



**NOTULEN** van de vergadering van de Raad  
van de gemeente Boekel gehouden op 1 juni 2017  
om 19.30 uur in de raadzaal van het gemeentehuis.

**Aanwezig:**

De heer P.M.J.H. Bos (vz),  
Mevrouw M.R.P. Philipse, griffier.

**De leden:**

De heer A.M. G.M. van de Ven (DOP),  
Mevrouw A.A.M. Heunks – van Uden (DOP),  
De heer H.W.A. van Mierlo (DOP),  
Mevrouw G.L.C.W. Jansen (DOP),  
Mevrouw A.J.P.M. van Eert-van de Ven (GVB),  
De heer L.A. van den Hoogen (GVB),  
De heer A.D.M.M. de Wit (GVB),  
De heer A.P.B. van Lieshout (GVB),  
Mevrouw M.A.T. van den Broek (CDA),  
De heer H.H.A. de Bruin (CDA),  
De heer M.J.A. Tielemans (CDA),  
De heer P.J.W. van Lankvelt (CDA),  
De heer W.J. Manders (VVD),  
De heer M.R.G. Buijsse (VVD),  
De heer J.M. van Duijnhoven (BW).

**Voorts aanwezig:**

De heer T.A.M. van de Loo, wethouder,  
De heer H.A.J. Willems, wethouder,  
Mevrouw C.A.J.M. Savelkoul-van Rooij, notuliste.

**1. Opening.**

De voorzitter opent de vergadering met het gebruikelijke gebed en hij heet iedereen van harte welkom.

**2. Vragenhalfuur.**

Vz concludeert dat er geen gebruik wordt gemaakt van het vragenhalfuur.

**3. Vaststelling van de agenda.**

De vz concludeert dat de raad zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming unaniem akkoord gaat met het als hamerstuk voorgedragen agendapunt:

8. Raadsvoorstel inzake Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan Boekel 2017-2022.

**4. Spreekrecht voor burgers.**

Er is niemand die gebruik maakt van het spreekrecht.

**5. Trekking van het stemnummer.**

Bij een eventuele stemming zal stemnummer 10, te weten mevrouw Jansen als eerste haar stem bij een eventuele stemming uit mag brengen.



## 6. Raadsvoorstel inzake jaarstukken 2016, herziening begroting 2017 en ontwerpbegroting 2017 BSOB.

- BW gaat akkoord met het raadsbesluit, maar zij betreurt het dat Veghel uit de regeling stapt.
- CDA complimenteert de pro actieve werkhouding van de BSOB. Zij vraagt om uitleg wat de BSOB bedoelt met autonome groei.
- VVD concludeert dat de BSOB haar organisatie steeds meer op orde heeft en zij kan instemmen met het raadsbesluit.
- GVB vraagt of de BSOB een automatisch incasso kan aanbieden aan burgers die meer als €5.000,- OZB dienen te betalen i.p.v. dat zij telefonisch dit verzoek moeten indienen. Zij vraagt of er zich al meer gemeenten hebben aangesloten bij de BSOB.
- DOP complimenteert eveneens de BSOB en zij betreurt ook dat Veghel uit de regeling stapt. Zij gaat akkoord met het raadsbesluit.
- Vz reageert dat ondanks de aanloopperikelen er nu een stevige BSOB is neergezet. De autonome groei bestaat uit de groei van het aantal burgers en de groei van het aantal objecten. De gemeente Someren, Asten en Deurne maken deel uit van de BSOB en de gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek worden ook deelnemers. De vz geeft aan de tip van GVB mee te nemen in een volgend overleg.
- GVB reageert dat eerder is gebleken dat gefaseerd betalen geen risico vormt voor de BSOB. Zij pleit voor rechtvaardigheid, zodat iedereen gefaseerd kan betalen.

