Gemeente Amstelveen

Signed By: Poppens, T.
09/09/2025 15:09:37 CEST
ID: 2a01513e-677f-44f3-b6a7-28ae8c62ea18
Auth: Scribble

Signed By: Winthorst, H.H.
09/09/2025 14:56:45 CEST
ID: 2a01513e-677f-44f3-b6a7-28ae8c62ea18
Auth: Scribble

RAADSVOORSTEL

Zaaknummer:

Voorstel van: college van burgemeester en wethouders

Behandelend ambtenaar:
Joost Schafrat
020-5403553
j.schafrat@amstelveen.nl
P&A

Datum: 9 september 2025

Portefeuillehouder: wethouder Herbert Raat

Onderwerp
Participatieprotocol invoering betaald parkeren.

Raadsbesluit
Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. Het participatieprotocol invoeren betaald parkeren vast te stellen.
2. De parkeerverordening Amstelveen 2025 vast te stellen.

Samenvatting
Op 12 maart jongstleden is het nieuwe parkeerbeleid met het geamendeerde invoeringsplan vastgesteld en zijn er 2 moties aangenomen. In de raadsbrief van begin mei hebben we u over de voortgang en het proces geïnformeerd. De uitwerking en opvolging van het raadsbesluit zijn nu gereed.
De uitwerking van het amendement met betrekking tot het participatieprotocol en de parkeerverordening wordt nu ter besluitvorming voorgelegd. Over de uitvoering van elk van beide moties hebben wij u een Raadsbrief gestuurd, die wij volledigheidshalve als bijlage toevoegen.

Doel
Vaststellen van de voorgestelde vorm van participatie voor het invoeren van betaald parkeren en de daarbij behorende aanpassing van de parkeerverordening

---

Prestatie
Concretisering van de bewoners- en ondernemersparticipatie bij het invoeren van betaald parkeren

---

Voorgeschiedenis en context
In maart jongstleden is het nieuwe parkeerbeleid met het geamendeerde invoeringsplan vastgesteld en zijn er 2 moties aangenomen. Het amendement betreft participatie middels een bewoners- en ondernemersraadpleging en besluitvorming door de gemeenteraad. Hierdoor is aanpassing van artikel 2 van de parkeerverordening noodzakelijk om het college toestemming te geven om betaald parkeren in te voeren.

De raadpleging betreft de manier waarop het betaald parkeren zal worden geïmplementeerd zodat de parkeeroverlast wordt verminderd. De raadpleging gaat niet over het wel of niet invoeren van betaald parkeren.

In het oude beleid ontvingen alle belanghebbenden in het betreffende gebied na een besluit van het college van B&W een aankondigingsbrief met een toelichting op het genomen besluit. Belanghebbenden zoals inwoners, ondernemers e.d. kunnen reageren op het voorstel voor betaald parkeren met vergunningen. Deze belanghebbenden hebben een adviserende rol, maar kunnen geen bindend advies geven.
In de oude situatie kreeg elk adres in het betreffende gebied een maand voor ingang van het betaald parkeren met vergunning een persoonlijk bezorgde aankondigingsbrief. In de brief staat informatie over de wijze van aanvragen van de parkeervergunning en waar men met vragen terecht kan.
Aan de hand van reacties daarop is maatwerk mogelijk. In specifieke persoonlijke 'parkeer'-situaties kijkt de gemeente naar de best mogelijke oplossing. Voor ondernemers zal bijvoorbeeld gekeken worden naar de mogelijkheden van een blauwe zone. Bij steekhoudende argumenten kan de gemeente er vanzelfsprekend voor kiezen om bijvoorbeeld de omvang van de zone te wijzigen.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Het bovenstaande proces van raadpleging werd als onvoldoende participatie beoordeeld. Het vastgestelde amendement is uitgewerkt in onderstaand participatieprotocol.

Het besluit
Na een besluit van het college van B&W over het voornemen tot invoering van betaald parkeren ontvangen alle belanghebbenden in het betreffende gebied een aankondigingsbrief met een toelichting op het voorgenomen besluit.

Aankondigingsbrief
Alle direct belanghebbenden (alle inwoners/ondernemers in het reguleringsgebied en de directe omgeving van het reguleringsgebied) ontvangen per post de aankondigingsbrief. In de aankondigingsbrief wordt concreet en inzichtelijk gemaakt:

Inhoudelijke informatie
- Het voornemen tot invoering van betaald parkeren
- Een feitelijke toelichting op de parkeerdruk
- De omvang van het reguleringsgebied
- Het voorstel voor de reguleringstijden/tarieven
- Informatie over de blauwe zone en maatwerk

Praktische informatie
- Datum, tijdstip, locatie informatiebijeenkomst
- Procedure van de raadpleging

Middelen inzet
De raadpleging wordt als volgt ingericht:

1. Denk mee platform
   De raadpleging zal zowel online als offline fysiek gestalte krijgen. Via het platform "Denk mee" van de gemeente kan via een (QR) code op de vragen gereageerd worden.

