Enquête

Parkeren van fiets en auto in het centrum (of binnenstad) van Oss

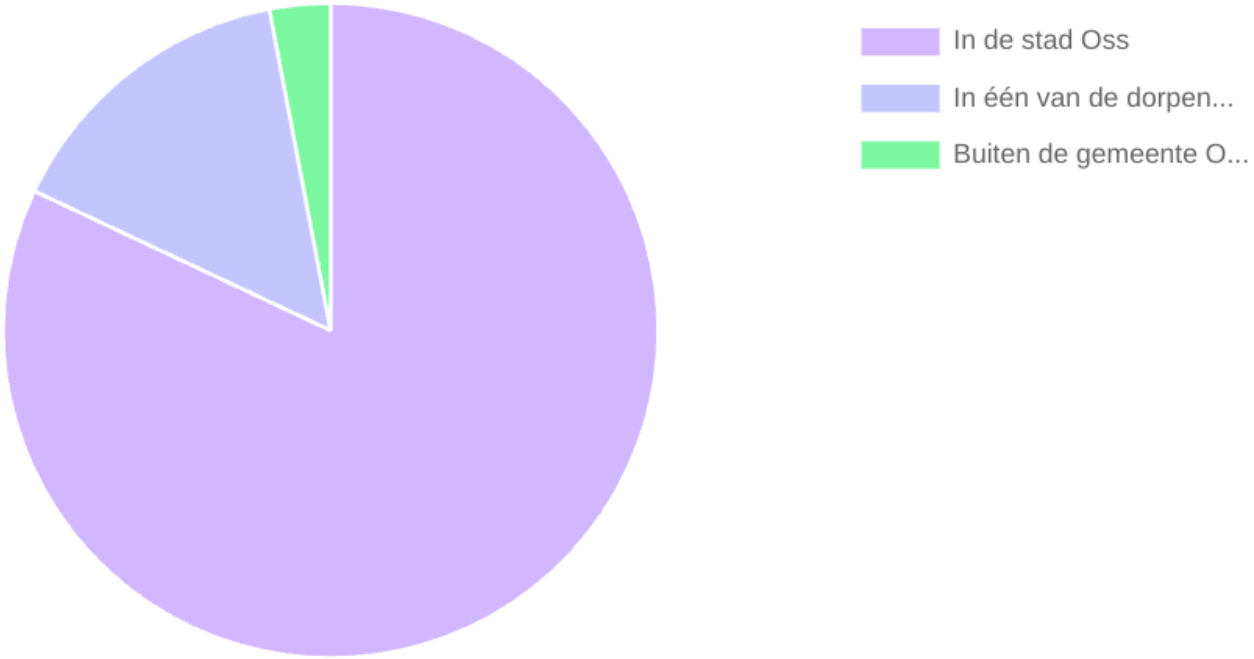
1 T/M 20 OKTOBER 2024

Van 1 t/m 20 oktober heeft de gemeente Oss op de website www.stadmettoekomst.nl een enquête geplaatst die anoniem kon worden ingevuld. Dit document is een bundeling van de antwoorden.

Antwoorden die buiten de multiple choice mogelijkheden vallen staan aan het eind van dit document.

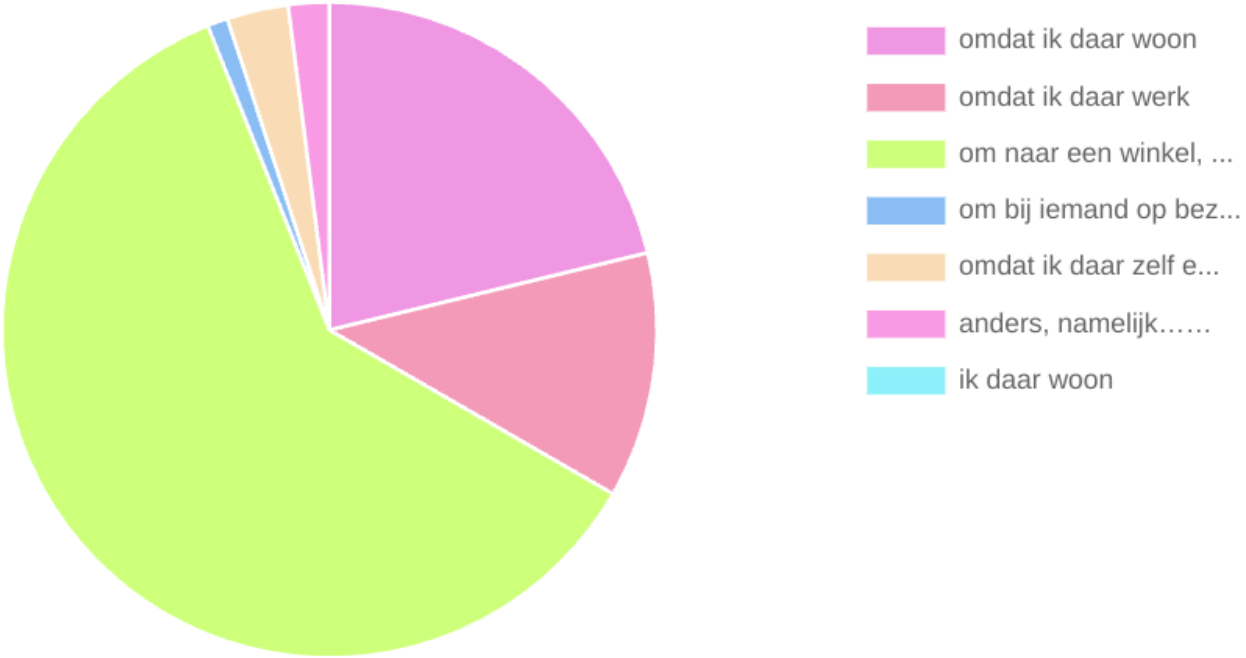
Enquête Parkeren van fiets en auto in het centrum (of binnenstad) van Oss

Waar woont u?



ANTWOORDEN	RESPONS	
In de stad Oss	82%	339
In één van de dorpen/kernen van de gemeente Oss	15%	64
Buiten de gemeente Oss	3%	12

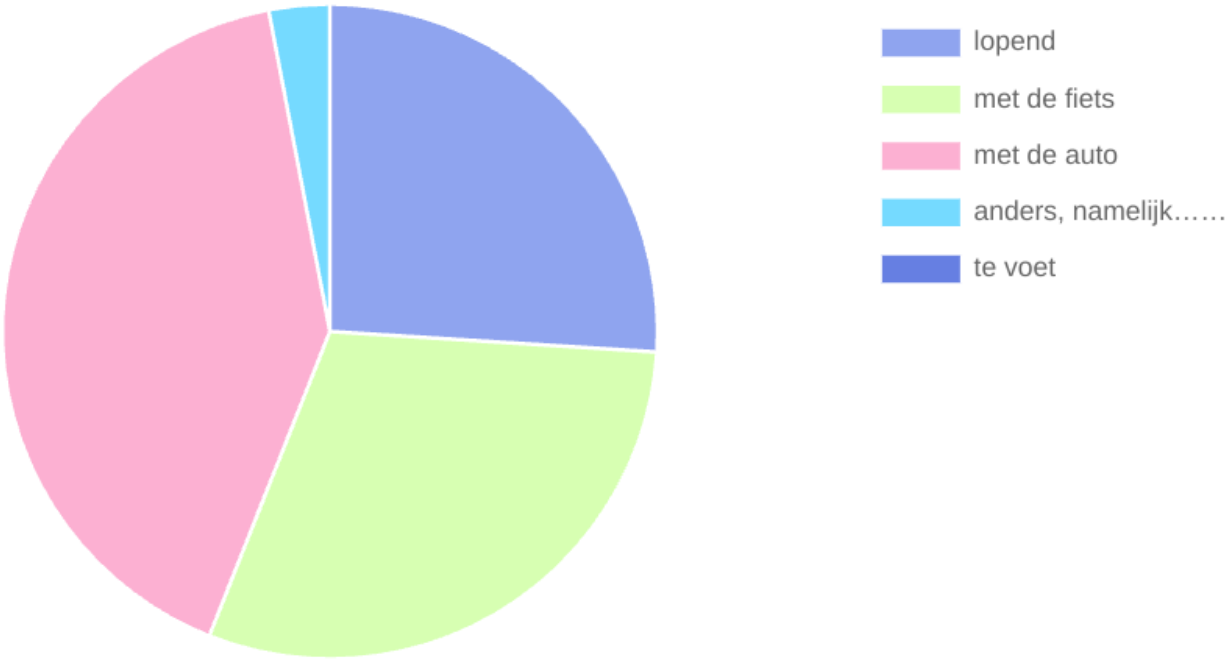
Waarvoor gaat u meestal naar de binnenstad van Oss?



ANTWOORDEN	RESPONS	
om naar een winkel, horeca of evenement te gaan	60%	247
omdat ik daar woon	21%	89
omdat ik daar werk	12%	50
omdat ik daar zelf een winkel of een andere onderneming heb	3%	14
anders, namelijk……	2%	8
om bij iemand op bezoek te gaan	1%	6
ik daar woon	0%	1

Antwoorden 'Anders namelijk': pag 36

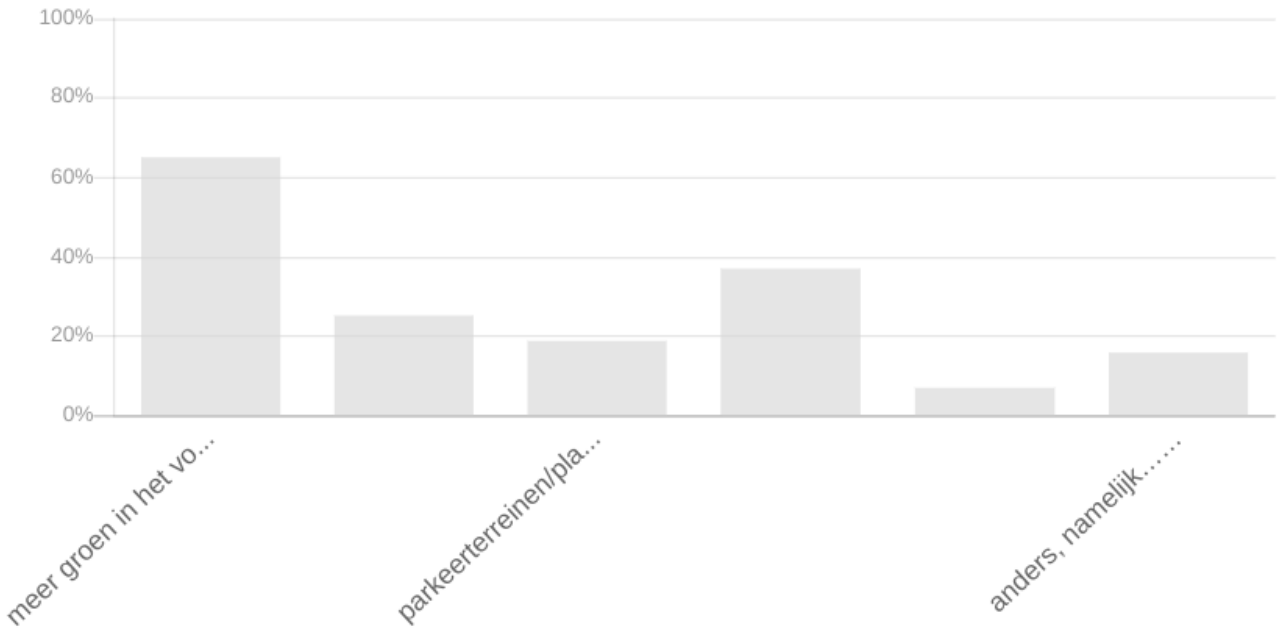
Als ik naar het centrum (of binnenstad) ga, dan ga ik meestal



ANTWOORDEN	RESPONS	
met de auto	41%	169
met de fiets	30%	126
lopend	26%	108
anders, namelijk……	3%	11
te voet	0%	1

Antwoorden ‘Anders namelijk’: pag 36

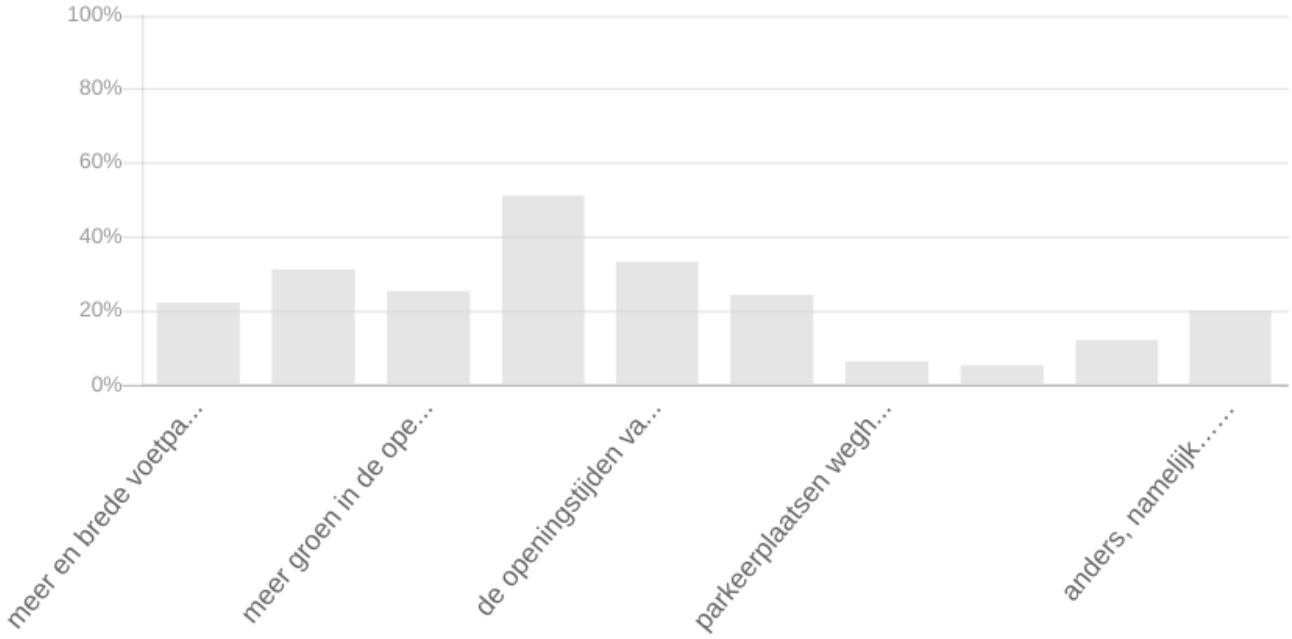
We willen in de binnenstad meer ruimte maken voor ontmoeten, verblijven en groen, hoe kunnen we dat volgens u dan het beste doen (maximaal 2 mogelijkheden aankruisen):



