Raadsmemo

Kenmerk	: 3563242
Aan	: Gemeenteraad Meppel
Van	: College van Burgemeester en Wethouders
Datum	: 12-1-2026
Onderwerp	: Nota Parkeernormen Meppel
Afschriften voor	: n.v.t.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Via deze memo willen wij u informeren over de vaststelling van onze nieuwe Nota Parkeernormen Gemeente Meppel.

In oktober 2025 heeft u de Kadernotitie Programma Parkeren vastgesteld. Hiermee is het startschot gegeven voor de verdere uitwerking van het Omgevingsprogramma Parkeren. Onderdeel van deze verdere uitwerking is een nieuwe Nota Parkeernormen Gemeente Meppel. Met deze nota bieden we passende normen voor zowel de auto- als de fietsparkeerder, gericht op het vergroten van de leefbaarheid en passend bij de huidige tijd. En maken we nieuwe ontwikkelingen realistisch en toekomstbestendig.

Aanleiding

Ontwikkelende partijen en vergunningverleners geven steeds vaker aan de huidige kaders voor parkeernormen (vastgesteld in 2012) niet passend te vinden bij de huidige tijd en de toekomst. Er is behoefte aan een vernieuwd kader, dat weer bij de tijd is en toekomstbestendig. Ook wil de Gemeente Meppel richting haar bestaande en toekomstige inwoners overbrengen hoe het fiets- en auto parkeren in een ruimtelijke ontwikkeling in Meppel op een toekomstbestendige en integrale manier wordt opgelost.

Aanvullende informatie

Doelstellingen
De nota is opgesteld in lijn met de kadernotitie Programma Parkeren en de kernopgave thema mobiliteit uit de Omgevingsvisie van Meppel. De ambitie is parkeren functioneler in te richten en tegelijkertijd bij te dragen aan de kwaliteit van de openbare ruimte en de bereikbaarheid. Het STOMP-principe is daarbij leidend. Voor de Nota Parkeernormen Gemeente Meppel heeft dit tot de volgende doelstellingen geleid:

- We werken aan een doelmatig gebruik van parkeerplaatsen en ‘de juiste parkeerder op de juiste plaats’;

- We vertalen de ambities van de gemeente op deelmobiliteit en elektrisch laden naar heldere uitgangspunten, zodat er voldoende aanbod is op de juiste locaties;
- We actualiseren de parkeernormen en brengen hier flexibiliteit in aan zodat bouwplannen mogelijk worden, zonder dat er overlast in de omgeving ontstaat.

Realistische beleidslijn
Voor de hoogte van de autoparkeernormen is gekozen voor een in deze tijd realistische beleidslijn. Dit betekent dat de toepassing van parkeernormen in beginsel moet leiden tot de aanleg van voldoende parkeerplaatsen en tegelijkertijd er geen overmaat aan parkeerplaatsen moet ontstaan. In de praktische uitwerking van de parkeernormen betekent dit dat we in beginsel uitgaan van het gemiddelde van de bandbreedte die de kencijfers van het CROW bieden bij het bepalen van de hoogte van de parkeernormen.

Het STOMP-principe centraal
In de nota wordt uitgegaan van het STOMP-principe, waarin lopen en fietsen (stappen en trappen) de eerste manier van verplaatsen is. Dit is mede de reden waarom in de nota de normen en uitgangspunten voor fietsparkeren eerst beschreven zijn en de normen en uitgangspunten voor autoparkeren op de tweede plaats. Daarbij wordt rekening gehouden met de gewenste plaats van de auto in de samenleving en het belang van de auto bij het vervoer over langere afstanden. De auto wordt op een zodanige wijze gefaciliteerd, dat een overmaat aan parkeren geen stimulans kan vormen voor extra autobezit- en gebruik en er voldoende ruimte beschikbaar blijft voor de ruimtelijke kwaliteit van de leefomgeving.

Afkoopregeling
Ook bestaat de wens vanuit de samenleving om een te kort aan parkeerplaatsen te kunnen afkopen. Hiervoor kijken we naar de mogelijkheid om tot een afkoopregeling te komen. Om dit mogelijk te maken zullen we een mobiliteitsfonds moeten oprichten. Hiervoor zullen we ter zijne tijd terugkomen bij u in de raad.