***De raad besluit, zonder hoofdelijke stemming, unaniem conform het voorstel van Burgemeester en Wethouders.***

## 7. Raadsvoorstel inzake bestemmingsplan Randweg Boekel.

- CDA geeft aan dat uit het horen van de indieners van zienswijzen blijkt dat het college met diverse groepen nog niet heeft gesproken. Zij verzoekt het college om met respect de gesprekken te voeren en zij verzoekt het college zorgvuldig om te gaan met planschade en grondruil. CDA wil borging van de verkeersveiligheid. De verbindingsweg Mutshoek-het Leurke moet toekomstgericht worden ingericht, zodat landbouwvoertuigen elkaar goed kunnen passeren. Zij pleit voor een veilige oversteek bij de Erpseweg en zij pleit voor het afwaarderen van de Erpseweg naar een 60-km weg. Deze aanvullende maatregelen voor de Erpseweg dienen zo snel mogelijk na aanleg van de randweg, te worden uitgevoerd. De wegen in de bebouwde kom dienen 30-km wegen te worden, zodat het gebruik van de randweg wordt gestimuleerd. Zij dient een motie in en zij leest deze voor:

**Motie** ingevolge artikel 33 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Boekel

Onderwerp: Randweg Boekel

De raad van de gemeente Boekel in vergadering bijeen dd. 1 juni 2017

Constaterende dat:

- de verkeersveiligheid van de Randweg bij veel burgers en direct omwonenden



<p>een punt van zorg is;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de verkeersveiligheid bij de politieke partijen hoog in het vaandel staat;</li> <li>- de kosten van fietstunnel(s) (nog) niet duidelijk gekwantificeerd zijn en bovendien (nog) niet zijn afgezet tegen de eventuele meerwerkkosten van de aan te leggen rotondes;</li> </ul> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de gemeenteraad zo snel mogelijk nadat kosten en mogelijkheden van een fietstunnel op de aansluiting met de Gemertseweg en de aansluiting met de Volkelseweg in beeld zijn gebracht, alsnog een afweging kan maken over de wenselijkheid en haalbaarheid daarvan;</li> </ul>	
<p>roept het college op</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- door middel van een offerte van de uitvoerend(e) aannemer(s) de extra kosten die samenhangen met het aanleggen van fietstunnels op de aansluiting met de Gemertseweg en de aansluiting met de Volkelseweg in beeld te brengen en ter afweging aan de gemeenteraad voor te leggen. Daarbij is het gewenst dat zowel de kosten van een sobere als een minder sobere uitvoering van fietstunnels inzichtelijk worden gemaakt, evenals eventueel bijkomende kosten</li> </ul> <p>en gaat over tot de orde van de dag.</p>	
<p>Ingediend door de CDA fractie:</p>	<p>Handtekening:</p>

- CDA geeft verder aan dat indieners van zienswijzen recht hebben op een snel antwoord. Via de crisis- en herstelwet is dit mogelijk. Zij vraagt of het mogelijk is de indieners binnen 2 weken te beantwoorden en welk risico loopt de gemeente, indien dit niet lukt.
- VVD geeft aan, dat ondanks zij tegenstander is van de randweg, dat zij pleit voor veiligheid van het verkeer. Zij uit haar zorg t.a.v. de verkeersveiligheid van fietsers bij de rotondes. Auto's naderen een rotonde met 80 km per uur. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Veiligheid pleit voor het scheiden van langzaam en snelverkeer. Indien er geen tunnel is, zullen kinderen in de praktijk de rotonde nemen. VVD citeert de directeur van SWOV: "Op lokale en regionale wegen valt 85% van de verkeersdoden. De directeur maakt zich zorgen omdat gemeenten het financieel moeilijk hebben en daardoor gaan bekknibbelen op ongelijkvloerse kruisingen. Zij kan de motie van het CDA ondersteunen, maar het gaat hen niet ver genoeg. Verder is zij geen voorstander van de crisis- en herstelwet. Zij wil geen Ecodorp situaties meer in Boekel. Iedereen moet gelijk worden behandeld. Zij is blij dat er geen koude oversteken zijn bij de randweg, zij pleit voor het beperken van inhalen op de randweg en voor 2 fietstunnels. Eén fietstunnel bij de rotonde naar Volkel en één fietstunnel bij de rotonde naar Gemert. Zij dient een mondeling amendement in voor de realisatie van 2 fietserstunnels.
- GVB begrijpt dat de aanleg van de randweg niet tot tevredenheid van alle betrokkenen kan leiden en zij vraagt de bevestiging van de wethouder dat hij extra aandacht heeft voor de nog af te handelen kavelruil. Zij kan instemmen met de alternatieve fiets- en wandelroute bij de Molenwijk, omdat de route een meerwaarde heeft voor de bewoners. Zij vraagt de wethouder of



