Gemeente Utrecht

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2024, NUMMER 147

Datum	22 november 2024
Van	College B&W
Behandeld door	L. Egberts / M. Buijs
Doorkiesnummer	14 030
E-mailadres	l.egberts@utrecht.nl
Kenmerk	12796500
Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsvragen jaargang 2024 nummer 147 van Bert van Steeg (CDA) en Veerle Smit (Volt) van 3 september 2024 over ‘Maak vaart met bereikbare en toegankelijke stad’. De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1
Waarom heeft het zo lang geduurd om de nadere beleidsregel te publiceren, na de eerdere toezegging dit in de eerste helft van 2023 te doen?
***Antwoord* 1**
Er zijn veel gemeentelijke ambities waar we gelijktijdig aan werken. Eén daarvan is een bereikbare en toegankelijke stad, en de Beleidsregel aanleg gehandicaptenparkeerplaatsen draagt daaraan bij. Deze beleidsregel is het resultaat van onder andere regelmatige afstemming met Solgu. Het heeft wat meer tijd gekost om tot een zorgvuldig eindproduct te komen. Gelijktijdig zijn we gestart met een proactieve aanpak in de aanleg van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Voor de binnenstad herzien we de beperkende onderborden bij algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en hebben we locaties beoordeeld waar extra plekken bij moeten komen. Deze acties voeren we komende maanden uit. Daarnaast is de geactualiseerde en verbeterde plattegrond gehandicaptenparkeerplaatsen deze zomer online gepubliceerd.

Vraag 2
Licht er een analyse ten grondslag aan deze beleidsregel van het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen waar in Utrecht behoefte aan is, nu en in de toekomst, mede in het licht van een vergrijzende bevolking? Zo ja, hoe ziet deze eruit en hoe groot is deze behoefte?
***Antwoord* 2**
We hebben gekeken naar CROW-normen, beleid van andere gemeenten en in samenwerking met Solgu beoordeeld wat er nodig is in Utrecht, nu en in de toekomst. De behoefte aan gehandicaptenparkeerplaatsen ligt vooral bij voor publiek toegankelijke gebouwen en voorzieningen zoals buurtcentra, gezondheidszorg, film en theater.

Vraag 3
Hoe zal de regel worden geborgd, dat in ieder geval twee gehandicaptenparkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor publiek toegankelijke voorzieningen? Welke afspraken zijn hierover gemaakt met de voorzieningen die het betreft?
***Antwoord* 3**
De verwijzing naar de beleidsregel wordt opgenomen in het Handboek Openbare Ruimte (HOR). Alle aanpassingen van bestaande algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en de aanleg van nieuwe algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gaan via de ambtelijke commissie Beheer, Inrichting en Gebruik (BInG) die deze aanpassingen toetst aan het HOR. Intern is de beleidsregel bekend gemaakt bij betrokken afdelingen, zodat bij plannen (herinrichtingen e.d.) vroegtijdig rekening kan worden gehouden met de richtlijnen uit de beleidsregel. De beleidsregel richt zich op parkeerplaatsen bij voorzieningen in de openbare ruimte in de bestaande stad, dus de gemeente is hier aan zet om parkeergelegenheid voor mensen met een beperking te realiseren.

Vraag 4
Hoe is het parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart (GPK), voor bewoners met een GPK en bezoekers met een GPK, nu geregeld? Welke stappen zijn gezet om regeldruk weg te nemen?
***Antwoord* 4**
Houders van een gehandicaptenparkeerkaart kunnen met een gratis parkeervergunning parkeren op betaald parkeerplaatsen in Utrecht. Hiervoor hoeven zij dus geen parkeerbelasting te betalen. In verschillende gemeenten die parkeren gedigitaliseerd hebben, geldt ook dat GPK-houders een parkeervergunning moeten aanvragen. Utrecht neemt actief deel aan de ontwikkeling van een landelijk digitaal parkeerrecht van het SHPV (Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten): 'Parkeren Plus'. Dit is een app die als doel heeft om parkeren voor mensen met een beperking (landelijk) beter te regelen. Hiermee hoeven gehandicaptenparkeerkaarthouders niet meer in iedere gemeente apart een (digitale) parkeervergunning aan te vragen. In de app staan ook de parkeerregels die op een specifieke locatie gelden. We sluiten aan op dit landelijke systeem zodra dat kan.

