Plein De wijk: leefbaarheid in nieuwe en bestaande wijken
In gesprek met de wijkraad Overbos (Buurtsaam)
Kernboodschap vanuit de insprekers (waaronder de voorzitter van de wijkraad Overbos, tevens ambassadeur voor de pilot BuurtSaam). In 2024 zijn we in de wijk Overbos gestart met deze pilot die zich richt op de transformatie naar gezonde en sociale buurten. Samen met inwoners en maatschappelijke partners hebben we onderzocht hoe de wijk er ruimtelijk én sociaal voorstaat. Voor de gemeente, haar partners en de inwoners van Overbos is het startpakket BuurtSaam - Samen Redzame Wijk ontwikkeld. De komende maanden gaan we in Overbos aan de slag om de bouwstenen uit het startpakket verder uit te werken en in de praktijk te testen. Wat we nodig hebben is ruimte: ruimte om te experimenteren en bovenal ruimte en vertrouwen in inwoners om zelf hun leefomgeving en sociale activiteiten vorm te geven.

Reactie college:
Met pilots zoals Buurtsaam doen we kennis en ervaring op hoe we samen met inwoners, (maatschappelijke) organisaties en ondernemers komen tot buurten met meer samenhang en samenwerking. Daarmee kunnen we gezamenlijk de uitdagingen waar we voorstaan op het gebied van klimaat, energie, mobiliteit, zorg en vergrijzing aanpakken. De komende maanden gaan we op basis van het startpakket onderzoeken op welke 'ankerpunten' in de wijk sociale programmering mogelijk is en werken we het concept 'Wijkprogramma' uit.
Om goed aan te sluiten bij de behoeften en wensen van wijkbewoners en lokale organisaties, betrekken we hierbij een 'community builder' van Meerwaarde en Podium voor Architectuur. Hiermee bieden we ruimte en waar nodig ondersteuning aan inwoners en hun initiatieven. Tevens leggen we daarmee een verbinding tussen het sociale domein (community building, bewonersparticipatie en initiatieven) en het fysieke domein (beleving, inrichting en gebruik van de openbare ruimte) zodat fysieke ingrepen het sociale domein versterken.

In gesprek met de bewoners van Graan voor Visch (huis-aan-huis-aanpak).
Kernboodschap vanuit de insprekers:
In Graan voor Visch zijn in 2024 de inwoners van vijf hoogbouwflats op een bijzondere manier met elkaar verbonden: via een huis-aan-huis-aanpak. Via het persoonlijk uitdelen van bloemen ontstond laagdrempelig contact met bewoners, wat leidde tot het opbouwen van vertrouwen, het signaleren van hulpvragen én het activeren van bewoners om zélf bij te dragen aan een betere leefomgeving. De komende tijd wordt de aanpak verdiept met het werven van aanspreekpunten per flat, nieuwe wijkinitiatieven en actieve verbinding met professionele partners. Het zou mooi zijn als we de huis-aan-huis-aanpak kunnen verbreden en verlengen.

Reactie college:
Wij zien de positieve resultaten van het eerste jaar huis-aan-huisaanpak in Graan voor Visch. Inwoners van vijf hoogbouwflats zijn op een eenvoudige en persoonlijke manier met elkaar én met de wijk in contact gekomen. De aanpak heeft gezorgd voor meer betrokkenheid, het signaleren van knelpunten en het ontstaan van een actieve groep bewoners. Die groep pakt samen met professionals ook steeds vaker belangrijke onderwerpen in de wijk aan, zoals leefbaarheid, veiligheid en ontmoeting. We gaan daarom met enthousiasme door in het tweede jaar om de aanpak verder te versterken. Gedurende dit jaar kijken we samen met bewoners en partners wat er nodig is om de positieve beweging blijvend te maken. Ook verkennen we of deze aanpak op andere plekken in Haarlemmermeer toepasbaar is.

In gesprek met bewoners Hoofdweg Westzijde.
Kernboodschap vanuit de insprekers:
De bewoners spreken over de verkeersonveilige situatie aan de Hoofdweg Westzijde. Door de realisatie van Tudorpark en Nassaupark, met de diverse voorzieningen, is de verkeersdrukte flink toegenomen en ontstaat er overlast op de aansluitende bestaande wegen, zoals de Hoofdweg Westzijde. De bewoners vragen de gemeente de ontsluiting van deze nieuwe wijken te onderzoeken, daarnaast stellen zij voor om het voor fietsers en wandelaars veiliger te maken door: de fietsstrook op de Hoofdweg Westzijde door te trekken, van het vrij liggende fietspad een voetpad te maken en de snelheid, ook op het laatste deel van de weg, te verlagen naar 30 km per uur.

