

Stikstofdepositieberekening Heikant 1 Hulsel

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient te worden aangetoond of stikstofdepositie kan optreden ter plaatse van natuurgebieden (Natura 2000). Middels berekeningen is onderzocht of vanwege de gewenste ontwikkeling stikstofdepositie ontstaat. In Nederland wordt op dit moment een ontwikkeling op het gebied van stikstof acceptabel geacht als deze de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar niet overschrijdt. Als de stikstofdepositie niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan heeft de ontwikkeling geen significant negatief effect op omliggende natuurgebieden (Natura 2000) en kan de ontwikkeling ten aanzien van stikstofdepositie als acceptabel worden geacht.

Berekening

Aanlegfase

Onder de aanlegfase verstaan we in dit geval de sloop van de bedrijfsgebouwen (voormalige konijnenstallen). Stikstofemissie kan bij dit initiatief, in de aanlegfase, ontstaan door vervoersbewegingen, onder andere door technisch personeel en de afvoer van sloopmaterialen. De kengetallen waarmee is gerekend zijn onder te verdelen in lichte, middelzware en zware transportbewegingen. Voor de lichte transportbewegingen is gerekend met 8 transportbewegingen per etmaal en voor zowel de middelzware als zware transportbewegingen is uitgegaan van 10 transportbewegingen per etmaal. Aangezien voertuigen bij het laden en lossen stilstaan met draaiende motor, is gerekend met 10% filevorming.

Daarnaast worden machines ingezet die noodzakelijk zijn tijdens de totale slooffase, zoals kranen, graafmachines voor het uitgraven van de fundering/verharding en materieel voor transport van puin en grond. Aangenomen wordt dat de totale duur van het project maximaal 6 maanden bedraagt. De dieselmotoren van de mobiele werktuigen zijn uitgerust met SCR en AdBlue systemen. Voor het AdBlueverbruik is uitgegaan van 6% van het dieselverbruik (Stage IV klasse) overeenkomstig de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUScalculator 2021.1' van Bij12. Als werkgebied is voor de machines het plangebied aangehouden. Bij het vaststellen van de NOx emissie gedurende de aanlegfase zijn onderstaande bronnen opgenomen in de AERIUS berekening:

Type werktuig	Klasse	Verbruik (liter/uur)*	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Totale verbruik (liter/jaar)	Adblue verbruik (liter/jaar)
Inzet mobiele kraan (gehele project)	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018 (Diesel)	22,5	40	900	54
Inzet minikraan	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014-2018 (Diesel)	5,1	40	204	12
Tractor met dumper	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018 (Diesel)	11,4	40	455	27
Overig, zoals wackers, trilplaat, shovels	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014-2018 (Diesel)	10	16	160	10

* Bron: Tabel 16 Gewogen gemiddelde emissies A1 werktuigen. TNO-rapport 'Rekenregels en emissiefactoren voor het bepalen van de emissiereductie bij inzet van uitstootvrij bouw materieel (14 april 2022).

Resultaat

Uit de berekening blijkt dat de depositieresultaten niet hoger dan 0,00 mol/ha/jr. te zijn, waarmee de grenswaarde niet wordt overschreden. De nieuwe situatie heeft dus geen negatief effect op omliggende natuurgebieden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Reland Adviseurs BV
Heikant 1,
5096 BL Hulsel

Aanlegfase Heikant 1 Hulsel
Sanering konijnenhouderij

S27CaRHqioF9
22 november 2022, 15:25
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,8 kg/j	24,3 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

