

**Notitie ter informatie voor commissie / raad**

Onderwerp:	Afwegingskader infrastructurele werken		
Portefeuillehouder:	wethouder Pieter van Dieperbeek	Openbaar:	Ja

Heesch, 5 oktober 2021

Kennisnemen van:

Het college heeft de wegingsfactoren ten behoeve van een afwegingskader voor infrastructurele werken vastgesteld. Deze wegingsfactoren zijn als bijlage toegevoegd.

Inleiding

Tijdens de behandeling van de 'Kadernota 2022-2025' heeft uw Raad een motie aangenomen om de stelpost 'Infrastructurele werken' op te hogen naar een bedrag van € 3.069.000.

Het college heeft de motie goed verstaan en heeft oog voor de zorgen van de Raad over het uitstellen van noodzakelijk onderhoud in relatie tot verkeersveiligheid. Dat betekent, wat ons betreft, een hernieuwde kijk op prioritering. Voor deze prioritering zijn we aan de slag gegaan met het opstellen van een afwegingskader.

Op 27 september heeft er een werkbijeenkomst plaatsgevonden. Tijdens deze werkbijeenkomst is het 'Afwegingskader voor projecten in de openbare ruimte' besproken en nader toegelicht. Er is toegezegd dat de door het college vastgestelde 'wegingsfactoren' zouden worden gedeeld.

Samenvatting/toelichting

Met een afwegingskader wil het college projecten binnen de leefomgeving, transparant, prioriteren op basis van onderstaande thema's:

- Verkeerveiligheid
- Kwaliteit bestaande verhardingen/inrichting
- Klimaatadaptatie / Energietransitie
- Kwaliteit bestaand groen en relatie tot groenstructuurplan
- Riolvervangingen en wateroverlast
- Ontwikkelingen
- Maatschappelijke ontwikkelingen
- Financiële prikkels

Het hart van het afwegingskader wordt gevormd door een zogenaamde 'Multi criteria analyse'. Met deze 'Multi criteria analyse' worden de verschillende projecten ten opzichte van elkaar gewogen en gerangschikt. In combinatie met beschikbaar budget en ambtelijke capaciteit kan vervolgens een realistische planning worden gemaakt.

Wegingsfactoren

Om de projecten op een rationele wijze tegen elkaar af te wegen hebben wij de verschillende thema's een verschillende weging meegegeven.



Deze is als volgt:

1. Verkeersveiligheid 20 %, vanuit de zorgplicht voor veiligheid in de openbare ruimte een zware weging
2. Kwaliteit bestaande verhardingen/inrichting, 11 % basisweging
3. Klimaatadaptatie / Energietransitie, 11 % basisweging
4. Kwaliteit bestaand groen en relatie tot groenstructuurplan, 11 % basisweging
5. Rioolvervangingen en wateroverlast, 12%, verhoogde weging ivm impact op omgeving
6. Ontwikkelingen, 11 % basisweging
7. Maatschappelijke ontwikkelingen, 12 % verhoogde weging ivm draagvlak
8. Financiële prikkels, 12 %, verhoogde weging ivm kansen benutten

Vervolg

Het opstellen en vaststellen van een afwegingskader valt binnen de bevoegdheid van het college. Het resultaat van het afwegingskader (en uiteraard de multi criteria analyse) wordt verwerkt in de kadernota 2023-2026 voor integrale afweging alsmede het uitvoeringsprogramma voor 2022.

De wegingsfactoren zijn op basis van expert-judgement en ervaring bepaald. Na de eerste cyclus zal, door het college, een kort evaluatie moment worden ingesteld om de praktijk te beoordelen. Daarna wordt er om het jaar, door het college, geëvalueerd.

Bijlage(n): De bijlage(n) zijn digitaal beschikbaar.

- Presentatie werkbijeenkomst 27 september 2021
- Wegingsfactoren afwegingskader infrastructurele werken