Reactie college:
Het signaal over de verkeersdrukte en vooral de onveilige kruising met de Hoofdweg Westzijde hebben we vaker gehoord. We kunnen niet voorkomen dat het drukker wordt op sommige plekken maar het moet wel veilig zijn. Begin juni 2025 is de laatste ontsluiting vanuit Tudorpark, geopend en zien we een duidelijke afname van het verkeer in Nassaupark en op de Hoofdweg Westzijde. Nu de laatste ontsluiting gereed is, gaat na de zomer van dit jaar een onderzoek van start naar de

verkeersstromen in Tudorpark en Nassaupark met de vraag of deze voldoen.

Diverse ontwikkelingen

In de omgeving van de Hoofdweg Westzijde zijn diverse projecten in uitvoering waaronder het ontwerpen van twee langzaam verkeersbruggen over de Hoofdvaart. In dat kader zal ook gekeken worden naar een integraal en verkeersveilig ontwerp voor de kruising en aansluitende wegen. De toegangsweg tot de wijk Nassaupark is nu een tijdelijke weg die na realisatie van het Integraal kindcentrum Buitenplaats Nassaupark vervangen wordt door een permanente weg, waarbij rekening zal worden gehouden met de aansluiting op voornoemde kruising.
Daarnaast zijn we van plan volgend jaar uitvoering te geven aan de motie met het verzoek om te onderzoeken of het mogelijk is om de Hoofdweg Westzijde, binnen de bebouwde kom, in de vorm van een fietsstraat veiliger in te richten voor (snel)fietsverkeer. Bij het onderzoek naar deze eventuele inrichting als fietsstraat zullen we ook in gesprek gaan met de direct aanwonenden.

Tijdelijke maatregelen

Door het tijdig maaien zorgen wij ervoor dat het zicht van het kruispunt qua verkeersveiligheid op orde is. Daarnaast zullen we nagaan of hier nog meer kan worden gedaan om de verkeersveiligheid van de kruising en de aansluitende wegen te optimaliseren en zo ja, binnen welke termijn. Waarbij ook het voorstel van de bewoners zal worden meegenomen.

In gesprek met bewoners van Hyde Park.

Kernboodschap vanuit de insprekers:
Bewoners Hyde Park spreken over problemen rondom afval en parkeren. De bewoners ervaren dat de woonomgeving nog volop in ontwikkeling is en er geen goede afspraken zijn gemaakt over verantwoordelijkheden tussen ontwikkelaars en gemeente. Er wordt overlast ervaren door overvolle containers en bijplaatsingen en het parkeren lijkt niet voldoende te zijn geregeld. De parkeertarieven zijn te hoog, de ruimte voor hulpverleners en minder validen te beperkt. Daarnaast is het laden van elektrische voertuigen slechts mogelijk in een dure parkeergarage.
De bewoners vragen de gemeente regie te nemen en met oplossingen te komen voor deze problematiek.

Reactie college:

Sinds begin 2024 zijn 544 woningen opgeleverd in Hyde Park. Op diverse locaties in het gebied zijn brengparkjes voor huishoudelijk afval ingericht. Wij zijn hiervoor verantwoordelijk. In de tijdelijke bovengrondse containers kan naast restafval ook papier, PBD en glas worden ingeleverd. Deze bovengrondse containers worden in opdracht van onze gemeente door Meerlanden regelmatig geleegd.

Onze gemeente en Hyde Park Hoofddorp BV (HPH) ontvangen regelmatig meldingen van afvaloverlast in het gebied. Onze gemeente en HPH zijn in gesprek over dit vraagstuk.
De bewoners zijn primair verantwoordelijk voor het op een goede manier aanbieden van afval bij de brengparkjes. Op dit moment gebeurt het (te) vaak dat bewoners hun afval niet goed aanbieden. Het afval wordt naast de daarvoor bestemde afvalcontainer geplaatst. Dit zorgt ervoor dat de Meerlanden het afval niet kan ophalen. Tot nu toe heeft de gemeente deze bijplaatsingen laten verwijderen, om ervoor te zorgen dat de afvalinzameling nog steeds kan plaatsvinden.