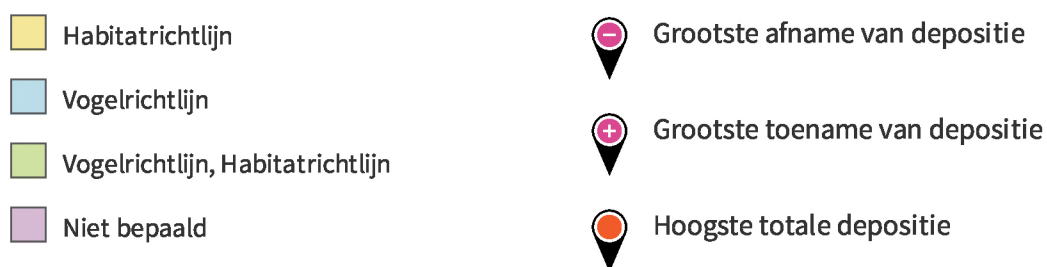
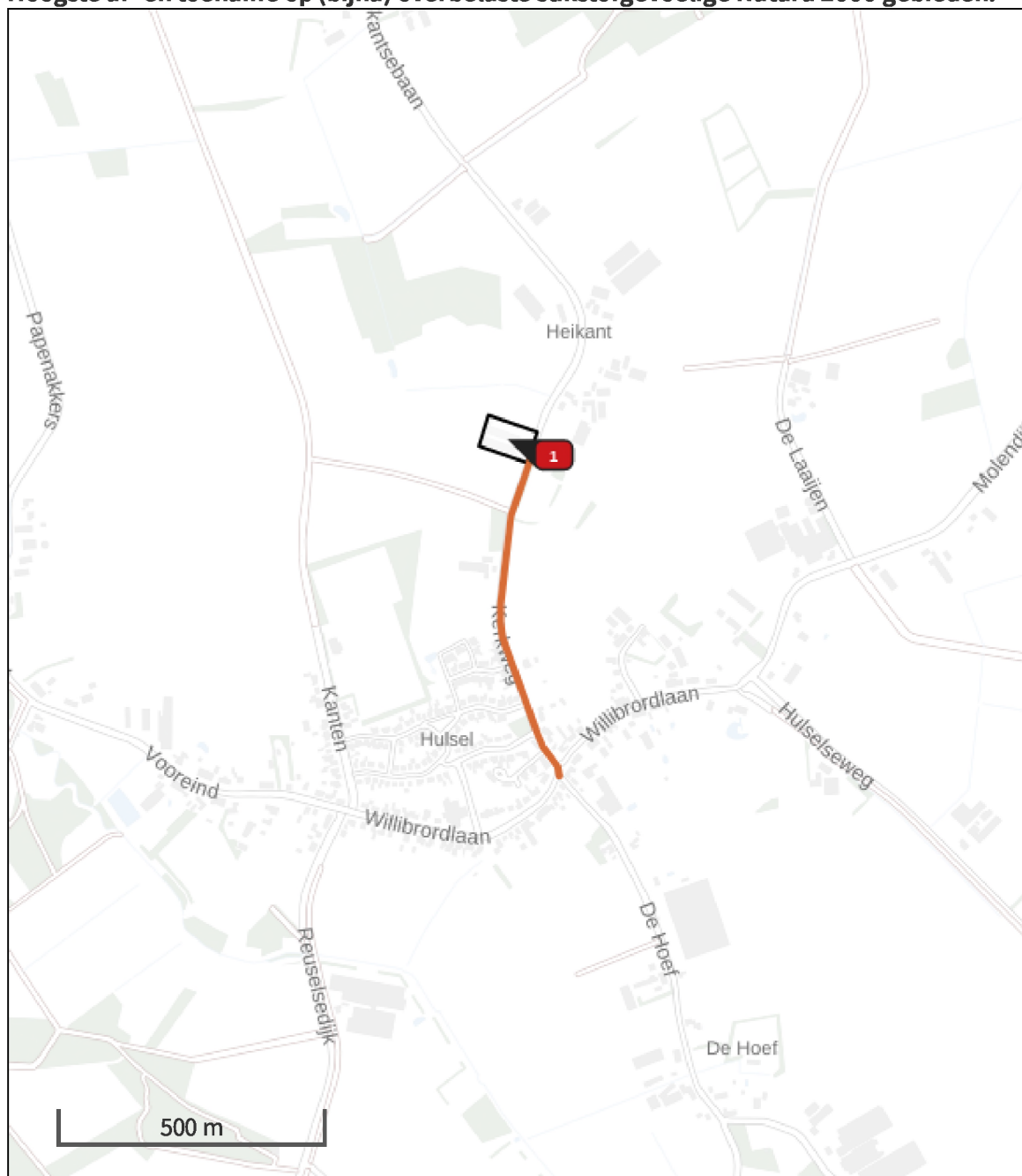


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden aanlegfase	0,4 kg/j	10,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	14,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden aanlegfase	NO _x NH ₃	10,0 kg/j 0,4 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Inzet mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	40 u/j	54 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Inzet minikraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	40 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Tractor met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	455 l/j	40 u/j	27 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Overig, zoals wackers, trilplaat en shovels	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	14,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		8 p/etmaal		10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		10 p/etmaal		10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		10 p/etmaal		10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>