Gemeente Meppel

Agendapunt: 6.1

Vertrouwelijkheid: Openbaar

Meppel, 5 maart 2024

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvoorstel nr. 1869937

Onderwerp:
Gewijzigde gemeenschappelijke regeling publiekvervoer Groningen Drenthe

Voorgesteld besluit:
Het college toestemming te verlenen voor het aangaan van de gewijzigde gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe met ingang van 1 juli 2024, onder gelijktijdige intrekking van huidige regeling geldend vanaf 24 juli 2019.

Inleiding:
De wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is per 1 juli 2022 gewijzigd. Deze wijziging heeft als doel de democratische legitimatie van gemeenschappelijke regelingen en de kaderstellende en controlerende rol van gemeenteraden in relatie tot gemeenschappelijke regelingen te versterken. Alle gemeenschappelijke regelingen moeten worden aangepast om aan de nieuwe wet te voldoen.
In maart 2023 zijn alle gemeenteraden in de gelegenheid gesteld om voor 1 september 2023 een zienswijze te geven over de ontwerptekst van de nieuwe gemeenschappelijke regeling publiek vervoer. Het ambtelijk overleg heeft toen besloten om alle raden in Zuidwest Drenthe te adviseren om geen zienswijze te geven.

Toelichting op wijzigingen
In de wijzigingstabel, bijlage 3 vindt u de aangebrachte wijzigingen, met een toelichting. Met name gaat het om de volgende zaken:
•Zienswijze van de raad over wijziging, opheffing, toetreding en uittreding;
•Zienswijze van de raad voor bepaalde besluiten;
•Actieve informatieplicht van het bestuur van de GR richting de gemeenteraad;
•Burgerparticipatie bij de uitvoering van de taken die aan de GR zijn opgedragen;
•Afspraken over uittreding zijn meer expliciet opgenomen in de regeling;
•Afspraken over evaluatie van de gemeenschappelijke regeling
•Verruiming termijnen begroting en jaarrekening.

Begrotingscyclus
De gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) bepaalt dat regelingen hun begroting voor 15 september aan gedeputeerde staten moeten zenden. Daaraan voorafgaand moet de zienswijzeprocedure bij de gemeenteraad zijn doorlopen en moet het bestuur van de GR hebben besloten. In de regeling was altijd als datum opgenomen dat de ontwerpbegroting jaarlijks voor 15 april bij de deelnemers moet

worden ingediend. Voor die datum is eerder gekozen om de gemeenteraden voldoende tijd te geven. Daarnaast wordt met de wetswijziging de termijn voor het naar voren brengen van een zienswijze op de ontwerpbegroting verruimd. De begrotingscyclus van de gemeenschappelijke regeling sluit daardoor beter aan op die van de gemeente.

Beoogd (maatschappelijk) effect
De wetswijziging is bedoeld om de gemeenteraad meer grip op de besturing van gemeenschappelijke regelingen te geven wat bijdraagt aan een grotere democratische legitimatie. De GR Publiek Vervoer is geactualiseerd en de tekst van de regeling is aangepast aan de nieuwe wetgeving. De GR Publiek Vervoer functioneert volgens de nieuwe wettelijke kaders.

Argumenten

1.1 Toestemming van de raad is wettelijk vereist.
De wet bepaalt dat het college toestemming moet hebben van de gemeenteraad voor het aangaan van een (gewijzigde) GR (artikel 1 lid 4 Wet gemeenschappelijke regelingen). Wanneer de gemeenteraad besluit een zienswijze in te dienen, kan daarmee rekening worden gehouden bij het geven van de toestemming.

Kanttekeningen
De GR Publiek Vervoer is een bedrijfsvoering organisatie. Dat wil zeggen dat het niet een organisatie is die beleid (mede) opstelt, maar een organisatie die er is om het door de deelnemende gemeenten vastgestelde beleid uit te voeren. Bij deze GR is dat het beheer van de aanbestede percelen voor doelgroepenvervoer.

Integrale afstemming
Extern:
Beleidsadviseurs gemeenten in de Zuidwest Drenthe

Financiën
n.v.t.

Effecten overige programma's
Een goed georganiseerd en betaalbaar vervoer bevordert verschillende taken van de gemeente op het gebied van sociaal domein.

Communicatie
Wanneer alle gemeenteraden toestemming hebben verleend wordt de nieuwe regeling gepubliceerd door gemeente Assen op www.overheid.nl en treedt zij in werking.
De huidige gemeenschappelijke regeling wordt daarna op overheid.nl ingetrokken.

Uitvoering
n.v.t.

Effecten op pijlers duurzaamheid
n.v.t.

Bijlagen
1.huidige GR
2.reactienota zienswijzen
3.wijzigingstabel
4.besluit wijziging
5.regeling wijziging (geconsolideerd)

Burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Kastelein R.T.A. Korteland