



Overzichtstabellen Voorlopig Pakket Participatietraject luchthavenbesluit RTHA

Onderwerp	Voorlopig Pakket Participatietraject
Afdoeningsvoorstel motie "de vlucht vooruit" (28 april 2020, kenmerk 20bb3010)	
Bij een eventueel nieuw luchthavenbesluit ervoor te pleiten ook een krimpscenario mee te laten nemen in de benodigde MKBA.	Hiervoor is gepleit maar hiervoor was niet voldoende steun onder de belanghebbenden. Alleen het Voorkeursscenario wordt berekend. In dit voorkeursscenario krimpt op termijn de gebruiksruimte. Het aantal vluchten kan hierdoor alleen tussen 9:00 en 21:00 uur toenemen.
In regionale en nationale overleggen het standpunt in te nemen dat uitplaatsing van het maatschappelijk vliegverkeer en uitbreiding van de geluidsruimte onwenselijk is	De geluidsruimte voor niet-spoedeisend verkeer blijft gelijk en wordt bij vlootvernieuwing ('stillere vliegtuigen') kleiner. Geluidsruimte spoedeisend verkeer op basis van prognose 2035. Spoedeisend verkeer blijft op RTHA.
De behoefte van betrokkenen en de normen die we daarop baseren leidend te laten zijn bij toekomstige vragen over de omvang van RTHA. Pas daarna kan er gesproken worden over de geluidsruimte die daarbij nodig en gewenst is	Alle participanten brachten hun belangen en wensen in het participatietraject in. Inzet Rotterdam en uitkomst VPP is op termijn een kleinere gebruiksruimte. Het geheel van afspraken leidt tot een bepaalde omvang van het aantal vliegbewegingen.
RTHA aan te sporen op zoek te gaan naar meer draagvlak bij de omwonenden van de luchthaven	Bewonersvertegenwoordigers zijn door de projectorganisatie uitgenodigd deel te nemen aan het participatietraject met een gelijke positie als de andere participanten. De bewonersvertegenwoordigers hebben hierin toegestemd. Het oordeel van de bewonersvertegenwoordigers over het eindresultaat is aan hen.
Zienswijze concept luchtvaartnota (9 juli 2020, kenmerk 20bb8891)	
Aanwezig groeiruimte komt niet terug	De gebruiksruimte voor niet-spoedeisend verkeer blijft gelijk aan die van 2019 en wordt bij vlootvernieuwing ('stillere vliegtuigen') kleiner.
Voortschrijdend inzicht hinder in luchthavenbesluiten verwerken	Staat nog open en wordt verkend. Voor veel partijen, inclusief ministerie, een nog onbeantwoorde vraag hoe te realiseren.
Aparte geluidsruimte voor spoedeisende hulpverlening en politietaken	Aparte gebruiksruimte spoedeisend verkeer op basis van prognose 2035.

Afdoeningsvoorstel motie “van groei verdienen naar overlast verminderen” (30 april 2021, kenmerk 21bb4359)	
Bij het nieuwe luchthavenbesluit van RTHA in te zetten op een “overlast-verminderingmodel” met een verplichte en afdwingbare jaarlijkse vermindering van de overlast (bijvoorbeeld van ruim 1%);	Het staat vast dat de vloot tussen 2024 en 2035 geleidelijk aan vernieuwd wordt. Bij vlootvernieuwing wordt 50% van de vrijkomende gebruiksruimte niet benut en komt te vervallen.
De ontwikkeling van het vliegveld, waaronder de tijden van vluchten en het aantal en het type vliegbewegingen, een afgeleide te laten zijn van de vermindering van overlast.	Toename van het aantal vliegbewegingen is alleen mogelijk tussen 9:00 en 21:00 uur en alleen als vlootvernieuwing wordt doorgevoerd (50% van de vrijkomende gebruiksruimte wordt niet benut voor vliegverkeer). Aantal vluchten in de dagranden neemt niet toe (07:00 – 8:30 en 21:00 – 23:00 uur). Aantal vertraagde vluchten na 23:00 uur neemt af. Het aantal positievluchten vóór 07:00 wordt kleiner en deze zijn vóór 6:30 uur niet toegestaan. Aantal nachtvluchten neemt af. Geen niet-spoedeisend vliegverkeer tussen 02:00 en 06:00 uur. De openingstijden voor groot handelsverkeer worden 1 uur bekort, van 07:00 – 24:00 uur (met uitloop naar 01:00 uur) naar 07:00 – 23:00 uur.
Brief aan de raad inzet participatietraject (30 april 2021, kenmerk 21bb4361)	
Afname van hinder in de tijd	Het staat vast dat de vloot tussen 2024 en 2035 geleidelijk aan vernieuwd wordt. Bij vlootvernieuwing wordt 50% van de vrijkomende gebruiksruimte niet benut en komt te vervallen.
Som van gebruiksruimten niet groter dan gebruiksruimte huidige omzettingsregeling	Nog vast te stellen aan de hand van prognose maatschappelijk/spoedeisend verkeer en verrekening effect vlootvernieuwing op de omvang van de gebruiksruimte van niet-spoedeisend verkeer.
Minder nachtvluchten businessjets en deze handhaafbaar begrenzen.	Volledige nachtsluiting voor businessjets tussen 02:00 en 06:00 uur en het begrenzen van het aantal vluchten tussen 23:00 en 07:00 uur.
Woningbouw en ruimtelijke ordening: meer ruimte, minder belemmeringen	Nog niet duidelijk inzichtelijk omdat nog niet alle informatie beschikbaar is voor een berekening. Uitgangspunt is geen belemmeringen voor de huidige plannen en minimaliseren contouren door uit te gaan van vlootvernieuwing. Voorlopige

