Onderwerp
Besluit op grond van de Wet geluidhinder tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege de spoorlijn Oss – Nijmegen voor de omschakeling van de bestaande bedrijfswoning in twee burgerwoningen aan de Stationsstraat 5 in Berghem. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente Berghem, sectie D, nummer 488.

Overwegingen
De gemeente Oss is een procedure gestart tot vaststelling van het bestemmingsplan 'Stationsstraat 5 Berghem - 2022'. Dit plan laat onder andere de omschakeling van de bestaande bedrijfswoning in twee burgerwoningen aan de Stationsstraat 5 in Berghem toe. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente Berghem, sectie D, nummer 488.

Volgens de Wet geluidhinder mag een gevel van een woning niet meer dan 55 dB geluid ontvangen vanwege een spoorweg.

Uit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op deze locatie door spoorweglawaai vanwege de spoorlijn Oss – Nijmegen hoger is dan 55 dB.

Burgemeester en wethouders mogen volgens de Wet geluidhinder een hogere waarde vaststellen van niet meer dan 68 dB.

Om de omschakeling van de bestaande bedrijfswoning in twee burgerwoningen mogelijk te maken is een hogere waarde van 63 dB nodig. Deze hogere waarde past binnen het gemeentelijke geluidsbeleid.

Burgemeester en wethouders hebben hun voornemen tot het vaststellen van een hogere waarde van 30 juni 2022 tot en met 10 augustus 2022 ter inzage gelegd. Iedereen kon in deze periode op het voornemen reageren. PM personen hebben dat gedaan.

[Behandeling van ingekomen zienswijzen: PM]

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat een hogere waarde kan worden verleend als de toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ondervindt van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of onvoldoende doeltreffend is. Achtereenvolgens dient gekeken te worden naar maatregelen aan de bron, maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger en maatregelen bij de ontvanger.

Het is redelijkerwijs niet mogelijk om het lawaai vanaf de spoorweg te beperken door het gebruik van de spoorlijn te beperken. De spoorlijn Oss – Nijmegen is namelijk een belangrijk traject voor het treinverkeer.
Het toepassen van raildempers is onvoldoende doeltreffend. Indien raildempers worden aangebracht, wordt de geluidbelasting gereduceerd met 2 à 3 dB en wordt de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de voorgevel en de rechter zijgevel nog steeds overschreden.
Het is niet mogelijk om de overdracht van het spoorweglawaai te beperken door de afstand tussen het spoor en de woning te vergroten. Het gaat namelijk om een bestaande woning.
Het toepassen van een geluidsscherm van ca 350 meter en 3 meter hoog reduceert de geluidbelasting tot 56 dB. Hiermee wordt voor alsnog de voorkeursgrenswaarde overschreven. De maatregel is getoetst aan de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet Geluidhinder. Het aantal reductiepunten bedraag 3000. Het aantal maatregelpunten bedraagt 46550. Deze maatregel wordt hierdoor niet doelmatig geacht.
De geluidbelasting op de begane grond van het nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal toelaatbare grenswaarde. Maatregelen bij de ontvanger dienen onderzocht te worden om aan te tonen dat de geluidwering afdoende is om een binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen.

Besluit

Gelet op:

- de Wet geluidhinder
- het Besluit geluidhinder
- het als bijlage bij dit besluit opgenomen ‘Stationsstraat Berghem Akoestisch onderzoek- Geluidbelasting spoor- en verkeerslawaai’ van 2 maart 2022 met nummer 17153-01

besluiten burgemeester en wethouders van Oss:

- ten aanzien van zienswijzen: PM
- een waarde van 63 dB vast te stellen als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege de spoorlijn Oss - Nijmegen voor de omschakeling van de bestaande bedrijfswoning in twee burgerwoningen aan Stationsstraat 5 in Berghem. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente Berghem, sectie D, nummer 448.

