



Datum 13 april 2021
Onderwerp Bestemmingplanprocedure Tracébesluit Meteren - Boxtel
Zaaknummer Z21 - 235904
Documentnr. UIT/21 - 419609

Inleiding

Het project PHS

Zoals bekend, wordt het spoor tussen Meteren en Boxtel aangepast. In Vught komt een verdiepte ligging van het spoor en komen er ongelijkvloerse kruisingen. De hiervoor benodigde aanpassingen en maatregelen aan het spoor zijn uitgewerkt in een Tracébesluit. De beroepen die zijn ingediend tegen het Tracébesluit heeft de Raad van State sinds 15 juli 2020 in behandeling. Naar verwachting vindt een zitting van de Raad van State in het najaar van 2021 plaats. Ondertussen gaat ProRail verder met het voorbereiden van de bouwperiode.

De 60dB maatregelen Vught-Noord

In juni 2019 besloot de gemeente Vught samen met de andere opdrachtgevers tot extra geluidsmaatregelen in Vught-Noord, het 60dB pakket. Dit betekent dat bijvoorbeeld raildempers en hogere geluidsschermen het geluidsniveau voor de woningen langs het spoor moeten terugbrengen naar 60dB, ruim onder het huidige geluidsproductieplafond dat voor Vught-Noord geldt.

In het Tracébesluit Meteren-Boxtel is melding gemaakt van het 60dB pakket. De maatregelen zijn, doordat deze laat in tijd zijn verworven, niet formeel in het Tracébesluit opgenomen. Omdat de opdrachtgevers achter deze geluidsmaatregel staan, is het 60dB pakket wel als bijlage in het Tracébesluit opgenomen (pagina 235, 236 en 237). Het is nu aan de gemeente Vught om deze maatregelen planologisch vast te leggen wanneer het Tracébesluit onherroepelijk is. Daarna kunnen de maatregelen meegenomen worden in de aanbestedingen van ProRail voor het traject Meteren - Boxtel om die te realiseren in de geplande bouwperiode tussen 2023 en 2028.

Inhoudelijk

De gemeente Vught heeft de wettelijke plicht om het Tracébesluit vast te leggen in een bestemmingsplan. Nieuw in dat bestemmingsplan, ten opzichte van het Tracébesluit, is de 60dB maatregel. De gemeente werkt in de volledige procedure met drie fases om te komen tot een nieuw bestemmingsplan, het voorontwerp-, ontwerp- en het definitieve bestemmingsplan. In het geval van het Tracébesluit en het 60dB pakket willen we de fase voorontwerpbestemmingsplan overslaan en direct starten met de fase ontwerpbestemmingsplan. In onderstaande tekst geven we de argumentatie voor dit voorstel.

De gemeentelijke werkwijze is om bij een nieuwe ontwikkeling in te zetten op participatie waarbij het voorontwerpbestemmingsplan als instrument wordt ingezet. In dit geval is er geen sprake van een nieuwe ontwikkeling. In het kader van het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel heeft al participatie plaatsgevonden. Ook het 60dB pakket is in dit kader aan de orde gekomen. Op een bewonersavond in juni 2019 hebben ProRail en de gemeente Vught de mogelijkheid van deze 60dB maatregel gepresenteerd. Daarna is gestart met de uitwerking. In juni 2020 is dit pakket opgenomen als bijlage bij het Tracébesluit, waarover opnieuw is gecommuniceerd.



Voor zover het bestemmingsplan een vertaling inhoudt van het Tracébesluit, kunnen mensen of partijen hier formeel geen zienswijzen meer tegen inbrengen. Bezwaar en beroep is derhalve alleen mogelijk tegen het 60dB pakket omdat die nog niet in het Tracébesluit is geformaliseerd. Dit aanvullende pakket met geluidsmaatregelen is, nadat de gemeente Vught deze heeft besproken met bewoners, als bijlage opgenomen in het Tracébesluit. Daar komt bij dat het 60dB pakket alleen maar in het voordeel werkt van de inwoners van Vught omdat dit een verlaging van het huidige geluidsproductieplafond van 65dB betreft. Om deze redenen verwachten wij geen inspraakreacties op het voorontwerpbestemmingsplan en kunnen wij deze fase overslaan. Eventuele inspraakreacties kunnen op het ontwerpbestemmingsplan alsnog gegeven worden, waardoor er ook mogelijkheden tot participatie blijven bestaan.

Standpunt / Besluit college van B en W

Het college van Vught heeft op 16 maart 2021 besloten te starten met de wettelijke plicht om het Tracébesluit PHS vast te leggen in een bestemmingsplan waarin aanvullend de 60dB geluidsmaatregel voor Vught-Noord wordt opgenomen. Het college heeft om bovenstaande redenen besloten geen voorontwerpbestemmingsplan in procedure te brengen en direct het ontwerpbestemmingsplan ter inzage te leggen.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,

de burgemeester, *B.A.*

drs. H.C. de Visch Eybergen *R.J. van de Mortel*