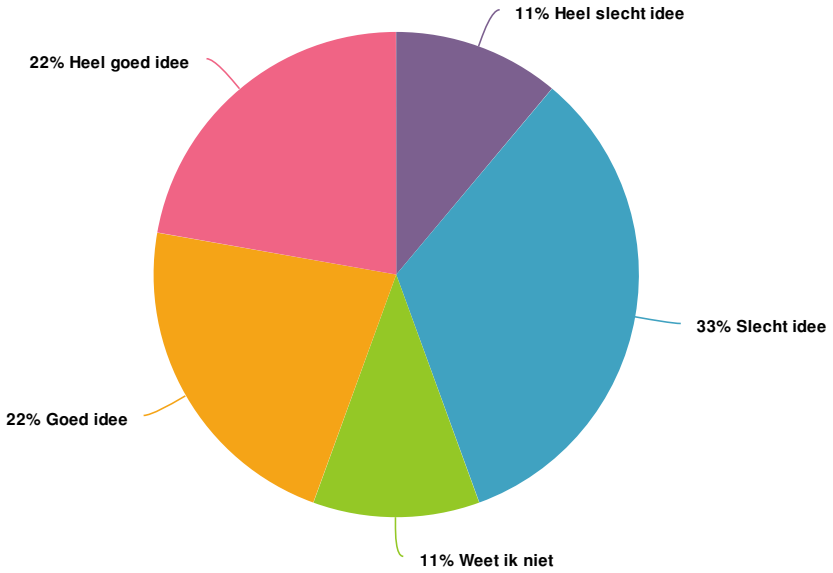
36. Zou je bereid zijn om je auto aan de wal te laten staan, om zo de drukte op het eiland te verminderen?



Value	Percent	Responses
Ja	55.6%	5
Nee	33.3%	3
Dat weet ik niet	11.1%	1

Totals: 9

37. Wat zou je er van vinden als je ontheffing voor het gebruik van je auto wordt beperkt tot een aantal keer per jaar?



Value	Percent	Responses
Heel slecht idee	11.1%	1
Slecht idee	33.3%	3
Weet ik niet	11.1%	1
Goed idee	22.2%	2
Heel goed idee	22.2%	2

Totals: 9

38. Wat vind jij van het verplaatsen van de supermarkt als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Verplaatsen supermarkt											
Count	5	1	0	1	4	1	3	4	0	8	27
Row %	18.5%	3.7%	0.0%	3.7%	14.8%	3.7%	11.1%	14.8%	0.0%	29.6%	
Totals											
Total Responses											27

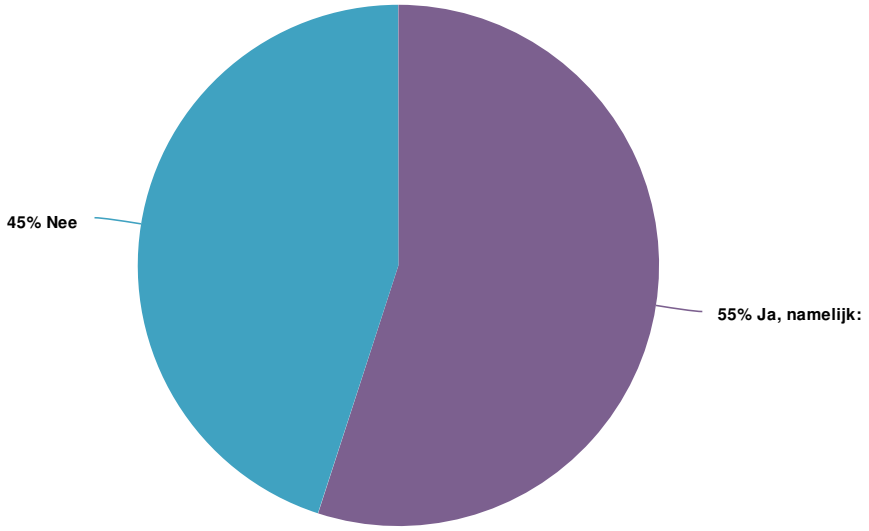
39. Wat vind jij van het vervoeren van producten in kleinere vervoermiddelen als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Centraal opslagpunt, vervoer door kleine voertuigen Count Row %	6 22.2%	1 3.7%	3 11.1%	1 3.7%	1 3.7%	3 11.1%	3 11.1%	2 7.4%	1 3.7%	6 22.2%	27
Totals Total Responses											27

