



Bestuurlijke vragen Jaarrekening betreffende Samenleving

Wethouder Companjen zegt toe schriftelijk terug te komen op de vragen van Groen Links, ChristenUnie en CDA over participatiehuizen, werkloze jongeren en over leerlingzaken.

Antwoord:

Wethouder Reckman zegt toe schriftelijk terug te komen op de cijfers over inburgering en instroom, omdat het per 1 juli vorig jaar is ingegaan, door CDA is gevraagd is of er een trend is waar te nemen.

Antwoord:

De gemeente Harderwijk heeft, gezamenlijk met Ermelo en Zeewolde in aanloop naar de nieuwe wet Inburgering het Project Statushouders laten uitvoeren door Meerinzicht.

De evaluatie van het project met cijfers en resultaten is in het voorjaar van 2022 door het college van B&W vastgesteld en aangeboden aan de gemeenteraad.

De trends en voortgang rondom statushouders en inburgeraars zullen worden meegenomen in de P&C documenten van de programmagelden MIZ 2022

De nieuwe wet inburgering is per 2022 ingegaan dus het nog te vroeg is om trends waar te nemen.

Bestuurlijke vragen Jaarrekening en grondexploitaties betreffende Ruimte

Wethouder Mazier zegt dat er in de verkeersvisie meer info volgt over de parkeerbalans. Hij zal schriftelijk terug te komen op de huidige status van de parkeerbalans en van fietssnelwegen. (R2213)

Antwoord:

Per woningbouwproject wordt een zogeheten parkeerbalans opgesteld. Hierin staan de aantallen parkeerplaatsen per ontwikkeling/functie opgenomen op basis van onze eigen nota parkeernormen. We kijken daarbij per project of het verantwoord is de parkeernormen naar beneden bij te stellen (collegebevoegdheid) door de inzet van bijvoorbeeld parkeerregulering, extra goede fietsenstallingen of andere zaken die autobezit ontmoedigen. Een parkeerbalans maakt dus expliciet onderdeel uit van (nieuw)bouwinitiatieven. Als we beargumenteerd afwijken van de parkeernormen dan gaat dat altijd via een collegevoorstel/besluit. Denk hierbij aan Waterfront fase 3 en Nieuwe Weiburg.

ten aanzien van de fietssnelwegen:

Voor de snelle A28-fietsverbinding Amersfoort-Nijkerk-Harderwijk-Nunspeet-Elburg-Oldebroek-Wezep-Hattem-Zwolle v.v. is een onderzoek uitgevoerd naar:

A) potentie van een snelle fietsroute;

B) voorkeurs tracé voor deze snelle fietsroute tussen alle steden en dorpen.



Goudappel heeft in opdracht van onze regio dit onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek geeft aan dat er voldoende aanknopingspunten zijn om verder te gaan met de uitwerking van de snelle fietsroute Noord-Veluwe. Dit geldt voor alle van de onderzochte routedelen op de corridor Amersfoort – Nijkerk – Putten – Ermelo - Harderwijk – Nunspeet – Elburg – Wezep – Hattem – Zwolle. Hoewel de route natuurlijk door vrijwel niemand geheel zal worden gebruikt, zorgt juist de samenhang van de route ervoor dat het fietsgebruik op iets langere afstanden kan toenemen (Nijkerk – Ermelo, Putten – Harderwijk, enzovoort). Het huidige fietsgebruik, in combinatie met de beoogde snelheidswinst en verschuiving van auto naar fiets, leiden tot fietsintensiteiten die vragen om een kwalitatief hoogwaardige route.

Als samenwerkende regiogemeenten willen we graag met de provincie Gelderland (wegbeheerder van enkele routedelen) naar de volgende fase: een ontwerp van de snelle fietsroute (doorfietsroute) Amersfoort-Zwolle. Eind mei 2022 geeft de provincie Gelderland ambtelijk aan dat er "strikt genomen onvoldoende budget, capaciteit en prioriteit is om van deze route een snel/hogwaardige route te maken".

In de Mobiliteitsvisie van de provincie Gelderland (Visie voor een bereikbaar Gelderland (2020)) wordt aangegeven:

De belangrijkste mobiliteitsvraagstukken in de regio Noord-Veluwe zijn:

- Uitwerking maatregelenpakket gedragsbeïnvloeding uit het MIRT onderzoek A28
- Aanleggen van een snelle fietsverbinding en opwaarderen van (spoor)knooppunten langs de A28
- Een intercystation Harderwijk

Op 13 juli aanstaande is er Vervoerberaad met 2 gedeputeerden. We zullen deze onderwerpen meenemen naar de vergadering.

