Beantwoording technische vragen ChristenUnie

Agendapunt 5.1 Verbindingen Grote Waal

Algemene raadscommissie 23 juni 2022

Beste raadsleden,

De heer Kooyman van Guldener van fractie ChristenUnie heeft op maandag 20 juni technische vragen gesteld over agendapunt 5.1 Verbindingen Grote Waal. Onderstaand treft u de vragen en de bijbehorende antwoorden aan.

Vragen en antwoorden:

1 Wat is de impact van een extra afsluiting van de WFO omdat op later datum de verbindingen 2 en 4 aangelegd gaan worden?

De aansluitingen kunnen zeer waarschijnlijk gemaakt worden zonder (volledige) afsluiting van de WFO. Er kan wel enige kortdurende verkeershinder ontstaan bij het daadwerkelijk aansluiten van de verbindingen op de WFO. Als blijkt dat een volledige afsluiting noodzakelijk is tijdens de uitvoering zijn er voldoende en geschikte alternatieven (Berkhouterweg, Middelweg, de Weel) aanwezig om te voorzien in een omleidingsroute voor zowel de auto als de fietser.

2 Welke hinder kunnen recreanten van het stadstrand verwachten als 2 en 4 aangelegd gaan worden en welke gevolgen heeft dit op het gebruik en de beleving?

Dit heeft geen ingrijpende gevolgen, door wegafzettingen ten behoeve van de werkzaamheden kan enige zeer tijdelijke hinder ontstaan. Door de werkzaamheden zoveel mogelijk buiten het piekseizoen te plannen wordt de overlast verder beperkt.

3 Wat zijn de geschatte meerkosten van het uitstellen?

De kosten zullen bestaan uit het opstarten van een nieuw project en indien noodzakelijk nieuwe medewerkers inwerken. Tevens kan er geen gebruik worden gemaakt van de efficiency voordelen zoals verkeersmaatregelen en de efficiënte inzet van materieel. Naar schatting zal dit niet meer dan 15.000 euro bedragen.

Algemeen in verband met kosten bij uitstel:

Prijspeil: tweede kwartaal 2022. Prijzen lopen hard op en het is niet te voorspellen hoe dit zich verder gaat ontwikkelen.

4 Mocht de raad in 2023 tegen verdere ontsluiting van het stadstrand kiezen, welke consequenties heeft dat op de exploitatie, de beleving en het gebruik van het stadsstrand en de Hulk?

Als alleen verbinding 1 en 3 worden gerealiseerd is het strand vanuit de grote Waal, en vanaf de WFO goed toegankelijk voor fietsers en wandelaars. Wij voorzien geen objectief meetbare verschillen in exploitatie, beleving en gebruik van het strand.

5 Hoe wordt de veiligheid voor fietsers en wandelaars tussen de Hulk en het stadstrand gegarandeerd zonder verbinding 4?

De fietsers en wandelaars komen vanaf de oeverdijk via de fiets/wandelbrug bij de Hulk aan op een verkeersplateau dat met de juiste verkeersmaatregelen wordt ingericht. Zonder verbinding 4 moeten fietsers en wandelaars net als nu al het geval is gebruik maken van de weg “De Hulk” richting de wijk. Vanzelfsprekend zou een vrij liggend voetpad meer veiligheid en comfort toevoegen op deze verbinding. De wens voor een dergelijke toevoeging is ook vanuit de wijk de Grote Waal geuit.