Vraag 5
Waarom wordt in de brief niet ingegaan op het vervolg van de pilot sensoren, waarvan eerder is toegezegd dat zou worden doorgegaan met de huidige sensoren? Welke voortgang is geboekt bij de aansluiting bij bestaande apps?
***Antwoord* 5**
Er is geen toezegging gedaan dat we doorgaan met de huidige sensoren, wel is de wens uitgesproken dat de pilot een vervolg krijgt. Het hangt echter af van de technische mogelijkheden, personele capaciteit en kosten wat mogelijk is. De beleidsregel gaat alleen over aantallen en inrichting van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. In de brief is een eventueel vervolg van de pilot met sensoren niet opgenomen, omdat we nog niet helemaal klaar zijn met het onderzoek naar mogelijkheden en de kosten. Er is dus ook nog geen voortgang te melden met betrekking tot apps.

Vraag 6
Wat betekent het dat nu een bandbreedte van 2-5% wordt vastgelegd in de beleidsregel? Klopt het dat dit afhankelijk is van de locatie in de stad? En wordt dit op basis hiervan nog nader ingevuld?
***Antwoord* 6**
Het gaat er met name om dat er op de juiste plekken, bij de eerder genoemde voorzieningen, voldoende en goed ingerichte gehandicaptenparkeerplaatsen zijn en komen. Het klopt dat dit afhankelijk is van de locatie in de stad. Op sommige locaties is er meer behoefte aan gehandicaptenparkeerplaatsen dan op andere plekken. Het aanbod moet aansluiten bij de behoefte. Daarom hebben we gekozen voor een bandbreedte.

Vraag 7
Welke stappen zijn gezet om meer overeenstemming te krijgen in het beleid van aangrenzende gemeenten en landelijk om het gebruik van gehandicaptenparkeerkaarten te harmoniseren en zo onterechte boetes te voorkomen? Welke initiatieven neemt de gemeente Utrecht hier?

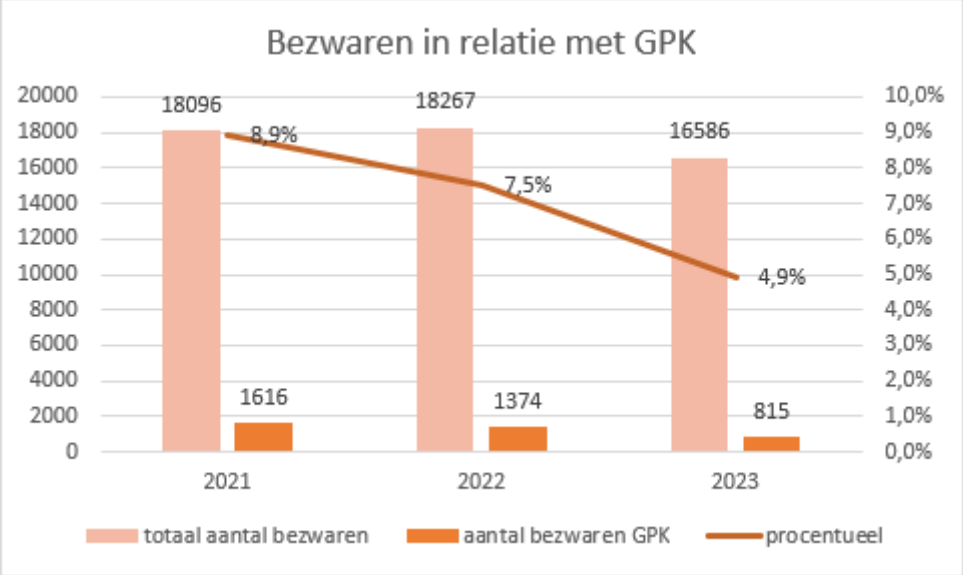
***Antwoord* 7**

Met de gehandicaptenparkeerkaart mogen mensen onder andere op alle algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de Europese Unie parkeren. In Nederland gelden daarnaast uitzonderingen voor de doelgroep, die in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens staan (artikel 85). Daarnaast mag een gemeente eigen regels stellen in aanvulling op het landelijk beleid over parkeerduur en betaling van parkeergeld en gebruik van de gehandicaptenparkeerkaart voor reguliere (betaald) parkeerplekken. Elke gemeente heeft daar eigen overwegingen voor en heeft daar autonomie in, waardoor die regels lastig zijn te harmoniseren. Zoals in antwoord 4 gesteld, werken we vanuit Utrecht mee aan de landelijke (door)ontwikkeling van Parkeren Plus (zie antwoord 4).