Vanaf week 27 is de inzamelfrequentie van de PBO-containers verhoogd naar twee keer per week. Daarnaast is bij de brengparkjes aan de Mies van der Roohestraat en de Dudokstraat een extra restafvalcontainer bijgeplaatst om de capaciteit te vergroten.

HPH heeft borden laten plaatsen bij de brengparkjes om de bewoners te attenderen op het juiste gebruik van de containers. HPH gaat daarnaast de ongediertebestrijding intensiveren rondom de brengparkjes.

Zo lang als er grondwerkzaamheden zijn en/of mensen afval niet goed aanbieden, zullen er ook ratten te zien zijn. Het is van cruciaal belang afval uit de openbare buitenruimte te houden en ongediertebestrijding te continueren. Omdat het bijgeplaatste afval ongedierte aantrekt zet HPH al ruime tijd ongediertebestrijding in. Het tegengaan van de aanwezigheid van ongedierte verhelpen we daarmee niet geheel. Al voor de ontwikkelingen kwamen er veel ratten voor in het gebied waar nu Hydepark is. Daarnaast worden door grondverzet (zoals in Hyde Park en tot voor kort in het stadspark) rattennesten verstoord en zien wij ze meer. De riolering en de drainage worden onderzocht op verblijfsplaatsen.

Hyde Park is een autoluw gebied met weinig straatparkeren. Voor bewoners en bezoekers bestaat de mogelijkheid om in parkeerhubs betaald te parkeren. Het parkeertarief is op dit moment vastgesteld op 10% goedkoper dan straatparkeren in de wijken eromheen. Het huidige beleid voor gehandicaptenparkeren, is dat 1 op de 20 parkeerplekken een gehandicaptenplek is, hieraan voldoen de plannen.

De openbare ruimte in Hyde Park wordt gefaseerd definitief ingericht. De ontwikkelaars zijn verantwoordelijk voor zowel het bouwrijp maken als het tijdelijk woonrijp maken van het gebied. Het definitief woonrijp maken en daarmee het in beheer nemen van de openbare ruimte door de gemeente gaat in overleg. De afspraak is dat de openbare ruimte waar aangrenzend niet meer gebouwd wordt of waar geen (zwaar) bouwverkeer meer gebruikt wordt door onze gemeente definitief woonrijp gemaakt wordt. Door de samenstelling van de fasen en het feit dat er nog veel bouwverkeer door het gebied rijdt is het niet vanzelfsprekend dat de openbare ruimte direct na oplevering door ons in beheer wordt genomen. Volgens de huidige planning worden de eerste fasen van de openbare ruimte in Hyde Park in 2028 woonrijp gemaakt.

In gesprek met bewoners van de Piratenwijk.
Kernboodschap vanuit de insprekers:
Inwoners van de Piratenwijk maken zich zorgen over de leefbaarheid in de wijk. Het groene straatbeeld verdwijnt en de veiligheid neemt af. In de wijk ontstaat steeds vaker discussie over wat wel of niet mag. Denk hierbij aan illegaal grondgebruik, overlast door parkeren of jongerenoverlast. De communicatie tussen de buurtbewoners lijkt te verharden. Inwoners vragen de gemeente duidelijk te maken wat wel en niet mag t.a.v. plaatsen van hekken en schuren, het gemeentegroen beter te onderhouden en sneller te acteren op foutparkeren.

Reactie college:
Wij waarderen het als inwoners ons meldingen doorgeven over mogelijk oneigenlijk gebruik van gemeentegrond in hun wijk. Wij nemen dergelijke meldingen serieus. Door het grote aantal situaties binnen onze gemeente, kunnen wij helaas niet altijd direct optreden. Bovendien vraagt elke situatie om zorgvuldig vooronderzoek. Wij inventariseren de gemelde situaties in de Piratenwijken op basis van prioriteit voegen wij ze toe aan onze werkvoorraad.

Op één locatie staat het groen tussen tuinen en voetpad niet goed in ons beheersysteem, het is groen van ons, maar er staat in het beheersysteem dat het beheerd wordt door particulieren. Dit zijn we aan het corrigeren. Op deze locatie is al het gemeentegroen verwijderd om het vermoedelijk te gaan verharden. Deze zaak is bij ons in behandeling.

Bewoners van Hyde Park lijken vanwege het autoluwe karakter van Hyde Park in omliggende wijken te parkeren. De omvang hiervan gaan we onderzoeken en op basis daarvan kunnen we de in voorbereiding zijnde parkeermaatregelen eventueel aanpassen.