

Datum Raadsvergadering: 16 september 2024

Raadsvoorstel RV GM2024-2050871

Onderwerp: Actualisatie laadbeleid

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Beslispunt 3 als volgt te wijzigen:

“In te stemmen met het uitvoeren van een pilot waarin e-rijders zonder eigen parkeergelegenheid onder voorwaarden vanuit een oplaadpunt op eigen terrein, op een openbare parkeerplaats mogen opladen. Zij hebben hierbij de keuze uit het aanbrengen van een kabelgoot, het neerleggen van een kabelmat, of het plaatsen van een kabelarm. De kosten hieraan verbonden zijn geheel voor eigen rekening van de e-rijder.”

De beleidsregels worden door het college aangepast, zodat zij passen bij het gewijzigde beslispunt.

Toelichting:

De indieners zijn van mening dat als gekozen wordt voor het invoeren van een pilot, het ook noodzakelijk is dat inwoners zelf kunnen bepalen welke oplaadmogelijkheid hun voorkeur heeft. Dit past ook in het uitgangspunt dat we hanteren van “Ja, tenzij.....”

Na afloop van de pilot kan pas beoordeeld worden of er inderdaad sprake is van een rommeliger straatbeeld, en of dit zal leiden tot het “claimen” van een eigen parkeerplaats. De praktijk in veel woonwijken is dat de meeste autobezitters al een “vaste” parkeerplaats hebben. Het is bovendien aan de e-rijders zelf om een afweging te maken welk bedrag zij willen investeren om hun auto op een veilige manier te kunnen opladen.

Ondertekening en naam:

D66, Ton van Happen.