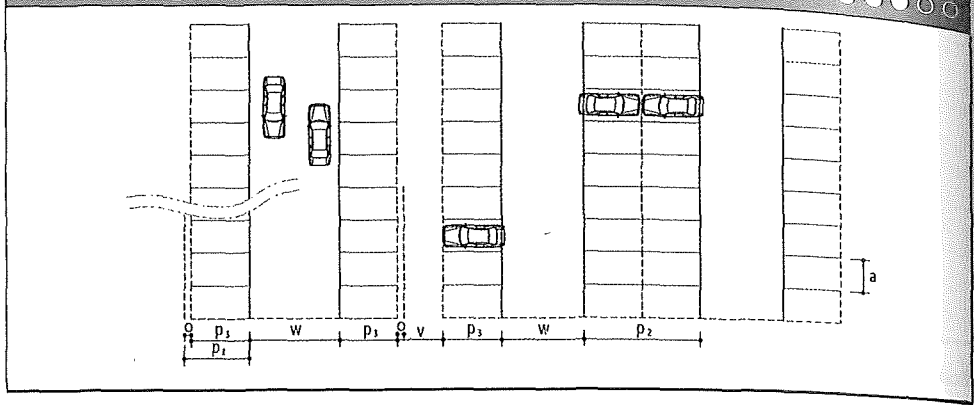
15.1.3 Terreinindeling bij haaks parkeren - (parkeerhoek 90°)



Toepassingsgebied
- grootschalige publiekstrekkende functies

Uitvoering
- parkeerstroken en parkeerwegen in van elkaar afwijkende verharding
- openbare verlichting noodzakelijk
- op terrein voor kortparkeren voorzieningen voor voetgangers aanbrengen (looplijnen naar attractiepunten)
- in- en uitgang buiten looproutes voetgangers houden
- afwatering bij voorkeur naar het midden van dubbele parkeerstroken
- voor markering, zie paragraaf 16.2.3
- in plaats van markering, voor parkeervakken een andere kleur verhardingsmateriaal toepassen
- verhardingstype uitgevoerd in (waterpasserende en geluidsreducerende) bestrating/klinkers
- bij minder intensief gebruik: semi-verharde parkeerplaatsen

Maatvoering
- a = 2,50 m
- o = 0,50 m
- p_1 = 5,13 m
- p_2 = 10,26 m
- p_3 = 4,65 m
- v ≥ 2,50 m
- w ≥ 6,00 m
- parkeervakken naast verhoging 0,30 à 0,45 m breder
- oppervlakte parkeergelegenheid 37,6 m^2 (a = 2,30 m) à 40,9 m^2 (a = 2,50 m)

Positieve aspecten
- parkeermanoeuvre kan zowel voor- als achterwaarts worden uitgevoerd
- minimaal ruimteverlies aan begin en eind van de parkeerstroken
- kleiner oppervlak parkeereenheid dan bij gestoken parkeren

Negatieve aspecten
- beperkt zicht op naderend rijverkeer bij achterwaarts uitparkeren

Opmerkingen
Zie ook [15.1]

Verwijsbladen
n.v.t.