Oss, …
Namens burgemeester en wethouders van Oss,

Mevr. mr. J.P. van der Linden,
Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Bijlage:
1. ‘Stationsstraat Berghem Akoestisch onderzoek- Geluidbelasting spoor- en verkeerslawaai’ van 2 maart 2022 met nummer 17153-01

Stationsstraat

Berghem

Akoestisch onderzoek - Geluidbelasting spoor – en verkeerslawaai

Opdrachtnummer	: **17153-01**
Document	: Rap-01A
Status	: definitief
Datum	: 2 maart 2022





Rossinistraat 40, 5344 AK Oss ▪ Postbus 402, 5340 AK Oss ▪ T 0412-63 49 45 ▪ info@ulehake.nl ▪ www.ulehake.nl

Ingenieursburo Ulehake

Opdrachtgever:

Dhr. J. Gooiker
Stationsstraat 5
5351 NM Berghem

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ir. M.W. (Martijn) Crins (*martijncrins@ulehake.nl*)

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4
2. WEGVERKEER 5
2.1. WETTELIJK KADER 5
2.1.1. Wegverkeersgeluid 5
2.2. WEGVERKEERSGELUID MODEL 7
2.2.1. gebruikte rekenmethode 7
2.2.2. invoergegevens 7
2.3. RESULTATEN 9
3. RAILVERKEER 10
3.1. WETTELIJK KADER 10
3.2. GEBRUIKTE REKENMETHODE 10
3.3. INVOERGEGEVENS 11
3.4. RESULTATEN 12
3.5. CUMULATIEVE WAARDE 13
4. HOGERE WAARDE 15
4.1. MAATREGELEN RAILVERKEERSLAWAAI 15
5. CONCLUSIE 16
BIJLAGE I SITUATIE 17
BIJLAGE II INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GELUIDBELASTING 18
BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER GELUIDBELASTING 19
BIJLAGE IV INVOERGEGEVENS RAILVERKEER GELUIDBELASTING 20
BIJLAGE V BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER GELUIDBELASTING 21

1. INLEIDING

Men is voornemens om de bestemming van het gebouw aan de Stationsstraat 5 te Berghem te wijzigen van bedrijf naar wonen. Om de woonfunctie mogelijk te maken is tenminste een aanvaardbaar woon- en leefklimaat noodzakelijk. De akoestisch aspecten voor dit aspect zijn middels deze rapportage onderzocht conform de Wet Geluidhinder.

De locatie is gelegen in de directe nabijheid van de Stationsstraat, Deursenseweg, de Burgemeester van Erpstraat en de spoorlijn Oss – Nijmegen. 30 km/uur wegen zijn niet gezoneerd conform de Wet Geluidhinder en hoeven binnen dat kader niet beoordeeld te worden. Wel is een beoordeling noodzakelijk in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat hier kan dezelfde methodiek worden gehanteerd als de Wet Geluidhinder.

In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.



Afbeelding 1: situatie (bron: googlemaps)

2. WEGVERKEER

2.1. WETTELIJK KADER

2.1.1. Wegverkeersgeluid

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
   a. in een stedelijk gebied:
      1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
      2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
   b. in buitenstedelijk gebied:
      1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
      2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
      3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
   a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
   b. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
woningen	**weg**		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder Artikel 110g
Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4
De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4
Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het om een nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming in buitenstedelijk gebied, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (inclusief aftrek) 53 dB is.

2.2. WEGVERKEERSGELUID MODEL

2.2.1. gebruikte rekenmethode

Om de geluidbelasting te bepalen is conform de voorschriften een geluidmodel opgesteld. De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaai SRM2'.

2.2.2. invoergegevens

Figuur 2 geeft de situatie weer. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden zijn verkregen uit de rapportage “Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai Stationsstraat 16 Berghem” d.d. 17-09-2018 van Tritium advies. In deze rapportage is er gebruik gemaakt van prognosejaar 2030. De berekening dient uitgevoerd te worden voor prognosejaar 2031. Er is uitgegaan van een groei van 5% ten opzichte van prognosejaar 2030. Deze groei is hoog, maar schetst een worst-case-benadering van de situatie. Het type wegdek op alle wegen is standaard asfalt (W0).

Er is geen sprake van hoogteverschillen in de omgeving. De Burgemeester van Erpstraat en Berghemseweg lopen in elkaar over en zijn als één weg beschouwd.

Omdat blijkt dat de afstand tot de Bieskamp en de Stationsstraat erg groot zijn en de verkeersintensiteit erg laag zijn deze wegen niet nader beschouwd.



Figuur 2: modellering Stationsstraat 5 Berghem



Figuur 3: Toetspunten Geomilieu

Tabel 2: Verkeersintensteiten en –snelheden op de Burgemeester van Erpstraat (noordelijk van de Stationsstraat)

voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten [mvtg \ uur]			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	551	248	54	60
middelzware mvtg	28	4	2	60
zware mvtg	51	16	11	60
Overig (motoren)	--	--	--	60

Tabel 3: Verkeersintensteiten en –snelheden op de Burgemeester van Erpstraat (zuidelijk van de Stationsstraat)

voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten [mvtg \ uur]			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	576	217	71	60
middelzware mvtg	44	23	5	60
zware mvtg	27	18	6	60
Overig (motoren)	--	--	--	60

Tabel 4: Verkeersintensteiten en –snelheden op de Berghemseweg

voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten [mvtg \ uur]			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	554	209	68	60
middelzware mvtg	42	22	5	60
zware mvtg	25	18	5	60
Overig (motoren)	--	--	--	60

Tabel 5: Verkeersintensteiten en –snelheden op de Stationshoek

voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten [mvtg \ uur]			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	7	3	1	60
middelzware mvtg	1	1	1	60
zware mvtg	1	1	1	60
Overig (motoren)	--	--	--	60

Tabel 6: Verkeersintensteiten en –snelheden op de Bieskamp

voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten [mvtg \ uur]			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	3	1	1	60
middelzware mvtg	--	--	--	60
zware mvtg	--	--	--	60
Overig (motoren)	--	--	--	60

Tabel 7: Verkeersintensteiten en –snelheden op de Stationsstraat

voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten [mvtg \ uur]			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	6	2	1	60
middelzware mvtg	1	1	1	60
zware mvtg	1	1	1	60
Overig (motoren)	--	--	--	60

Tabel 8: Verkeersintensteiten en –snelheden op de Deursenseweg

voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten [mvtg \ uur]			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte mvtg	4	2	1	60
middelzware mvtg	1	1	1	60
zware mvtg	1	1	1	60
Overig (motoren)	--	--	--	60

2.3. RESULTATEN

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in tabel 3 en figuur 4. De geluidbelasting van de maatgevende punten en wegen is weergegeven inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage III.

Tabel 9: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de Burgemeester van Erpstraat

waarneempunt	Hoogte [m]	L_{den} [dB]	Aftrek artikel 110 g [dB]	Voorkeurs-grenswaarde	Maximaal te ontheffen
T01 voorgevel	1,5 (begane grond)	45	5	48	53
	3 (1e verd.)	45	5	48	53
T02 voorgevel	1,5 (begane grond)	45	5	48	53
	3 (1e verd.)	46	5	48	53
T03 voorgevel	1,5 (begane grond)	45	5	48	53
	3 (1e verd.)	46	5	48	53
T05 Linker zijgevel	1,5 (begane grond)	46	5	48	53
	3 (1e verd.)	47	5	48	53

Tabel 10: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de Stationsstraat

waarneempunt	Hoogte [m]	L_{den} [dB]	Aftrek artikel 110 g [dB]	Voorkeurs-grenswaarde	Maximaal te ontheffen
T01 voorgevel	1,5 (begane grond)	44	5	48	53
	3 (1e verd.)	44	5	48	53
T02 voorgevel	1,5 (begane grond)	43	5	48	53
	3 (1e verd.)	43	5	48	53
T03 voorgevel	1,5 (begane grond)	43	5	48	53
	3 (1e verd.)	42	5	48	53
T04 rechter zijgevel	1,5 (begane grond)	45	5	48	53
	3 (1e verd.)	44	5	48	53

3. RAILVERKEER

3.1. WETTELIJK KADER

De onderzoekszone voor spoorwegen is geregeld middels zogenaamde geluid productieplafonds (GPP's). Deze plafonds garanderen de maximaal toelaatbare geluidbelasting in een bepaald gebied. Afhankelijk van de hoogte van het GPP is de onderzoekszone bij het realiseren van nieuwe plannen in de omgeving van een spoorlijn gedefinieerd.