40. Wat vind jij van het aanleggen van een buslus als oplossing voor de verkeerssituatie Reeweg / Middenstreek / Nieuwestreek? 1 = zeer slechte oplossing, 10 = heel goede oplossing.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Aanleggen buslus											
Count	13	0	0	0	1	3	0	3	1	3	24
Row %	54.2%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	12.5%	0.0%	12.5%	4.2%	12.5%	
Totals											
Total Responses											24

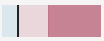
41. Mis je een oplossingsrichting?

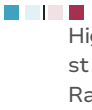


Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	55.0%	11
Nee	45.0%	9
	Totals: 20	

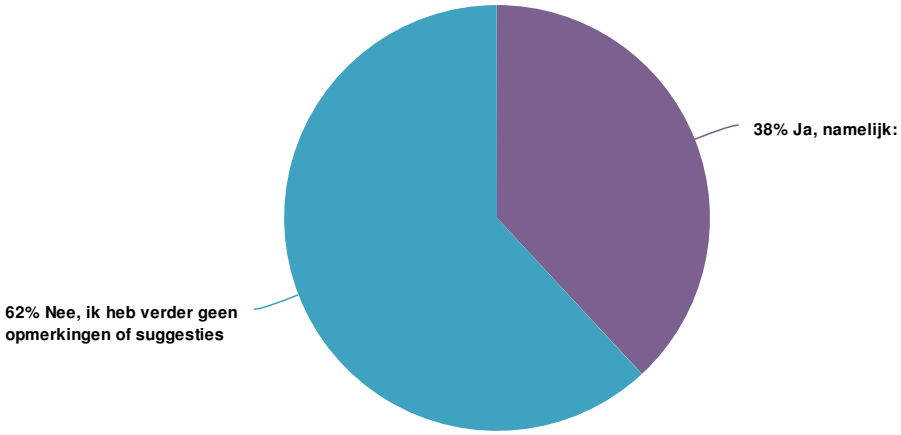
Ja, namelijk:	Count
Anticiperen op het moment van de dag en seizoen.. in hoogseizoen bussen en vracht niet gelijktijdig in het dorp. Daarnaast bedrijventerrein verplaatsen, in ieder geval niet uitbreiden. Nieuwe bedrijven richting gemeentewerf.	1
Bedrijven terrein naast Ridder en zo ook de bussen daar. Niks in het dorp en minder verkeersbeweging. Deze enquête is suggestief en is niet objectief... Ik sta hier helemaal niet achter en ben echt teleurgesteld. Valt me zeer tegen van gemeente Schiermonnikoog!	1
Bushaltes verder uit dorpskern plaatsen	1
Eenrichtingsverkeer in de Middenstreek	1
Er is geen probleem met drukte. Supermarkt verplaatsen zal enorm helpen	1
Handhaven verkeersregels	1
Het gedrag van fietsers en wandelaars zorgt regelmatig voor gevaarlijke situaties op de weg. Dit is wat mij betreft het grootste probleem. De oplossing zou middels fietsstroken oid kunnen. Of een fietsverbod op de drukke plekken. En ook aanpakken dat wandelaars breeduit op de weg lopen.	1
Minder verkeersbewegingen in z'n algemeenheid, bevoorrading winkels op gezette tijden.	1
Treintje boot centrum bv. Zie Borkum	1
ook verplaatsing van de fietsen verhuur naar Veerweg zou minder drukte in het centrum creëren !/ eenrichting verkeer / overslag station daarna Electrische voertuigen!	1
Totals	10

42. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Minder autoverkeer (strenger ontheffingssysteem)	1		31	15
Verplaatsing supermarkt	2		31	13
Middenstreek (gedeeltelijk) sluiten voor verkeer	3		20	8
Eigen oplossingsrichting	4		18	9
Centraal opslagpunt en verder vervoer door kleine (elektrische) voertuigen	5		14	9
Geen bussen meer over de Middenstreek, Nieuwestreek en Reeweg (aanleggen buslus)	6		10	5
Nieuwe weg richting zeedijk	7		8	4
Nieuwe weg via Melle Grietjespad naar Heereweg/Reeweg	8		6	3



43. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over de verkeersdrukte in het dorp nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	38.1%	8
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	61.9%	13

Totals: 21

Ja, namelijk:	Count
Bedrijven concentreren bij veerweg is beste oplossing in plaats van in het westen. Iedereen komt in het oosten aan	1
Eenrichtingsverkeer Reeweg, Middenstreek, Langestreek, Oosterreeweg voor alle voertuigen. Verbieden dieselvoertuigen, ook van eilanders	1
Ga naar amsterdam en doe je inspiratie op hoe je drukke kruispunten aanpakt. 1:'	1
Jammer dat er wordt gefocust op de middenstreek want door het daar af te sluiten wordt de langestreek van oost tot west veel te vol . Last het bij het oude dan past iedereen zich aan aan de situatie van dat moment	1
Leg het racen door de taxi's aan banden door te handhaven!!!	1
Nieuwe vragenlijst, objectiever met meer open vragen.	1
Omdat het Carona tijd is en je er niet metelkaar avonden kunt overleggen dit nog een jaartje uitstellen !	1
Stimuleer fietserhuur en betaalde stalling (bijv jaarabbonement) bij veerdam in combinatie met bagagevervoer met elektrische karretjes (zelfde als voor pakketjes); bagage achterlaten in juiste kar kan al in lauwersoog. Onderzoek of aanpassing dienstregeling veerboot mogelijk is zodat met busremise bij de veerdam er slechts 1 keer heen en weer hoeft te worden gereden per veerboot. Pakketloket bij veerdam in de buurt.	1
Totals	8

44. Wat vind jij van de Knuppeldam als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Knuppeldam											
Count	5	0	0	0	1	0	1	3	0	15	25
Row %	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	4.0%	12.0%	0.0%	60.0%	
Totals											
Total Responses											25

45. Wat vind jij van de oude brandweerkazerne als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Oude brandweerkazerne											
Count	17	1	0	2	1	1	1	1	0	0	24
Row %	70.8%	4.2%	0.0%	8.3%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	0.0%	0.0%	
Totals											
Total Responses											24

46. Wat vind jij van het bedrijventerrein Melle Grietjespad als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bedrijventerrein Melle Grietjespad	15	0	3	0	1	0	0	2	0	3	24
Count	62.5%	0.0%	12.5%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	12.5%	
Row %											
Totals											
Total Responses											24

47. Wat vind jij van de veerdam als plek voor een nieuwe busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Veerdam											
Count	7	0	1	1	3	2	0	5	1	4	24
Row %	29.2%	0.0%	4.2%	4.2%	12.5%	8.3%	0.0%	20.8%	4.2%	16.7%	
Totals											
Total Responses											24