- de haalbaarheid van deze route mogelijk is. Zij heeft begrip voor de zorgen van de bewoners van de Beemd en de Aa. Een fietserstunnel biedt wellicht een verkeersveilige situatie, maar een tunnel biedt sociaal een verkeersonveilige situatie. Zij kan instemmen met de voorgestelde oversteken en zij verzoekt zo snel mogelijk duidelijkheid te verschaffen aan de betrokkenen, wat mogelijk is door de crisis- en herstelwet. Zij vraagt extra aandacht voor de oversteek bij de Aa. Zij is voorstander van variant B en zij vraagt de Mutshoek en het Leurke pas af te sluiten, zodra de oversteek bij de Aa is gerealiseerd.
- DOP kan instemmen met de nota van zienswijzen. Zij kiest eveneens voor variant B bij de oversteek vanuit de Aa naar de Erpseweg. Zij verzoekt het college deze oversteek z.s.m. op te pakken, in ieder geval voor aanleg van de randweg. Zij vraagt de bevestiging van het college dat de bestemmingsregels bij punt 3.3 nog worden gewijzigd. Zij vraagt of de 6 weken termijn voor de zomervakantie afgerond kan zijn en zij vraagt of het college binnen de 2 weken een net zo professionele reactie kan geven. Verder vraagt zij of het college mogelijkheden ziet in het betrekken van Boekelse bedrijven bij de uitvoering. Zij vraagt eerst de reactie van het college t.a.v. de motie en het amendement alvorens zij hun mening geeft.
- BW reageert naar CDA, dat zij doet voorkomen alsof er een verkeersonveilig voorstel voorligt. Zij bestrijdt dit. Er is jaren gewerkt aan een verkeersveilige randweg. De crisis- en herstelwet biedt veel voordelen. Burgers hoeven niet maandenlang te wachten op een antwoord. Zij vraagt CDA of zij bereid is om extra miljoenen euro's uit te geven aan de verkeersveiligheid.
- Wethouder Van de Loo waardeert de zorgen m.b.t. de verkeersveiligheid. Het college heeft er alles aan gedaan om een verkeersveilig plan aan de raad voor te leggen. Een fietserstunnel kost gemiddeld tussen de €600.000,- en €1.000.000,-. Volgens een berekening zal een fietserstunnel bij de rotonde naar Volkel, waar rekening dient te worden gehouden met de Molenloop, ongeveer €1.500.000,- kosten. Hij adviseert geen fietserstunnels aan te leggen, omdat er reeds middengeleiders in de wegen en grote opstelplaatsen voor fietsers zijn aangebracht. Op dit moment is er €50.000,- gereserveerd per oversteekplaats. De verbindingsweg is opgenomen, omdat de koude oversteken uit het plan zijn gehaald. De verbindingsweg heeft een breedte van 6 mtr. en is enkel bedoeld om 2 wegen te verbinden. Indien de betrokkenen mee willen werken, kan worden onderzocht of de weg breder kan worden gemaakt. De aanvullende maatregelen, zoals de oversteek bij de Erpseweg, worden aansluitend uitgevoerd, zodra het bestemmingsplan is vastgesteld door de raad. Ongeveer in het jaar 2020/2022 zullen de wegen in de bebouwde kom worden afgewaardeerd naar 30-km wegen. Het college heeft zich maximaal ingezet om tegemoet te komen aan de wensen m.b.t. kavelruil en grondverwerving en bij 90 tot 95% van de betrokkenen zal de afwikkeling naar tevredenheid zijn afgerond. Voor kwaliteitsverbetering van het landschap zijn o.a. middelen gereserveerd voor alternatieve fiets- en wandelroutes. In 2011 heeft de raad de kaders en richting aangegeven en de wethouder betreurt het dat CDA nu nog komt met een motie en bovendien mist de financiële onderbouwing bij de motie.
- VVD geeft aan dat een fietserstunnel een lange levensduur heeft en per jaar €10.000,- kost. Zij neemt de wethouder kwalijk dat hij aangeeft dat verkeersveiligheid op nummer één staat, terwijl het SWOV aangeeft dat bij dergelijke wegen zoals de randweg nooit gelijkvloerse kruisingen aangelegd mogen worden. Voor de fietserstunnels acht zij een budget van €2.000.000,- voldoende. Er hoeft niet veel grond worden aangekocht en bovendien gaat een fietserstunnel decennia lang mee.
- CDA heeft niet beweerd dat er nu een verkeersonveilige situatie is. Zij vindt dat de raad de aanleg van fietserstunnels mee moet nemen bij de vaststelling van het bestemmingsplan. Indien de raad over een financiële onderbouwing beschikt van de fietserstunnels, kan de raad een betere afweging maken. De wethouder gaf in de commissie aan dat een tunnel €500.000,- tot €1.000.000,- en nu geeft de wethouder aan dat een tunnel €1.500.000,- gaat kosten. Er wordt gegoocheld met de getallen, terwijl zij wil dat de raad een afgewogen besluit neemt.



