Openbaar Zaaknummer: 65628

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Nieuwe dienstregeling 2022

Kernboodschap
De provincie is concessieverlener van het Openbaar Vervoer (OV). Gedeputeerde Staten (GS) heeft het OV aanbesteed aan de vervoerder Breng/Connexxion. Ieder jaar wordt de dienstregeling (DR) opnieuw tegen het licht gehouden en de gemeenten om advies gevraagd. In Wijchen staan er in december 2021 grote wijzigingen op stapel door middel van de DR 2022. De gemeente is gevraagd om advies te geven wat wij van deze plannen vinden. Er zijn flinke wijzigingen voorgesteld voor de dienstregeling van 2022. Dit raakt Wijchen en daarom heeft B&W hierover een negatief advies gegeven. Gedeputeerde Staten (GS) is beslissingsbevoegd en zij heeft d.d. 26 oktober ingestemd met het voorstel van Breng/Connexxion. Dat betekent dat de busroute in Wijchen vanaf december 2021 (DR 2022) er anders uit komt te zien.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
14 sept. 2021	reactie op voorgestelde wijziging dienstregeling 2022 Openbaar Vervoer (Z/21/0065628)

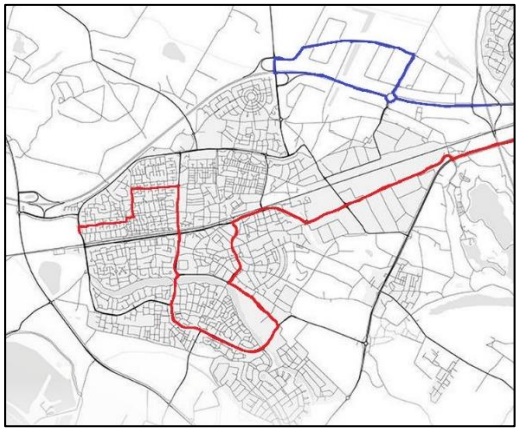
Toelichting
In Wijchen rijden 3 buslijnen (13-15-99) en 4 buurtbussen. De buslijnen 13 en 15 kennen al langer een lage bezettingsgraad. De buurtbussen doen het goed. En voor lijn 99 wordt een hoogwaardige OV-verbinding onderzocht. Corona heeft voor een enorme daling van reizigers in het OV gezorgd en het is onzeker hoe snel de reizigers terug-komen. Daarom zijn de routes en dienstregeling in Wijchen door de busmaatschappij onder de loep genomen.

De veranderingen zijn als volgt: de plannen DR 2022 zorgen voor een verslechtering van de bus in Wijchen Noord, waar 5 haltes niet meer worden bediend. Voor Wijchen Noord wordt de buurtbus 565 (Wijchen-Beuningen) met extra buurtbusritten (door taxi) opgevangen, waarmee deze buurtbus (565) ieder half uur gaat rijden (i.p.v. ieder uur). En in Wijchen Zuid rijdt de bus niet meer over de Westerdreef. Voor delen van Wijchen is het daardoor niet meer mogelijk om rechtstreeks naar Heyendaal campus/ziekenhuizen in Nijmegen te reizen.
Buslijn 15 blijft wel over Bijsterhuizen rijden (ondanks lage bezettingscijfers); rechtstreeks naar Nijmegen Dukenburg.

Alternatieven om in Wijchen ‘een rondje in éénrichtingsverkeer’ te laten rijden, zijn niet omarmd. De route voor reizigers, en daarmee hun reiskosten, wordt te groot. Er is nu op een duidelijke verandering qua routes ingezet.

Ons inziens moet juist nu het OV interessant zijn én blijven, en is verandering niet slim. We hebben met onze brief ons tegengeluid laten horen. Ook de Leefbaarheidsgroep Wijchen Noord en de reizigersorganisatie ROCOV* hebben deze signalen gegeven. De provincie heeft helaas haar besluit genomen.

Het wordt een enorme uitdaging om de infrastructurele aanpassingen aan de haltes op tijd gereed te krijgen. Daarnaast moet een goed communicatietraject met deze wijzigingen tijdig geregeld worden.



Rood: nieuwe lijn 15, één route door Wijchen.
Blauw: nieuwe lijn 13, Bijsterhuizen-Nijmegen.

Gevolgen
Diverse bushaltes moeten aangepast worden. Er zullen enkele haltes weggehaald, aangepast of vernieuwd moeten worden. Hiervoor is weinig tijd want de dienstregeling 2022 geldt vanaf december 2021. Het vraagt een voorbereiding, subsidietraject en realisatie in een heel kort tijdbestek. Er zijn ook financiële gevolgen voor de gemeente. Deze zullen meegenomen worden in de PPN 2022.

Communicatie
De communicatie naar bewoners en reizigers zal intensief opgepakt moeten worden zodat iedereen weet wat er vanaf december 2021 verandert. In principe is de busmaatschappij Breng/Connexxion aan zet om de communicatie op te pakken. Voor de gemeente zien wij hierin ook een rol weggelegd en wij haken aan bij de communicatie-inzet van de busmaatschappij.

Uitvoering of Vervolgstappen
Aangezien GS een besluit heeft genomen, is de gemeente nu aan zet tot het aanpassen van de haltes. Eerst zal hiervoor een subsidieverzoek worden ingediend. De provincie geeft namelijk 90-100% subsidie voor het vernieuwen van haltes. Na duidelijkheid rondom subsidie zal de verdere voorbereiding en werkelijke uitvoering ter hand worden genomen.

Geheimhouding:
Niet van toepassing.

* *ROCOV : Regionaal Overleg Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer.*
ROCOV Gelderland behartigt de belangen van de OV-reiziger in Gelderland. Het ROCOV is een vereniging van verschillende consumentenorganisaties die gezamenlijk adviseren aan de vervoerders en de OV-autoriteit (provincie Gelderland).