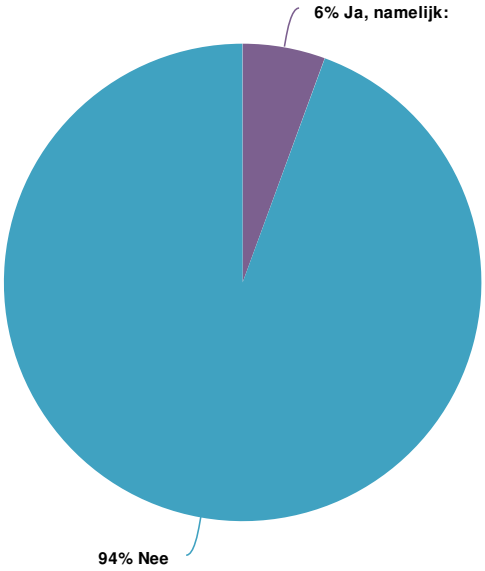
48. Wat vind jij van de bestaande plek aan de Oosterreeweg als busremise? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Bestaande busremise											
Count	4	2	0	1	3	0	5	2	2	5	24
Row %	16.7%	8.3%	0.0%	4.2%	12.5%	0.0%	20.8%	8.3%	8.3%	20.8%	
Totals											
Total Responses											24

49. Wat vind jij van een tweede busremise, bij de bestaande garage? 1 = zeer slechte plek, 10 = heel goede plek.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Tweede busremise											
Count	8	1	3	1	1	4	1	1	2	2	24
Row %	33.3%	4.2%	12.5%	4.2%	4.2%	16.7%	4.2%	4.2%	8.3%	8.3%	
Totals											
Total Responses											24

50. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	5.6%	1
Nee	94.4%	17

Totals: 18

Ja, namelijk:	Count
Koop ariva uit en doe wat aanpassingen	1
Totals	1

51. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

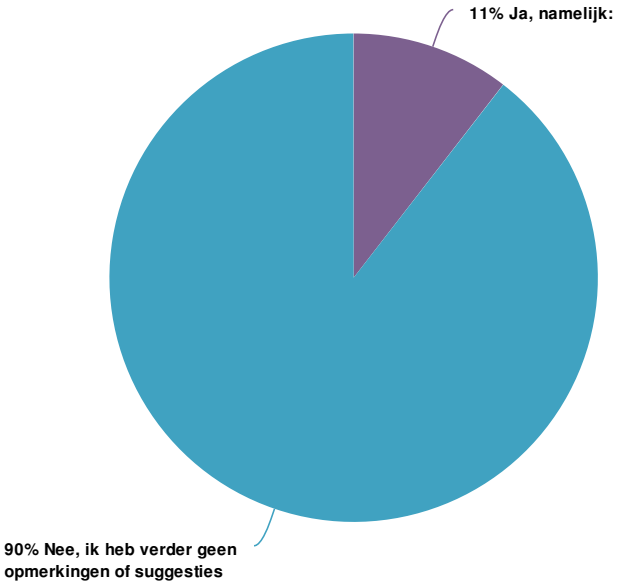
Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Knuppeldam	1		43	18
Veerdam	2		27	12
Bestaande plek aan Oosterreeweg	3		19	10
Bedrijventerrein Melle Grietjespad	4		14	5
Tweede busremise tegenover bestaande plek	5		9	7
Oude brandweerkazerne	6		7	3
Eigen oplossingsrichting	7		3	1



Lowest Rank

Highest Rank

52. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over de busremise nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!

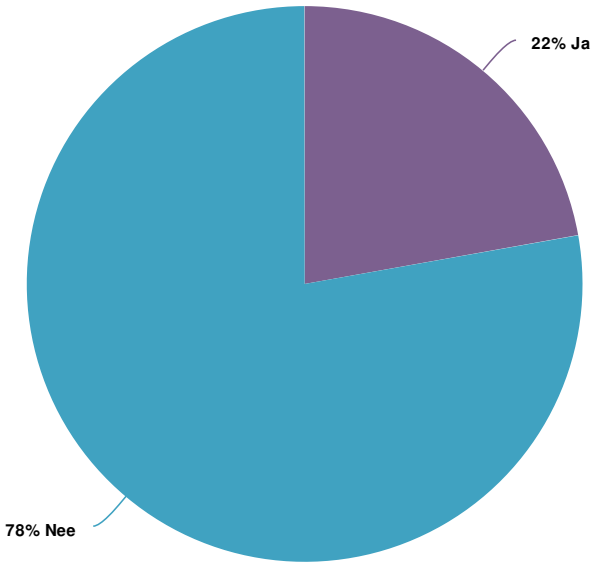


Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	10.5%	2
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	89.5%	17