- GVB vraagt of de crisis- en herstelwet enkel zorgt voor een snellere afwikkeling van zaken of heeft deze wet nog meer voordelen. GVB refereert aan een notitie van Megaborn waarin staat dat de SWOV specifiek voor Boekel de voorliggende oversteekplaatsen heeft geadviseerd. De vraag is of de raad 3 miljoen euro wil uitgeven voor een nog veiligere oversteek. Indien de raad instemt met het aanleggen van fietserstunnels, zal opnieuw de bestemmingsplanprocedure doorlopen moeten worden. Dit vergt heel veel tijd en zij vraagt hoe CDA hier tegenaan kijkt.
- CDA hoort graag de reactie van de wethouder wat voor gevolgen een wijziging van het ontwerp bestemmingsplan zou hebben.
- VVD roept het CDA op om de motie te wijzigen in een amendement, zodat het bestemmingsplan nu in de raad kan worden aangepast.
- CDA heeft enkel de kosten van een fietserstunnel inzichtelijk willen maken. Indien de kosten van een fietserstunnel te overzien waren, hadden ze een tunnel in heroverweging kunnen nemen.
- BW biedt excuses aan naar CDA. Zij had de indruk dat CDA met de motie deed voorkomen dat er geen verkeersveilig plan voorlag, maar CDA had een andere intentie.
- DOP vraagt nogmaals of de 6 wekentermijn voor de zomervakantie afgerond kan zijn, of Boekelse bedrijven ingezet kunnen worden en of het bestemmingsplan aangepast kan worden m.b.t. de bestemmingsregels.
- VVD heeft moeite met de discussie m.b.t. fietserstunnels. Afgelopen dinsdag wordt een bedrag genoemd van €500.000,- voor een tunnel, terwijl er nu ook bedragen worden genoemd van 1,5 en 3 miljoen euro. Op deze manier kan de raad geen beslissing nemen. Hij betreurt het als de raad tegen een tunnel stemt, omdat de tunnel bij de rotonde naar Gemert waarschijnlijk maar €400.000,- kost, omdat daar geen obstakels zijn. Zij kan de motie van het CDA ondersteunen, omdat de kosten eerst inzichtelijk moeten zijn, voordat de raad een beslissing kan nemen.
- Wethouder van de Loo reageert dat er bij de crisis- en herstelwet binnen 6 weken een bezwaar bij de Raad van State moet worden ingediend, vervolgens heeft de gemeente 2 weken de tijd om een reactie te geven op de bezwaarschriften en deze reacties zullen net zo professioneel zijn als de eerdere reacties op de zienswijzen. Vervolgens heeft de Raad van State 26 weken om een uitspraak te doen. Boekelse bedrijven kunnen zich eveneens inschrijven, maar dit project is dusdanig groot dat er één hoofdaannemer zal zijn en deze kan bezien of Boekelse bedrijven ondersteuning kunnen bieden. De wethouder bevestigt dat in de bestemmingsregels groen bedoeld is i.p.v. natuur. VVD refereert aan de rotonden bij Beek en Donk en Volkel, maar de weg bij de rotonde in Beek en Donk verwerkt 40.000 voertuigen per etmaal en deze aantallen zijn in Boekel niet aan de orde. Bij de oversteekplaatsen, zoals deze nu zijn ingetekend, is gezorgd voor een optimale veiligheid van de fietsers. Hij reageert dat hij niet goochelt met bedragen, maar er kan geen exact bedrag genoemd worden indien men vraagt naar een indicatie van een fietserstunnel. Bij de rotonde naar Volkel ligt de Molenloop en de helling van de rotonde naar de Molenloop is te groot. Bij de rotonde naar Gemert, zal de fietserstunnel recht onder de rotonde komen te liggen, net als in Schijndel, en de kosten in Schijndel waren 2,2 miljoen euro. Indien het bestemmingsplan nu wordt gewijzigd, omdat de raad besluit alsnog fietserstunnels aan te leggen, zal de wethouder weer in gesprek moeten gaan met de grondeigenaren, grond moeten verwerven en het bestemmingsplan opnieuw in procedure brengen. De kosten hiervan wegen niet op tegen het bestemmingsplan wat nu voorligt, dat reeds goed en veilig is.
- VVD reageert dat de SWOV andere inzichten hebben gekregen, indien zij nu aangeven dat de geplande rotonden in Boekel voor fietsers veilig zijn. Met de crisis- en herstelwet wordt de procedure slechts 6 weken korter en zij vindt dit niet in verhouding staat tot de totale termijn van planontwikkeling. Verder trekt zij de genoemde bedragen door de wethouder in twijfel, omdat deze bedragen genoemd zijn door bedrijven die in opdracht van de gemeente werken.
- GVB vraagt nogmaals of er nog meer voordelen zijn, behalve het tijdspar, m.b.t. crisis- en herstelwet.
- CDA verzoekt om een schorsing.