ANTWOORDEN	RESPONS	
meer groen in het voetgangersgebied	65%	270
meer bankjes of andere zitplaatsen maken in het centrum	37%	153
straten afsluiten en voetgangersgebied groter maken	25%	105
parkeerterreinen/plaatsen weghalen en pleinen of park maken waar je kunt zitten en waar het fijn is om te verblijven	19%	78
anders, namelijk.....	16%	66
meer ruimte voor sport en spel maken	7%	29

Antwoorden 'Anders namelijk': pag 37

We willen mensen stimuleren om meer te voet of met de fiets naar de binnenstad te komen, hoe kunnen we dat dan volgens u het beste doen (maximaal 3 mogelijkheden aankruisen):



ANTWOORDEN	RESPONS	
Meer (bewaakte) fietsenstallingen maken	51%	212
de openingstijden van de bewaakte fietsenstallingen verruimen	33%	137
meer fietsstraten maken	31%	129
meer groen in de openbare ruimte maken	25%	104
de parkeerplaatsen voor auto's verplaatsen naar de rand van de binnenstad, bijvoorbeeld aan de Raadhuislaan.	24%	98
meer en brede voetpaden maken	22%	91
anders, namelijk.....	20%	85
het gebied, waar je moet betalen voor parkeren, groter maken	12%	49
parkeerplaatsen weghalen	6%	24
parkeertarieven verhogen	5%	21

Antwoorden 'Anders namelijk': pag 40

Om je (elektrische) fiets goed en veilig te kunnen stallen maken we meer bewaakte fietsenstallingen, dicht tegen het voetgangersgebied aan

Heel goed idee	Goed idee	Geen mening	Slecht idee	Heel slecht idee
195 47%	**196** 47%	17 4%	4 1%	3 1%

Om je (elektrische) fiets goed en veilig te kunnen stallen maken we een overdekte bewaakte/afgesloten fietsenstalling maken waar je ook ’s avond en ’s nachts je fiets veilig kunt stallen en waar je je fiets kunt opladen.

Heel goed idee	Goed idee	Geen mening	Slecht idee	Heel slecht idee
175 42%	**184** 44%	39 9%	11 3%	6 1%

Om de voetgangers meer ruimte te geven halen we losse fietsrekken op looproutes weg

Heel goed idee	Goed idee	Geen mening	Slecht idee	Heel slecht idee
63 15%	**153** 37%	73 18%	102 25%	24 6%

Om voetgangers meer ruimte te geven maken we aan de rand van het voetgangersgebied ruimte om losse fietsrekken bij elkaar te plaatsen.

Heel goed idee	Goed idee	Geen mening	Slecht idee	Heel slecht idee
67 16%	**209** 50%	79 19%	43 10%	17 4%

Om de verkeersdrukte van automobilisten die op zoek zijn naar een parkeerplaats midden in de binnenstad te verminderen gaan we parkeerplaatsen meer samenvoegen op grote terreinen of in garages, op enige afstand van het voetgangersgebied (maximaal 4 minuten lopen, dit is ongeveer vanaf het Burchtplein tot aan de Heuvel).

Heel goed idee	Goed idee	Geen mening	Slecht idee	Heel slecht idee
120 29%	**173** 42%	30 7%	53 13%	39 9%

Om de verkeersdrukte van automobilisten die op zoek zijn naar een parkeerplaats midden in de binnenstad te verminderen en meer ruimte te maken voor de fiets, de voetganger en meer groen, halen we de parkeerplaatsen weg in de straten tegen het voetgangersgebied aan (zoals Carmelietenstraat, Walstraat, Burgwal).

Heel goed idee	Goed idee	Geen mening	Slecht idee	Heel slecht idee
90 22%	**131** 32%	31 7%	79 19%	84 20%

Om de buitenruimte weer terug te geven aan de bewoners en zo de leefbaarheid te verbeteren en de parkeeroverlast te verminderen, breiden we het betaald parkeren (in combinatie met vergunningen) steeds verder uit in de woongebieden rondom de binnenstad. Heeft u zelf nog suggesties of goede ideeën? Deze kunt u hieronder kwijt.

Heel goed idee	Goed idee	Geen mening	Slecht idee	Heel slecht idee
46 11%	**116** 28%	71 17%	100 24%	82 20%

Heeft u zelf nog suggesties of goede ideeën? Deze kunt u hieronder kwijt.

ANTWOORDEN

Rekening houden met invaliden. Parkeerplaatsen voor gehandicapten in de stad behouden. Reclame maken voor gezondheid van lopen/fietsen. Fietslampjes uitdelen als stimulering.

Betaald parkeren dicht bij centrum moet op meerdere plekken mogelijk zijn, voor mensen die slecht ter been zijn en mensen met kleine kinderen (die nog niet kunnen fietsen). Stimuleer ook het naar school fietsen, zodat dat normaal wordt voor kinderen.

Laat parkeerplaatsen achter de Boterstraat voor alle oude mensen die daar wonen. Belachelijk om deze zo rigoreus te schrappen. Besteed aandacht aan het centrum en de invulling/aankleding daarvan om mensen te trekken. Nog een hangplek hebben we niet nodig.

Graag voor bewoners in de binnenstad, parkeren voor vergunninghouders maken, liefst dichtbij de woningen. Het is nu veel te druk op de parkeerplaatsen. Zeker nu er gebouwd gaat worden en er bouwketen staan. De toekomst wordt dit parkeren alleen maar drukker….

Als je de middenstand een kans wil geven moet je gratis/goedkoop parkeren hanteren. Elke vorm van verhoging op het parkeren zal zorgen voor (nog) minder bezoekers. Belachelijk hoeveel het nu al kost. Voor mij een reden om online te bestellen. Vaak met gratis verzending.

Meer ondergronds parkeren op bestaande parkeerplaatsen en dan op straat niveau een park/ plein er op.

Om te zorgen dat de economie van Oss stabiel blijft of gaat groeien, moet er gestopt worden met dure parkeerplekken. Uden is tegenwoordig drukker dan Oss,

vanwege de minder relevante winkels en het onhandig (duur) parkeren.

Zorg voor groen en parkjes. Dat maakt het aantrekkelijk om in voorjaar en zomer daar elkaar te ontmoeten, te zitten en te ontspannen. Bijv. Zoals een Kronenburgpark in Nijmegen, dat is onwijs gezellig.

Ik ga altijd lopend of met de auto omdat ik bang ben dat mijn elektrische fiets gestolen wordt. Nadeel van lopend: je kunt niet veel tillen. Nadeel van auto: ver omrijden vanuit de horzak. Ik parkeer meestal achter de hema (allemaal eenrichtingsverkeer). Het lopen vanaf de horzak via AH naar christian is ook gevaarlijk oversteken met drukke wegen en kruispunten. Graag dit veiliger maken.

Het mooie van de binnenstad van Oss is dat het erg bereikbaar is, ongeacht van je vervoermiddel. Dat maakt dat Oss kan groeien en bruisen. Als het nieuwe beleid is

om het autovrij te maken, verwacht ik dat veel mensen naar Uden of den Bosch zullen gaan waar er meer te doen is en/of toch al autovrij is

Manmanman, hebben jullie de goedwies kapott?! Catastrofaal dramatische ideeën. Groenlinks zeker?

Overal met easy park kunnen betalen!

Als de parkeerplaatsen verder weg van de binnenstad komen te liggen: een kiss and ride plek wel dichtbij het centrum, zodat mensen die slecht ter been zijn dichterbij afgezet kunnen worden.

Geen autos door de stad (heschepad o.a.) daar komt zoveel ellende voorbij dagelijks

Concentratie parkeerplaatsen en fietsenstalling aan randen is een goed idee. Maar….denk hierbij wel aan uitzonderingsmogelijkheden voor mensen die slecht ter been zijn. Kunnen zij dan nog wel hun boodschappen op de fiets doen? Of met de auto? Ps…aub ook een keer een enquete over fietsen bij het station. Want dat is zo dramatisch slecht dat ik bijna overweeg bepaalde dagen met de auto te gaan werken.

Mensen betalen toch wel om kort te parkeren. En de omwonende worden onnodige kosten opgelegd. Kan het betaald parkeren enkel voor bezoekers worden ingesteld en omwonende krijgen een gratis vergunning?

Parkeerplaatsen voor bewoners van de binnenstad mogelijk blijven maken. Dag bezoekers zoveel mogelijk stimuleren om met een ander vervoersmiddel dan de auto te komen.

Zorg ervoor dat er meer ondergrondse parkeerplaatsen komen. En meer gratis plekken. Stad mag floreren en aantrekkelijk zijn voor winkelend publiek

Soms moet je wel met de auto omdat je veel of grotere aankopen moet doen. Daar moet ook rekening mee gehouden worden. Oss moet ook wel aantrekkelijk blijven voor die momenten en ook voor buitenstaanders. Ik ga nu bijv regelmatig naar Uden omdat het winkelaanbod daar groter is en het parkeertarief schappelijk is. Er moet ook voorkomen worden dat Oss nog minder aantrekkelijk wordt om te gaan winkelen.

Beter openbaar vervoer voorzieningen zodat mensen uit de omliggende dorpen groener naar de binnenstad kunnen komen. Bij de rusheuvel is gratis parkeren. Zorg dat mensen deze plek goed kennen.

parkeer plaatsen uit het centrum weghalen is een goed idee, maar denken jullie wel aan de mensen die nu parkeren op een gehandicapte plaats. Zorg ervoor dat deze plaatsen niet verdwijnen uit het centrum.

Een goede bereikbare binnenstad met een aantrekkelijk centrum moet voor mensen van buitenaf goed bereikbaar zijn. Als er geen grote meerwaarde is ten opzichte van andere steden zijn mensen niet bereid om extra inspanningen te

verrichten om er naar toe te gaan. Minder mensen is minder gezelligheid en minder omzet. Die neerwaartse spiraal moet doorbroken worden. Zorg voor een gevarieerd en kwalitatief goed aanbod voor bedrijven/winkels om in het centrum te vestigen. Haal zoveel mogelijk financiële en juridische drempels voor ze weg. Zorg in de voetgangererszone voor minder stenen en meer groen (laag, midden en hoger groen) alsof je in een park aan het winkelen bent. Dat zou de meerwaarde van Oss kunnen zijn aangezien dat elders nog niet gerealiseerd is.

Maak de parkeerplaatsen die vanuit bijvoorbeeld de koornstraat bereikbaar zijn(achter de appartementen van terwaenen en Peperstraat)voor vergunninghouders.

Voer blauwe zone in.

Voer blauwe zone in.

Grati parkeren bij Rusheuvel stimuleren

Gratis parkeren bij Rusheuvel stimuleren.

Maak bij Terweanen en AH gratis, zodat omliggende straten minder last hebben. En alleen vergunningen en bezoekers parkeren in omliggende straten. Plus meer laadpalen.

Parkeer mogelijkheden voor bewoners van de binnenstad wel meer mogelijk en betaalbaarder maken. Vooral dat je de auto ook veilig weg kan zetten.

Een vergunninghouder zou het denk ik wel zo fijn vinden om zo dichtbij mogelijk te parkeren. Dat betaalde parkeerplaatsen schaarser worden is wellicht wel een goeie optie. Iemand die in het centrum woont met vergunning en vervolgens heel wat minuten moet lopen met apparatuur / boodschappen etc is naar mijn idee niet wenselijk.

Parkeren voor vergunninghouders wordt steeds lastiger door toenemende drukte van bezoekers. Door parkeerplaatsen uitsluitend voor vergunninghouders uit te geven, en bezoekers meer ruimte buiten het centrum te verschaffen, zal bezoekers vermoedelijk al stimuleren om met de fiets te komen. Nu moet een vergunninghouder vaak zelfs verder lopen dan een bezoeker (bijv. Jurgens Plein - Maasvallei).

Ondanks dat er meer met de fiets en gelopen moet worden. Het parkeren goedkoper of gratis. Zodat de dorpskernen die bij Oss horen sti.uleren hier naar het centrum te gaan en niet naar Uden of Den Bosch.

Per adres (in het centrum) 1 gratis parkeervergunning. mits parkeren op eigen terrein niet mogelijk is.

Parkeren in de vakken en controle daarop, bewoners voorrang op parkeren bij woningen in cemtrum, max aantal auto's bewoners bij huis in betaalde zone, stimuleren centrumbezoekers op aangegeven parkeerterreinen te parkeren en niet rand bij woningen

Ondanks dat meer mensen moeten lopen en met de fiets. Is het ook belangrijker dat de mensen die wat verder weg komen ook naar het centrum komen. Daarom gratis of goedkoper parkeren

Parkeerplaatsen met laadpalen nog steeds vaak leeg. Daarom die niet uitbreiden. Oplossing vinden voor voetgangersoversteek Burchtplein-Eikenboomgaard. Mensen steken over bij inrit van de parkeerplaats Burchtplein. Zebrapaden liggen daar niet fijn. Daardoor onoverzichtelijk. Als ik niet meer normaal met de auto naar het centrum kan ga ik naar andere plaatsen gaan of meer online bestellen. Doe dat inwoners maar ook winkeliers niet aan.

