



Gemeente Vlaardingen

VOORBEELD DUURZAME MOBILITEIT

Adviescommissie
Vervoersautoriteit

7 APRIL 2021





METROPOLITANE FIETSROUTES

Programma MRDH

- 2018: start programma om comfortabele en aantrekkelijke fietsroutes tussen wonen en werken te realiseren
- Wegbeheerders kunnen max. 70% subsidie aanvragen bij MRDH
- 8 fietsroutes verkend en uitgewerkt door de gemeenten, begeleid door MRDH-organisatie
- Investeren in fiets loont:
5% groei fietsgebruik in de regio en 10% op Velostrada (verbeterde fietsinfra) tussen Den Haag en Leiden



MFR: WESTLAND - ROTTERDAM

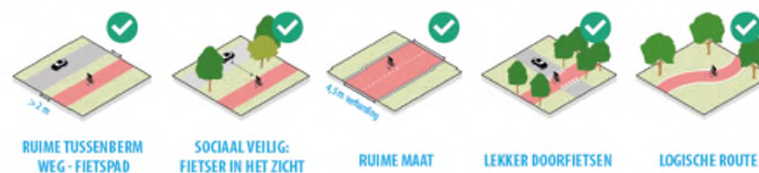


Gemeente Vlaardingen

- Eind 2020: samenwerkingsovereenkomst getekend voor de fietsroute van Westland naar Rotterdam
- 27 km fietspad vanuit Naaldwijk via Maassluis, Vlaardingen, Schiedam naar Rotterdam
- Fietspaden worden
 - Verbeterd
 - Zoveel mogelijk verbreed naar 4,5 meter
 - Met zo min mogelijk stops



COMFORTABEL EN AANTREKKELIJK: "GENIETEN OP DE FIETS"





MFR: WESTLAND – ROTTERDAM

- **Gemeenten Westland, Maassluis, Vlaardingen, Schiedam en Rotterdam werken samen om de fietsroute van Westland naar Rotterdam te realiseren:**
 - Voorkeurstracé is bepaald
 - Schetsontwerp op routeniveau is gemaakt
 - Globale kostenraming is opgesteld
- **Afspraken voor verdere samenwerking tussen de gemeenten en realisatie van de fietsroute zijn vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst.**
- **Elke wegbeheerder realiseert het deel op zijn grondgebied en vraagt subsidie aan bij de MRDH.**



MFR: WESTLAND – ROTTERDAM

Lessen voor duurzame mobiliteit vanuit Vlaardingen

- Het verbeteren van fietsinfrastructuur draagt bij aan duurzame mobiliteit, omdat het aantrekkelijker wordt om te fietsen.
- Naast het realiseren van een fietspad, wordt in samenwerking met betrokken gemeenten een fietsstimuleringsplan opgesteld. Met dit plan worden werkgevers, bezoekers en bewoners gestimuleerd (meer) gebruik te maken van de fietsroute.
- Er wordt gewerkt aan een uniforme bewegwijzeringsplan voor fietsers.
- Denk aan de regels rondom speed pedelecs. Deze zijn nu wettelijk verplicht om op een bromfietspad of de rijbaan te rijden. Sommige gemeenten hebben hier een ontheffing voor maar lang niet allemaal.
- Denk bij het effect van een MFR niet alleen aan de autoforens, maar ook aan de fietsers nu. Zij zullen het "fietsen" comfortabeler ervaren en worden je ambassadeurs. Geef deze gebruikers de mogelijkheid om je fietsroute te promoten via social media kanalen etc.