Wethouder Van de Loo antwoordt dat de crisis- en herstelwet voor wat betreft infrastructuur van toepassing is op het voorliggende raadsvoorstel en dit betreft enkel de termijn die bij de Raad van State geldt. Het gaat niet alleen om de 6 weken termijn, maar geeft ook aan dat de Raad van State binnen 26 weken uitspraak moet doen.

Vz schorst de vergadering om 20.40 uur.

Vz hervat de vergadering om 20.45 uur.

CDA heeft alle bedragen en berekeningen in de schorsing besproken en zij trekt de motie terug. Zij verzoekt om de berekeningen op schrift te ontvangen.

Vz zegt toe dat berekeningen op schrift naar de raad zullen worden verzonden.

De vz brengt het raadsbesluit in stemming en hij concludeert dat DOP, BW en GVB voor stemmen, CDA stemt eveneens voor met stemverklaring dat de randweg veel vergt van betrokkenen, maar zij kan instemmen in het kader van het algemeen belang. VVD stemt tegen, omdat zij vindt dat er niet beknibbeld mag worden op veiligheid. Het raadsbesluit wordt met 13 stemmen voor en 2 stemmen tegen vastgesteld.

***De raad besluit, zonder hoofdelijke stemming, conform het voorstel van Burgemeester en Wethouders, waarbij de leden Buijsse en Manders worden geacht tegen te hebben gestemd.***

#### **18. Vaststelling notulen raadsvergadering 30 maart 2017.**

De notulen worden, inclusief de ingediende wijziging, vastgesteld.