Parkeerplaatsen tegen het voetgangersgebied aan (zoals Carmelietenstraat, Walstraat, Burgwal, Kruisstraat) niet weghalen, maar wijzigen in gehandicaptenparkeerplaatsen. Dan wordt het centrum ook direct bereikbaarder voor mensen die minder mobiel zijn.

Jammer dat de gemeente niet gastvrij is naar de automobilist!! Willen ze de laatste winkels die er nog zijn ook kwijt uit het centrum. Kunnen we allemaal naar ruwaard (gratis parkeren belachelijk). Of de laatste klanten naar een andere stad sturen stom stom stom.

Ik vind het jammer dat wij met een vergunning voor onze auto vaak geen parkeerplaats hebben. Vooral als er bijvoorbeeld bingo is bij Lido. Betaald parkeren uitbreiden vind ik lastig aangezien ons bezoek dan ook altijd moet betalen. Ander probleem: van sommige winkels (bv voorheen Euronics) worden woningen gemaakt, maar daar komen dan helaas geen extra parkeerplaatsen voor. Of woningen waarin meerdere arbeidsmigranten worden ondergebracht meer meerdere auto's.

De kleine parkeerplaatsen zijn handig voor de snelle boodschap. Iets waar de binnenstad Oss het vaak van moet hebben gezien het huidige winkelaanbod. Daarnaast zie ik geen meerwaarde in het uitbreiden van parkeerzones, dat brengt enkel frustratie voor de bewoners welke de zoveelste gemeentelijke belasting maar dan in een parkeervergunning zien aankomen.

Luister naar wat het volk wil, dring het volk niet op wat er boven u wordt besloten

Meer openbaar vervoer van en naar het centrum regelen. Zodat mensen geen behoefte hebben om met de auto te gaan. En dit zo goedkoop mogelijk houden. Soort shuttle busjes. Heb je ook geen extra parkeergelegenheden meer nodig.

Stop met betaald parkeren. Laat mensen zelf kiezen. Zoek uit waarom mensen met de auto komen en zoek naar een oplossing. Meer openbaar vervoer, betere aansluitingen met de bus/buurtbus ipv parkeergeld en parkeervergunningen!

Voetgangersgebied verbinden met stationszone

Gratis parkeren of heel goedkoop om de mensen weer naar de winkels te krijgen

fietsverbod in de binnenstad tijdens openingstijden van de winkels

Minder parkeerplaatsen voor vergunninghouders! In mijn straat (Gripper) zijn de meeste parkeerplaatsen voor vergunninghouders 99% van de tijd leeg. Erg zonde van de openbare ruimte.

Meer parkeerplaatsen voor auto's zou een heel verschil maken in alle problemen, grote parkeerplaats, weinig kosten = veel minder overlast van auto's omdat ze weten waar ze moeten zijn

Maak grotere parkeer tereinen zoals bij gemeentehuis/lievenkamp niet buiten het centrum gratis. Dan komen er veel meer bezoekers naar Oss, nu jaag je ze weg mensen op meer dan 5km komen niet met de fiets. Mensen kunnen geen grote dingen kopen op de fiets.

Meer ruimte voor deelauto's, fietsers toestaan in voetgangersgebied , fietsers krijgen in de binnenstad voorrang op gemotoriseerd verkeer, zeker aan de raadhuislaan.

Verwijder de blauwe goot die nu door de binnenstad loopt. Hindernis voor rolstoelers en bijvoorbeeld mensen met rollager, kinderwagen. Zorg voor handhaving anders gaat het niet werken

Betaald parkeren houdt mensen weg uit de stad

Ik heb een beperking. Geen energie, artrose. Een gehandicaptenparkeerkaart heb ik sinds kort. Parkeerplaatsen zijn voor mij nu al te ver weg om bepaalde winkels te kunnen bereiken. Nog verder weg zou betekenen dat ik nooit meer in de stad kom. Nu kwam ik er achter dat ik 3x ben geweest gedurende de bouw van het wal kwartier, ik heb de funderingen gezien, halverwege en pas geleden een week voor de 1e verhuizers. Maar het is een hele onderneming voor mij. Waarschijnlijk kan ik beter naar gebieden zoals helftheuvel passage gaan voor allerdaagse winkels. Dat is beter bereikbaar voor mij (met hulp van iemand die auto rijdt). Oss is niet echt bereikbaar.

In het centrum meer terreinen exclusief voor vergunninghouders.

Gratis of zeer gering tarief een bus laten rijden vanaf verschillende wijken naar het centrum toe. Een bus die je kunt 'aanhouden' en die dan voor je stopt.

Goedkope vergunningen voor aanwonenden icm een flink aantal plaatsen alleen voor vergunninghouders. En flinke hogere parkeertarieven voor op straat parkeren tov de tarieven op terreinen, liefst met een beperkte parkeerduur van bij 60 minuten. Wel voldoende voorzieningen voor mensen met een beperking.

Wanneer er meer onder betaald parkeren gaat vallen, dan moet er wel gekeken worden hoe mensen van buiten oss die slechter ter been zijn alsnog makkelijk op bezoek kunnen komen bij de mensen die daar wonen zonder dat ze meteen een fortuin kwijt zijn aan parkeren.

Meer parkeerplaatsen!!!!!!!!

Blauwe zones waar je 2 uur mag parkeren gratis

Geen minder parkeerplekken, is niet goed voor de middenstand. Maar meer mogelijkheden voor fietsers, zoals hierboven aangegeven. Betere stallingsmigelijkheden, maar ook in het centrum.

Parkeerplaatsen maken alleen voor vergunninghouders.

Niet meer parkeren achter de Hema, Kruisstraat afsluiten. Is nu ellende om de fiets te stallen bij de groene engel en dan onder een auto te lopen die in de Hema moet parkeren.

Denk ook aan de mindervalide mensen!!! Die niet zelfstandig kunnen rijden, fietsen, lopen. Met deze plannen zijn jullie op weg mensen uit de gemeente Oss naar andere dorpen te laten gaan. Is dat de bedoeling??

Wat voor Oss van belang is, is dat het centrum toegankelijk blijft voor alle modaliteiten. Je vergroot toegankelijkheid voor voetgangers en fietsers niet per definitie wanneer je toegankelijkheid voor automobilisten verminderd. Verbeter in plaats daarvan de toegankelijkheid voor voetgangers en fietsers dramatisch, en laat de toegankelijkheid voor automobilisten grotendeels het zelfde. Hierdoor zullen mensen automatisch sneller kiezen de fiets te pakken of te lopen in plaats van de auto te nemen. Daarnaast moet de gemeente goed nadenken over waarom mensen ervoor kiezen de auto te nemen, buiten bereikbaarheid en faciliteiten om. Wanneer iemand bijvoorbeeld wilt winkelen, kies je er minder snel voor om je nieuwe dure kleding mee te nemen op de fiets. Daarnaast beslaat de gemeente een groot oppervlak, waardoor voor veel mensen het centrum erg ver weg is. Denk aan inwoners van Ravenstein en Maren Kessel. Wanneer het centrum van Oss niet goed bereikbaar is voor automobilisten, zullen zij er eerder voor kiezen om elders een centrum te bezoeken. Daarnaast heb ik een groot frustratiepunt die ik kwijt wil over het station van Oss. Het is te ver fietsen voor mij. Parkeren daar is te duur, waardoor ik eigenlijk nooit de trein neem vanuit Oss. Door gecombineerde kosten van parkeren+treinkaartje is het voordeliger voor mij om bijvoorbeeld naar Nijmegen te rijden en daar (meestal gratis) te parkeren.

Iets aan de stoepen in Oss doen er ligt er niet 1 een beetje fatsoenlijk. Ik zou zeggen ga zelf is in een rolstoel zitten en laat je door en rond het centrum rijden... Succes....

Er is genoeg ruimte voor voetgangers! haal niet nog meer parkeerplaatsen weg. Waar komt dit idee vandaan dat er meer plek nodig is voor voetgangers.

De straten rondom het centrum hebben zeker parkeerplekken nodig. Denk aan ophalen van goederen of snel iets wegbrengen. Maar daarom een ring rondom het centrum met kort parkeren mbv een parkeer schijf. En handhaaf hier dan ook op

Denk aan de zorgverleners die ook nog wel bij mensen moeten kunnen komen in de stad!

Ik woon zelf in Lith en vind het dus echt jammer dat wij (als dorpsbewoners nog) niet echt goed aansluiten op de stad wat het voor mij lastiger maakt om vaker met de fietsvte gaan. Inmiddels is het fietspad aan de Kenndybaan verbreed wat al een hele verbetering is. Ik weet niet of er nog verlichting komt maar dat zou een trip naar de stad en terug veiliger maken in de avond/nacht. Daarnaast grijp je in de stad ook echt mis op een bewaakte fietsenstalling met ruime openingstijden. Ik ben van mening dat wanneer deze faciliteiten er zijn hier heel veel gebruik van gemaakt zal gaan worden.

Parkeerplaatsen weghalen aan de Carmelietenstraat, Walstraat en Burgwal vraagt wel om een soort van kiss & ride mogelijkheid of pickup & return zodat je wel bij de kleermaker terecht kunt, en weer snel onderweg bent of bij Expert wel je TV in kunt laden. Ook is het fijn dat je je kroost na een avondje "stappen" op kunt halen in de buurt van de Heuvel bijvoorbeeld.

Gratis parkeerplaats maken, niet te ver uit het centrum. Of een P+R locatie zoals in Den Bosch

Ik ben een groot voorstander van meer lopend/fietsend naar het centrum. Niet voor iedereen is dat helaas haalbaar omdat men van ver komt of minder goed ter been is. Parkeerplaatsen verder weg clusteren is een prima plan, maar daarbij goed om te bekijken hoe men op comfortabele wijze in het centrum komt. Zeker mensen die niet anders kunnen. Pendelbusjes is een wat forse oplossing wellicht, maar een fietsalternatief is leuk, praktisch en uniek. Oss voert riksja´s in, mooie PR ook!

Het is dan wel zaak de regeling voor bezoekers te verruimen. Bv het tarief van de parkeergarage laag maken.

Zie opmerking boven in blok. Betaald parkeren verruimen is probleem opschuiven en voor de deur van n ander plaatsen. Ondergrondse en meer gebundelde p plaatsen 👍mits de prijs leuk blijft. Verder moet bevoorrading en laden en lossen van grote producten mogelijk blijven. Graag bij winkel opening ook fietsers geen toegang centrum geven. En hopelijk blijven de winkel ruimten gevuld en worden de nieuwe ruimte snel gevuld. Luister ook goed naar de ondernemer. Een stad zonder winkels en horeca is geen stad!, trekt geen bezoekers en dan zijn p plaatsen overbodig. Oh ja en nieuwbouw verplichten voldoende p plaatsen zelf op eigen terrein voor bewoners creëren. Suc6. Ben benieuwd..... woon met plezier in Oss

Leenfietsen bij gebruik van parkeerplaats die wat verder uit het centrum ligt. Enigszins vergelijkbaar met transferium bij de Vliert in Den Bosch.

Sterk oplopende schaal voor vergunningen qua kosten en maximum voor centrumgebied. Maar de prijs voor één vergunning laag houden. Zie bijvoorbeeld het beleid van Nijmegen daar is het € 48,- per jaar (maximaal 1 vergunning per adres) voor het centrum en € 12,- voor 1e vergunning, € 240,- voor 2e vergunning en € 300,- voor 3e vergunning per jaar voor andere gebieden. https://www.nijmegen.nl/diensten/parkeren-verkeer-en-vervoer/parkeervergunning-bewoners/ Meer deelauto's ter beschikking te stellen rondom het centrum.

Openbaar vervoer promoten. En de fiets inderdaad. Een klein Transferium is daar ruimte voor?

De regels die gelden meer handhaven

Ik ga haast nooit naar het centrum, omdat ik niet dichtbij genoeg kan parkeren bij winkels waar ik dan naartoe wil. Er zijn namelijk onvoldoende invalideparkeerplaatsen. Zowel in aantal als verspreiding. Het is erg frustrerend als je een hoop moeite doet om het huis uit te gaan, en dan niet kan parkeren en weer onverrichter zake moet omkeren. Daarom probeer ik het vaak niet eens meer. Ik winkel eigenlijk alleen nog maar online.

Als ondernemer in het centrum kan ik niet anders dan tegen minder auto's in het centrum zijn. Wie dienen hier ons geld te verdienen, de gemeente oss is groter dan oss zuid of ussen. Maren-kessel of Neerloon hoort er ook bij . Moeten die dan naar Nistelrode, wijchen of rosmalen? Wij als ondernemers volgen de koopstroom, dit betekent minder ondernemers in het centrum en uiteindelijk afbraak van je stad. Onafhankelijk onderzoek toont aan: 🚘 46% komt (gemiddeld) met de auto, dat is 61% van de retailomzet; 🚘 In binnensteden komt 38% (gemiddeld) met de auto, dat is 55% van de retailomzet; 🚘 Autobezoekers in binnensteden besteden nóg meer dan andere autobezoekers; 🚘 Door autoluw beleid kan de retailomzet in de binnenstad dalen met 30% tot 40%; 🚘 Veel gemeentebestuurders pleiten voor lagere parkeernormen in de binnenstad. Binnenstadbewoners zouden namelijk minder auto's bezitten. Maar voor het goed functioneren van de bedrijven moet de bereikbaarheid, inclusief parkeren, op peil zijn. Bezoekers wonen voor een groot deel niet in de (binnen)stad. Dat betekent een verschillende aanpak in parkeren voor bewoners ten opzichte die van binnenstadbezoekers. Dit is de zogenaamde schakelfunctie van de binnenstad; 🚘 Twee/drie uur gratis parkeren (bijv. met blauwe zones) leidt tot 14% extra autobezoekers en 20% extra retailomzet; 🚘 Teveel beperkende maatregelen zullen met name de kleinere en middelgrote steden treffen. Het is vooral deze categorie waar het beperken van het gebruik van de auto onherroepelijk tot een grote omzetkrimp zal leiden én tot een hogere leegstand; 🚘 Een goede autobereikbaarheid en een goed parkeerbeleid leveren meer retailomzet op en minder leegstand. De gehele binnenstad profiteert daarvan, dus ook de niet-commerciële functies zoals cultuur. De binnenstad is geen museum, maar dient een vitale plek te zijn waar geconsumeerd moet worden. Ik wens jullie veel wijsheid.

