Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens
nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk
D252439434

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 21 oktober 2025
Onderwerp Beantwoording motie Er zijn vele wegen die naar de Winkelsteeg leiden

Geachte leden van de raad,

Aanleiding
In juli 2023 heeft de gemeenteraad de motie ‘Er zijn vele wegen die naar de Winkelsteeg leiden’ aangenomen. In deze motie werd het College opgeroepen om te onderzoeken of de rijbanen van de Graafseweg ook tussen de Neerbosscheweg en Cavaljéweg konden worden samengevoegd. Hierover heeft het college in maart 2024 een brief aan de raad verzonden, waarin is toegelicht dat een dergelijke samenvoeging binnen de bestaande kaders niet mogelijk is. De motie ‘Er zijn vele wegen die naar de Winkelsteeg leiden’ vraagt daarnaast ook om te onderzoeken hoe de snelfietsroutes en fietsverbindingen verbeterd kunnen worden en hoe de openbare ruimte ingericht kan worden zodat voetgangers station Goffert vanuit alle richtingen goed kunnen bereiken, ook vanaf de Kolping-buurt. In deze brief gaan we hierop in.

Aanpassingen aan infrastructuur in Winkelsteeg voor fietsers en Voetgangers
Er worden grote aanpassingen aangebracht aan de infrastructuur rond station Nijmegen Goffert. Met deze aanpassingen zorgen we voor een grote verbetering van bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers. Hieronder staan de aanpassingen puntsgewijs benoemt. Daarbij komen ook de effecten voor de omliggende buurten ter sprake.

- De rijbanen van zowel de Graafseweg als de Neerbosscheweg worden verlegd.
- Er worden verschillende onderdoorgangen gebouwd waardoor fietsers niet meer gelijkvloers over het Nelson Mandelaplein en Jonkerbosplein hoeven te fietsen.
- Voor voetgangers en fietsers vanuit de wijken Hees en Heseveld zorgt de onderdoorgang onder de Graafseweg voor minder wachttijd bij de verkeerslichten. Vanuit Hees en Heseveld wordt de looptijd richting het station met deze onderdoorgang verkort.
- De omgeving van Station Nijmegen Goffert wordt autoluw. Daarmee is het voor zowel voetgangers als fietsers makkelijker om bij de verschillende trappen en liften naar het station te komen.

- De aanleg van het bussenplein zorgt ervoor dat de bereikbaarheid van de verschillende bushaltes in het gebied verbeterd is en dat de overstap tussen trein en bus, of fiets en bus wordt verbeterd.
- De onderdoorgangen bij zowel het Nelson Mandelaplein als het Jonkerbosplein zorgen ervoor dat fietsers en voetgangers niet meer bij verschillende verkeerslichten hoeven te wachten om bij het station te komen. Dit levert vooral verbeteringen op voor fietsers en voetgangers vanuit Neerbosch-Oost en vanuit het Goffertpark. Ook de provinciale hoofdfietsroute het Batavierenpad Zuid, een verbinding tussen Beuningen en de campus Heyendaal, wordt met deze onderdoorgangen comfortabeler en veiliger. Voor Kolping blijft de reistijd gelijk.
- Vanuit de richting van het Goffertpark wordt door de aanleg van fiets- en voetgangersonderdoorgangen de bereikbaarheid van Station Nijmegen Goffert voor zowel fietsers als voetgangers ook verbeterd.
- Met het oog op sociale veiligheid blijft er ter hoogte van de Muntweg ook een gelijkvloerse kruising beschikbaar. Uiteraard wordt bij het ontwerp en de inrichting van de onderdoorgangen onder de S100 ook de sociale veiligheid zoveel mogelijk in acht genomen. Doordat de onderdoorgangen op maaiveldniveau liggen kan er door de tunnel heen gekeken worden. Ook door de breedte en goede verlichting zorgen we voor meer sociale veiligheid.

Te overwegen extra verbeterpunten

De bereikbaarheid van Station Nijmegen Goffert voor fietsers en voetgangers wordt verbeterd met de bovenstaande aanpassingen aan de infrastructuur. We hebben gekeken of er nog meer opties zijn voor verbetering. Daarbij is met name gekeken naar zaken die voortkomen uit het hoogteverschil in het gebied en de barrièrewerking van de S100.