Totals: 19

Ja, namelijk:	Count
In de oude remise appartementen voor starters/ seizoen werkers met een lage huur!!	1
Onderzoek of dienstregeling van de veerboot kan worden aangepast zodat per veerboot de bussen maar 1 keer heen en weer hoeven te rijden. Met een busremise bij de veerdam halveert dat de busbewegingen. Maw, de bus brengt eerst de aangekomen passagiers en haalt vervolgens direct de vertrekkende passagiers op.	1
Totals	2

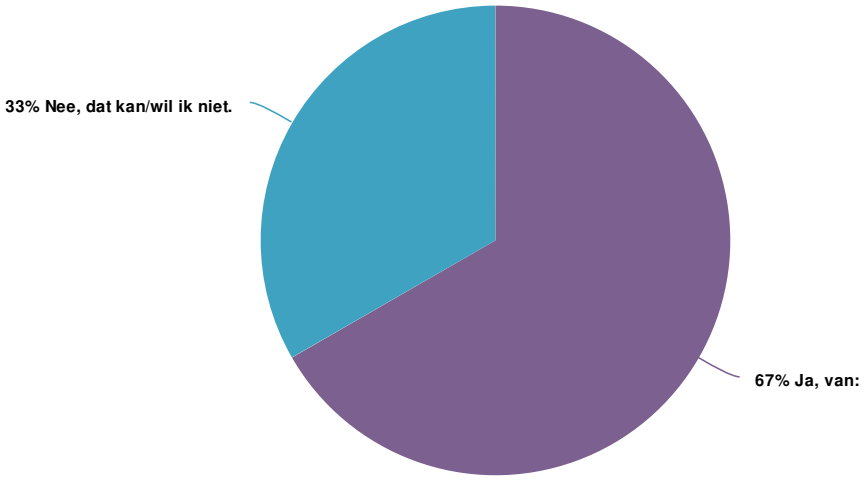
53. Ervaar je wel eens overlast van de activiteiten op of rond een bedrijf dat zich buiten de huidige bedrijventerreinen bevindt?



Value	Percent	Responses
Ja	22.2%	4
Nee	77.8%	14

Totals: 18

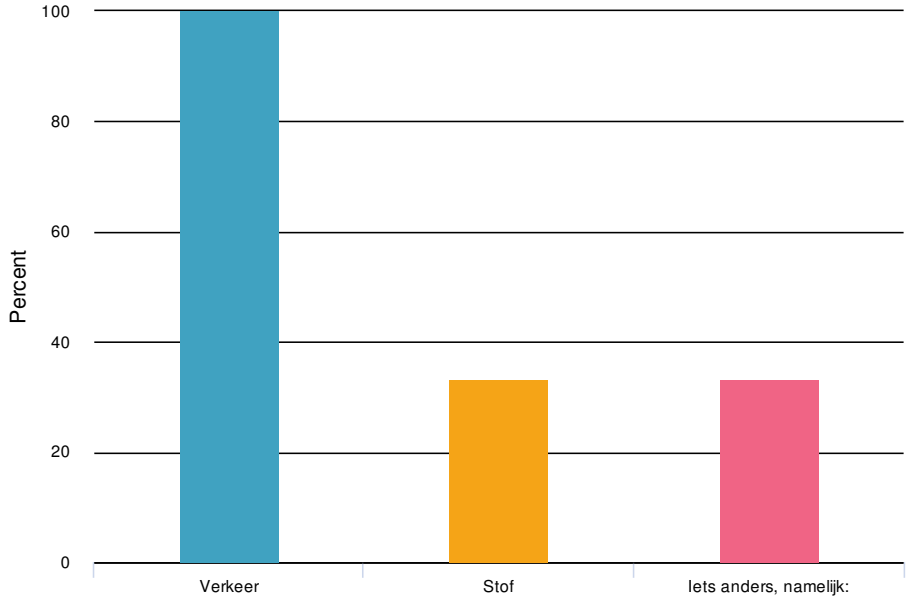
54. Kun je aangeven van welk bedrijf/welke bedrijven je die overlast ervaart?



