Behandelvolgorde amendementen en moties Duurzaam Mobiliteitsplan

De ingediende amendementen en moties worden besproken op volgorde op basis van onderstaand overzicht. Wanneer een amendement of motie behandeld is staat het preadvies erachter genoteerd.

Volgordelijkheid en snelheid van maatregelen en beschikbaarheid alternatieven

- amendement 'Aanpassing volgordelijkheid Duurzaam Mobiliteitsplan Arnhem' (25A05) van de fractie VVD **(preadvies: negatief)**
- motie 'Innovatieve methoden om mobiliteitsdoelen te versnellen' (25M19) van de fractie GroenLinks **(preadvies: overnemen; staand beleid)**
- motie 'Uitstel aanscherping milieuzone en invoering Zero Emissiezone; eerst onderzoek doen naar alternatieven voor ondernemers (25M31) van de fracties VVD en CDA **(preadvies: negatief)**
- motie 'Geen zero-emissiezone zonder volledig gerealiseerde ondersteuning voor ondernemers' (25M37) van de fractie DENK **(preadvies: negatief)**
- motie 'Motie tot prioritering van alternatieve vervoersopties' (25M40) van de fractie DENK **(preadvies: negatief)**
- motie 'Tijdelijke opschorting van nieuwe mobiliteitsmaatregelen' (25M43) van de fractie DENK **(preadvies: negatief)**

Parkeren

- amendement 'Aanvulling principes parkeerregulering' (25A04) van de fractie PvdA **(preadvies: negatief)**
- motie 'Beperk de overlast' (25M04) van de fractie BurgerBelang Arnhem **(preadvies: negatief)**
- motie 'Toegankelijk parkeerbeleid' (25M11) van de fractie D66 **(preadvies: positief)**
- motie 'Eerste gratis parkeervergunning en bezoekersvergunning voor Gelrepashouders' (25M17) van de fractie PvdA **(preadvies: negatief)**
- motie 'Invoeren betaald parkeren alleen als meerderheid bewoners dat wil ' (25M25) van de fractie SP **(preadvies: negatief)**
- motie 'De parkeertarieven de komende vijf jaar niet verder verhogen' (25M26) van de fractie SP **(preadvies: negatief)**
- motie 'Benut onbenutte parkeerplaatsen' (25M29) van de fracties VVD en CDA **(preadvies: positief)**
- motie 'Motie tot bevriezing van parkeertarieven in afwachting van impactanalyse' (25M36) van de fractie DENK **(niet behandeld; ingetrokken)**
- motie 'Motie tot herziening van parkeerbeleid voor meer toegankelijkheid' (25M42) van de fractie DENK **(preadvies: negatief)**

Economie

- motie 'Prioriteit voor bedrijventerreinen bij inrichting van verkeersstromen' (25M30) van de fractie VVD **(preadvies: positief, strekking wordt overgenomen)**
- motie 'Motie tot evaluatie en bescherming van de lokale economie bij mobiliteitsbeleid' (25M41) van de fractie DENK **(preadvies: negatief)**

Verkeersveiligheid

- motie 'Verbetering handhaving' (25M02) van de fractie BurgerBelang Arnhem
- motie 'Veilig vergroenen langs wegen' (25M07) van de fractie BurgerBelang Arnhem
- motie 'Aanpak van problematische oversteken' (25M13) van de fractie ChristenUnie
- motie 'Arnhemse kinderen veilig naar school met schoolstraten' (25M18) van de fractie GroenLinks
- motie 'Prioriteit voor veiligheid rond scholen' (25M21) van de fractie CDA

Deelvervoer/hubs

- motie 'Begin direct met verbeteren stadsrandhubs' (25M08) van de fracties D66, Volt en CDA
- motie 'Impuls voor Gelredome' (25M09) van de fracties D66, Volt en CDA
- motie 'Deelvervoer voor iedereen' (25M10) van de fractie D66
- motie 'Motie tot stimuleren van deelmobiliteit' (25M44) van de fractie DENK
- motie 'Motie tot ontwikkeling van hybride mobiliteitsoplossingen' (25M45) van de fractie DENK

Toegankelijkheid van mobiliteit

- amendement 'Toegankelijke mobiliteitshubs' (25A01) van de fractie ChristenUnie
- amendement 'Toepassen toegankelijkheidseisen uit het handboek Toegankelijke Openbare Ruimte' (25A02) van de fractie ChristenUnie
- motie 'De Markt voor iedereen toegankelijk' (25M05) van de fractie BurgerBelang Arnhem
- motie 'Toegankelijkheidseisen fietsroutes en fietsbeleid' (25M12) van de fractie ChristenUnie
- motie 'Toegankelijkheid is een recht in de mobiliteit van Arnhem (25M20) van de fractie GroenLinks

Overig

- amendement 'Scholen bereikbaar houden voor onderwijspersoneel' (25A03) van de fractie PvdA
- motie 'Geen wegversmallingen van Arnhemse hoofdwegen' (25M01) van de fractie BurgerBelang Arnhem
- motie 'Niet dubbel belasten' (25M03) van de fractie BurgerBelang Arnhem

- motie 'Geen 30 km op hoofdwegen' (25M06) van de fractie BurgerBelang Arnhem
- motie 'Instemming voor selectieve doorgangen' (25M14) van de fractie PvdA
- motie 'Werkwijzer grootschalige aanpassingen' (25M15) van de fractie PvdA
- motie 'Verstandig beperken op de Nijmeegseweg' (25M16) van de fractie PvdA
- motie 'Extra stimulans gedragsverandering door positieve communicatie' (25M22) van de fractie CDA
- motie 'Onderzoek naar invoering Arnhem 65+ abonnement' (25M23) van de fractie CDA
- motie - Schuldenlast gemeente Arnhem niet verder vergroten voor ‘Duurzaam mobiliteitsplan’ (25M27) van de fractie SP
- motie 'Stimuleren van regionale samenwerking voor elektrische laadplekken voor vrachtwagens' (25M28) van de fracties VVD en CDA
- motie 'Onderbouwing en doelgerichtheid bij invoering van 30 kilometerzones' (25M32) van de fractie VVD
- motie 'Motie tot moratorium op wegversmallingen' (25M38) van de fractie DENK
- motie 'Invoering van evenwichtstoets voor mobiliteitsbeleid' (25M39) van de fractie DENK
- motie 'Motie tegen de invoering van afgesloten verkeerszones in Arnhem' (25M46) van de fractie DENK
- motie 'Goed snelheidsgedrag belonen' (25M49) van de fractie Arnhem Centraal