2. Inloopsessie
   Een speciale inloopsessie wordt door team Parkeren georganiseerd. Centraal staat dat inwoners/ondernemers worden geïnformeerd tijdens een fysieke bijeenkomst. Zij kunnen

vragen stellen en hun wensen en/of zorgen uiten. Tijdens de inloopsessie wordt belanghebbende partijen de mogelijkheid geboden om hun reactie op de raadpleging op papier in te vullen. Deze reacties worden toegevoegd aan het denk Mee platform.

Onderwerpen waar raadpleging op plaatsvindt

1. Periode
   De tijden waarop betaald parkeren van toepassing zal zijn
2. Omvang
   De grootte van het reguleringsgebied
3. Blauwe zone
   De wenselijkheid van een blauwe zone (bijvoorbeeld ten behoeve van aanwezige clusters van ondernemingen en/of sportfaciliteiten)
4. Maatwerk
   Vragen voor individueel maatwerk voor bewoner en ondernemer

Inventarisatie en analyse

In de brief en tijdens de inloopsessie wordt uitdrukkelijk gevraagd om een reactie te geven met betrekking tot de bovenstaande onderwerpen. Voor de ontvangst van alle reacties wordt het "Denk mee" platform van de gemeente ingericht. Alle reacties voortkomende uit de raadpleging worden geanalyseerd en geborgd in een raadpleeg reactie document. Het blijft een adviserend advies, geen bindend advies.
Dit document wordt samen met een eventueel aangepast voorstel voor invoering betaald parkeren in het reguleringsgebied ingediend bij het College.

College- en raadsbesluit

Het College legt de resultaten van de raadpleging samen met het voornemen om betaald parkeren (al dan niet) in te voeren voor aan de gemeenteraad. De gemeenteraad geeft aan de hand daarvan aan het college toestemming om betaald parkeren in het reguleringsgebied in te voeren. Raadsbesluiten worden op de gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

1.1. Afwijzen van het participatieprotocol. Hiermee komt de gemeenteraad terug van haar eerder aangenomen amendement en blijft de huidige procedure in stand.

Participatie

n.v.t.

Kanttekeningen en risico's

Het proces en de doorlooptijd voor het invoeren van betaald parkeren worden uitgebreid waardoor inwoners met overlast van parkerende auto's langer moeten wachten op een definitief besluit.

Financiën

De kosten bestaan uit de volgende elementen:

- Opmaak en productie brieven, bijlagen, handouts en presentaties
- (Porto) Kosten verzending brieven
- Locatie kosten zoals huur en eventueel koffie/thee voor de informatiebijeenkomsten
- Uren inzet medewerkers team parkeren

De mogelijke kosten van de raadpleging komen ten laste van de parkeerexploitatie.

Vervolgstappen
Uitvoering en procesplanning

Procedure en tijdpad per raadpleging

Procedure: bij iedere raadpleging na het collegebesluit met betrekking tot het voornemen om betaald parkeren in te voeren wordt de volgende procedure gevolgd:

Start	Week 1	Besluit voornemen invoering betaald parkeren Aankondigingsbrief sturen met aankondiging raadpleging
	Week 2	Organisatie inloopsessie
Einde	Week 3	Einde reactietermijn
Einde	Week 6	De ingestuurde reacties worden geanalyseerd en vastgelegd in raadpleeg-reactie document
Einde	Week 8	Uiterlijk 8 weken na het voorgenomen besluit zal de analyse van de reacties voortkomende uit de raadpleging, samen met een eventueel aangepast voorstel voor de invoering in het reguleringsgebied geagendeerd worden op agenda van het College. Het door het College geformuleerde Raadsvoorstel wordt vervolgens ingebracht als agenda onderwerp in de Raadvergadercyclus.

Na toestemming door de gemeenteraad

Het college neemt het besluit en alle direct belanghebbenden, oftewel alle inwoners/ondernemers in het reguleringsgebied en de directe omgeving van het reguleringsgebied, zullen per persoonlijk bezorgde brief geïnformeerd worden over de wijze waarop betaald parkeren wordt ingevoerd en hoe het proces van vergunningverlening verloopt.

Evaluatie
Eind 2027 wordt het beleid tussentijds geëvalueerd en kunnen eventueel bijstellingen plaatsvinden.

Duurzaamheidsaspecten
n.v.t.

Bijlagen
- 1. Parkeerverordening Amstelveen 2025.
- 2. Was - wordt lijst parkeerverordening 2013 – 2025.
- 3. Raadsbrief Afdoening motie mobiliteitsfonds en motie op zoek naar bezoek.
- 4. Raadsbrief Afdoening motie Transparantie waarborgen parkeerdrukmetingen.

De secretaris,	De voorzitter,
Bert Winthorst	Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.