

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 161-2025
Datum : 10 december 2025
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : R. Pardijs
Portefeuillehouder : H.J. Groters
Onderwerp : Voorstel mobiliteitsplan 2025-2040

Aanleiding:

Gisteravond is gesproken over de mobiliteitsvisie. Specifiek is gesproken over kern Lintelo en het aanmerken van dit deel als GOW30, onder meer als gevolg van inspraak. Naar aanleiding hiervan heeft de ChristenUnie de onderstaande vragen gesteld. Middels deze raadsmededeling wordt ingegaan op de gestelde vragen.

Inhoud mededeling:

1. Hoeveel financiële middelen zijn hiervoor gereserveerd (dus de realisatie naar een GOW30-weginrichting van de kern Lintelo)?

Voor volgend jaar is er binnen het meerjarenonderhoudsprogramma €280.000 gereserveerd voor werkzaamheden aan de Gendringseweg. Dit bedrag is specifiek bedoeld voor het vervangen van de slijtlagen, de bovenste asfaltlaag die al meerdere jaren in gebruik is en nu aan vervanging toe is. Tijdens deze werkzaamheden kunnen andere maatregelen worden meegenomen.

Voor andere straten, zoals de Admiraal de Ruijterstraat, Dijkstraat, Lichtenvoordsestraatweg, Heelweg, Allee en Aaltenseweg, was sprake van een totale reconstructie. Hierbij zijn ook ondergrondse voorzieningen vervangen, zoals het riool, en zijn er maatregelen getroffen zoals het aanleggen van infiltratieriool en, waar mogelijk, het versterken van de groenstructuur.

Een volledige reconstructie vindt alleen plaats wanneer dit noodzakelijk is door groot onderhoud. Voor de Gendringseweg is dit op dit moment niet aan de orde. Er is budget beschikbaar voor onderhoud van de Gendringseweg en er wordt onderzocht hoe de geplande werkzaamheden binnen de financiële kaders zoveel mogelijk passen. Dit alles is echter afhankelijk van het participatieproces.

2. Hoe haalbaar acht het college om volgend jaar de kern Lintelo geheel te transformeren tot een GOW30-weg, inclusief het verbreden van de fietsstroken, aanbrengen trottoir en bebording en het vervangen van het asfalt voor klinkers met inachtneming van een participatietraject?

In eerste instantie was alleen sprake van het toepassen van de Quickwin. Met het onderhoud aan de slijtlagen kunnen we echter tegelijkertijd de fietsstroken verbreden volgens het afwegingskader, wat het mogelijk maakt om volgend jaar al een deel van de Gendringseweg als GOW30-weg in te richten. Dit is een aanzienlijke stap vooruit in vergelijking met de eerdere Quickwin-optie.

Wanneer we het afwegingskader hanteren volgt een volledige reconstructie. Echter een volledige reconstructie van de Gendringseweg, inclusief trottoirs en bijbehorende participatietraject, vraagt meer budget en tijd. Ook zal er eerst dan een voorstel aan uw raad moeten komen om extra budget hiervoor.

3. Het participatietraject in Dinxperlo rondom de inrichting van de Aaltenseweg heeft helaas niet geleid tot het gewenste resultaat, met name vanwege de gekozen materialen. Hoe borgt het college dat dit nu wel gaat gebeuren?

Voor wat betreft de Aaltenseweg in Dinxperlo, herkennen we ons niet in de conclusie die de ChristenUnie aangeeft. Daar is sprake geweest van een uitgebreid participatietraject. Participatie kan niet altijd leiden tot 100% tevredenheid er is altijd sprake van tegenstrijdige belangen. Lintelo's belang zal begin januari worden betrokken bij het proces, gezamenlijk wordt het ontwerp en het proces besproken.