Mensen moeten wel kunnen komen. Door al het autoverkeer te ontmoedigen, ontmoedig je ook potentiele klanten, wordt het voor bewoners moeilijk bezoek te ontvangen. Veel winkelpanden staan leeg, oorzaak misschien moeilijke toegankelijkheid? Er moet ook rekening met de vergrijzing gehouden worden

Een parkeergarage idd ontbreekt.achter de bcc was er een garage weet niet of het nog open is maar nog ruimer betaald maken is wel raar voor Oss.Zo grote stad is het ook niet helaas.zo een qpark bijvoorbeeld even bespreken en samen bekijken waar kan enz

Als betaald parkeren eenmaal toegezegd is, dit ook graag waarmaken. Echten we in de kruisstraat al een half jaar op.

De bewoners van de Boterstraat en omliggende straten gewoon een parkeervergunning geven voor de Maasvallei en overige zones in het gebied. En deze terreinen alleen voor vergunninghouders reserveren en geen parkeerplaatsen voor niet- vergunninghouders.

Straten rond het centrum alleen vergunninghouders gebied met instemming vd bewoners. Indien instemming dan gratis parkeren voor bewoners ook voor meerdere auto's.

Als je de vergunninghouders verder uit de stad laat parkeren is dit zeer onwenselijk (verhuizen/stort/boodschappen etc.).

De parkeerplaatsen voor vergunninghouders zijn nu ook voor betalend publiek en 's avonds en zondags zelfs gratis.Dit is geen goed idee, omdat met name rondom de Groene Engel en buurthuis de Binnenstad de bewoners de auto heel moeilijk kwijt kunnen, omdat de bezoekers van bovengenoemde gebouwen "onze" vergunninghoudersplekken bezetten. Voorstel: vergunninghoudersgebied alleen voor vergunninghouders zowel overdag als 's avonds.

Sluit de Burgwal af voor verkeer en maak daar voetgangersgebied. Sluit de Eikenboomgaard af voor verkeer tot aan de oprit bij Terwaenen (alleen voor bestemmingsverkeer toegankelijk). En maak hier een groene zone, dit kan dan tevens worden gebruikt voor evenementen. Maar het liefst zou ik het voorstel van Joop van Orsouw zien dat hij enige tijd terug heeft gepresenteerd; sloop de huizen in de Eikenboomgaardstraat en maak hier een mooi groot stadspark met een waterpartij waar tevens openluchtevenementen kunnen worden georganiseerd. Verder zou ik graag op de Oostwal tussen Singel 1940-1945 tot aan Hooghuisstraat bomen zien in de middenberm en op de stroken met gras.

Om het voor voetgangers veiliger te maken moet er meer gehandhaafd worden op fietsen in het centrum. Ik ben al een paar keer van mijn sokken gereden door een fietser of fietsers die bellen dat je aan de kant moet in een voetgangersgebied. Dit is toch niet de bedoeling.

Suggestie: ik denk dat BergOss nog niet genoeg gebruikt wordt, ik denk dat deze garage een fijne optie is en nog veel meer gepromoot kan worden. Daarnaast koos ik voor 'een heel slecht idee' bij het verplaatsen van de fietsenrekken. Ik vind de rekken bij de beddengoedwinkel fijn omdat er veel mensen langslopen, anders ben ik bang dat de fiets gestolen wordt. Hopelijk geeft deze beredenering jullie meer info.

Een goede bereikbaarheid en stalling van fietsen in het centrum is belangrijk. Maar vergeet niet dat de aantrekkingskracht van het centrum van Oss beneden peil is, zeker in vergelijking met omliggende steden. Het centrum van Oss heeft geen USP; vraag aan mensen waar ze het liefst gaan winkelen, dan wordt Oss vaak niet genoemd. Beter zou het zijn om parkeren in heel Oss gratis te maken en dat ook als USP gebruiken (reclame langs snelweg?). Dan krijgen we meer regionale bezoekers en wellicht meer interessante winkels. Het centrum van Oss alleen bereikbaar houden voor lokale bezoekers is niet voldoende, we zijn geen dorp.

Het verhogen van de parkeertarieven is niet goed zolang als het winkelcentrum Ruwaard en Ussen gratis parkeren is we krijgen in de stad nu al mensen die zeggen in de wijkcentrums is het gratis. Je zult toch wel begrijpen dat het een slechte ontwikkeling is om de binnenstad autoluw te maken met als gevolg minder publiek naar de stad.

Er moet parkeerruimte overblijven in de binnenstad, eventueel voor korter verblijf maar zeker niet duurder!!

Als je het centrum bereikbaar wilt houden zal er openbaar stadsvervoer geregeld moeten met stadsbussen. Vooral van ouderen kun je niet verlangen dat zij met de fiets naar het centrum komen. Het geen ook geld voor inkopen bij supermarkten etc.. Uw idee is eenzijdig en rond uit belachelijk eenzijdig.

Het is erg druk met auto verkeer in de gehele Molenstraat, ook vanwege de nieuwe bewoners van het Walkwartier en de spoorwegovergang. Er wordt hard gereden. Meer drempels plaatsen vanaf de rotonde met het zwaard richting het centrum, om de snelheid eruit te halen. Betreft de drukte weet ik niet hoe dat op te lossen.

Geef dan tenminste een gratis parkeer vergunning voor de bewoners deze worden weer de dupe van de parkeer overlast door de auto's van mensen ie in de stad werken en hun auto de hele dag vaak gevaarlijk parkeren voor onze deur! En een makkelijk werkende bezoekers regeling is ook zeer wenselijk ! Grote parkeerplaatsen aan rand van de stad met pendel busjes bv vanaf rusheuvel, of nieuwe aan te leggen parkeer terreinen!

schaf de parkeernorm voor nieuwbouw in het centrum NIET af, kan funest uitpakken

de middenstand heeft het zwaar in Oss, zeker de detailhandel. Om concurrerend te blijven, zeker ten opzichte van Uden moet parkeren voor de mensen van buiten Oss aantrekkelijker worden. Dus niet alleen voldoende parkeergelegenheid maar ook aantrekkelijke tarieven, of helemaal gratis maken !! Dan wordt het veel drukker in het centrum, want de laatste jaren (zeker na corona) is het rustig in het centrum van Oss. Ondernemers hebben daar last van, zeg ik uit eigen ervaring.

- beter OV in Oss naar her centrum vanuit de wijken en andersom. - kort parkeren (bijv om even pakketje op te halen of boodschappen te doen) goedkoper maken dan langer parkeren

Als je meer woningen wilt bouwen, dan zul je juist meer parkeerplaatsen moeten creëren! Je wilt dat mensen naar het centrum blijven komen en daar hun geld uitgeven in winkels, zorg dan dat men zelf kan bepalen hoe men daar komt. Sluit het autoverkeer niet bij voorbaat uit en benadeel de mensen die met de auto komen niet. Het is al van de zotte dat je parkeergeld moet betalen om eventjes wat te halen bij een winkel of om ergens op bezoek te gaan. Zelfs als je naar de kerk wilt dan moet je al parkeergeld betalen.

Weer de auto niet uit het centrum. Grote spullen of veel boodschappen kun je niet op de fiets meenemen. Dat kost ondernemers omzet.

Betere en meer handhaving op fietsen en scooteren in het voetgangersgebied, één van de grootste ergernissen bij het publiek en het een onveilige situatie voor jonge kinderen en bejaarden.

Zorg voor parkeerplaatsen in de stad dit voor winkels en vertier in de stad. Er zijn bezoekers vanuit omgeving of slecht ter been zijn die anders het centrum gaan vermijden.

Besteed je tijd eens aan oriënteren hoe andere Gemeenten dit doen, waar men begrijpt dat om in een stad te komen vervoer nodig is.

Parkeren voor bewoners dichter bij huis .

Zorg dat parkeren op straat en in de BergOss gelijk getrokken wordt bijvoorbeeld koopzondagen parkeren op straat gratis BergOss betalen dit stimuleert niet buiten

het centrum te parkeren. Zorg voor een groot parkeerterrein onder de grond. Auto uit het zicht groen/winkels erboven.

Ik vraag me wel af tot waar die uitbreiding dan is. Zover ik weet moet je al t/m de Raadhuislaan en Jumbo Vierhoekssingel betalen dus hoe ver trek je dit dan door? We moeten ook weer niet doorslaan in ons parkeerbeleid. Het zou praktisch zijn als bij het binnenrijden van het centrum duidelijk is aangegeven welke parkeerplaatsen nog plek hebben. Dit zou de veiligheid en de doorstroom ten goede te kunnen komen. Zeker als ik hierbij denk aan de parkeerplaats achter de Hema.

Vooral het betaald parkeren gebied niet uitbreiden. Stop met nog meer regeltjes en verboden.

"

Overal parkeervergunning invoeren drijft de inwoners op kosten. Parkeren verder van het centrum af jaagt nog meer bezoekers weg, waar nu overigens al over wordt geklaagd. Zeker minder validen zullen Oss dan volledig overslaan. Parkeerkosten verhogen geeft hetzelfde probleem, omdat andere dichtbij gelegen plaatsen lagere parkeerkosten hebben. Een betere oplossing is het handhaven. Ook dit lost het onjuist parkeren / overlast op. Het zou ervoor zorgen dat problemen niet herhaaldelijk terugkeren.

Ik woon in de bevrijdingshof (daar is heel veel overlast van winkelpubliek en medewerkers van winkels die niet voor het parkeren willen betalen) en zou het betaald parkeren niet erg vinden maar dan de prijs voor één 2e auto die niet op onze oprit past mag ook gratis zijn of een hele schappelijke prijs En de parkeerabonnementen goedkoper

Het zoeken naar parkeerplaatsen verminderen door verbeterde bewegwijzering en het plaatsen van digitale informatieborden.

Voor mij als inwoner van Macharen ben ik vaak genoodzaakt om met de auto Oss te bezoeken omdat ik anders mijn koopwaar niet mee kan nemen of omdat ik beperkt in tijd zit. Het zou fijn zijn als ik niet te ver hoef te lopen en parkeren betaalbaar is.

Zorg voor voldoende vergunningen voor medewerkers van bedrijven in de vergunninggebieden.

Meer groen

Ben bang dat als het slecht weer is er geen mensen naar het centrum komen als ze verder moeten lopen. Ook als mensen veel boodschappen moeten doen, of iets

groots moeten kopen (bv stofzuiger bij Blokker) dat ze dat niet in het centrum gaan kopen. Ik zou liever een goed toegankelijke grote parkeer garage zien in het midden van het centrum. En het voetgangers gebied is een aanfluiting. Meer handhaven zodat er niet te pas en te onpas auto's en fietsers in het gebied rijden als de winkels open zijn.

Te voet of per fiets naar het centrum gaan is niet altijd de makkelijkste of meest praktische optie. De afstanden vanuit de buitenwijken zijn best groot, zeker straks vanuit de nieuwe wijk Amsteleind. Bovendien kun je te voet of per fiets niet veel boodschappen meenemen. En ook met slecht weer is de auto natuurlijk een populairder vervoersmiddel. Ik hoop dat een nieuw parkeerbeleid voldoende ruimte blijft bieden voor de auto en niet bedoeld is om de auto weg te pesten uit het centrum.

Het zou een goed idee zijn om werkzaamheden (bijvoorbeeld renovaties en verbouwingen) zoveel mogelijk gebruik te laten maken van voetpaden (voor opslag en bouwketen), zodat de parkeergelegenheid niet nog verder achteruit gaat

Ivm vergrijzing is juist het met de auto bereikbaar blijven van het centrum een must, kijk eerder naar de lengte van een parkeerbezoek of geef juist in de straten tegen het centrum aan 70-plussers de ruimte om daar te parkeren. Extra vergunningen in omliggende straten is ergernis (en extra kosten) voor de bewoners die er niets voor terugkrijgen. Zorg eerder voor een centrale parkeerplek met evt pendeldienst voor het winkel en horeca personeel zodat zij ergens gratis kunnen parkeren

Ik zou het gebied alleen uitbreiden met vergunningen zodat alleen bewoners daar kunnen parkeren. (Bestaand gebied wellicht ook). Betaald parkeren kan dan alleen in de betreffende garages of parkeerterreinen.

Ik wil alleen even kwijt dat ik het belachelijk vindt, dat je alles om gaat turnen naar woningen in het centrum en nu gaat lopen zeuren dat er groen aan de bewoners terug gegeven moet worden.... Die kiezen er toch voor om in het centrum te gaan wonen. Hopelijk voor de ondernemers gaa mensen in het centrum shoppen en komen met veel spullen weer naar huis. Als ok veel spullen koop dan vind ik het prettig als ik dit in de auto kan leggen, maar niet als ik dan weer een Roteind heen en weer moet lopen. Die schoenen moeten in het centrum slijten en niet van en naar het parkeerterrein. Oss is geen enorme stad Den Bosch of Eindhoven. Laat dat nou zo, dat is nog een van z'n weinige charmes.