Value	Percent	Responses
Ja, van:	66.7%	2
Nee, dat kan/wil ik niet.	33.3%	1
	Totals: 3	

Ja, van:	Count
Dijkstra	1
Schierglas	1
Totals	2

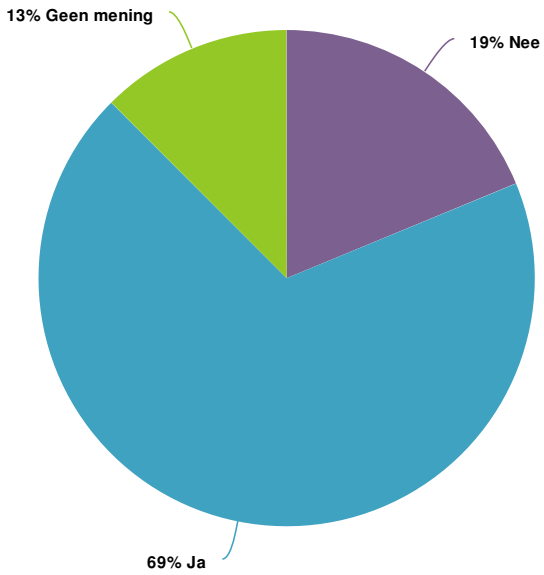
55. Welke overlast ervaar je? Je kunt meerdere antwoordopties aanvinken.



Value	Percent	Responses
Verkeer	100.0%	3
Stof	33.3%	1
Iets anders, namelijk:	33.3%	1

Iets anders, namelijk:	Count
Volle openbare parkeerplaatsen door de bedrijfsauto's	1
Totals	1

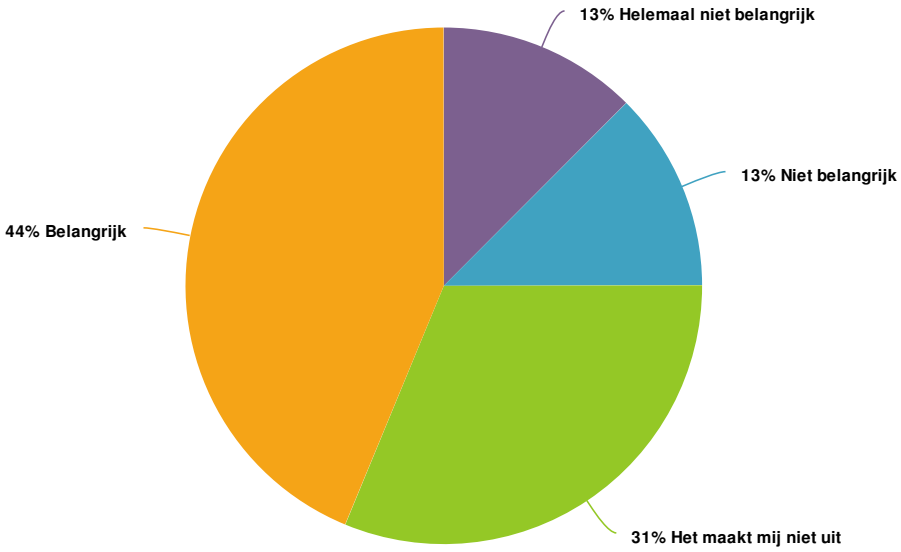
56. Vind je dat overlast veroorzakende bedrijven moeten worden verplaatst naar een bedrijventerrein?