Vraag 8
Welke ontwikkeling is er in de bezwaren tegen parkeerboetes in relatie tot GPK's? Welke stappen zijn ondernomen om de procedure te verduidelijken en daarmee onnodige boetes en administratie te voorkomen?

***Antwoord* 8**

In 2023 zijn er 801 bezwaren afgehandeld waarbij een gehandicaptenparkeerkaart als bezwaargrond werd aangedragen, dit aantal betreft 5% van het totaal aantal ingediende bezwaren. Het aantal bezwaren waarbij een gehandicaptenparkeerkaart als bezwaargrond werd aangedragen neemt sinds 2021 af:



Van de 801 ingediende bezwaren zijn er 651 gegrond verklaard (80,7%). Dit hoge percentage is te verklaren door ons gemeentelijke coulancebeleid. De regels voor parkeren met een Europese Gehandicaptenparkeerkaart verschillen namelijk per gemeente en per land. Wanneer bij een eerste bezwaar geen digitale GPK is gebruikt, wordt de boete doorgaans geseponeerd. Bij een tweede bezwaar van dezelfde persoon wordt echter niet meer geseponeerd, omdat de regels dan als bekend worden verondersteld.

71% van de bezwaren afkomstig is van bezoekers van buiten Utrecht. Inwoners van Utrecht met een GPK worden door de gemeente geïnformeerd over de geldende regels en voorwaarden. Het is echter niet haalbaar om bezoekers van buiten Utrecht apart te informeren..

De invoering van een landelijke digitale gehandicaptenparkeerkaart, zoals genoemd in het antwoord op vraag 4, zal naar verwachting bijdragen aan een verdere afname van het aantal bezwaren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,

Schriftelijke vragen Maak vaart met bereikbare en toegankelijke stad

3 september 2024

Op 15 juli werd de raad geïnformeerd over de beleidsregel gehandicaptenparkeerplaatsen in de stad. De nadere invulling van deze beleidsregel en de verbetering op het gebied van gehandicaptenparkeerplaatsen (GPP) wordt door de raad op de voet gevolgd. Het is een belangrijk onderwerp om de toegankelijkheid van de stad te waarborgen. In de brief worden een aantal stappen gezet om de stad bereikbaar te houden voor mensen met een beperking. De fracties van CDA en Volt zien echter ook nog een groot aantal mogelijkheden om dit proces te versnellen. Genoemde fracties hebben de volgende vragen:

1. Waarom heeft het zo lang geduurd om de nadere beleidsregel te publiceren, na de eerdere toezegging dit in de eerste helft van 2023 te doen?[1]
2. Licht er een analyse ten grondslag aan deze beleidsregel van het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen waar in Utrecht behoefte aan is, nu en in de toekomst, mede in het licht van een vergrijzende bevolking? Zo ja, hoe ziet deze er uit en hoe groot is deze behoefte?
3. Hoe zal de regel worden geborgd, dat in ieder geval twee gehandicaptenparkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor publiek toegankelijke voorzieningen? Welke afspraken zijn hierover gemaakt met de voorzieningen die het betreft?
4. Hoe is het parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart (GPK), voor bewoners met een GPK en bezoekers met een GPK, nu geregeld? Welke stappen zijn gezet om regeldruk weg te nemen?
5. Waarom wordt in de brief niet ingegaan op het vervolg van de pilot sensoren, waarvan eerder is toegezegd dat zou worden doorgegaan met de huidige sensoren? Welke voortgang is geboekt bij de aansluiting bij bestaande apps?
6. Wat betekent het dat nu een bandbreedte van 2-5% wordt vastgelegd in de beleidsregel? Klopt het dat dit afhankelijk is van de locatie in de stad? En wordt dit op basis hiervan nog nader ingevuld?
7. Welke stappen zijn gezet om meer overeenstemming te krijgen in het beleid van aangrenzende gemeenten en landelijk om het gebruik van gehandicaptenparkeerkaarten te harmoniseren en zo onterechte boetes te voorkomen? Welke initiatieven neemt de gemeente Utrecht hier?

[1] Antwoord op schriftelijke vragen “De toegankelijkheid van een betaald parkerenstad”, 27 januari 2023.

8. Welke ontwikkeling is er in de bezwaren tegen parkeerboetes in relatie tot GPK’s? Welke stappen zijn ondernomen om de procedure te verduidelijken en daarmee onnodige boetes en administratie te voorkomen?

Gesteld door:

- Bert van Steeg, CDA
- Veerle Smit, Volt