Overzicht openbare ambtelijke en bestuurlijke communicatie met gemeenteraad over fietstunnels en bestuurlijke contacten met tunnelwacht

Versie 27 oktober 2021

Art 35 vragen en moties

- Art. 35 vragen, 5 november 2019 door VVD/BBE/PvdA/CU inzake fietstunnels

Brief aan de raad (1).pdf (bundel van stukken)

- Motie flexibel cameratoezicht, DPE, 10 februari 2020



Motie 1 DPE e.a.
pilot flexibel camera

- Art 35 vragen, 8 februari 2021 door DPE inzake veiligheid fietstunnels

Vragen ex artikel 35 RvO veiligheid fietstunnels.pdf

- Art 35 vragen, 1 september 2021 door CDA, VVD, SP, DPE, Groep Versteeg en BBE inzake fietstunnels zuid

Beantwoording vragen ex artikel 35 RvO (6).pdf

- Art 35 vragen, 7 september 2021, door DPE, CDA en VVD inzake flexibel cameratoezicht

Beantwoording vragen ex artikel 35 RvO (7).pdf

Brieven

- Brief aan de burgemeester van VVD, DPE, BBE, 14 januari 2020
Brief aan de raad (1).pdf (bundel van stukken)

- Raadsinformatiebrief, 15 oktober 2020
Brief aan de raad.pdf

- Raadsinformatiebrief, 14 januari 2020
Brief aan de raad.pdf (bundel van stukken)

Contact tussen collegeleden en tunnelwacht/ wijkwacht

- 27 november 2019: kennismaking wethouder Kampman met tunnelwacht bij wijkcentrum De Helmer
- 6 december 2019: wethouder Kampman heeft meegelopen met de tunnelwacht. Tunnelwacht is daarna uitgenodigd voor de nieuwjaarsbijeenkomst.
- 6 februari 2020: etentje wethouder Kampman met mensen van de tunnelwacht.
- 24 februari 2020: gesprek tussen burgemeester van Veldhuizen, wethouder Kampman en de tunnelwacht
- 28 november 2020: mailverkeer tussen wethouder Kampman en tunnelwacht/wijkwacht
- 23 april 2021: TEAMS overleg tussen burgemeester van Veldhuizen en tunnelwacht
- 24 augustus 2021: burgemeester van Veldhuizen heeft meegelopen met de tunnelwacht. Afgesproken is dat er een net komt voor opvang van zwerfvuil, is een test tot eind van het jaar.

Overig

- Presentatie verdiepingssessie cameratoezicht 19 augustus 2020



Presentatie
fietstunnels 19 augu

Behandeling van het onderwerp in de stadsdeelcommissies

	Onderwerp	***Aandachtspuntenlijst van stadsdeelcommissies Zuid en West***	
A11	***Fietstunnels in stadsdeel Zuid***	*n.a.v. vergadering 19/05/2020: voortgang van de aanpak fietstunnels* Update 23/06/2020: Raadsleden hebben een uitnodiging gekregen van de burgemeester om in augustus het cameratoezicht te behandelen. Update 06/10/2020: De presentatie (d.d. 19 augustus) over cameratoezicht is gedeeld. Vandaag heeft het college besloten op extra verlichting en een onderzoek naar innovatie i.s.m. de universiteit Twente. Een dezer dagen wordt de nieuwe verlichting geplaatst. Tunnelwacht is vandaag geïnformeerd. Update 24/11/2020**:** Inmiddels zijn aan weerszijden de lichtmasten van beide tunnels vervangen. Er staan nu zes meter hoge masten die zorgen voor meer spreidlicht waardoor niet alleen de fiets- en wandelpaden goed zijn verlicht maar ook de omgeving. Dit moet positief bijdragen aan de veiligheid (sgevoel) in en rondom de tunnels. Op 24 november heeft er een schouw op locatie plaatsgevonden samen met de UT, stadsdeelbeheer, team veiligheid, IT en Stadsdeelmanagement. Er is een inventarisatie gemaakt van hetgeen nodig is om te starten met een pilot met slimme camera's. De tunnelwacht is op dit moment dagelijks aanwezig bij de beide fietstunnels. Update 19/01/2021**:** Projectplan wordt opgesteld i.s.m. de universiteit Twente. Streven is een werkende proefopstelling voor het einde van het eerste kwartaal 2021. Uiteraard hangt dit af van technische- en juridische haalbaarheid. Verschillende marktpartijen zijn gesproken omdat zij ideeën hadden om d.m.v. slimme technologie de veiligheid in de tunnels te vergroten. Waar mogelijk worden deze suggesties meegenomen in de Pilot. **Update 9/03/2021**: Op 22 maart gaan we met de Tunnelwacht en andere betrokkenen in gesprek om hen te informeren over de voortgang en feedback op het plan van innovatief cameratoezicht op de halen. UT ontwikkelt en test momenteel een app die kan communiceren met een camera. Gemeente onderzoekt wat juridisch nodig is en hoe meldingen kunnen worden opgevolgd. Hierover zijn o.a. gesprekken gevoerd met de Politie, Openbaar Ministerie en de gemeente Apeldoorn.	

