



Aan de gemeenteraad

Op 29 januari 2025 stelden S.J.C. Becker (VVD) en D.A. van Groningen - de Haas (VVD) ons schriftelijke vragen over Verkeersaso's op de Meent.

Inleidend wordt gesteld:

"De Rotterdamse VVD heeft vernomen dat de overlast van verkeersaso's op en met name rondom de straten bij de Meent, ook in de winter, gewoon is doorgegaan. Bewoners geven nadrukkelijk aan dat zij last hebben van de lange files, het hard toeteren, snel optrekken en luidruchtige motoren. De overlast zorgt ervoor dat het leefplezier van de omgeving drastisch vermindert en de slechte nachtrust kan voor grote impact zorgen op het leven van de bewoners.

Bewoners geven aan regelmatig via het loket 'Overlast Melden' melding te hebben gedaan van de overlast op de Meent maar dat dit structureel wordt afgesloten met de status 'afgehandeld'".

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Hoeveel meldingen zijn er gedaan van verkeersaso's op de Meent via het loket 'Overlast Melden' in de jaren 2022 tot en met 2024?

Antwoord:

Er zijn 118 meldingen gedaan met betrekking tot de Meent en verkeersoverlast in de periode 2022 - 2024.

Vraag 2:

Welke acties worden er door de diensten ondernomen voordat de melding de status 'afgehandeld' krijgt?



Antwoord:

De meldingen komen via verschillende kanalen binnen, maar worden allemaal ingeboekt in E-suite. Langs die weg belanden meldingen bij de afdeling Mobiliteit en de collega's van de Rotterdamse Verkeersasos Aanpak (RVA) als dat van toepassing is. Binnen 5 dagen krijgt de indiener een 'in-behandelingsbericht', en binnen 28 dagen volgt er een inhoudelijke reactie op de melding. Als zij reeds een inhoudelijke reactie hebben ontvangen, krijgen zij soms ook de indicatie dat hun klacht reeds is behandeld.

Vraag 3:

Op welke manier worden de ondernomen acties teruggekoppeld naar de melder?

Antwoord:

De gemeente neemt persoonlijk contact op met de melders. Een persoonlijke uitleg van de aanpak wordt goed ontvangen. Daarbij wordt toegelicht welke maatregelen de gemeente neemt. Uiteraard kan de gemeente niet bij iedere melding tot individuele acties overgaan, maar iedere melding wordt goed geregistreerd en gebruikt om overzicht te creëren waar de overlast zich concentreert. Op die manier kan de gemeente, ook in goed overleg met de politie, doelgericht acties ondernemen tegen verkeersoverlast.

Voorts wordt door het raadslid gesteld:

"Als onderdeel van de Rotterdamse Verkeersasos Aanpak wordt in de periode van 23 mei tot en met 30 september de Meent 's nachts afgesloten".

Vraag 4:

In hoeverre heeft het college overwogen aanvullende maatregelen te treffen in de andere periode vanaf oktober tot medio mei?

Antwoord:

Volgens afspraak eindigen de maatregelen van de RVA per oktober. In goed overleg met de stadsmarinier Centrum zijn op Meent en Rodezand de maatregelen in afgeslankte vorm voortgezet tot na de decemberdrukke. Gezien de terugkerende overlast op de Meent is in februari direct alles in het werk gesteld om daar als interventie de maatregelen van het Zomeroffensief terug te brengen. Die maatregelen zijn ingezet tot het moment waarop (begin april) na de marathon de werkzaamheden rond het Hofplein startten. Inmiddels is, na een korte observatie / evaluatie van de nieuwe situatie als gevolg van de werkzaamheden rond het Hofplein en in de Westewagenstraat, besloten om als onderdeel van de RVA in de periode van 18 april tot en met 31 augustus op vrijdag, zaterdag en zondag de Meentbrug vanaf 20:00 uur tot 03:00 uur af te sluiten.

We blijven deze maatregel de komende tijd monitoren om te zien welk effect dit heeft op het asociaal verkeersgedrag en hoe het verkeer zich door het centrum verplaatst onder andere vanwege de werkzaamheden aan het Hofplein. Op basis van dat inzicht en de input van bewoners en ondernemers houden de politie en de gemeente.

Vraag 5:

Zo niet, welke acties is het college bereid te nemen om verkeersoverlast rondom de Meent te verminderen zoals cameratoezicht of geluidsmeting?

Antwoord:

Bovengenoemde ingreep heeft direct effect gehad op de verkeerssituatie op de Meent.



Voorts wordt gesteld:

"Niet alleen bewoners hebben bij ons geklaagd over de aanhoudende overlast, ook de horecaondernemers van de Meent en dan met name rondom het Rode Zand klagen over het verkeersasociale rijgedrag."

Vraag 6:

Welke meldingen hebben jullie ontvangen van ondernemers?

Antwoord:

De projectleider van het Zomeroffensief heeft persoonlijk contact met bewoners en ondernemers op de Meent, en is zelf ook door hen benaderd met filmpjes en geluidsopnames. De aard van de meldingen is voor horecaondernemers niet anders dan voor bewoners; soms benadrukt een horecaondernemer dat gasten weglopen vanwege het verkeerslawaaï.

Vraag 7:

Op welke manier spelen jullie in op deze signalen en zoeken naar passende oplossingen voor ondernemers en bezoekers van het gebied?

Antwoord:

De signalen van ondernemers en hun bezoekers komen doorgaans op tafel in de bestaande overleggen van de gebiedscollega's, de wijkraad, of de Bedrijven investeringszone (BIZ). Daar is ruimte voor tekst-en-uitleg. De contacten zijn goed en de onderlinge uitwisseling van wensen en ideeën, mogelijkheden en onmogelijkheden vindt plaats in een goede verstandhouding. De afsluiting van de Meentbrug is zeer positief ontvangen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten