

3 september 2025

Zero emissiezone Leeuwarden

Gevoelen van de raad

Gemeente Leeuwarden

Wat is een zero emissie zone

- Verbodszone voor bestel- en vrachtverkeer die CO^2-uitstoot veroorzaken
- Enkel toegang voor zero emissie = elektrisch of waterstof (of fiets..)
- Zone geldt niet voor personenauto’s
- Ontheffingen voor o.a. particulieren, niet-verkrijgbare voertuigen en dreigend faillissement



Aanleiding

- Lokaal beleid:
  - Emissievrij
  - Leefbare en aantrekkelijke binnenstad
- Klimaatakkoord: 30-40 grootste steden van Nederland voeren een ZE-zone in
- Ondernemers wensen duidelijkheid



1.	Groningen	12.	Utrecht	23.	Alphen a/d Rijn
2.	Assen	13.	Den Haag	24.	Dordrecht
3.	Zwolle	14.	Delft	25.	Ede
4.	Haarlem	15.	Rotterdam	26.	Arnhem
5.	Amsterdam	16.	Nijmegen	27.	Hilversum
6.	Amersfoort	17.	's Hertogenbosch	28.	Venlo
7.	Apeldoorn	18.	Tilburg	29.	Almere
8.	Deventer	19.	Eindhoven	30.	Leeuwarden
9.	Enschede	20.	Maastricht	31.	Hoorn
10.	Leiden	21.	Zaanstad	32.	Breda
11.	Gouda	22.	Schiphol	33.	Roermond



Beoogd effect

- Reductie CO^2-uitstoot en verbeteren luchtkwaliteit
- Aantrekkelijke binnenstad
- Stimuleren van alternatieve vervoersconcepten

Tijdlijn

Klimaatakkoord







2019 → 2021 → 2022 → 2023 → 2024 → 2025







SCHONE LUCHT AKKOORD



Stakeholdertraject

2023: Verkenning ZE-zone, o.a. gesprekken met:

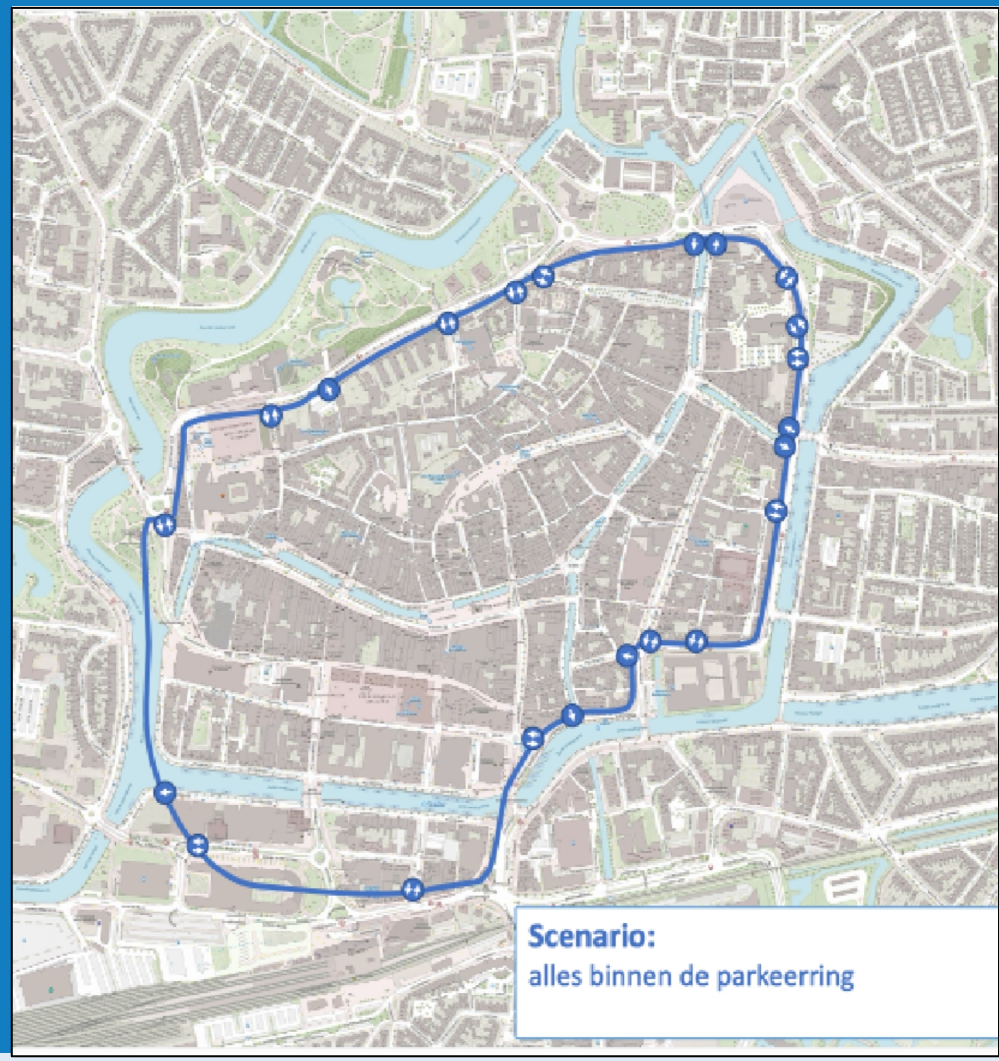
- Binnenstadsmanagement
- Wijkpanel Binnenstad
- Regiobestuur TLN
- Bedrijventerreinen De Zwette en De Hemrik