	vooruitzichten zijn dat dit haalbaar is.
Sociaal-economische meerwaarde voor de regio: verbreding, werkgelegenheid, bedrijvigheid	Om in het kader van Rotterdam The Hague Innovation Airport een emissievrije vloot te stimuleren, gelden er geen restricties voor de ontwikkeling van elektrische en waterstof vliegtuigen m.b.t. emissies. Onderwerpen als een leefbaarheidsfonds worden uitgewerkt. Verder (nog) geen aanvullende afspraken.
In samenspraak met regio het toekomstperspectief definiëren.	Een helder luchthavenbesluit legt de toekomst van het gebruik vast.
Geluidsgrenzen handhaafbaar en objectief vast te stellen	Wordt aan voldaan bij de uitwerking. Toevoeging aantal handhavingspunten.
Brede definitie van geluidshinder met aspecten als het tijdstip van de dag, seizoenen, aantal vluchten, opeenvolgende vliegbewegingen en piekgeluiden.	Er is balans gezocht met een mate van eenvoud i.v.m. uitvoerbaarheid van de handhaving en objectief vast te stellen normen. Er zijn aparte afspraken gemaakt over bevroren aantal vluchten in de dagranden, start- en landingsprocedures, toe te laten geluidscategorieën.
Geen benutting nachtstraffactor naar de dagperiode	Wordt grotendeels gerealiseerd door het bevroren van het aantal vluchten tijdens de dagranden en het uitgangspunt dat de gebruikruimte voor niet-spoedeisend verkeer wordt gebaseerd op de geplande vluchten van gebruiksjaar 2019.

NB: Deze bovenstaande tabel is een beknopte samenvatting. De volledige tekst is leidend, niet deze samenvatting.



Vergelijking met huidige omzettingsregeling

Onderwerp	Referentie situatie (omzettingsregeling)	Voorlopig pakket participatieproces
Gebruiksruimte Totaal	Eén gebruiksruimte voor alle verkeer	Twee gebruiksruimtes voor (i) spoedeisend verkeer en (ii) niet-spoedeisend verkeer
Gebruiksruimte Maatschappelijk Verkeer	Geen eigen ruimte	Gebaseerd op zichtjaar 2035
Gebruiksruimte Overig Verkeer	Geen eigen ruimte	- Groothandelsverkeer o.b.v. capaciteitsdeclaratie gebruiksjaar 2019 - Business aviation o.b.v. realisatie gebruiksjaar 2019 - General aviation o.b.v. oorspronkelijk invoerset omzettingsregeling 2013
Handhaving middels handhavingpunten (hhp)	1 set hhp o.b.v. wettelijke eis	2 sets hhp o.b.v. wettelijke eis + extra hhp in overleg met omgeving
Openingstijden	Volledig operationeel vanuit rol uitwijk luchthaven	Volledig operationeel vanuit rol uitwijk luchthaven
Ochtend / avond piek (groothandelsverkeer)	Geen restricties	- Huidige vloot mag pas starten vanaf 07:15 in werking treding LHB, 07:45 in 2029 en 08:30 in 2033. Alleen de stilste vliegtuigen zijn nog eerder toegestaan - Starten en landen in één richting 07:00-08:30 alleen starten, 21:00 – 23:00 aan landen
Maatschappelijk Verkeer	Geen restricties	Geen restricties
Groot Handelsverkeer	07:00-23:00 + 23:00-24:00 met uitloop tot 01:00	07:00-23:00u
General aviation	07:00-23:00	07:00-23:00u
Business aviation	Geen restricties	06:00 – 02:00u + begrenzing
Positievvluchten	Vanaf 06:00	Vanaf 06:30
Extensieregeling	23:00-01:00	Vertragingsuitloop met handhaafbaar puntensysteem. Uitgangspunt is dat het aantal vertraagde vluchten daalt ten opzichte van gebruiksjaar 2019, dit wordt verder uitgewerkt.
Begrenzing vliegtuigbewegingen randen van de dag	Geen	Huidige aantal slots 07.00-08.30u & 21.00-23.00u bevroren
Overige emissie grenswaarden		In lijn met landelijke trajecten zoals Akkoord duurzame luchtvaart

NB: Deze bovenstaande tabel is een beknopte samenvatting. De volledige tekst is leidend, niet deze samenvatting.