#### **19. Mededelingen en ingekomen stukken.**

DOP verzoekt brief A1 van Ons Welzijn toe te voegen aan raadsvoorstel inzake transformatie jeugdzorg.

Vz antwoordt dat brief A1 zal worden toegevoegd bij de vergaderstukken.

#### **20. Rondvraag.**

Mevrouw Jansen geeft aan dat er veel problemen zijn op Basisschool De Uilenspiegel m.b.t. de luchtcirculatie. Zij vraagt om aandacht te hebben voor de luchtcirculatie bij de nieuwbouw en zij verzoekt dit geen sluitpost te laten zijn.

Vz reageert dat er veel gebouwen problemen zijn met luchtcirculatie. Hij heeft hier extra aandacht voor.

De heer Tielemans constateert dat er een aantal vacatures zijn bij de gemeente Boekel en hij vraagt wat de aanleiding is voor de vacatures.

Vz antwoordt dat er één medewerker met pensioen is gegaan, de tweede medewerker gaat na een periode van 10 jaar elders werken en de derde vacature betreft een andere invulling van een medewerker die eerder is weggegaan m.b.t. juridische zaken vergunningverlening. Het betreffen reguliere vacatures.

De heer Manders refereert aan een uitspraak van de burgemeester die aangaf dat de nieuwe accountant zeker niet duurder zou zijn, als de huidige accountant. In de B&W notulen staat juist dat de nieuwe accountant €10.000,- duurder is.

Vz reageert dat het voorstel is om de accountant voor langere periode aan te nemen, waardoor het meer gaat kosten. Bij de meeste accountants in het land zijn de kosten hoger.





De raad zal middels een memo op de hoogte worden gebracht en middels de voorjaarsnota zullen de kosten van de nieuwe accountant worden vereffend. Mevrouw Van Eert- van de Ven constateert dat er de laatste tijd zaken zijn, die de raad impliciet besluit middels een memo. Zij vraagt de vz om een raadsvoorstel aan de raad voor te leggen, omdat de raad het budgetrecht heeft.

De heer Van den Hoogen merkt op dat er vaak rommel achterblijft in de bermen in geval van een ongeluk.

Vz antwoordt dat de wegbeheerder verantwoordelijk is.

### 21. Sluiting.

De vz sluit de vergadering met het gebruikelijke gebed om 21.00 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Boekel gehouden op 1 juni 2017.

De griffier

De voorzitter

M.R.P. Philipse

P.M.J.H. Bos

### Toezeggingen

1.	Wethouder Van de Loo	Wethouder Van de Loo zegt toe, in de raad van 8 oktober 2015, m.b.t. het raadsvoorstel handhaving in gebruik genomen gemeentegrond buiten de bebouwde kom, een memo aan de raad te doen toekomen inzake de kosten en opbrengsten.	
2.	Wethouder Willems	Wethouder Willems zegt toe in de raad van 26 mei 2016 bij raadsvoorstel inzake regionaal arbeidsmarktprogramma Agrifood Capital Werkt! 2016-2020 en Werkbedrijf Noordoost Brabant, te onderzoeken of de cijfers te herleiden zijn naar burgers uit Boekel en hij zegt toe de cijfers aan de raad te doen toekomen.	
3.	Vz	De vz zegt toe, in de raad van 7 juli 2016 m.b.t. raadsvoorstel inzake opvang, huisvesting en integratie vluchtelingen in Boekel, de raad op de hoogte te houden door een memo of commissievergadering in september 2016.	
4.	Wethouder Willems	Wethouder Willems zegt toe, in de raad van 15 december 2016 m.b.t. de rondvraag, zodra alle benodigde gegevens ontvangen zijn inzake de WLZ indiceerbaren, de gevolgen voor de gemeente inzichtelijk kunnen worden gemaakt en verstuurd naar de raad middels een memo.	