Ongelijkvloerse kruising S100 aan zuidzijde spoor

Vanuit de Kolpingbuurt blijft het station bereikbaar voor fietsers en voetgangers via een gelijkvloerse kruising van de S100 ter hoogte van de Muntweg. Ook is er een langere route via de ongelijkvloerse kruisingen onder het Jonkerbosplein. Een aandachtspunt is een voetgangersbrug over de S100 parallel aan het spoor. Een dergelijke voetgangersbrug zou ook voor delen van Heseveld de verbinding naar Station Nijmegen Goffert ten goede komen.

Er is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een voetgangersbrug over de S100. De kosten van deze voetgangersbrug zijn hoog (ca. € 2,5-3 mln). De inpassing van een goede voetgangersverbinding op deze locatie is ook door de aanwezige grondposities extra complex (met mogelijk ook extra kosten). Daarnaast is de tijdswinst die het oplevert beperkt omdat aan de andere zijde van het spoor al een fiets-/ voetgangersbrug aanwezig is. We zien deze verbetering daarom nu niet als noodzakelijk maar wellicht in de verdere toekomst.

Verbeteren ongelijkvloerse kruising S100 Mulderspad

Een andere mogelijkheid voor het verbeteren van de verbinding vanuit zowel de Kolpingbuurt als vanuit Heseveld is het verbeteren van de route via het Mulderspad. Dit fietspad is op dit moment smal, relatief stijl en kent geen goede aansluiting op het station.

Door de verlegging van de Neerbosscheweg zou het eventueel mogelijk zijn om vanaf dit Mulderspad een trap of andere verbinding naar het nieuwe stationsplein te creëren. Dit is vooral waardevol als tegelijkertijd de fietsroute op het Mulderspad kan worden verbreed en er een voetpad naast kan worden gelegd. Door de zeer beperkte ruimte tussen het spoor en de aanwezige bebouwing is het complex en veel fysieke en technische maatregelen zijn nodig. Als deze route wordt verbeterd en hier een voetpad aan wordt toegevoegd is het wenselijk om vanaf dit voetpad ook een trap naar beneden richting het station aan te brengen. Voor mensen met een beperking is dan de bestaande hellingbaan vanaf het Mulderspad nog beschikbaar.
Voor het verbeteren van de route langs het Mulderspad is voor zowel een onderzoek naar de technische mogelijkheden als voor de uitvoering ervan is geen financiële dekking beschikbaar. Naar verwachting zijn de kosten van het verbeteren van deze route zeer hoog. Een dergelijke maatregel is logisch om te onderzoeken op het moment dat de bestaande constructie over de S100 aan onderhoud/vervanging toe is.

Route over de NovioTechCampus van/naar andere gebieden in Winkelsteeg
Een route die (oost-west) over het gebied van de NovioTechCampus (NTC) loopt kan verschillende gebieden in Winkelsteeg verbinden. Deze route loopt deels over NTC en maar ook over eigendom van NXP. NTC heeft eerder wel aangegeven op termijn te willen werken aan een betere dooradering van de campus voor fietsers en voetgangers. Op lange termijn zijn er daarmee wel ambities om ook een dergelijke route mogelijk te maken. De gemeente blijft daarom met de NovioTechCampus in gesprek over de mogelijkheden voor het verbeteren van wandel- en fietsroutes over de campus. In de verdere planvorming voor Winkelsteeg wordt er rekening mee gehouden dat deze route op termijn wel aangelegd zou kunnen worden.

Vervolg
Door de infrastructuurverbeteringen die we in en rond Winkelsteeg aanbrengen is er nu geen functionele noodzaak voor verdere ingrepen. We verbeteren de kwaliteit van de loop- en fietsinfrastructuur al aanzienlijk. De andere, bovengenoemde verbeteropties voeren we daarom nu niet uit omdat ze nu niet mogelijk zijn (route over NXP-terrein) of omdat er forse kosten gemaakt moeten worden (ook in relatie met het verwachte effect). Daarnaast is er op dit moment geen financiële dekking.

We houden deze verbeterpunten wel in het achterhoofd, mocht de mogelijkheid zich voor doen om ze mee te nemen als veranderingen in de situatie zich voordoen (zoals bijvoorbeeld bij vervangings- of onderhoud momenten, beschikbaarheid gronden) of er vanuit de lopende ontwikkelingen een (nieuwe) aanleiding is ontstaan.

Met onze brief van maart 2024 en deze brief hebben we invulling gegeven aan de motie “Er zijn vele wegen die naar de Winkelsteeg Leiden”

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester