Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Zaaknummer	Z-25-594824
Documentnummer	DOC-26-1142312
Naam commissielid	S. Zeilemaker
Fractie	Morgen!
Onderwerp	Commissievragen Morgen! raadscie. 8-1 agendapunt 8.4 Bespreeknotitie vergunning parkeren oosthoek
Datum waarop de vraag is gesteld	5 januari 2026

Beantwoording uiterlijk woensdag 15:00 uur voorafgaand aan de commissievergadering.

Portefeuillehouder	Harry Nederpelt
Afdeling	Ruimte

1.	Deze kwestie loopt al 8 jaar Vraag 1. Waarom heeft u de raadsbesluiten van de afgelopen jaren niet toegevoegd aan de stukken?
antwoord	Wij waren in de veronderstelling dat het raadsbesluit uit 2019 bekend was. Voor de volledigheid is het besluit alsnog toegevoegd.
2.	Wilt u dit alsnog doen, zodat iedereen daar kennis van kan nemen?
Antwoord	Het besluit uit 2019 is bijgevoegd.
3.	Wat is er in de tussentijd met dit dossier gedaan?
Antwoord	Na het besluit uit 2019 is er met name gewerkt aan alle voorbereidingen rondom het buitendijks parkeerterrein, de mindervalide helling en rotonde. Voor wat betreft het vergunningparkeren is in 2024 een aanbesteding voorbereid en uitgezet voor een adviesbureau dat de gemeente helpt bij het opstellen van een Parkeerplan. Begin 2025 was de aanbesteding gereed en is het bureau &Morgen gestart met het opstellen van een uitvoeringsplan voor het parkeren in de Oosthoek. Op basis waarvan de verdere uitwerking is opgepakt. Het resultaat is in voorliggende notitie uitgeschreven.
4.	In bijlage 1. Parkeerverordening geeft u aan wat de voorwaarden voor een te verstrekken parkeervergunning kunnen zijn. Art.5 tm 9 Vraag 4. Is parkeren buiten de vakken altijd verboden?
Antwoord	Nee, parkeren buiten de vakken is toegestaan.
5.	Hoe groot is een parkeervak
Antwoord	Een parkeervak heeft een (minimale) afmeting van: - 5 meter lang en 2,5 meter breed (haaksparkeervak) - 6 meter lang en 2 meter breed (langsparkeervak)
6.	Wat stelt u voor mbt motorfietsen, invalide auto's, kleine campers die binnen vakken passen etc.?
Antwoord	Hiervoor gelden dezelfde uitgangspunten als in de rest van de gemeente, zoals bijvoorbeeld in de APV over parkeren is opgenomen.
7.	Wat met auto's die te breed zijn voor een parkeervak? (Uheeft het wel over hoogte en lengte, maar niet over breedte) U spreekt over een afbouwregeling Vraag 8. Hoe gaat die eruit zien? Bijv zoals eerder gesteld is bij verkoop/vervanging?

Antwoord	Wanneer voertuigen te breed zijn voor een parkeervak of-plaats dan kan er in principe worden gehandhaafd op 'hinderlijk parkeren' of 'buiten het vak parkeren'. In de APV mag een gemeente geen eisen stellen aan de maximale breedte van een voertuig, omdat dat al in de landelijke RVV (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) geregeld is. De uitgangspunten voor de afbouwregeling zijn gevormd in het raadsbesluit van 2019 en voor zover in detail uitgewerkt in de parkeerverordening. De afbouwregeling gaat uit van het aantal auto's dat per adres aan vergunningen kan worden verleend. Een extra bewonersvergunning vervalt daarmee in principe alleen bij een verhuizing.
8.	Hoofdstuk IV bedrijfsparkeervergunning Betreft dit alleen een vergunning tijdens openingsuren van het bedrijf?
Antwoord	Nee, dit is ook een vergunning voor de periode tussen 16:00 – 22:00 uur.
9.	Betreft dit ook zg "bedrijfsbussen"?
Antwoord	Ja, voor zover deze vallen onder de normen binnen de APV.
10.	Geldt dit ook voor bijv. winkel- en horecapersoneel?
Antwoord	Ja, dit geldt ook voor personeel. Echter alleen voor bedrijven die binnen het aangegeven vergunningengebied vallen.
11.	Bijlage 2. Vergunningengebied Is het, gezien het zg"waterbedeffect" en de kosten naar uw mening niet veel logischer om tegelijkertijd de hele binnenstad tot vergunninggebied te benoemen?
Antwoord	De raad heeft opgedragen het raadsbesluit uit 2019 en de daarin genoemde uitgangspunten uit te voeren. Dit houdt in: vergunningparkeren invoeren in de Oosthoek om na een halfjaar te evalueren en een afweging te maken tot uitbreiding naar stadsdeel Oud-West.
12.	En, hierop volgend, wellicht ook de Turfhoek, Achter-en Vooreiland en de Pekelharinghaven/Oudevaartsgat?
Antwoord	Zie antwoord vraag 11.
13.	U gaat uit van vergunningtijden van 16.00-22.00. Verwacht u hierbij niet dat er dan na 22.00 uur een significante verplaatsing van voertuigen naar het vergunninggebied zal plaatsvinden, waardoor met name de bereikbaarheid voor hulpverlening in het geding komt?

Antwoord	Na 22.00 mag iedereen inderdaad weer vrij in het vergunninggebied parkeren. Wij verwachten dat de meeste bezoekers van het centrum niet na die tijd hun auto in het vergunninggebied zullen parkeren. Hinderlijk parkeren, waarbij de rijbaan wordt geblokkeerd, is niet toegestaan.
14.	Geldt voor bedrijfsvergunningen ook een “kentekenregeling”, waarbij de (gratis) vergunning bij wijziging vervalt?
Antwoord	Omdat voor bedrijfsvergunningen niets in het raadsbesluit van 2019 staat, gelden hier meteen de nieuwe regels. Dus is hier geen sprake van het vervallen van (gratis) vergunningen.
15.	Bijlage 3. Hierin schrijft u dat er ook andere mogelijkheden zijn om het parkeren te reguleren. Kunt/wilt u dit toelichten, met voor- en nadelen?
Antwoord	Er zijn, naast vergunningparkeren, meerdere vormen van parkeerregulering, bijvoorbeeld: 1. Blauwe zones (al aanwezig in de Nieuwstraat) Voordeel: Zorgt voor snelle doorstroming van parkeerplaatsen zonder financiële drempel. Nadeel: Beperkte handhaafbaarheid (schijf verzetten is lastig te controleren) en ongeschikt voor gebieden met langdurige parkeerbehoefte (bewoners). 2. Betaald parkeren Voordeel: Levert structurele inkomsten voor een gemeente en sterk sturend effect op parkeerduur en –gebruik. Nadeel: Weinig draagvlak bij ondernemers, kans op minder bezoekers en hoge uitvoerings- en beheerkosten.
16.	U noemt hierbij ook de “parkeerbelasting” Bij welke oplossing is dit wel en niet toepasbaar?
Antwoord	Bij de parkeerbelasting is het mogelijk om een verordening op te stellen waarin ook betaald parkeren geregeld kan worden. Echter, bij het raadsbesluit uit 2019 is daar expliciet niet voor gekozen.
17.	In Hoorn wordt in een pilot gebruik gemaakt van een zg scanauto Wanneer wordt deze pilot geëvalueerd?
Antwoord	Dat is niet bekend en zal worden nagevraagd.
18.	Is bekend wat een dergelijke mogelijke oplossing financieel voor Medemblik zou betekenen?
Antwoord	We hebben advies ingewonnen over de inzet van een scanauto. Gezien het beperkte vergunninggebied is dit voor Medemblik financieel niet interessant.