

Artikel 39 vragen.

Datum vraag : 20 oktober 2025
Onderwerp : Negatieve effecten van het schrappen van de blauwe zone in Korte Akkeren
Commissiegriffier:
Datum antwoord :

Toelichting

De fractie van Leefbaar Gouda ontvangt sinds het verdwijnen van de blauwe zone bij supermarkt PLUS van den Boogaard in Korte Akkeren verschillende signalen van bewoners en ondernemers over toenemende parkeerdruk, omzetverlies en verminderde bereikbaarheid. De supermarkt meldt een verlies van duizend tot twaalfhonderd klanten per week sinds de wijziging. Ook twee naastgelegen ondernemers geven aan minder klandizie te ervaren en dat de bereikbaarheid voor klanten is verslechterd.

Tegenover deze ondernemers bevindt zich een gezondheidscentrum met daarin onder andere huisartsen, fysiotherapie, een apotheek en het Centrum voor Jeugd en Gezin (CJG). Bezoekers van deze voorzieningen, waaronder ouderen, ouders met jonge kinderen en mensen met een beperking, geven aan dat het vinden van een geschikte parkeerplaats sinds de invoering van betaald parkeren aanzienlijk moeilijker is geworden.

De gemeente heeft aangegeven dat de blauwe zone overbodig zou zijn geworden door de invoering van betaald parkeren, omdat de parkeerdruk volgens metingen is afgenomen en de combinatie van systemen verwarrend zou zijn. Uit de ontvangen signalen blijkt echter dat de praktijkervaring in de wijk hiervan afwijkt.

Leefbaar Gouda acht het daarom van belang om inzicht te krijgen in de feitelijke onderbouwing van het besluit, de gemeten effecten op bereikbaarheid en leefbaarheid, en de mogelijke alternatieven die recht doen aan de belangen van bewoners, bezoekers en ondernemers.

Dit alles roept bij ons de navolgende vragen op:

Vragen:

1. Op basis van welke data of parkeeranalyses heeft het college besloten de blauwe zone in Korte Akkeren te schrappen?
2. Zijn ondernemers, zorg- en welzijnsinstellingen (waaronder het CJG) en bewoners vooraf door het college geraadpleegd?
3. Is het college bekend met de negatieve effecten op bereikbaarheid, klantenaantallen en zorgtoegankelijkheid?
4. Is het college bereid het besluit tijdelijk op te schorten of te herzien totdat deze effecten volledig in kaart zijn gebracht?

5. Welke alternatieven worden overwogen, zoals een gedeeltelijke blauwe zone of kortparkeermogelijkheden voor bezoekers van de supermarkt en het gezondheidscentrum?

6. Hoe borgt het college dat het parkeerbeleid niet leidt tot het verdwijnen of moeilijker bereikbaar worden van vitale wijkvoorzieningen

de fractie van Leefbaar Gouda
Linda Verschut en Jan de Koning