

[Bekijk deze nieuwsbrief in browser](#)

GRENSCORRIDOR N69



DiepvelDENweg gereed

De DiepvelDENweg Eersel - Bergeijk - N397 is gereed en sinds donderdag 14 april open voor het autoverkeer. Nu de DiepvelDENweg in gebruik is genomen hoeft het vrachtverkeer vanaf het bedrijventerrein De Waterlaat niet meer via de dorpskern van Bergeijk te rijden, maar kan rechtstreeks via de DiepvelDENweg en de N397 zijn weg naar het hoofdwegennet vervolgen.

De DiepvelDENweg maakt onderdeel uit van het Nulplus Maatregelenpakket gebiedsakkoord Grenscorridor N69. Daarmee draagt de nieuwe weg (en het hele project) bij aan de doelstelling van het gebiedsakkoord N69 om de leefbaarheid en de bereikbaarheid van de grenscorridor N69 te verbeteren.

Zaterdag 9 april is de weg feestelijk geopend met een publieksdag. Veel inwoners uit de omgeving en andere geïnteresseerden hebben van de mogelijkheid gebruik gemaakt om eenmalig over de weg te fietsen, wandelen of skaten.

[Lees verder >>](#)



Uitleg verkeersmaatregelen Waalre, Valkenswaard en regio

Naast de aanleg van de nieuwe N69 nemen o.a. de gemeenten Waalre en Valkenswaard maatregelen om de routes voor vrachtverkeer door de kernen minder aantrekkelijk te maken. Dit zijn grote stappen op weg naar een duurzame en gezonde leefomgeving voor de kernen Aalst en Valkenswaard. In Waalre is de Traverse opnieuw ingericht. Ook verandert er de komende jaren flink wat aan de Eindhovenseweg tussen Valkenswaard en Waalre. Er komt een fysieke hoogtebeperking voor vrachtwagens (hoger dan 3.1 meter) en de snelheid gaat naar 60 km/u.

In dit artikel een overzicht van de maatregelen.

[Lees verder >>](#)



Reconstructie Dommelen-Zuid: start werkzaamheden Brouwerijdreef

In de week van 25 april start Van Doorn Infra in opdracht van gemeente Valkenswaard met de werkzaamheden aan de Brouwerijdreef.

De aannemer begint aan de kant van de brouwerij en eindigt eind juli/begin augustus bij de rotonde aan de Tienendreef. De Brouwerijdreef is de tweede straat binnen de reconstructie van Dommelen-Zuid die wordt aangepakt. Eind vorig jaar is de Westerhovenseweg opgeleverd.

Verhoging kwaliteit van wonen

De weg wordt ingericht als een 30 km-zone waarin de fietser een belangrijke functie krijgt. Ook het comfort van de fietser verbetert door fietsstroken uit te voeren in asfalt. De rijbaan krijgt geluidreducerende klinkers. Al deze maatregelen dragen bij aan een verhoging van de kwaliteit van wonen.

Fasering geeft overzicht

De bouwperiode is een hectische tijd waarin overlast onvermijdelijk is voor aanwonenden of omwonenden van de Brouwerijdreef. Om de overlast zoveel mogelijk te beperken, voert de aannemer de werkzaamheden in fases uit. In [dit artikel meer informatie over de fasering](#). De aannemer laat tijdig weten wanneer woningen niet bereikbaar zijn en zorgt voor loopplaten. Bewoners vanuit de achterliggende straten kunnen altijd bij hun woning komen: de hofjes blijven bereikbaar.

[Lees verder >>](#)

Grenscorridor N69 is een integrale opgave die bestaat uit een maatregelenpakket om de al 30 jaar durende leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblematiek in het gebied op te lossen. Er komt een oplossing voor regionaal en lokaal verkeer én de ruimtelijke kwaliteit van het gebied verbetert.

Voor reacties, suggesties en vragen over de N69 kunt u contact opnemen met het programmteam N69@brabant.nl | www.grenscorridorN69.nl.

Provincie Noord-Brabant · Brabantlaan 1, 's-Hertogenbosch, Nederland · 's-Hertogenbosch, NB 5216 TV ·
Netherlands