

Trillingen door elektrische bussen

Basisinformatie

Datum	14 mei 2024
Gespreksleider	Cees Bos
Tijd	19.30 – 20.30 uur
Zaal	Zaal
Soort bijeenkomst	Bespreken raadsbrief
Werkvorm	Regulier
Portefeuillehouder	Eva Oosters en Lot van Hooijdonk
Betrokken ambtenaren/presentatoren	5 Deelnemers, <i>Gemeente Utrecht</i>
Vervolg	Dit onderwerp is nog niet geagendeerd voor een debat in de gemeenteraad. Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl Website gemeente en facebook
Links naar Deelnemers	10 deelnemers 1 Deelnemer, <i>Bewoners Burgemeester Reigerstraat</i> 2 Deelnemers, <i>SWECO</i> Pim van de Steeg, <i>SWECO</i>

Programma

19.30 – 19.35 uur Welkom
19.35 – 19.50 uur presentatie van SWECO
19.50 – 20.05 uur Inbreng van aanwezigen
21.05 – 20.25 uur Vragen raadsleden
20.25 – 20.30 uur Afsluiting

Motivatie

Agendeerders

Jantine Zwinkels (CDA)

Motivatie

Het CDA wil graag een Raadsinformatiebijeenkomst organiseren om de resultaten van het onderzoeksrapport te bespreken met bewoners, het onderzoeksbureau en andere relevante organisaties/personen. Het onderwerp leeft namelijk enorm, met name op een aantal plekken waar veel overlast in de vorm van trillingen wordt ervaren. Graag gaan wij samen met experts en bewoners op zoek naar oplossingen die de leefbaarheid ten goede komen.

Bijdrage

Deelnemer

Ik heb in mijn 20-jaar oude woning heel veel last van de trillende drempels wanneer daar elektrische bussen en (zwaar) vrachtverkeer over heen rijden. Mijn woning zit vol scheuren en er komen er steeds meer bij. Wanneer er over de drempel wordt gereden, voel en hoor ik dat in mijn woning.

Deelnemer

De bovenste verdieping van ons huis schud helemaal zodra er een bus langskomt. Bij ons trekken de bussen op nadat ze net op een halte hebben gestopt. Door de trillingen zitten er ook behoorlijk wat scheuren in de muren die steeds opnieuw na reparatie ontstaan.

Deelnemer

Wij merken dat de trillingen erger zijn geworden

Deelnemer

Bij mij in huis is door Sweco n schade en hindermeting gedaan, schade meting op de beganegrond, duurde slechts 3 uur op een plek(niet representatief omdat mijn huis als enige een zware betonnen kelder heeft waarop de sensor lag) en n week hinder meting op 1ste etage, sensor voor en achter. Is dit voldoende meting om te extrapoleren naar de hele stad? Daarbij bleek dat slechts de helft van de rijdende bussen n accubus was de rest lichtere diesels. Op de dag van meten remde de bussen zelfs voor de vluchtheuvels, nooit eerder gezien. In tijden van complotten....

Deelnemer

Ik ben een bewoner van de Homeruslaan waar buslijn 8 met elektrische bussen door rijdt. Wij wonen vlakbij een verkeersdrempel die bij ons en de (over)buren veel trillingsoverlast veroorzaakt sinds de conventionele bussen zijn vervangen voor elektrische bussen, dusdanig dat dit voor de omwonenden niet meer acceptabel is. Ik spreek namens de bewoners.

Deelnemer, *Bewoners Burgemeester Reigerstraat*

Op 14 mei a.s. is Raadsinformatiebijeenkomst ten aanzien van trillingsoverlast van elektrische bussen n.a.v. trillingsonderzoek in 2023. In 2021 heeft er reeds eerder onderzoek plaatsgevonden in Oudwijkdwardsstraat waaruit bleek dat er een rechtstreeks verband zit tussen de snelheid waarmee bussen rijden en trillingen en andere overlast in de huizen in de straat. Dit rapport heb ik bijgevoegd (met name Oudwijkdwardsstraat 2021, trillingsmetingen, Hfdst 5, pag 12 conclusies).

Naar aanleiding van het trillingsonderzoek uit 2023 heeft er in maart 2024 overleg plaatsgevonden tussen provincie, gemeente en QBuzz (hierbij zijn oa betrokken Leonie Smeets (Projectmanager Gemeente), Martin Bathoorn (Assetmanager Wegen Gemeente) en Job Steneker (Provincie).

QBuzz heeft aangegeven dat op basis van eigen meting circa 20% van de bussen harder rijdt dan officieel toegestaan (30 km/u) in de Burgemeester Reigerstraat richting Wilhelminapark en vindt dit aanvaardbaar. Overigens kunnen de meeste bussen door de drukte niet hard rijden, dus geeft dat aan dat wanneer het mogelijk is bussen feitelijk veel vaker te hard rijden (en dat is vooral in de vroege ochtend en late avond).

Aangezien trillingen in de huizen heftiger zijn bij hogere snelheden heeft de gemeente borden geplaatst met adviessnelheid is 15 km/u voor dit stuk (Burgemeester Reigerstraat richting Wilhelminapark), om hiermee overlast van trillingen tegen te gaan. Qbuzz heeft in het gesprek

aangegeven zich hier niet aan te zullen / willen houden. De gemeente heeft op haar beurt aan bewoners aangegeven dat het niet mogelijk is op snelheid te controleren en te handhaven.

De bewoners hebben voorts verzocht aan gemeente om een middenberm bij het spoor te plaatsen, net zoals dat was voor de herinrichting en toen er daardoor ook minder hard kon worden en daardoor werd gereden (zowel door bussen als auto's, zie ook bijgevoegde foto). De verkeersdeskundige van de wijk wil deze oplossing niet. Hem is door bewoners - via de gemeente - gevraagd om zijn zienswijze hierop te herzien en mee te werken aan de plaatsing van een middenberm zodat verkeer en bussen minder hard zullen en kunnen rijden.

Hierbij verzoek ik u om aanvullend op uw motie het college te vragen de door bewoners aangedragen oplossing te implementeren en tevens het college te sommen maatregelen te treffen tegen QBuzz die willens en wetens zich niet wenst te houden aan snelheidsregels en tevens ervoor zorg te dragen dat QBuzz zich ook gaat houden aan adviesnelheden.

Tot slot, Bewoners worden al twee jaar geconfronteerd met heftige trillingen en (geluids-)overlast en willen graag dat de gemeente nu eindelijk maatregelen treft om dit op te lossen.

Voor verdere informatie kunt u mij contacteren