

Heerlen

Beantwoording vragen van vragenuur raadsvergadering van 26 november 2025

Naam indiener:

de heer T. Nefjodov (GL) en de heer H. Verreck (PvdA)

Onderwerp:

Beantwoording vragen inzake Eind subsidie Maastricht Aachen Airport

Datum

26 november 2025

Auteur

Prosper Henssen

Domein/Team

Team Bestuursdienst

Vraag 1:

Kan het college bevestigen dat de Heerlense verplichting t.a.v. MAA per 2025 volledig is voldaan, en dat er vanaf 2026 géén verplichting meer bestaat tot (door)betaling?

Antwoord:

Dat klopt.

De gemeenten Maastricht, Heerlen, Beek en Sittard-Geleen waren in 2016 bereid samen 4 miljoen euro in de toen noodlijdende regionale luchthaven te steken. De bijdrage van Heerlen was 1 miljoen totaal.

De bijdrage aan MAA is inderdaad per 2026 niet meer van toepassing. De gemeente heeft sinds 2016 jaarlijks een bedrag van € 100.000 betaald. In 2025 is daarmee de afgesproken € 1.000.000 in totaal bereikt.

Vraag 2:

Kan het college bevestigen dat Heerlen vanaf 2026 geen nieuwe financiële bijdragen, garanties of achtervang zal verlenen aan het structureel verlieslijdende vliegveld?

Antwoord:

De hierboven genoemde bijdrage van Heerlen t.b.v. het MAA stopt vanaf 2026. Dan is immers de tien jaar geleden afgesproken bijdrage voldaan. Ik kan u bevestigen dat geen nieuwe bijdragen in de planning staan.

Vraag 3:

Is het college bereid in regionale/provinciale overleggen expliciet uit te spreken dat, gelet op onze klimaat-, luchtkwaliteits- en gezondheidsdoelen én MAA's grote structurele verliezen, de Heerlense voorkeursrichting is om toe te werken naar het beëindigen van de luchthavenfunctie van MAA?

Antwoord:

De vraag die u stelt is in de ogen van het college thans niet relevant. Immers, het Limburgs Parlement koos in 2023 definitief voor het openhouden van Maastricht Aachen Airport. Dat gebeurde overigens onder strikte voorwaarden op het gebied van geluid, duurzaamheid en de uitkoop van woningen. De verantwoordelijkheid voor de financiële huishouding ligt bij de eigenaren van het vliegveld en dat zijn de provincie voor 60% en de Luchthaven Schiphol voor 40%.