Maak een rondweg Oss. Zorg voor minder verkeer in de stad. Leg de focus niet zo veel op de binnenstad maar ook op bestaande wijken. Vergeet de bestaande wijken NIET.

Nu is het parkeerbeleid veelal gefocused op stadsdeel Centrum. Terwijl bv Schadewijk niet als centrum wordt gezien. Zelf woon ik aan de Linkensweg (schadewijk) maar dat is zeeer dicht op centrum Oss. In de Linkensweg is geen betaald parkeren en dat leidt tot enorm parkeer tourisme. Afsluiten van wegen in t centrum of doorstroom verminderen (om en om 1 richting) zou ook helpen

Mits de gebieden niet te groot worden en er duidelijke prioriteit is voor de mensen die er wonen en een vergunning krijgen. Lage prijs voor eerste auto, exponentieel stijgen voor extra auto's.

Vergunningen geven is alleen goed als niet jan en alleman zo'n vergunning kan krijgen. Als bedrijven allemaal vergunningen kunnen krijgen waar blijft de bewoner dan en voor hoeveel auto's kun je zo'n vergunning krijgen?

Laden en lossen van goederen moet mogelijk blijven. I.p.v. ruimte toevoegen voor detailhandel ruimte vrijmaken voor groen en plekken waar mensen kunnen ontmoeten / samenkomen zonder geld te moeten spenderen.

Als alles naar het buitengebied gaat denk dan ook aan de instanties bv parkeren Raadhuishof is een ramp voor bezoekers huisartsenpraktijk. Erg zieke mensen moeten soms lang lopen. Kan hier een oplossing voor komen. Verder ben ik

voorstander van fietsen door het centrum. Maak hier ruimte voor en mensen zullen meer gaan fietsen.

Als Oss wil groeien, dan ook weer stadsbussen laten rijden in Oss, evt. in combinatie met een transferium aan de rand van de stad, zoals in Den Bosch.

Meer parkeerplaatsen in het centrum maken met goedkopere parkeertarieven.In plaats van ontmoedingen is het beter om het goed te facilteren en te reguleren.

- behouden van een aantal parkeerplaatsen dichtbij de winkels voor snel bezoek aan een winkel - stedelijk woonblok Jurgensplein met grote parkeerkelder voor bewoners en bezoekers centrum

Meer en meer controle op fietsen in binnenstad in verboden gebied MET handhaving en boete, nu gebeurd er gewoon niets !!

Bewoners van het centrum willen ook graag bij hun huizen cq appartementen parkeren, breng deze gebieden terug naar vergunninghouders zoals het eerst ook was. Scheelt een hoop verkeersioverlast

Naar mening is het een verkeerde denkwijze om parkeerplaatsen op afstand te zetten of autogebruik onaantrekkelijk te maken door parkeren lastig te maken. Soms kom je niet onder het gebruik van de auto uit, bijv. bij grotere aankopen. Dan is het ook prettig dat je dichtbij en ruim kunt parkeren. Dit kan door parkeergarages te bouwen en het dak te benutten als groene verblijfsruimte, win-win lijkt mij. Het lijkt mij niet wenselijk om de centrumbezoeker nog meer naar webshops weg te jagen.

Alle auto uit de binnenstad weren en buiten de stad op grote parkeerplaatsen de auto’s plaatsen en met kleine busjes of huurfietsen naar de binnenstad gaan.

Dat kan alleen als er in/aan de rand van de binnenstad genoeg parkeerplaatsen zijn. De Rusheuvel met 1000 parkeerplaatsen klinkt leuk maar in de praktijk blijkt dat te ver weg.

Dit is geen vragenlijst maar een aankondiging. Het lijkt mij beter om het centrum doormiddel van goedkoop parkeren drukker te krijgen. Op zaterdag middag met mooi weer is het nog steeds erg rustig in het centrum. Dit zorgt op termijn voor leegstand waardoor het centrum minder aantrekkelijk wordt. Probeer dus geen groepen te ontmoedigen om te komen.

Maak kleinere parkeerplaatsen in het centrum voor Vergunninghouders

Je kunt mensen niet dwingen om met de fiets te komen door parkeerplaatsen weg te halen of te verplaatsen dat werkt averechts. Oss-centrum is als slecht bereikbaar op de drukke dagen en daarbij is het aanbod voor gezinnen met kinderen al niet echt top. Ik wijk dan bij voorbaad al uit naar Uden of Den Bosch.

Zoals eerder beschreven parkeren voor bewoners alleen met vergunning op de plaatsen waar zij dus voor betalen.

Maak alles in t centrum zoals Koornstraat, Peperstraat etc voor bewoners. Dat gaat om een groot aantal. En hou dan de grote parkeerplaatsen en garages voor betaald parkeren aan. Burchtplein, Heschepad en garages. Vergunninghouders betalen een bedrag maar kunnen steeds vaker niet parkeren bij hun woning in de buurt. Zeer frustrerend en de Gemeente doet hier al jaren niks aan!

Erg sturende enquête. Volgens mij zijn de beslissingen al genomen

Zorg maar voor een goede grote betaalbare parkeergarage in de binnenstad. Ik kom niet voor niets met de auto! Fietsen gaat niet en lopen kan ik niet lang. Helaas geen invalide kaart. Echt wat een ellende! Zelfs de bieb zit voortaan in de stad. Heerlijk alles gecentreerd bij elkaar op een hoop. Natuurlijk wordt het druk in de binnenstad. En dan mensen gaan dwingen te komen lopen of fietsen of blauw te laten betalen aan parkeergeld. Hoe weer je mensen uit de stad zo, dus. Echt ik rij naar Uden om te winkelen, daar is het goed geregeld. En mijn bieb boeken haal ik voortaan in Rosmalen (gratis lid daar via werk), heerlijk met de auto en dicht bij gratis parkeren en dan combineren met gratis parkeren in het centrum van Rosmalen om daar te winkelen. Oss is erg goed bezig om auto's te weren overal. Dit zal niet zorgen voor vooruitgang, mensen willen auto rijden, en als je geen parkeerplek kan vinden/krijgen voor je huis dan zou het een keuze kunnen zijn om niet in Oss te gaan wonen. Veel van onze kennissen heb ik deze keuze al zien maken. Als onze kinderen het huis uit zijn zullen wij ook vertrekken.

In de tekening hierboven is omlijnd wat de binnenstad is van Oss, hier is mijn inziens alleen gekeken waar men betaald parkeren heeft ingevoerd. Ik ben zelf woonachtig nabij centrum (lees minder dan 4 min lopen van de heuvel). In mijn straat is er geen betaald parkeren maar wordt veel geparkeerd door mensen die naar de stad lopen. Het zou voor ons als bewoners aantrekkelijk als bezoekers aan het centrum naar meer gecentreerde parkeerplaatsen verwezen kunnen worden, zeker als deze dan ook goed bereikbaar zijn. En het gebied rondom de binnenstad waar men minder dan 4/5 min lopen vanaf de heuvel alleen voor bewoners wordt bestempeld of door invoer van bv eenrichtingsverkeer onaantrekkelijk te maken voor bezoekers aan de binnenstad. Daarnaast zou bij nieuwbouw in het centrum ook gekeken kunnen worden naar ondergrondse parkeervoorzieningen voor bezoekers van de stad. Zie bijvoorbeeld in Den Bosch, Nijmegen of Eindhoven. Als

deze aantrekkelijk zijn qua prijs (bv. eerste 2 uur gratis en dan betalen) gaan veel bezoekers naar dit soort parkeerplaatsen. Uiteraard zou dit ook toegepast kunnen worden in de meer gecentreerde parkeerplaatsen die uit het centrum/ binnenstad zouden worden gebouwd.

Strategische grotere parkeerplaatsen eventueel icm met een shuttlebus naar centrum

Meer parkeren met blauwen parkeerkaart……",, Meer parkeren met blauwen kaart

Ik kan alleen maar een beetje reclame maken voor het parkeren in o.a. Parkeergarage BergOss, waar een familielid van my werkt. . . . . .

Meer gratis parkeergelegenheid. Het centrum is al niet aantrekkelijk dus mensen met een auto ontmoedigen kost nog meer bezoekers.

Parkeren wijzigen naar blauwe zone. Parkeren met een parkeerschijf, dus een tijdslimiet.

Ik woon zelf in de binnenstad en het is moeilijk om een keus te maken op het gebied van parkeren zoveel mogelijk aan de rand van het centrum, of juist niet. Voor ondernemers is het belangrijk dat er zoveel mogelijk mensen naar het centrum komen, en dat de stad leuk blijft om naartoe te komen. Duurder maken, of

verder weg parkeren lijkt mij dan ook niet een juiste keuze voor Oss, dan jaag je de mensen naar een andere stad. Ook mensen die slecht ter been zijn moeten in de buurt van de winkels kunnen komen met de auto. Ik zou eerder gaan voor parkeren met een parkeerschijf, dus de eerste 2 uur gratis. Dat geeft waarschijnlijk een boost voor de binnenstad. Wellicht wel in de straten in het voetgangersgebied wel een parkeertarief behouden, zodat er een keus is voor dichtbij, en wat verder weg parkeren. Wat voor mij persoonlijk ook fijn zou zijn is de handhaving op vergunninghouder parkeerplaatsen, dit zou beter kunnen. Hier heb ik wel een opmerking over, het is heel slecht zichtbaar dat het alleen parkeerplekken zijn voor vergunninghouders, hierdoor begrijp ik dat het wel eens fout gaat, maar als je duidelijke borden plaatst zou dit niet hoeven gebeuren.

Betere mogelijkheden voor invalide parkeren. Zie eerdere opmerking.

Meer handhaven in het voetgangersgebied

Sluit de Kruisstraat af voor auto’s en de parkeerplaats achter de Hema ook.

Vijfopmerkingen: - Betaald parkeren is bedoeld om te sturen, niet om de gemeentekas te spekken. - Betaald parkeren en vergunningen in woongebieden is onacceptabel en een overduidelijk verdienmodel zonder dat daar iets voor terugkomt. - Gratis parkeren op koopavonden, zaterdagen en koopzondsgen biedt kansen om publiek aan te trekken. - Wat ik mis is maatregelen tegen te hard rijdende scooters/fat bikes en electrische fietsen. - Tenslotte mis ik stimuleren maatregelen voor elektrische auto's: gratis parkeren, meer oplaadplekken etc.

Zorg dat het parkeren laag drempellig blijft. Nu maak ik de keuze om naar OSS te gaan omdat het makkelijker parkeren is dan in den bosch. Als dat niet meer het geval is, zal ik sneller naar Den Bosch gaan.

Als men meer ruimte voor fietsers en voetgangers wil creëren, is t een MUST om ervoor te zorgen dat men niet meer fietst in de binnenstad/ voetgangers gebied! Je wordt nog steeds gewoon omver gefietst! Dus gemeente, ga daar nou eens meer op controleren, en zorg ervoor dat t fietsen in het voetgangersgebied onmogelijk wordt gemaakt!

De meeste mensen hebben het al moeilijk en nog meer parkeergeld is een slecht idee,achteraf betalen is beter (Meters aanpassen!

Wij wonen zelf op de rand van het centrum en hebben nu overlast van personeel van het gemeentehuis die bij ons parkeren omdat het bij het gemeentehuis geld kost en bij ons gratis. Maar een parkeervergunning aan moeten vragen om voor mijn eigen huis te parkeren vind is eerlijk gezegd geldklopperij en asociaal.

Momenteel worden de bezoekers van centrum Oss erg goed gefaciliteerd in het parkeren van de auto. Dit mede dankzij de eikenboomgaardplein en burchtplein. Ik vind het burchtplein een prima locatie voor parkeerplaatsen maar de eikenboomgaardplein niet. Het is vreemd dat zo'n centrale plek in de stad enkel bestaat uit auto parkeerplaatsen. Maar hier meer groen of evt een mobiliteits hub zodat bijvoorbeeld mensen uit Ruwaard een deelscooter kunnen pakken. Zeker met het oog op de uitbreiding en toekomst zie ik daarin mogelijkheden. Ik denk dat mensen niet zo erg bevredigd moeten worden in hun parkeerplek. Het mag best ontmoedigd worden en daardoor bijvoorbeeld het eikenboomgaarde herbestemmen en meer mensen verwijzen naar Bergoss. Schitterende parkeerplaats aan de rand van de stad. Niemand heeft last van de auto's en je creert veel meer kansen op de eikenboomgaardplein.

Meer blauwe zone

Belanghebbende parkeren invoeren voor de bewoners

Ben een voorstander van meer parkeerruimte in en rondom het centrum. Bijvoorbeeld een parkeerdek realiseren op het jurgensplein. De auto terug in het centrum zorgt voor activiteit en om omzet voor de Osse ondernemer. Dit is wat het Osse centrum nodig heeft.

Maak fietsroutes door het centrum met stallingsmogelijkheid.

Verlengde Tuinstraat plus omgeving alleen vergunning houders/betaald parkeren invoeren

Blijf plaatsen aanbieden waar je kort kunt parkeren dicht bij winkels/afhaalpunten. Dit ivm Pakketafhaalpunten, afhaalrestaurants etc. welke zorgen voormextr bewegingen naar het centrum en ook bezoek van andere zaken stimuleerd

Waarom moet de automobilist steeds meer betalen voor slechtere voorzieningen? Waarom geen fietsbelasting voor overlastgevers zoals fatbikes. Bouw meer

ondergrondse of bovendekse parkeerruimte. Creëer transferia waarbij je auto gratis opgeladen wordt en je met een deelfiets naar de binnenstad kan. Zorg ervoor dat de Osse binnenstad dezelfde, of liever nog, een betere winkstad wordt dan Uden.