In dit geval bedraagt de geluidbelasting op het dichtstbijzijnde GPP-punt 72 dB hierdoor is de geluidzone 900 meter breed. De voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor railverkeerslawaai in de geluidzone is samengevat in tabel 1.

Tabel 11: grenswaarden van de geluidbelasting voor diverse situaties t.g.v. railverkeerslawaai.

Omschrijving van de situatie		Nieuwbouw, spoor aanwezig of nieuw spoor of bebouwing aanwezig	Wijziging spoor, bebouwing aanwezig	Artikel besluit geluidhinder
Woningen	Voorkeursgrenswaarde			
Woning	55 dB	68 dB	71 dB	4.9 / 4.10 / 4.14
Onderwijsgebouw	53 dB	68 dB	71 dB	4.9 / 4.11 / 4.15
Gezondheidsgebouw	53 dB	68 dB	71 dB	4.9 / 4.11 / 4.15

In dit geval betreft het een nog te projecteren woning zodat de ten hoogste toelaatbare grenswaarde 68 dB bedraagt.

3.2. GEBRUIKTE REKENMETHODE

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaai SRM2'.

3.3. INVOERGEGEVENS

De gegevens van de spoorlijn Oss Nijmegen zijn afkomstig van het geluidregister spoor, uitgegeven door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In het geluidsregister zijn alle kenmerken van de spoorwegen opgenomen. De kenmerken van het traject zijn samengevat in tabel 12 t/m 13.

Tabel 12: Baaneigenschappen (45890969 - 45891000) spoorlijn Oss - Nijmegen t.h.v. planlocatie

Treintype	Intensiteiten (Q) en snelheden V per periode dag (d), avond (a) en nacht (n)						Profiel
	Q (d)	V (d)	Q (a)	V (a)	Q (n)	V (n)	
MAT'64-T	0,880	130	0,680	130	0,2	130	Stoppend
MAT'64-T	0,160	130	0,360	130	--	130	Doorgaand
MAT'64-T	6,980	130	5,620	130	1,800	130	Stoppend
IC-R	8,200	130	7,850	130	2,250	130	Doorgaand
E-LOC	0,020	90	--	90	0,030	90	Doorgaand
E-LOC	1,090	130	1,040	130	0,300	130	Doorgaand
GOEDEREN	7,660	90	4,260	90	6,030	90	Doorgaand
DE-LOC	0,050	90	0,040	90	0,020	90	Doorgaand
DE-LOC -6400	0,230	90	0,140	90	0,200	90	Doorgaand
DDM-2/3	0,020	130	0,020	130	--	130	Stoppend
IRM-4	4,480	130	4,280	130	0,840	130	Doorgaand
IRM-4	0,080	130	0,040	130	0,040	130	Stoppend
VIRM-6	0,600	130	0,660	130	0,120	130	Doorgaand
VIRM-6	0,060	130	0,060	130	0,060	130	Stoppend

Tabel 13: Baaneigenschappen (baanvak 447030919 – 47041600) spoorlijn Oss - Nijmegen t.h.v. planlocatie

Treintype	Intensiteiten (Q) en snelheden V per periode dag (d), avond (a) en nacht (n)						Profiel
	Q (d)	V (d)	Q (a)	V (a)	Q (n)	V (n)	
MAT'64-T	0,880	130	0,6840	130	0,240	130	Stoppend
MAT'64-T	0,180	130	0,240	130	0,060	130	Doorgaand
MAT'64-T	6,900	130	5,980	130	1,820	130	Stoppend
IC-R	8,150	130	8,120	130	2,140	130	Doorgaand
IC-R	--	130	--	130	0,050	130	Stoppend
E-LOC	0,030	90	0,030	90	0,030	90	Doorgaand
E-LOC	1,080	130	1,080	130	0,290	130	Doorgaand
E-LOC	`--	130	0,010	130	0,010	130	Stoppend
GOEDEREN	7,370	90	6,320	90	6,510	90	Doorgaand
DE-LOC	0,030	90	0,030	90	0,020	90	Doorgaand
DE-LOC -6400	0,230	90	0,210	90	0,170	90	Doorgaand
DDM-2/3	0,020	130	0,020	130	--	130	Stoppend
INT-R	--	130	0,020	130	--	130	Stoppend
IRM-4	4,440	130	4,000	130	0,800	130	Doorgaand
IRM-4	0,080	130	0,040	130	0,120	130	Stoppend
VIRM-6	0,540	130	0,600	130	0,120	130	Doorgaand
VIRM-6	0,060	130	0,060	130	0,060	130	Stoppend