2024:

- Inloopbijeenkomst voor ondernemers en bewoners
- Themasessie duurzame logistiek door Freonen fan Fossylfrij Fryslân
- Kennissessie Stadslogistiek door Caparis CityHub
- Interviews door Energyc in een onderzoek naar emissievrije logistiek

Conclusies Verkenning

- ZE-zone in lijn met bestaand beleid
- Wat levert het op? Verblijfsvriendelijke stad, CO2-vermindering, innovatieve concepten, geharmoniseerd toegangsbeleid
- Aandachtspunten: beschikbaarheid, kosten, netcongestie, beperkte toegang
- Beoogd ingangsjaar: 2029 (minimaal 4 jaar na aankondigingsbesluit)
- Omvang: alles binnen parkeerring (duidelijk, vergelijkbaar met 70% andere steden)



Aandachtspunten

Beschikbaarheid voertuigen	• Steeds beter beschikbaar • Leeuwarden 4 jaar later dan andere steden • Ontheffing niet-verkrijgbare voertuigen
Betaalbaarheid voertuigen	• Aanschafprijs inderdaad hoger • TCO (gebruikskosten) steeds voordeliger, zeker voor bestel • Ontstaan van tweedehandsmarkt • Ontheffing voor bedrijfseconomische omstandigheden
Netcongestie	• >85% laadt op eigen terrein en past meestal binnen huidige contract • Rest vooral op publieke laadinfra • Ontheffing o.b.v. netcongestie
Geen toegang deel bedrijven	• Deel investeert in schonere voertuigen of wijzigt concept • Deel maakt gebruik van nieuwe last-mile oplossingen • Er komen dagontheffingen (12x per voertuig per jaar)

Ontheffingen en vrijstellingen

- Landelijke overgangsregeling; tot 2030
- Landelijke vrijstellingen voor specifieke voertuigen
- Ontheffingen; landelijk en lokaal



Routekaart introductie ZE-zone

- Va. 2025: Samenwerking met bedrijven, brancheverenigingen, binnenstadsmanagement en bewoners, incl. pilots (klankbordgroep, koplopersgroep)
- Va. 2025 Uitwerken routekaart en communicatie samen met stakeholders
- Va. 2026: Maatwerkadvies voor ondernemers
- 2027: Evaluatiemoment update routekaart met alle partijen
- 2027: Intensivering communicatiecampagne
- 2027: Impactanalyse en effectstudie
- 2028: Finaal besluit door middel van verkeersbesluit (uitgebreide procedure)
- 2028: Aanbesteding camera’s
- 2029: Invoerdatum + waarschuwingsperiode 6 maanden

Komend proces 2025

- Vandaag: informatieve sessie
- 10 september: debat/gevoelen van de raad
- September/oktober: Opbrengst verwerken in een raadsvoorstel / raadsbesluit
- Oktober/november: Besluitvorming raad