A.23	***Fietstunnels in stadsdeel West*** **N.a.v. vergadering dd 22-09-2020**	**22-09-2020: R. Zengerink, mededeling namens stadsdeelmanagement:** (on)veiligheid rondom de fietstunnels/expertise cameratoezicht etc. **20-11-2020: memo**: aan weerszijden van beide tunnels zijn de lichtmasten vervangen. Er staan nu 6m1 hoge masten die zorgen voor meer spreidlicht waardoor niet alleen de fiets- en wandelpaden goed zijn verlicht maar ook de omgeving. Dit moet bijdragen aan de veiligheid(sgevoel) in en rondom de tunnels. Daarnaast vindt er nog dit jaar een schouw plaats bij beide tunnels om op basis van de situatie te bekijken welke mogelijke, innovatieve oplossingen verder zouden kunnen bijdragen aan de veiligheid en een positiever imago van de tunnels. De schouw is onderdeel van een onderzoek die de gemeente in samenwerking met de UT heeft opgestart. **15-12-2020: wethouder:** de reacties op de verlichting zijn positief en de tunnelwacht wordt voorzien van winterjassen. T.b.v. de pilot met de UT heeft er een schouw plaats gevonden. De UT werkt een concept tbv de pilot uit, inclusief benodigdheden. Vervolgens wordt bekeken of de pilot gerealiseerd kan worden en volgt er nog een juridische toets op inzet camera's etc. **De wethouder zegt de commissie een planning toe over de juridische toets.** **09-02-2021: wethouder:** er wordt door de UT een app ontwikkeld die cameratoezicht activeert en bij onveilige situaties de politie alarmeert. Het zou de oplossing kunnen zijn voor de duistere fietstunnels. Het is de intentie dat deze voor het zomerreces wordt ingezet. De wethouder koppelt de vraag over de communicatie naar belanghebbenden mbt deze pilot terug naar de UT. De heer Logtenberg vraagt naar de inzet van de dynamische verlichting bij de pilot waarop de wethouder aangeeft dat dit lastig is in een "tunnelbak", maar zal dit meenemen richting UT. **30-03-2021: wethouder:** Team Veiligheid van de gemeente komt op korte termijn met een memo over dit onderwerp. Deze wordt met beide betrokken stadsdeelcommissies gedeeld. **01-06-2021: stadsdeelmanager:** Team Veiligheid van de gemeente zou op korte termijn met een memo over dit onderwerp komen, maar is tot nu toe niet ontvangen. De stadsdeelmanager geeft aan hier schriftelijk op terug te komen. Tevens komt de stadsdeelmanager terug op de vragen van de heer Boersma mbt de verlichting in de tunnels **14-09-2021:** door meerdere raadsfracties zijn art 35-vragen gesteld over de actuele situatie rondom de fietstunnels, de veiligheidsapplicatie en de tunnelwacht. De beantwoording daarvan zal op korte termijn naar uw Raad worden verstuurd. **Toezegging wethouder: komt schriftelijk terug op de vraag van de heer M. van Lagen (CDA) over de alternatieve fietsroute.**	