De geluidbelasting is berekend op een hoogte van 1,5 en 5. De geluidbelasting is berekend exclusief gevelreflecties.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage I.

3.4. RESULTATEN

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in tabel 6. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage .



figuur 4. Geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai

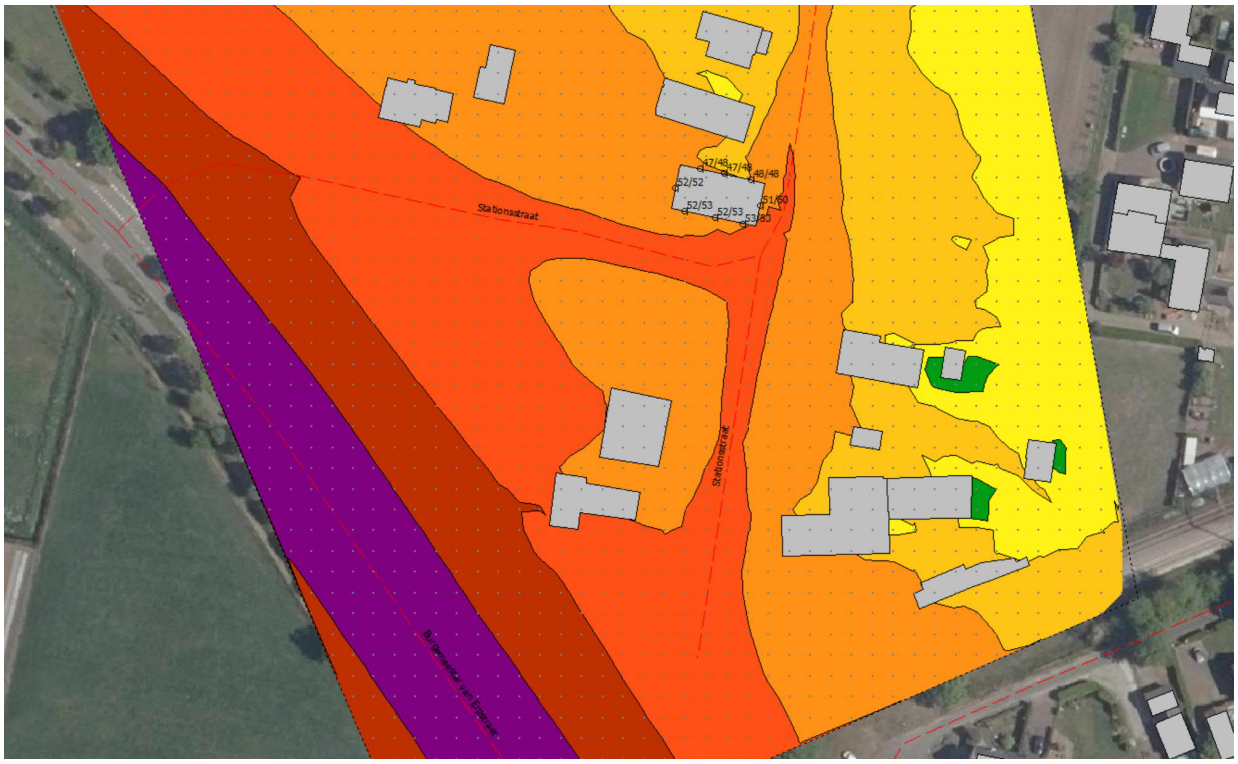
Tabel 14: Berekende geluidbelasting van de gevel