Rondom het centrum in woonwijken parkeeroverlast voorkomen.

Deze gemeente blijft mijn verbazen! Juist de straten met de meeste overlast,(aan de rand van het centrum) behoren niet tot de binnenstad. Lees: Verlengde torenstraat/Arendsvlucht/Schoolstraat/ St Leonardusstraat/ Driek v Erpstraat. Er zijn hier veel Parkeerproblemen overdag en in de avond veroorzaakt door, bezoekers centrum, Bar de Wiek/ Het Lido(kienen) / Moskee(masjid Bilal) die ze ook nog willen uitbreiden, dus dit gaat in de toekomst ook nog de nodige problemen geven voor de bewoners in de omgeving! Het Centrum is nu al niet aantrekkelijk voor mensen buiten Oss, deze gaan liever naar DenBosch/ Nijmegen/ Eindhoven of zelfs Uden. Zorg voor een verbetering van de bereikbaarheid van de parkeerplaatsen en event meer parkeergarage's bij de te realiseren nieuwbouw, dit voor de horeca en de winkels die er nu nog zijn.

Hele grote betaalde parkeerplaats creëren en dan met een bus de mensen naar een punt in de stad brengen. Zoals ze dat doen in denbosch (betaald parkeren bij de vliert en dan met bus naar de stad brengen)

Er zijn niet alleen bewoners maar ook mensen die hier weken en zo de stad leefbaar houden> geef hun een parkeerplaats gratis op een terrein in de buurt

Meer fietsen in het centrum (op aangegeven paden) , minder auto's dmv duurder en minder parkeren. Straten dicht maken voor autos en alleen voor fietsers open houden.

Nette parkeergarages (a la Bergoss) nodigen uit tot parkeren, zijn op schappelijke loopafstand van het centrum, en daarmee zie ik die als een geschikt middel om als alternatief voor parkeren in de binnenstad te fungeren. Er is al weinig parkeerplek op piekmomenten, maar als we vanuit de gemeente daar toch iets mee willen zou ik zeggen: meer de bodem in!

Let op dat vergunninghouders niet betaald parkeerplaatsen voor bezoekers bezet houden en er dus nog minder parkeergelegenheid is. Geef bewoners een mooi goedkoop maandtarief voor voor bergoss

Bewoners verdienen een parkeervergunning per woonstraat. Strook Goudmijnstraat werkt bijvoorbeeld goed, als er maar gehandhaafd wordt op foutparkeerders uit andere straten en stadsbezoekers. Het kan dus overal een parkeervergunning per woonstraat worden, dit komt de sociale betrokkenheid ook zeer ten goede. Een teveel aan parkeerders doorverwijzen naar een parkeerterrein of -garage. Is er een flatgebouw gebouwd met een te lage parkeernorm (zo zijn projectontwikkelaars soms bezig geweest), dan graag overige parkeerders ook doorverwijzen naar de parkeerterreinen /-garages. Betaald parkeren NIET in woonstraten behouden en dus zeker niet uitbreiden. Laat duidelijk worden dat dit type parkeren alleen op parkeerterreinen of in -garages thuishoort. Het wordt zo ook een -zeer duidelijk voor iedereen- systeem. Het is namelijk OF een woonstraatparkeervergunning OF betaald op een terrein/garage.

Wanneer je in de stad boodschappen doet en iets groots moet meenemen is het toch wel prettig om de auto in de buurt te kunnen parkeren. Alle parkeerplaatsen in de buurt van winkels schrappen vind ik derhalve een zeer slecht idee. Overal betaald parkeren riekt naar graaien: het kan ook opgelost met een blauwe parkeerschijf…..

Voor ouderen wordt het centrum steeds meer onbereikbaar. Zelfs een bezoek aan het gemeentehuis/ huisarts vormt een obstakel!

stadspark maken groene 'voetgangerscorridors' naar centrum (naast fietsstraten). parkeren juist goedkoper maken - maar wel op gepaste afstand. in combinatie met ergens een slimme parkeerplaats waar je voor een half uur weinig tot niks betaalt en vanaf 30 minuten de hoofdprijs - om ondernemers tegemoet te komen.'ff iets halen' moet praktisch en goedkoop blijven.

Gratis parkeren afschaffen overdag

Erg slechte ideeën. Parkeren hoort ruim en gratis te zijn. Verwelkom je burgers, jaag ze niet weg

Parkeren gratis 2 uur

Het Osse centrum is een dode bedoening dus zo laten is het beste

Veel meer handhaven op fietsen door t centrum. En op parkeren / stoppen waar t niet mag.

Losse fietsenrekken moeten blijven op plekken waar mensen snel even een korte boodschap doen zoals bij bijv. bij de Hema en de Coop.

juist de parkeerplekken naar ze rand vh centrum verplaatsen en goedkoper parkeren op die plekken

Parkeerplaatsen weghalen om de parkeerdruk te verminderen werkt averechts. Mensen kun je niet dwingen, als ze niet in de buurt van je winkel kunnen parkeren gaan ze wel ergens anders heen! Doe maar eens wat aan de oneerlijke concurrentie door de parkeerplaatsen de andere winkelcentra (bijv. Wolfkooi en de Ruwaert) ook betaald te maken. Dat zou pas eerlijk zijn voor de centrum ondernemers! En levert de gemeente ook nog extra geld op! 2 vliegen in een klap!

de aanloop straten hebben zeker kort parkeren nodig. Wat te denken van de oudere stadsbewoners of klanten die snel wat op komen halen/brengen. De grootste chaos nu is het laden en lossen in de aanloop straten. Het valt ook op dat na 18.00 uur en op zondag het parkeerbeleid wordt los gelaten, Vooral in de aanloopstraten gelden dan geen parkeerregels meer!.

Parkeerkelder onder Burghplein of eikenboomgaarf

Wij wonen in Haren, mijn vrouw is zodanig beperkt dat zij mag beschikken over een invalidenparkeerkaart. Als het maar even kan, rijden we - dankzij de goede fietsverbindingen - met de fiets naar Oss. Mijn vrouw op een aangepaste lage

driewieler en ik op een gewone fiets. Omdat mijn vrouw maar zeer beperkt kan lopen, is het - om mee te kunnen doen aan het sociale leven - voor ons van belang dat zij haar driewieler dichtbij de voorzieningen en winkels kwijt kan (ze heeft een ontheffing voor het voetgangersgebied). Nu breekt het seizoen weer aan, waarbij de weersomstandigheden het voor mijn vrouw soms niet toelaten om - zoals in de zomer - toch steeds de fiets te pakken en is ons autootje het aangewezen vervoermiddel. Wij hopen dat bij de plannen de mensen met een beperking niet vergeten worden. Als u schrijft : grote parkeerplaatsen op een paar minuten lopen van het centrum, is dat voor mij en hopelijk ook voor u, geen probleem, zelfs misschien wel goed om eventjes te wandelen. Voor mijn vrouw betekent het, een vrijwel onneembare hindernis, met als consequentie : thuis blijven.

Terrein deels Boschpoorthof. Hier parkeren veel centrumbewoners & ondernemers elke dag.

Getroffen maatrelen dienen ook voldoende gehandhaafd te worden!

In centrum van lith, is een prachtig plein, die nu gebruikt wordt als parkeerplaats. Ik snap niet dat jullie daar niet meer aandacht voor hebben, zorg dat het plein weer wordt zoals deze was, zonder geparkeerde auto's. Kijk eerst meer naar de omliggende dorpen wat daar zich afspeelt, dan heel veel geld weggooien aan een centrum die niet rendabel is.

Zelf ondernemer in de binnenstad; nog meer parkeerplaatsen sluiten of duurder maken is de doodsteek voor de ondernemers; kijk maar naar de kermisperiode; slechte omzetten door weinig parkeergelegenheid.

P&R en dan bussen inzetten. Bv vanaf station of rusheuvel Tegen kleine vergoeding

Ga wel naar Wijchen vanuit Ravenstein , gratis parkeren ook nog

Wij storen ons enorm door de vele fietsers/dikke banden bikers/scooters die ongestraft het voetgangersgebied erg onveilig maken en dit gebied gebruiken om hoge snelheid te doorkruisen. Vooral overdag zijn het scholieren. Waarom is hier zo weinig toezicht op? Een andere bron van erfenis is dat op de route vanuit de Kruisstraat naar het centrum er wordt gereden met hoge snelheden door gemotoriseerd verkeer. De 30 km borden zijn nauwelijks zichtbaar aanwezig. Maak de rijders meer duidelijk dat de max.snelheid hier 30 km is!

Investeer in een chique uitstraling voor het centrum Oss met logische indeling voor geparkeerde fietsen, markt en looproutes. Zou je bijvoorbeeld de bestrating vernieuwen met een prachtige grootstedelijke uitstraling dan zou dat bezoekers van buiten de stad een reden geven om Oss toch eens te bezoeken. Betere bewegwijzering om auto's in goede banen te leiden zodat geen files ontstaan op drukke dagen zou ook helpen.

Vooral iedereen verplichten om lopend te gaan komen, sterft oss nog verder uit, ik ga wel naar den bosch winkelen

Zorg wel dat de parkeerplaatsen voor invalide wel dicht bij de stad blijft

Het parkeren direct in het centrum alleen voor vergunninghouders. Dit om te voorkomen dat bewoners met een vergunning tot ergernis de auto niet kunnen parkeren in de daarvoor beschikbare plaatsen.

We hebben in het verleden een overdekte fietsenstalling midden in het centrum gehad. Dat was geen succes. Losse fietsrekken op looproutes verwijderen betekent nog meer fietsen die overal maar neergezet worden. Bereikbaarheid verslechtert. De Osse burger wil het liefst met de fiets de winkel in... Verkeersdrukte is niet alleen het zoeken naar parkeerruimte, maar snel even iets ophalen. Maak dat mogelijk en handhaaf. Als je alleen de Carmelietenstraat, Walstraat en Burgwal bedoelt, dan is dat een goed idee. Ook Hooghuisstraat tot aan de Oostwal (maak het dan ook meteen nog groener) en Eikenboomgaard (maar daar mag je al niet meer parkeren). Zorg wel voor goede invalideparkeerplekken. Parkeertarieven verhogen betekent meer parkeerdruk direct om het centrum. Het is alleen maar het verplaatsen van het probleem. De bewoners daar worden op kosten gejaagd. Want ze krijgen geen gratis (!) bewonerskaart. Het is een verkapt inkomstenmodel voor de gemeente. Wees een transparante overheid en geef dat dan toe. Als budget geen rol speelde dan zou ik gaan voor ondergrondse parkeerruimtes met een parkachtige omgeving er op. Of overkap het parkeerterrein op het Jurgensplein en maak daar een groen Callanetics park op. Dat kan natuurlijk ook op de andere parkeerterreinen. En zorg voor goede busverbindingen die gratis zijn. Bijvoorbeeld gratis parkeren bij de Rusheuvel en een gratis busverbinding van en naar het centrum. En handhaaf!! Wel handhavers in de auto in het voetgangersgebied, maar fietsers die daar aan komen fietsen niet aanhouden. Zolang mensen zich onveilig voelen in het Osse centrum, zolang zullen ze elders hun inkopen doen.

Grote parkeerplaatsen tegen een laag tarief handhaven. Zeer kort parkeren op Carmelietenstraat en walstraat tegen hoger tarief invoeren

Helemaal auto's weren gaat niet. Je wil de mensen buiten de stad toch ook graag naar Oss hebben. Geen parkeerplaats geen bezoek van buiten de stad.

Prima dat er meer grote parkeerterreinen komen, maar waarom geen zone rondom het centrum voor alleen kort parkeren met een parkeerschijf? En dan daar ook op handhaven.

Walstraat afsluiten en voetgangers gebied maken zodat daar evt. een markt kan staan. WEL met de open kant naar winkelier dus ruggen naar elkaar. Dan komt het parkeer terrein Eikenboomgaard VRIJ!!!! en is zoeken voor parkeren minder OP DE ZATERDAG. Plus de fietsers missen nu, als de markt aan deze kant centrum is, een bewaakte stalling

Door auto s uit het centrum te weren maak je een eind aan t winkel centrum . Klanten irriteren zich nu al aan het ongastvrije parkeer en bereikbaarheid beleid .

Blauwe zones maken en Fietsen door de stad weer toestaan. In veel grotere en drukkere steden als Oss mag gewoon gefietst worden.

Wil je dat winkels in Oss een bestaansrecht hebben zul je de parkeerplaatsen die er zijn moeten behouden. Mensen willen zo dichtbij mogelijk parkeren en verblijven geen hele dag in centrum Oss dus willen snel hun auto kwijt voor de boodschappen en weer weg.

Het idee dat auto's niet welkom zijn in binnensteden is funest voor de middenstand. Diverse onderzoeken tonen aan dat bezoekers die met de auto komen langer verblijven en meer besteden. Goedkope tarieven of gratis parkeren dragen hier aan bij. Het Osse centrum heeft zeer veel bezoekers van buiten Oss, parkeren voor hen zal gefaciliteerd moeten worden in ruimere mate dan nu het geval is. Anders zullen deze consumenten Oss voorbij rijden en naar bijv. Uden, Heesch, Rosmalen of Nistelrode rijden. Daar waar auto's met open armen ontvangen worden.

Betaald parkeren tot ‘s avonds Ook de klanten die horeca bezoeken laten betalen Waarom alleen overdag ?

Ga strenger handhaven op notoire foutparkeerders door ze in een persoonlijk gesprek uit te leggen, waarom ze altijd fout parkeren.

