

Aan : De leden van de gemeenteraad

Van : College van B&W

Datum : 20 december 2022

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen fractie CDA over
voorrangssituatie fietsverkeer op parallelweg kruising N229/N410

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Op 14 november 2022 stelde de fractie van het CDA vragen over de voorrangssituatie fietsverkeer op parallelweg kruising N229/N410.

In de afgelopen maanden zijn er door de provincie Utrecht werkzaamheden verricht aan de kruising N229 / N410. Na die werkzaamheden is de voorrang op die kruising voor fietsers anders geregeld. Fietsers van en naar het dorp Odijk hebben in het verlengde van de Zeisterweg nu overal voorrang, behalve bij het oversteken van de parallelweg aan de westzijde van de N229, de kant van het Burgje. Op deze wijze wordt sluipverkeer vanaf de snelweg richting Houten in de avondspits extra beloond. Dit lijkt het CDA een onwenselijke situatie. Temeer omdat de bewoners van de nieuw gerealiseerde woonwijk ook grotendeels via de parallelweg en de Vinkenburgweg de wijk in en uit gaan, zowel te fiets als te voet.

Hieronder volgen de vragen met de antwoorden.

1. Wat is op dit moment de status van de uitgevoerde werkzaamheden? Zijn deze inmiddels volledig afgerond?

Antwoord:

De Provincie Utrecht is wegbeheerder van de N229 en de N410. De werkzaamheden voor de wegaanpassingen zijn door de Provincie Utrecht afgerond.

2. Waarom is ervoor gekozen om het verkeer op de parallelweg aan de westzijde van de N229 ter hoogte van de kruising N229 / N410 voorrang te geven op het kruisende fietsverkeer?

Antwoord:

Aan de voorrangssituatie is niets gewijzigd, de wegmarkering en belijning zijn aangepast om de verkeerssituatie te verduidelijken.

- 3. Is het college met ons van mening dat de ontstane situatie onwenselijk is en dat dit sluipverkeer over de parallelweg stimuleert en dat dit een extra onveilige situatie voor fietsers veroorzaakt?**

Antwoord:

De VRI's en de markeringen zijn verbeterd door de provincie, hierbij hebben ze ook de politie om advies gevraagd. De markering voldoet aan de richtlijnen en wettelijke eisen.

De voorrangssituatie is niet gewijzigd zie antwoord op vraag 2. Toch is er een beleving van onveiligheid. Dit kunnen wij aankaarten bij de provincie.

- 4. Welke stappen gaat het college ondernemen om te zorgen dat de ontstane voorrangssituatie bij beide parallelwegen ten gunste van fietsers wordt geregeld?**

Antwoord:

Er worden geen aanvullende maatregelen genomen.

- 5. Kan in het verlengde hiervan tevens gekeken worden naar het sluipverkeer over deze parallelweg en actief gehandhaafd worden op de snelheid van 30 km per uur die hier geldt?**

Antwoord:

De burgemeester zal in de zgn. driehoek met de politie bespreken om ter plekke frequent(er) te handhaven.