april 2022 rev 1



Schetsboek

ontwerpstudie herinrichting Groenloseweg Winterswijk

Voorwoord

Beeldend schetsboek: “Ontwerpstudie herinrichting Groenloseweg Winterswijk”

Plangebied: Rotonde Rondweg West – Rotonde Singelweg (Trico)

Betreft een ruimtelijke voorstudie voor een civieltechnische herinrichting van de Groenloseweg ten aanzien van de visueel ruimtelijke aspecten.
De vormstudie behoeft uitwerking op alle onderdelen en is alleen op hoofdlijn waarbij nadere keuze kan worden gemaakt in het verkeersregiem (30-50km). Op specifieke situaties zijn alternatieven geschetst.

Colofon:

Ontwerpteam

Dhr. R. Mengerink, *projectleider Anacon-Infra*
Dhr. J. Harmsen, *omgevingsontwerper Anacon-Infra*
Dhr. J.H.B. Oosterink, *omgevingsontwerper Planburo Oosterink*

Samenstelling en layout: Planburo Oosterink

Inhoud

Ontwerpopgave 3
Planproces 4
Ontwerp in deeltrajecten NW -> ZO (3st) 5-7

Ontwerpopgave

De vervaardiging van een ruimtelijk voorontwerp voor de civieltechnische herinrichting van de Groenloseweg.

Puntsgewijs:

- Inrichten voor 30km verkeersregiem, mogelijk behoud 50km, fiets en auto integraal;
- Parkeernorm CROW, in beginsel 1,8 P per woning (incl. opritten);
- Klimaatadaptief ontwerpen, veel en eventueel extra groen, behoud waardevolle bomen;
- Grasveld Trico eventueel gebruiken voor waterberging;
- Vanaf rotonde rondweg mogen eventueel bomen tussenberm verwijderd.

Planuitgangspunten:

- Behoud waardevolle bomen en maximaal uitbreiding met vergroening profiel;
- Basis profiel centrale weg (ca. 6m) met 2 zijdige rabatstroken (3,5m) voor voetganger, groen/parkeren;
- Basisprofiel strak tussen banden, rabatstrook verhoogd met geleidebanden;
- Landschappelijke deel west, rijbaan centreren, vrijliggend fietspad handhaven;
- Eventueel optimalisatie bushaltering, eventueel haltering op de rijbaan (30km);
- Parkeren op rabatstroken tussen boomvakken;
- Groene entree west, eventueel brede middenberm met groen;
- Smalle groenstroken vermijden (beheer, mede spatzoutschades).

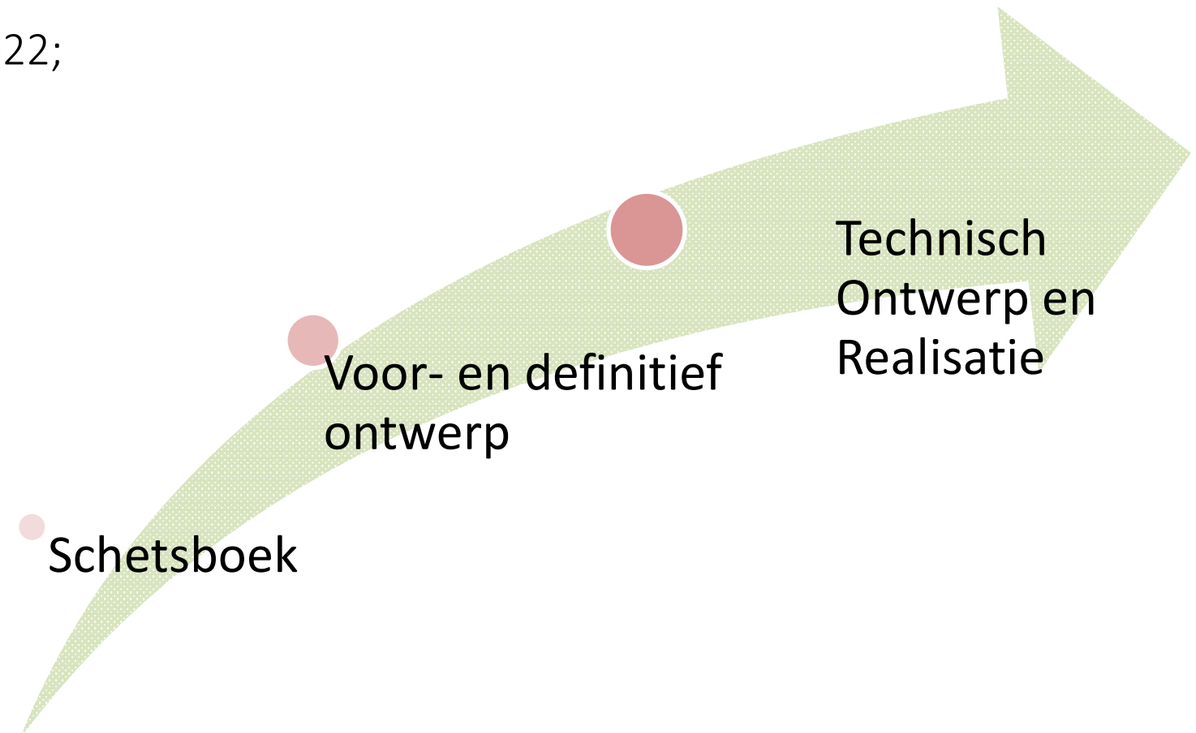


Planproces 2022- 2023

Van Schetsidee naar Definitief Ontwerp (-> Technisch Ontwerp -> Realisatie)

1. Schetsboek april 2022 (ruimtelijke schetsstudie);
2. Overleg en participatie;
3. Uitwerking Voorontwerp,
4. Definitiefontwerp;
5. Technisch Ontwerp en bestek, najaar 2022;
6. Realisatie voorjaar 2023.

Planning: Realisatie 2023-> PM



Schetsontwerp

Ontwerpkeuzes:

- Groene poort rotonde
- Gecentreerde rijbaan, behoud bomen
- Parkeren op grasbetonsteenstroken
- Eventueel splitsing middenberm
- Eventueel verplaatsing bushaltering, haltes of haltering op de rijbaan (30km)



Groene poort, rotonde

Gecentreerde rijbaan

Alternatief basis (evt. fietsers op de rijbaan)

Schetsontwerp



Ontwerpkeuzes:

- Kruisingen plateaus
- Standaardprofiel ca. 6m, rabatstroken 3,5m (P+V+G)
- Bijplanten bomen op open plekken structuur
- Alternatief uitbuiging kruising Harmonie (verkeerstechnisch lastig)

Alternatief uitbuiging kruising

Schetsontwerp



Ontwerpkeuzes:

- Kruisingen plateaus
- Standaardprofiel ca. 6m, rabatstroken 3,5m (P+V+G)
- Bijplanten bomen op open plekken structuur
- Trico openheid terrein respecteren, grasberm met parkeren noordzijde
- Parkeren woningen aan de Peperbus, grasparkeren is extra
- Eventueel bushaltering op de rijbaan (30km), alternatieven.



Openheid Tricot, grasberm bomen noordzijde

PlanBuro Oosterink

Rijksweg 25
7011 DR Gaanderen
T 0315 34 11 54
F 0315 34 29 58
info@oosterinkplanburo.nl
www.oosterinkplanburo.nl