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekende geluidbelasting dB)			
			Dag	Avond	Nacht	L_{den}
T01	Voorgevel	1,5	58	57	53	**61**
		5	58	58	54	**62**
T02	Voorgevel	1,5	59	58	54	**62**
		5	59	59	55	**63**
T03	Voorgevel	1,5	59	58	54	**62**
		5	60	59	55	**63**
T04	Rechter zijgevel	1,5	57	57	53	**61**
		5	58	58	54	**62**
T05	Linker zijgevel	1,5	52	52	48	**56**
		5	53	52	49	**56**
T06	Achter gevel	1,5	44	44	40	48
		5	48	47	43	50
T07	Rechter zijgevel	1,5	46	45	42	49
		5	48	48	44	51
T08	Achtergevel	1,5	47	47	43	51
		5	50	49	47	53

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden. Hogere waarde dient aangevraagd te worden.

3.5. CUMULATIEVE WAARDE

De gecumuleerde resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in tabel 15.



Figuur 5: geluidbelasting gecumuleerd excl. aftrek art ten gevolge van wegverkeerslawaai. 110g Wgh

Tabel 15: Berekende geluidbelasting van de gevel excl. aftrek art. 110g Wgh gecumuleerd

waarneempunt	Hoogte [m]	$L_{den;\ weg}$ [dB]	$L_{den;\ rail}$ [dB]	L_{cum} [dB]
T01 voorgevel	1,5 (begane grond)	53	61	**58**
	3 (1e verd.)	53	62	**59**
T02 voorgevel	1,5 (begane grond)	52	62	**59**
	3 (1e verd.)	53	63	**60**
T03 voorgevel	1,5 (begane grond)	52	62	**59**
	3 (1e verd.)	53	63	**60**
T04 rechter zijgevel	1,5 (begane grond)	51	61	**58**
	3 (1e verd.)	50	62	**58**
T05 Linker zijgevel	1,5 (begane grond)	52	56	**55**
	3 (1e verd.)	52	56	**55**
T06 achtergevel	1,5 (begane grond)	48	48	**50**
	3 (1e verd.)	48	50	**50**

T07 achtergevel	1,5 (begane grond)	47	49	**49**
	3 (1e verd.)	48	51	**51**
T08 achtergevel	1,5 (begane grond)	47	51	**50**
	3 (1e verd.)	48	53	**52**

De bepaalde geluidbelasting van de afzonderlijke wegen is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Een beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting is niet noodzakelijk. De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai bedraagt maximaal 60 dB.

4. HOGERE WAARDE

Het is mogelijk een hogere waarde vast te stellen indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Onderzocht is of maatregelen om de geluidbelasting te verlagen tot de maximaal te ontheffen grenswaarde doelmatig zijn. Hiertoe zijn als eerste bronmaatregelen (intensiteit verkeer, wegdek), vervolgens overdrachtsmaatregelen (schermen) en als laatste middel maatregelen bij de ontvanger (geluidwerende maatregelen aan de gevel) overwogen.

De vast te stellen hogere waarden die per bron afzonderlijk worden vastgesteld zijn opgenomen in tabel 16

Tabel 16: Vast te stellen hogere waarden

Bron	Gevel	L_{den} [dB]
Railverkeerslawaai	Voorgevel (zuid)	63
	Rechter zijgevel (oost)	62
	Linker zijgevel (west)	56

4.1. MAATREGELEN RAILVERKEERSLAWAAI

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zoals bijvoorbeeld raildempers zijn voor het reduceren van de geluidbelasting van het woongebouw onvoldoende doeltreffend.

Maatregelen in de overdracht

Het toepassen van een geluidsscherm van ca 350 meter en 3 meter hoog reduceert de geluidbelasting tot 56 dB. Hiermee wordt voor alsnog de voorkeursgrenswaarde overschreven. De maatregel is getoetst aan de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet Geluidhinder. Het aantal reductiepunten bedraag 3000. Het aantal maatregelpunten bedraagt 46550. Deze maatregel wordt hierdoor niet doelmatig geacht.