Value	Percent	Responses
Nee	18.8%	3
Ja	68.8%	11
Geen mening	12.5%	2

Totals: 16

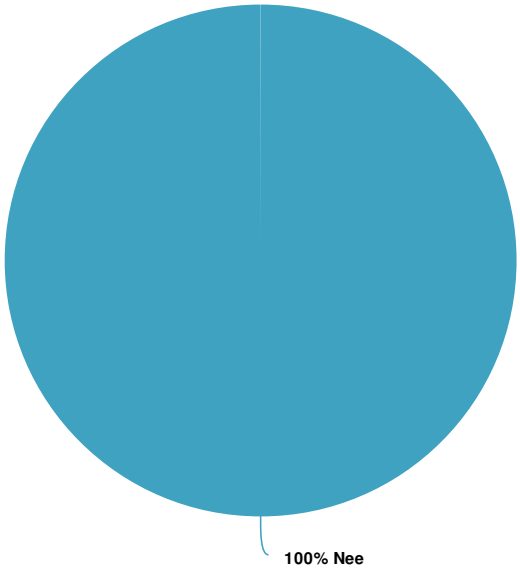
57. Hoe belangrijk vind jij het dat er nieuwe bedrijfsruimte wordt gerealiseerd?



Value	Percent	Responses
Helemaal niet belangrijk	12.5%	2
Niet belangrijk	12.5%	2
Het maakt mij niet uit	31.3%	5
Belangrijk	43.8%	7

Totals: 16

58. Heb je zelf behoefte aan bedrijfsruimte?



Value	Percent	Responses
Nee	100.0%	16
	Totals:	**16**

59. Aan wat voor soort ruimte heb je behoefte? Geef een korte omschrijving en een schatting van het aantal vierkante meters die je nodig hebt voor het bedrijf.

No data: No responses found for this question.

ResponseID	Response

60. Binnen hoeveel tijd wordt je behoefte aan bedrijfsruimte concreet?

No data to display

61. Stel je er prijs op als de gemeente contact met je opneemt naar aanleiding van je behoefte aan bedrijfsruimte? Zo ja, vul dan hieronder je e-mail adres in. Als je er geen prijs op stelt, laat dan het veld leeg.

ResponseID	Response

62. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein Melle Grietjespad af te breken? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Afbreken bedrijventerrein Melle Grietjespad Count Row %	5 27.8%	1 5.6%	1 5.6%	0 0.0%	3 16.7%	0 0.0%	1 5.6%	1 5.6%	0 0.0%	6 33.3%	18
Totals Total Responses											18

63. Wat vind jij van de mogelijkheid om niets te veranderen aan de huidige bedrijventerreinen en overige bedrijfslocaties? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Niets veranderen											
Count	5	1	2	1	5	0	0	2	2	0	18
Row %	27.8%	5.6%	11.1%	5.6%	27.8%	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%	0.0%	
Totals											
Total Responses											18

64. Wat vind jij van het idee om gebruik te maken van bestaande mogelijkheden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Gebruik maken van bestaande mogelijkheden Count Row %	4 22.2%	1 5.6%	1 5.6%	0 0.0%	2 11.1%	0 0.0%	1 5.6%	3 16.7%	2 11.1%	4 22.2%	18
Totals Total Responses											18

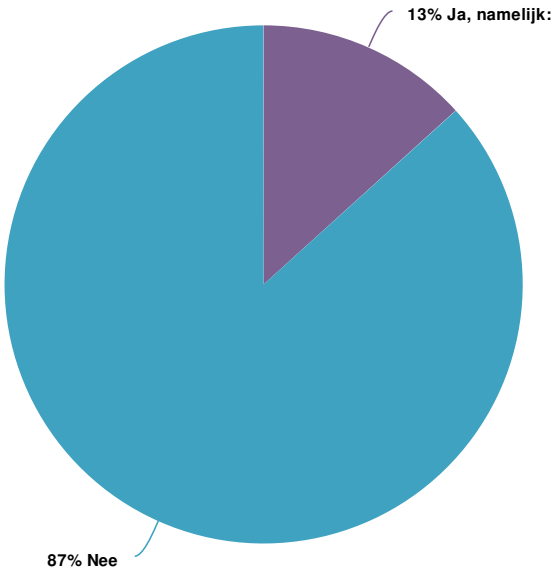
65. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein aan de Veerdam uit te breiden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam	0	1	0	1	1	1	1	3	2	8	18
Count	0.0%	5.6%	0.0%	5.6%	5.6%	5.6%	5.6%	16.7%	11.1%	44.4%	
Row %											
Totals											
Total Responses											18