Wethouder Pijnenburg zegt schriftelijk antwoord toe over Tiny forest, voedselbos bij scholen, en zal in contact opnemen met een boer die kenbaar heeft gemaakt hier aan te willen deelnemen. (R2214)

Antwoord:

Wethouder Mazier zegt te laten checken hoe het financieel zit met de leegstand van panden, mogelijk is het te hoog begroot, dat wordt gecheckt, als het anders is wordt de commissie daarover geïnformeerd. (R2215)

Antwoord:

Er is een doorrekening gemaakt van de OZB-niet-woningen voor het begrotingsjaar 2022. Zoals de prognose nu laat zien zullen de huidige geraamde opbrengsten ook daadwerkelijk opgelegd worden.

Bestuurlijke vragen Jaarrekening en grondexploitaties betreffende Beleid Algemeen



Wethouder Mazier zegt toe schriftelijk terug te komen op de vraag naar aanleiding van de MESS over de verschillen tussen de begrote kosten en de werkelijke kosten voor onderhoud van gebouwen. Hier wordt ook in het Meerjaren onderhoudsplan (MJOP) op ingegaan. De wethouder zal checken of de situatie van meerkosten voor meer gebouwen op ons af komt. (B2209)

Antwoord:

Er is geen begroting of reservering groot onderhoud m.b.t. de MESS opgenomen in het vastgestelde MJOP 2021-2024 aangezien de MESS later is aangekocht dan wanneer het geactualiseerde MJOP is opgesteld. Bij aankoop van een pand ontstaat er een 'nieuwe' onderhoudslast waarvoor in eerste instantie er nog geen begroting bestaat (het pand was immers nog niet in eigendom). Er is bij de MESS dus geen sprake van een verschil tussen begrote en werkelijke kosten, maar van een extra te onderhouden pand vanwege de aankoop.

Het MJOP 2021-2024 betreft een onderbouwd en actueel plan gebaseerd op een schouw in februari 2020 van alle bij ons in beheer zijnde gemeentelijke gebouwen van dat moment. De onderhoudsvoorziening voorziet in de dekking van dit gehele plan en elke 4 jaar wordt het MJOP geactualiseerd.

Een zestal panden die niet zijn opgenomen in dit MJOP (reden als voorbeeld: pand staat op de nominatie om verkocht te worden, pand is in aanbouw (De Roef) in advisering is rekening gehouden met onderhoudskosten. Maar de werkelijk te verwachten onderhoudskosten kunnen pas geraamd worden na oplevering, etc.) zijn in beeld. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat de kosten van onderhoud van deze panden gedekt kunnen worden binnen het huidige MJOP dan wel andere budgetten. Bij de schouw van het nieuwe MJOP 2025-2028 zullen deze panden uiteraard worden meegenomen. Bij nieuw aan te kopen panden worden geschatte onderhoudslasten weergegeven. Hierbij wordt aangegeven of hier dekking voor is uit bestaande budgetten ja/nee of dat er een aanmelding bij de kadernota ingediend moet worden wanneer de lasten bekend zijn).

Wethouder Mazier zegt toe schriftelijk terug te komen op de vraag over besteding van middelen voor het beloningsbeleid. Hij weet dat het bedoeld is om perspectief te bieden en werknemers te behouden. (B2210)

Antwoord:

Door de invoering van HR 21 is er een bedrag van 100.000 euro besteed voor de effecten van de invoering van dit systeem. Voornaamste oorzaak is een andere beloning door waarderingsachterstand. Daarnaast hebben diverse medewerkers een bijzondere beloning mogen ontvangen voor de extra inzet die zij hebben getoond in 2021.

Wethouder Mazier zegt toe schriftelijk de specificatie te delen van de stijging van de overhead, de apparaatskosten, die zijn voornamelijk zijn opgelopen door de CAO stijging van 6%. (B2211)

Antwoord:

Het percentage wordt berekend door de verhouding van de totale overheadkosten te delen door de totale lasten van de jaarrekening en gestegen van 8,3% in 2020 naar 9,1% in 2021.



Dit kan enerzijds verklaart worden door hogere personeelskosten en anderzijds door een lagere omvang van de totale lasten van de jaarrekening.

De totale overheadkosten zijn gestegen van € 15,3 mln. naar € 16,3 mln. Dit is grotendeels te verklaren door o.a de nieuw afgesloten CAO, extra lasten voor het eigen personeel t.o.v. 2020 zijn € 438.000,- en een hogere bijdrage Meerinzicht van € 449.000,- mede door de nieuwe CAO en organisatieaanpassing, voor deze laatste is een bestemmingsreserve organisatieontwikkeling gevormd. Bij het raadsvoorstel over de bestemming van het jaarresultaat is een afzonderlijk beslispunt opgenomen om dit nadeel van € 224.000,- te onttrekken aan genoemde reserve. Daarnaast zijn de incidentele lasten door Corona € € 103.500,-

De totale lasten van de jaarrekening zijn gedaald van € 183,7 mln. in 2020 naar € 178,9 mln. in 2021 dit zorgt voor een stijging van het percentage met 0,2%.