

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 15 april 2025

Nummer 4252

Onderwerp Raadsvoorstel Reactie op Vervoersplannen MRDH 2026

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit de reactie op Vervoerplannen 2026 van de MRDH vast te stellen.

2. Aanleiding

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft de Vervoersplannen MRDH 2026 vrijgegeven voor reacties van de 21 gemeenten. Dit gebeurt jaarlijks. Ook dit jaar reageert Leidschendam-Voorburg met een brief op de Vervoersplannen.

3. Afwegingen

De MRDH heeft de vervoersbedrijven RET, HTM en EBS Vervoersplannen laten opstellen voor 2026. Deze gaan medio december 2025 in. Er zijn nauwelijks wijzigingen ten opzichte van 2025. Met een brief, Reactie op Vervoersplannen MRDH 2026, reageert de gemeente Leidschendam-Voorburg op de Vervoersplannen. Daarin wordt gewezen op het belang van een betrouwbare dienstregeling en het voorkomen van rituitval. Daarnaast wordt gewezen op een aantal belangrijke punten bij de verdere ontwikkeling van openbaar vervoer na 2026. Daarbij wordt de koppeling gelegd met de Mobiliteitsvisie MRDH 2050 waar de Metropool samen met de 21 gemeenten aan werkt. De deadline voor het indienen van een reactie is 16 mei 2025. De agendacommissie is gevraagd dit raadsvoorstel nog te agenderen voor de commissie van 13 mei 2025 en de raadsvergadering van 27 mei 2025. De MRDH is ervan op de hoogte gesteld dat de raadsvergadering na de betreffende deadline is en zal al wel de concept reactie ontvangen onder voorbehoud van het raadsbesluit.

4. De financiële gevolgen van het besluit

Het gevraagde raadsbesluit heeft geen financiële gevolgen.

5. Hoe zijn inwoners / belanghebbenden betrokken

Gemeenten hebben zelf de keuze om hun gemeenteraad te betrekken en/ of te zorgen voor participatie. In de praktijk is de tijd echter te krap voor participatie. Daarnaast zijn de plannen stuk voor stuk op regionaal niveau gemaakt. Dat is voor participatie, die vaak op het schaalniveau van wijken ligt, lastiger. Participatie is in de toekomst mogelijk wél belangrijker. Vooral zodra sprake is van groei of krimp van vervoer.

De rol van de gemeente is kaderstellend en toetsend. Dat geldt ook voor de gemeenteraad. Omdat de MRDH een Gemeenschappelijke Regeling met 21 gemeentes is, is de ruimte om mee te bepalen relatief beperkt.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorende bij dit raadvoorstel

4252_Collegevoorstel Vaststellen reactie op Vervoersplannen MRDH 2026
4252_concept raadsbesluit Reactie op Vervoersplannen MRDH 2026
4252_Reactie op Vervoersplannen MRDH 2026
4252_1 Getekend - Vervoerplanprocedure 2026
4252_Bijlage 1 Factsheet Vervoerplanprocedure 2026
4252_Bijlage 2 Planning Vervoerplanprocedure 2026
4252_HTM Vervoerplan 2026 concept
4252_RET Vervoerplan 2026 v3
4252_Vervoerplan EBS Haaglanden Streek 2026
4252_Vervoerplan EBS Voorne-Putten & Rozenburg 2026