66. Wat vind jij van het idee om het bedrijventerrein aan het Melle Grietjespad uit te breiden? 1 = zeer slecht idee, 10 = heel goed idee.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Responses
Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad	12	0	1	1	1	1	0	1	1	0	18
Count	66.7%	0.0%	5.6%	5.6%	5.6%	5.6%	0.0%	5.6%	5.6%	0.0%	
Row %											
Totals											
Total Responses											18

67. Mis je een oplossingsrichting?



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	13.3%	2
Nee	86.7%	13
	Totals: 15	

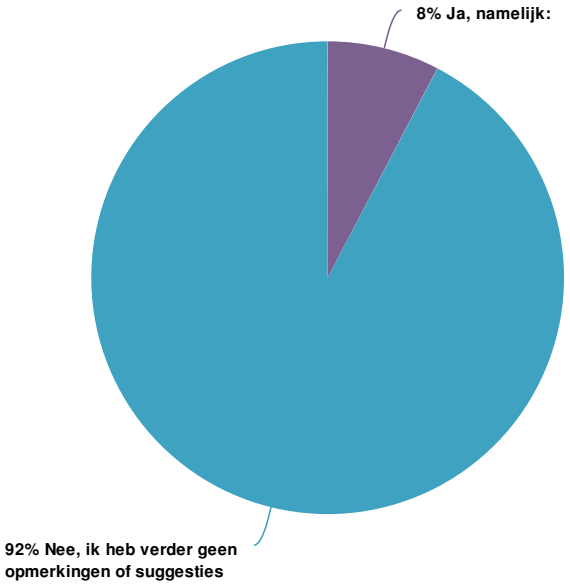
Ja, namelijk:	Count
Supermarkt verplaatsen naar Dijkstra werkplaats en uitbreiding veerweg	1
Uitbreiden aan de Veerweg. Rest in stand laten. Bij overlast verplicht verplaatsen bedrijven,ander niet.	1
Totals	2

68. Hieronder staan de genoemde oplossingsrichtingen onder elkaar, inclusief de eventueel door jou aangedragen oplossingsrichting. Zou je maximaal jouw top drie van oplossingen aan willen geven? Bij de oplossing die je het meeste aanspreekt, klik je de 1 aan, bij de tweede oplossing die jij ziet zitten, klik je de 2 aan, enzovoorts.

Item	Overall Rank	Rank Distribution	Score	No. of Rankings
Uitbreiding bedrijventerrein Veerdam	1		31	13
Gebruik maken van bestaande mogelijkheden	2		29	12
Afbreken bedrijventerrein Melle Grietjespad	3		19	8
Niets veranderen	4		6	3
Uitbreiding bedrijventerrein Melle Grietjespad	5		5	3
Eigen oplossingsrichting	6		1	1



69. Heb je naar aanleiding van de vragenlijst over bedrijfsruimte nog opmerkingen of suggesties? Laat het ons weten!



Value	Percent	Responses
Ja, namelijk:	7.7%	1
Nee, ik heb verder geen opmerkingen of suggesties	92.3%	12

Totals: 13

Ja, namelijk:	Count
Een bedrijventerrein aan de veerdam zorgt voor een veel rustiger dorp qua bedrijfsauto's. Zorg er ook voor dat de koffiepauzes van de bouw , installatiebedrijven en gemeente op locatie plaats vinden van het werk en niet allemaal naar huis toe rijden	1
Totals	1