Wel bezoekerspas zodat visite voordelig kan parkeren in vergunning gebied

we hebben het in deze enquete over de binnenstad maar parkeer problemen zijn er natuurlijk in alle straten in Oss, ik zou dit ook graag terug zien in jullie beleid. Alle auto's staan nu achter elkaar geparkeerd maar als je deze allemaal onder een hoek van 45 graden gaat zetten, en dat kan op heel veel plekken waar de stoep/trottoir breed is, en dan los je ook veel problemen op. Ik zou dit persoonlijk heel erg toejuichen.

LEt op; veel binnenstadbewoners pakeren op zaterdag op de beschikbare plaatsten voor bezoekers, ze nemen de 4 euro die dit kost voor lief, hierdoor daalt het aantal beschikbare plaatsen voor bezoekers van verder weg

Er word steeds meer winkelruimte omgebouwd tot woningen,daarbij word het voor mensen die in de stad wonen steeds lastiger om de auto kwijt te kunnen. Kunt wel alle parkeerplaatsen verplaatsen maar waar zetten de mensen die in de stad wonen hun auto dan neer?

Bewaakte fietsenstalling is handig als je je fiets lange tijd wilt stallen, voor winkel bezoek is het belachelijk om de al schaarse fietsenrekken (waar je je fiets goed kan vastmaken) te concentreren. Zorg dat je met de fiets juist dichter bij winkels kan parkeren tov auto. Met die 'maximaal 4 minuten lopen van je autoparkeerplaats' lijkt dat jullie niet echt serieus zijn om autogebruik te verminderen

Maak het 24 uur betaald parkeren in de binnenstad

Zorg voor genoeg goedkope parkeerplekken op loopafstand van het centrum, zo houd je winkelen in het centrum aantrekkelijk

Zorg dat bewoners aan de rand van de binnenstad hun auto in de voortuin kunnen parkeren om zo de energieopslag van de elektrische auto te gebruiken voor de woning.

Een grote parkeergarage bouwen.

Wees aub veel strenger voor de fietsers die over het centrum fietsen. Ik zie heel weinig handhavers en heel veel fietsers. Vorige week werd mijn 90 jarige moeder bijna door een fatbike aangereden die daar erg hard fietste

Meer en beter controleren op parkeren op het trottoir rondom t centrum

Parkeren op een transferium en dan met openbaar vervoer naar de stad (voor weinig)

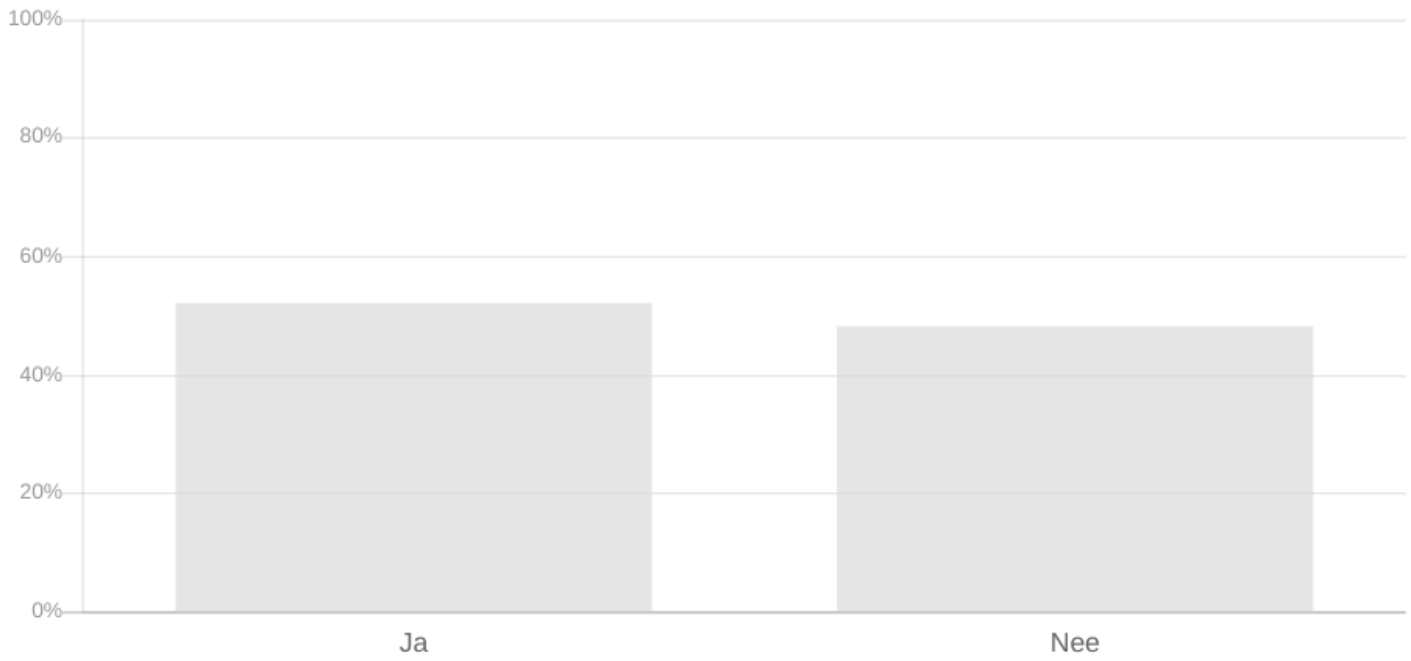
Maak van de P plaats met de slagboom een ondergrondse en doe iets leuks bovengronds

Parkeerplaats weg halen bij het centrum vindt ik een slecht idee de winkeliers hebben het al zo moeilijk maak het niet slechter

De auto zal populair en veel gebruikt blijven. Met steeds zuinigere auto's en daarnaast zelfs elektrische auto's is het ook geen probleem, maar moet de inrichting er wel voor verbeteren. Het is daarom belangrijk om op korte loopafstand van het centrum veel parkeerplaatsen voor auto's te verzorgen. Dit kan centraal, maar ook zeker verspreid om concentraties van verkeersdrukte te voorkomen.

Iedereen een gratis fatbike geven

Ik ga akkoord met AVG en ontvang graag de resultaten



ANTWOORDEN	RESPONS	
Ja	52%	216
Nee	48%	198

Antwoorden die buiten de multiple choice mogelijkheden vallen.

Waarvoor gaat u meestal naar de binnenstad van Oss?

Anders, namelijk:

Omdat ik er woon én eigen winkel heb

Cursus Volksuniversiteit , bibliotheek

Bezoek gemeente wat een ramp is! doordat dit niet in handen is van de gemeente kan iedereen daar parkeren! en wij vissen achter het net. 20 tot 25 min rond rijden is "gewoon" a u b doe daar iets aan wegslepen B V .

om er doorheen te fietsen (van zuid naar noord door Oss)

omdat ik daar woon en werk

Op zoek naar nieuwtjes om te plaatsen op de socials voor het Osse centrum

test anders

Als ik naar het centrum (of binnenstad) ga, dan ga ik meestal

Anders, namelijk:

Lopend, met de fiets of met de auto. (Alle drie de mogelijkheden dus).

Meestal lopend maar bij slecht weer of grote boodschappen met de auto

Rolstoel handbike

Afhankelijk van wat ik nodig heb bij voorkeur met de fiets maar vanwege omvang of gewicht soms.met.de auto

Alle drie de opties

We willen in de binnenstad meer ruimte maken voor ontmoeten, verblijven en groen, hoe kunnen we dat volgens u dan het beste doen (maximaal 2 mogelijkheden aankruisen):

Anders, namelijk:

Meer parkeerplaatsen
Meer vrijheid, gratis parkeren voor auto's en fietsen. Dit trekt de mensen naar de stad. Het beperken lijd tot meer en meer winkel leeg stand.
Veel meer gratis parkeerplaatsen. Doel van het centrum is shoppen, eten en vermaak.
Betere, goedkope parkeer gelegenheid bij het station, om zo de parkeerdruk in de omliggende wijken te verminderen
Meer parkeerplaatsen zodat elkaar ontmoeten niet uitmondt in een zoektocht naar een parkeerplaats
Stadspark aanleggen
Het voor winkels aantrekkelijker maken om zich in het centrum te vestigen. Autoluw maken helpt daar niet bij. Een paar parkeergarages zou wel een oplossing kunnen zijn. Dan is er meer 'blik' per m2 mogelijk zonder dat het ten kosten hoeft te gaan van verblijfsruimte. Veel groen en aantrekkelijke gebouwen met voldoende aantrekkelijk aanbod.
Stadsmuziek? Iets meer speakers in het centrum met gezellige sfeermuziek?
Makkelijk en goedkoop parkeren
Meer parkeerplaatsen voor vergunninghouders die in het centrum wonen. En daarmee de bezoekers van het centrum ontmoedigen diep het centrum in te rijden.
Dat is een heeeel andere vraag en heeft niks met parkeren met auto of fiets te maken.
Meer handhaven in het voetgangersgebied, er fietsen nog heel veel mensen daar terwijl dit niet is toegestaan op bepaalde tijden
Bestraat plein (Heuvel) groener, gezelliger en efficiënter indelen
Men moet nog wel in het centrum kunnen komen. Klanten van winkels blijven anders weg. Heb de indruk dat momenteel veel winkels leeg blijven staan. Men moet ook rekening houden met de vergrijzing
Meer controle op fietsers in voetgangersgebied. Parkeerplaatsen nabij het voetgangersgebied
Fietsende mensen in de stad weren.

Gratis parkeren. Meer handhaven op fietsen in het centrum.
Meer parkeergarages.
stimuleren van daghoreca
Meer parkeergelegenheid en parkeren voor het eerste dagdeel gratis maken
Niets veranderen aan het geheel.
Carmelietenstraat en Burgwal autovrij maken en geen fietsers (fiets, e-Bike, Fatbike en electr. stepjes) meer in de binnenstad en strenger controleren.
Brommers, (elektrische) fietsen, skateboarden, step e.d. verbieden ongeacht het tijdstip.
Zorgen dat de huishoudens (die tegenwoordig vaak meer dan 1 auto hebben) deze in de buurt van hun woning kunnen parkeren.
Verdiepte parkeergarages bouwen, zodat het dak gebruikt kan worden om een park aan te leggen.
parkeren goedkoper maken om meer mensen in het centrum te krijgen
Prima zo
Vergunning plaatsen zoals het een paar jaar geleden was alleen voor bewoners dus. We betalen er ook voor.
Doe geen moeite
Voetgangersgebied afsluiten voor fietsers èn handhaven.
Meer en betere invalide parkeerplaatsen. Nu max 2 uur. Dus ga ik op wacht of parkeerverbod staan. Daar mag ik 3 uur staan. Dus invalide plaatsen niet met max 2 uur maar max3 uur of geen limiet is nog beter.
De markten van vroeger terug zien te krijgen op dinsdag en zaterdag. Trokken veel mensen en je was lang in de stad aan het struinen. De stad was een gezellige ontmoetingsplaats.
paden maken waar ook gehandicapte door kunnen!
Meer openbaren toiletten
Meer parkeerruimte maken voor de bewoners, NIET de bezoekers
fietstoegankelijkheid vergroten

Het gehele centrum meer groen aanbrengen en realisatie van het stadspark bij terwaenen/eikenboomgaard
Makkelijk parkeren
Parkeren goedkoper maken
Centrum-bezoek-parkeren alleen toestaan in parkeergarage en op bestaande grote parkeerterreinen. In alle winkelstraten geen bezoek-parkeren toestaan; dit is voor ontmoeting en voetgangers. In alle woonstraten alleen parkeren voor betreffende straatbewoners toestaan met woonstraatvergunning; overlast van bezoek en uit andere straten is dan verledentijd! Alle parkeerautomaten in straten kunnen weg; daar zijn parkeerterreinen voor. Voor iedereen is er dan parkeer-duidelijkheid: 1. een bewonerswoonstraat-vergunning of 2. op een van de parkeerterreinen/-garage(s). Laden/lossen blijft dan over voor een laden-los regeling.
we gaan nauwelijks naar de binnenstad vanwege slechte parkeermogelijkheden met moeilijk te bedienen parkeermeters. De dorpen om Oss bieden meer mogelijkheden en zijn klantvriendelijk.
Meer parkeerplaatsen
Parkeren gratis voor 2 uur waardoor meer mensen naar Oss komen.
Ervoor zorgen dat het voetgangersgebied veilig is voor voetgangers. Strenger beleid fietsers, fatbikes, scooters.
Ouderwets verkeer weer door het centrum laten gaan zodat er meer beleving in het Osse centrum komt
Meer parkeerplaatsen
op dit moment is er een groot tekort aan bewaakte fietsenstallingen .Het zou erg prettig zijn hier meer aandacht aan te schenken ipv. zitbankjes in en om het centrum. Als stadsbewoner is mijn ervaring dat het snel hangplekken worden!
Voldoende parkeergelegenheid
Het hele centrum moet als centrum gezien gaan worden. En niet alleen op de heuvel bij de Horeca.
Het hele centrum opnieuw bestraten met mooie grote tegels die bovendien mooi vlak liggen
Meer parkeerruimte maken, oss is nu al leeg
Ondergrondse parkeergarage op de eikenboomgaard. Waardoor er meer parkeergelegenheid komt in het centrum.

Organiseer dat dan anders. Er zijn mensen die een auto nodig hebben, omdat ze niet ver kunnen lopen. Of omdat ze aankopen hebben gedaan die niet lopend of met de fiets vervoerd kunnen worden. Openbaar vervoer is er niet meer, zorg dat dit gratis is voor bepaalde doelgroepen (minima, alleenstaande ouders met jonge kinderen, ouderen, enz) en garandeer dat dit ook in de toekomst zo blijft.

Slim keuzen maken , groen toevoegen . Bijv eiken boomgaard straat , waar nu huizen staan . Parkeren blijft wel belangrijk . Betere verwijzing ,parkeergarage

Fietsstraat in het centrum , om de winkels te kunnen bezoeken . Voor meerdere mensen een reden om niet naar de stad te gaan .

