



**Leidschendam-
Voorburg**

BIJLAGE WIJZIGINGEN NOTA PARKEERBELEID 2021 TEN OPZICHTE VAN PARKEERNOTA 2005

De Nota Parkeerbeleid 2021 is een actualisatie van de Parkeernota 2005. Met het vaststellen van de Nota Parkeerbeleid 2021 komt de Parkeernota 2005 daarom te vervallen. De nieuwe nota heeft een andere, compactere opzet en indeling, maar is in essentie een voortzetting van het bestaande beleid. De Parkeernota 2005 bevat zowel een beleidskader als een uitvoeringsprogramma. In deze actualisatie is dat losgekoppeld. De Nota Parkeerbeleid 2021 bevat alleen het beleidskader. Het uitvoeringsprogramma volgt in het Plan van Aanpak Uitvoering Parkeerbeleid. Ook zijn eerder al delen van de Parkeernota 2005 vervangen door de Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2012, het Verkeers- en Vervoerplan 2014 en de Nota Uitgiftebeleid Parkeerontheffingen Leidschendam-Voorburg 2017.

In deze bijlage wordt per hoofdstuk aangegeven op welke wijze de Parkeernota 2005 is herzien.

Hoofdstuk 1 Inleiding

- Geactualiseerd

Hoofdstuk 2 Resultaten parkeerdrukonderzoek

- De analyse van de parkeerdrukmeting uit 2004 vervalt. In het Verkeers- en Vervoerplan 2014 is een analyse van de parkeerdrukmeting uit 2010 opgenomen. In het Plan van Aanpak Uitvoering Parkeerbeleid wordt een analyse opgenomen van de parkeerdrukmeting uit 2020, als onderlegger voor het plan van aanpak.
- De bezettingsgraad waarboven sprake is van een parkeerprobleem is in het Verkeers- en Vervoerplan 2014 reeds opgehoogd van 85% naar 90%. In paragraaf 3.1 (Parkeerproblematiek) van de Nota Parkeerbeleid 2021 is dit percentage gehandhaafd.
- De prioritering van doelgroepen per gebiedstype is iets verder uitgewerkt en opgenomen in paragraaf 3.3 (Gebiedsgerichte aanpak) van de Nota Parkeerbeleid 2021.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

- De relatie met het bovenlokaal beleid en andere beleidsvelden is sterk ingekort en komt terug in paragraaf 1.2 (Positionering Nota Parkeerbeleid) van de Nota Parkeerbeleid 2021.
- In het Verkeers- en Vervoerplan 2014 is het kader reeds geactualiseerd.

- Een nieuwe integrale afweging van het parkeerbeleid in relatie tot andere beleidsvelden volgt in de Omgevingsvisie.

Hoofdstuk 4 Instrumentarium

- De mogelijke maatregelen zijn geherstructureerd en opgenomen in hoofdstuk 4 van de Nota Parkeerbeleid 2021.
- De passages over ontheffingen zijn in 2017 reeds vervangen door de Nota Uitgiftebeleid Parkeerontheffingen Leidschendam-Voorburg 2017.
- Het wel of niet wijzigen van de zonering van blauwe zones wordt onderdeel van de uitwerking van het parkeerbeleid.
- De parkeernormen zijn in 2012 reeds vervangen door de Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2012.
- De inzet op geconcentreerde parkeervoorzieningen is niet meer in de nota opgenomen, omdat dit meer een stedenbouwkundige afweging is en doorgaans per bouwplan of gebiedsontwikkeling bekeken wordt.
- De inzet op vervoermanagement bij bedrijven/instellingen is niet opnieuw opgenomen, aangezien hier in de afgelopen 15 jaar nagenoeg geen gebruik van is gemaakt.
- De passage over parkeren op eigen terrein is vervallen, aangezien het in de praktijk sterk verschilt per locatie en dit een integrale afweging behoeft. In de herziening van de Bestemmingsplannen wordt hier aandacht aan besteed.
- Het parkeren voor doelgroepen is geactualiseerd en opgenomen in paragraaf 2.2 (Bijzondere categorieën parkeerders) van de Nota Parkeerbeleid 2021.
- De paragraaf over handhaving is sterk ingekort en opgenomen in paragraaf 5.2 (Handhaving) van de Nota Parkeerbeleid 2021. Hoe verder invulling wordt gegeven aan de handhaving wordt niet meer vanuit het parkeerbeleid voorgeschreven, maar is uitgewerkt in het Handhavings uitvoeringsplan.
- De bereikbaarheid van hulpdiensten wordt meegenomen in het Plan van Aanpak Uitvoering Parkeerbeleid.

Hoofdstuk 5 Uitvoering van het Parkeerbeleid

- Hoe het parkeerbeleid tot uitvoer gebracht gaat worden, wordt opgenomen in het Plan van Aanpak Uitvoering Parkeerbeleid.

Hoofdstuk 6 Financiële verantwoording

- Dit hoofdstuk komt te vervallen. In het Plan van Aanpak Uitvoering Parkeerbeleid wordt ingegaan op eventuele financiële consequenties.