Format technische vragen

Datum indienen: **17 september 2025**

Datum politieke avond: **23 september 2025**

Agendapunt: **Voorbereidende vergadering realisatie woonwagenstandplaatsen Platenmakersstraat Elst**

Onderwerp:
Op de agenda staat met betrekking tot de realisatie van woonwagenstandplaatsen op de Platenmakersstraat in Elst het beschikbaar stellen van € 400.000, in twee delen, en de omgevingsvergunning.

Vraag/vragen:

Naar aanleiding van het raadsvoorstel (kenmerk 2025-035857) heeft de fractie van GroenLinks Overbetuwe enkele vragen.

1. In dit gebied aan de Platenmakersstraat moeten in totaal acht woonwagenstandplaatsen gerealiseerd worden. De raad heeft eerder besloten dit gefaseerd te willen doen. Hebben de kosten in dit voorstel alleen betrekking op de eerste vier standplaatsen (fase 1), of heeft een deel al te maken met de in totaal op termijn te realiseren acht plaatsen?
2. Klopt het dat de BOPA (buitenplanse omgevingsplanactiviteit) waarover de raad besluit alleen gaat over de vier standplaatsen uit fase 1, maar in totaal wordt voor dit gebied nog steeds uitgegaan van in totaal acht plaatsen?
3. Wanneer worden de bomen en struiken uit het beplantingsplan (Relevant stuk 13. Landschappelijke inpassing Platenmakersstraat) aangeplant? Hoe verhoudt zich dat tot de rest van de werkzaamheden, inclusief het plaatsen van de woonwagens (als dat laatste bij de gemeente bekend is, aangezien Vivare dat regelt)?

Indiener/fractie: **Hanneke Bruinsma, GroenLinks Overbetuwe**

Antwoord(en) ambtelijke organisatie:

1. De kosten hebben in principe alleen op fase 1 betrekking. Wel is het zo dat de uitvoering van fase 1 financiële voordelen op kan leveren voor fase 2. Een voorbeeld daarvan is dat bepaalde onderzoeken die noodzakelijk zijn voor de planologische procedure mogelijk niet of in beperktere mate uitgevoerd hoeven te worden voor fase 2.
2. De BOPA (buitenplanse omgevingsplanactiviteit) gaat inderdaad alleen over de vier standplaatsen uit fase 1. Vooralsnog gaan we uit van het realiseren van alleen fase 1, omdat alleen daarover de raad besloten heeft. Er is bij het (landschappelijk) uitwerken van het plan voor fase 1 wel rekening gehouden met eventuele uitbreidingsmogelijkheden in de toekomst tot acht standplaatsen, conform de eerder door de raad vastgestelde planvariant.
3. De bomen en struiken uit het beplantingsplan worden als één van de laatste elementen uit het bouw- en woonrijp maken opgeleverd. Dit om te voorkomen dat bijvoorbeeld bomen en struiken weer verwijderd moeten worden, omdat er nog kabels en leidingen aangelegd worden of kapot worden gereden door werkverkeer. Het is van belang dat dit in nauwe afstemming met Vivare en haar leverancier gebeurt, omdat de woonwagens met speciaal transport gebracht en geplaatst worden. Zodra bekend is door welke leverancier de woonwagens geleverd worden, zullen we hiervoor met Vivare en de leverancier een plan van aanpak maken.