Zorgen voor voldoende parkeergelegenheid zodat mensen die niet in het centrum wonen daar ook kunnen komen. Ook goede (bewaakte)fietsenstallingen zijn zeker niet overbodig.

groenbakken en bankjes zijn er inmiddels genoeg. Nu dat wild parkeren van fietsers en de fietsers zelf aanpakken.

verplicht P+R parkeren en de binnenstad sluiten voor auto's

Parkeerplaatsen groen maken (zoals bij de parkeerplaatsen van Berghege in het centrum)

Niet alleen maar afsluiten maar juist plekken maken waar je met fiets en auto makkelijk kunt komen, dus drukte op een paar plekken centreren

We willen mensen stimuleren om meer te voet of met de fiets naar de binnenstad te komen, hoe kunnen we dat dan volgens u het beste doen (maximaal 3 mogelijkheden aankruisen):

Anders, namelijk:

Ook in de gebieden om het centrum heen voet- en fietspaden aantrekkelijker maken. En dan aan de rand van het centrum fijne fietsstalling plekken maken (ijzeren beugels).

Parkeren gratis maken.

Voor de bewoners in de binnenstad parkeren voor vergunninghouders. Voor bezoekers parkeergarages/ plaatsen aan de rand van het centrum.

Betere plekken maken om je fiets te plaatsen. Hieft niet bewaakt te zijn.

De vraagstelling is dwingend. Vrijheid hoe je naar het centrum wil komen moet ten alle tijden overeind blijven zonder beperkingen.

Niks van bovenstaand. Iedereen heeft de vrije keuze over hoe zich te verplaatsen. Ziekelijke inmenging wordt niet gewaardeerd.

De overheid moet niet bezig zijn met gedragsveranderingen van burgers...

Blauwe zone instellen

Blauwe zone in en rondom het centrum inrichten.

Parkeerplaatsen meer als ‘enkel vergunninghouder’ bestempelen

Leuk bedacht voor inwoners van Oss, maar vanuit Maren-Kessel is lopen niet te doen en fiets ook niet echt een feest. Erg saaie & windgevoelige route, breng daar meer groen aan. Bovendien heb ik een oplaadpunt nodig voor ebike, die haalt op en neer niet zonder op te laden.

Parkeren in het centrum alleen mogelijk maken voor vergunninghouders en mindervaliden. Aan de rand van het centrum meer mogelijkheden voor bezoekers.

Zorgen dat de tegels op de voetpaden netjes recht liggen. Niet schots en scheef daar struikel je overheen.

transferium, parkeren buiten het centrum incl vervoer naar het centrum

Parking aan de randen van de binnenstad faciliteren en deze goedkoper dan de parking in de binnenstad zelf

Gratis parkeren aan de rand van het centrum of achter het gemeentehuis, bioscoop, terwanen etc.

Openbaar vervoer in de kernen

Hoe ga je dit net grote inkopen doen? Als ik dan niet met de auto kan. Ga ik wel ergens anders naar toe

Mensen gaat toch met de auto. Blauwe zones voor bv max 2 uur verbeterd de doorstroom. Zelfde parkeerruimte, capaciteitsspreiding. Vaak blijven auto’s langer staan omdat het tarief in verhouding aantrekkelijker is. Zo stimuleer je lang parkeerders verder in de omgeving te parkeren.

Centrum autovrij of autoluw en gratis kunnen parkeren net aan de rand vh centrum zodat je mensen van buiten Oss niet benadeelt

Openbaar vervoer van dorp naar centrum verbeteren en in frequente verhogen zodat ik met zware spullen met het ov kan.

Ben voor vervoer afhankelijk van de auto. Dus uw stimulatie poging om met fiets of te voet te komen klinkt mij niet prettig in de oren.

Jullie zijn mensen uit de dorpen om Oss, wel in de gemeente. aan het wegjagen met dit beleid. Kijk eens naar Schaijk en Heesch. 2 goede voorbeelden!!

(bewaakte) fietsenstallingen wat ruimer opzetten. In een standaard fietsenrek passen normale fietsen als nauwelijks naast elkaar. Mijn remkabels zitten redelijk los en blijven vaak aan andere sturen hangen, wat vervelend is en wat schade aan mijn fiets kan aanrichten. Vooral mensen met fietstassen, bakfietsen en elektrische fietsen hebben meer ruimte nodig en vragen om een fietsenstalling van kwaliteit.

Niet doen. De stad met de auto bereiken kost super veel tijd nu al vanwege minder parkeergelegenheid... Doodsteek voor ondernemers!!

Vanafo Oijen of zelfs Berghem lopend of met de fiets als je in het centrum aankopen wilt doen, is amper nog te doen aangezien de fietsroutes niet bepaald vriendelijk zijn voor gezinnen. Ga je als alleenstaande vanaf Berghem op stap in Oss, dan is je enige obstakel dat je onder de weg van de toekomst door moet maar met een gezin op de fiets is de Berghemseweg niet echt geschikt.

Op eikenboomgaard en bij AH ondergronds garage erbij maken. Verder de aangrenzende parkeerplaatsen in straten voor ontheffingen bewoners. Raadhuislaan is te ver voor ouderen. Tarief laag houden zodat t voor bezoekers aantrekkelijk blijft een er gewinkeld wordt. Das goed voor de omzet ondernemer en n levendige stad. Alle steden lopen leeg door te hoge parkeerkosten en de onbereikbaarheid. Oss is groeiende en kan zich nog niet spiegelen aan n grote stad met transferium nu al.

De directe ring om het voetgangers gebied auto-luwer maken. Bv. Oostwal heeft een barrierewerking.

Kijk eerst wat er verbeterd kan worden, zoals de vreemde kruising Goudmijnstraat/Oostwal, waar een voetganger moet zigzaggen omdat er alleen aan de kant van de Weverij een oversteekplaats is. Een fietser moet daar zeer lang op groen licht wachten. De voetganger moet nogmaals dan weer de Walstraat oversteken om in het centrum te komen.

Waarom is er geen optie dat ik niet eens ben? Ik mag helaas niet fietsen ivm gezondheids redenen bijv dus kom altijd met auto naar stad.Verder als mooi weer was, toen ik gezond was ging ik met fiets. Met slecht weer met auto.bereikbaar zijn met auto is erg belangrijk.

Fietsen in het voetgangersgebied mogelijk maken

Denken aan een parkeerplaats buiten het centrum met (bus)vervoer of treintje naar het midden van het centrum

Openbaar vervoer zodat je met de bus naar de stad kunt en de auto thuis kan blijven.

overdekte bewaakte fietsenstalling in het centrum maken zoals in den Bosch Breda en Tilburg BV met een veel ruimere openingstijd

Meer parkeergelegenheid in de binnenstad en parkeren voor het eerste dagdeel gratis maken

Fietsen in het voetgangersgebied mogelijk maken

Denken aan een parkeerplaats buiten het centrum met (bus)vervoer of treintje naar het midden van het centrum

Openbaar vervoer zodat je met de bus naar de stad kunt en de auto thuis kan blijven.

overdekte bewaakte fietsenstalling in het centrum maken zoals in den Bosch Breda en Tilburg BV met een veel ruimere openingstijd

Meer parkeergelegenheid in de binnenstad en parkeren voor het eerste dagdeel gratis maken

Niets veranderen.

Ervoor zorgen dat de regels worden gehandhaafd. Lopend door het centrum is nu bijna onmogelijk omdat je overhoop wordt gereden door onterechte fietsers in het voetgangersgebied (ook binnen de tijden dat er niet gefietst mag worden). Let ook op juiste aanleg van de voetpaden: voor minder validen is het centrum van Oss bijna niet te doen (ik spreek uit ervaring)

de fiets in de stad toelaten (zoals in vele grote/grotere steden); wel een verbod voor scooters

Autovrije gebied uitbreiden.

Meer handhaving in het voetgangersgebied

Hiermee ophouden

We wonen in de Linkensweg en hebben daar steeds meer overlast van bewoners en bedrijven fie in de stad moeten betalen voor parkeren en dat nu bij ons in straat doen. Het is echt irritant aan het worden. Wij durven zelf overdag bijna de auto niet mee te nemen om bv weekboodschappen te doen. Dus alle antwoorden hierboven gaan ons niet helpen!

In tegenstelling tot bovenstaande stellingen is het beter om parkeren goed te faciliteren.

Het gaat niet alleen om groen en parkeerplaatsen weghalen ook om veiligheid en leefbaarheid. In het donker in en om het centrum lopen of fietsen is niet echt prettig en veilig dit moet ook worden meegenomen als je wilt dat mensen de auto laten staan

Het helpt niet om dan de auto te weren, daarmee creëer je volgens mij alleen maar weerstand. Faciliteer het beide en doe dat goed.

meer bewaakte fietsenstallingen maken

Parkeerplaats achter de Peperstraat was vroeger vor vergunninghouders. Al jaren mee bezig dit weer zo te krijgen. Dan zullen andere mensen de fiets moeten nemen en kunnen bewoners hun auto kwijt. Dus meer vergunninghoudersplekken zou het

ook al gedeeltelijk forceren dat mensen met fiets of OV naar t centrum moeten komen. Simpel te realiseren denk ik?

Voetgangersveekeerslichten anders afstellen. Voorrang voor voetgangers

Sluiten van parkeerplaats achter de HEMA, om het autoverkeer op de fietsstraat te verminderen. (Dan is er eigenlijk alleen nog verkeer voor aanwonenden.)

Blauwen parkeer schijf twee uur gratis parkeren……..!

Gewoon bereikbaarheid met de auto voor de binnenstad behouden dmv parkeergarage of behoud eikenboomgaard en burgplein. Centrum als winkelgebied is anders ten dode opgeschreven!!!

Als je de parkeerplaatsen nog verder van het centrum verplaatst, zorgen voor een transfer tussen de parkeerplaats (Raadhuislaan, Rusheuvel) en de stad. Je gaat zover niet lopen met boodschappen. Sowieso is de route niet zo aantrekkelijk.

Centrum fietsvrij maken (met echte controle)

Meer plek voor groen (park) en wegen rondom centrum afsluiten voor auto’s

Belangenparkeren invoeren, dus enkel voor de bewoners

Dat is een prima idee. Maar onderzoeken wijzen uit dat de mensen die met de auto komen het meest besteden in het Osse centrum. Dus wat er vooral niet moet gebeuren is parkeerplaatsen weg halen. Eerder parkeerplaatsen erbij. We kunnen de stad nog zo mooi maken maar zonder publiek die besteden gaan we het niet redden.

binnenstad toegankelijk maken voor fietsers (geen fietsverbod)

Stoepen, met stoepranden, die zijn verdwenen (zoals Walstraat) door gelijkvloers auto's naast (en dus op) te parkeren is een grote én voetgangers-onvriendelijke fout geweest. De voetgangerszijde van bijv. de Walstraat (zijde restaurant Orient Garden) is verschrikkelijk en daarmee zeer onvriendelijk om te lopen geworden. Stoepen met duidelijke stoeprandverhoging naast een rijbaan is een verademing om ontspannen en uitnodigend op te wandelen. Waarom toch die auto in veel straten in Oss naar de voetganger toesturen zonder stoeprandbescherming in toch vrij recente wijzigingen binnen de gemeente. Hopelijk kan dit snel weer loopvriendelijk worden hersteld.

Lokaal vervoer vanuit diverse plekken rond de binnenstad organiseren , i.p.v. dure taxi's, bv. tuk-tuk vervoer entameren!

Ik zou meer parkeerplaatsen maken en zorgen dat mensen makkelijker met de auto naar de stad kunnen komen

parkeerpleinen naar.de rand vh centrum verplaatsen en parkeren tegen goedkope tarieven

U breekt Oss af, willen de Ossenaren dit ook. Of is dit een verzinsel van de mensen van buiten Oss?

Je kunt mensen niet dwingen om met de fiets naar de stad te gaan. Ontmoediging is dwang! Zorg maar eerst voor handhaving op het door de stad racen met fietsen, scooters en fatbikes!

Betere busverbinding, van de omliggende dorpen naar oss centrum.

Gratis parkeren, dat kan rondom Oss overal

In tegenstelling tot grote steden heeft Oss niet voldoende aantrekkingskracht om voornamelijk te vertrouwen op transport naar het centrum met fiets of te voet. één van de aantrekkelijkheden is juist de goede bereikbaarheid met de auto. Ontmoedig dat en je zult zien dat de aantallen bezoekers naar beneden gaan.

Meer parkeerplaatsen zodat je gewoon met de auto kunt winkelen

Gratis openbaar vervoer

Parkeerplekken voor elektrische fietsen, bewaakt.

Gehandicapten parkeerplaatsen behouden in het centrum .

Bergoss parkeergarage promoten, goed zichtbaar maken, overal in Oss.

Zeker niet minder parkeergelegenheid. Er moeten meer mensen uit de omgeving naar het centrum. Beter handhaven op het fietsen in het centrum verbeterd ook de toegankelijkheid en gebruiksvriendelijkheid.

Blauwe zones voor auto s

P+R op rand van stad

Ik kom van ver, ik ga niet op de fiets vanuit maren-kessel, dan ga ik wel naar rosmalen of nistelrode waar ik wel kan parkeren

Moeilijker maken om het centrum met auto te bereiken, met name burgwal is gevaarlijk om te fietsen door wildparkeerders en snelheid. Meer fietspaden (ipv fietsstrook of fietsstraat). In algemeen zorgen dat als je met de auto komt je langere moet lopen dan als je met de fiets komt

Meer veilige stalling bij het station

ik zou kiezen voor een veel beter openbaar vervoer. Dat i.c.m. mensen stimuleren te voet of met de fiets te komen zou al kunnen leiden tot minder behoefte aan parkeerplaatsen.

allemaal gratis fatbikes geven

Oss, 28 oktober 2024