Maatregelen bij Ontvanger

De geluidbelasting op de begane grond van het nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal toelaatbare grenswaarde.

Maatregelen bij de ontvanger dienen onderzocht te worden om aan te tonen dat de geluidwering afdoende is om een binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen.

5. CONCLUSIE

Men is voornemens om het gebouw aan de stationsstraat 5 te Berghem te herbestemmen naar woningen. Om de woonbestemmingen mogelijk te maken is tenminste een aanvaardbaar woon- en leefklimaat noodzakelijk. De akoestisch aspecten voor dit aspect zijn middels deze rapportage onderzocht conform de Wet Geluidhinder.

De locatie is gelegen in de directe nabijheid van de stationsstraat, Deursenseweg, de Burgemeester van Erpstraat en de spoorlijn Oss – Rosmalen. 30 km/uur wegen zijn niet gezoneerd conform de Wet Geluidhinder, en hoeven binnen dat kader niet beoordeeld te worden. Wel is een beoordeling noodzakelijk in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat hier kan dezelfde methodiek worden gehanteerd als de Wet Geluidhinder.

De situatie met betrekking tot het aspect akoestiek is onderzocht. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai blijkt lager dan de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

De geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de woning zal een hogere waarde aangevraagd moeten worden. Bron- en overdrachtsmaatregelen worden als niet doelmatig geacht. Maatregelen bij de ontvanger dienen onderzocht te worden om aan te tonen dat de geluidwering afdoende is om een binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen, indien er een nadere uitwerking van het verbouwplan is gemaakt.

Oss, 15 November 2021

Ir. M.W. (Martijn) Crins
Ing. L (Lieke) Redmeijer

BIJLAGE I SITUATIE


Wegen
Grids
Toetspunten
Gebouwen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2762
421000
420800
420600
Stationsstraat
Stationsstraat
Stationsstraat
Deutichemseweg
Bosweg van Erpstraat
Bosweg van Erpstraat
Bosweg
TG0706
TG0704
TG0703
168200
168400

BIJLAGE II INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GELUIDBELASTING

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
W1	burgemeester van Erpstraat	0,00	7,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
W1	Burgemeester van Erpstraat	0,00	7,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
W3	Berghemseweg	0,00	7,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
W4	Stationshoek	0,00	7,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
W5	Bieskamp	0,00	7,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
W6	Stationsstraat	0,00	7,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
W7	Stationsstraat	0,00	7,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
W8	Deursenseweg	0,00	7,10	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
W1	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9406,00	6,70	2,85	1,03	--	--
W1	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9446,00	6,84	2,74	0,87	--	--
W3	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	9072,00	6,84	2,74	0,87	--	--
W4	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	111,30	6,87	2,73	0,87	--	--
W5	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	44,10	6,98	2,63	0,86	--	--
W6	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	104,00	6,76	2,86	0,88	--	--
W7	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	104,00	6,76	2,86	0,88	--	--
W8	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	63,00	6,86	2,61	0,85	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
W1	--	--	--	87,41	92,44	86,23	--	4,49	1,44	2,16	--	8,10	6,12	11,16	--	--	--	--	--	550,86
W1	--	--	--	89,09	83,83	86,56	--	6,78	9,04	6,68	--	4,12	7,13	6,76	--	--	--	--	--	575,62
W3	--	--	--	89,22	84,01	86,71	--	6,70	8,94	6,60	--	4,07	7,05	6,68	--	--	--	--	--	553,63
W4	--	--	--	90,62	85,97	88,39	--	5,84	7,84	5,77	--	3,55	6,19	5,84	--	--	--	--	--	6,93
W5	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,08
W6	--	--	--	78,65	70,04	74,39	--	13,28	16,75	12,73	--	8,07	13,21	12,88	--	--	--	--	--	5,53
W7	--	--	--	78,65	70,04	74,39	--	13,28	16,75	12,73	--	8,07	13,21	12,88	--	--	--	--	--	5,53
W8	--	--	--	98,11	97,06	97,62	--	1,17	1,64	1,18	--	0,71	1,30	1,20	--	--	--	--	--	4,24

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W1	247,80	83,54	--	28,30	3,86	2,09	--	51,05	16,41	10,81	--	85,39	93,24	99,60	105,36
W1	216,97	71,14	--	43,81	23,40	5,49	--	26,62	18,45	5,56	--	84,57	92,84	99,13	104,51
W3	208,83	68,44	--	41,58	22,22	5,21	--	25,26	17,52	5,27	--	84,36	92,63	98,92	104,31
W4	2,61	0,86	--	0,45	0,24	0,06	--	0,27	0,19	0,06	--	64,96	73,19	79,41	84,95
W5	1,16	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,95	65,62	70,44	78,57
W6	2,08	0,68	--	0,93	0,50	0,12	--	0,57	0,39	0,12	--	66,75	75,19	81,77	86,48
W7	2,08	0,68	--	0,93	0,50	0,12	--	0,57	0,39	0,12	--	66,75	75,19	81,77	86,48
W8	1,60	0,52	--	0,05	0,03	0,01	--	0,03	0,02	0,01	--	60,23	68,10	73,48	80,65

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W1	110,42	106,83	100,07	90,59	80,68	88,29	94,40	100,81	106,41	102,77	95,98	86,04	77,79	85,34
W1	110,18	106,65	99,89	90,21	81,77	90,01	96,48	101,60	106,58	103,09	96,35	87,10	76,42	84,51
W3	109,99	106,47	99,70	90,02	81,56	89,80	96,26	101,40	106,40	102,90	96,16	86,90	76,21	84,30
W4	90,82	87,28	80,50	70,69	62,07	70,29	76,69	81,95	87,15	83,64	76,89	67,48	56,75	64,82
W5	86,24	82,59	75,74	64,64	53,71	61,38	66,20	74,33	82,00	78,35	71,50	60,40	48,86	56,52
W6	91,13	87,70	80,99	72,05	64,29	72,63	79,32	83,96	87,94	84,53	77,85	69,30	58,82	67,00
W7	91,13	87,70	80,99	72,05	64,29	72,63	79,32	83,96	87,94	84,53	77,85	69,30	58,82	67,00
W8	87,85	84,22	77,39	66,62	56,50	64,39	69,99	76,82	83,74	80,12	73,30	62,71	51,46	59,28

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1	91,74	97,79	102,50	98,87	92,11	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
W1	90,90	96,33	101,50	97,96	91,20	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
W3	90,69	96,13	101,31	97,77	91,02	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
W4	71,14	76,70	82,09	78,54	71,77	62,18	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	61,35	69,47	77,15	73,50	66,65	55,55	--	--	--	--	--	--	--	--
W6	73,64	78,56	82,70	79,23	72,53	63,81	--	--	--	--	--	--	--	--
W7	73,64	78,56	82,70	79,23	72,53	63,81	--	--	--	--	--	--	--	--
W8	64,78	71,83	78,84	75,21	68,38	57,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		12,63	7,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,02	7,62	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,82	7,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,71	6,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,52	6,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,84	6,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,36	6,84	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,15	6,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	6,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,09	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,13	6,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,46	6,65	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,64	6,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,10	6,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,76	5,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,22	7,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,62	7,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,68	6,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,39	6,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,26	6,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,25	7,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,65	7,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,40	7,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,28	7,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,95	7,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,20	7,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,76	6,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,76	6,91	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,05	6,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		15,02	7,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,21	7,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,73	7,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,57	8,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,10	6,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,71	6,84	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		13,98	7,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,53	6,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,06	6,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,40	7,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,23	7,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,39	6,84	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,68	6,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,61	6,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,00	6,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,57	7,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,05	7,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,93	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,11	7,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,35	6,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,53	6,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,82	7,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,19	7,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,85	7,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,75	7,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,87	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,27	6,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,99	6,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,57	7,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,30	4,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,29	7,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,61	7,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,78	6,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,03	7,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,73	7,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,95	6,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,63	6,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,73	7,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,60	6,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,17	7,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,60	7,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		13,06	6,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,49	6,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,16	8,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,30	6,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,89	6,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,10	6,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,21	7,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,68	6,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,50	6,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,35	6,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	6,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,72	6,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,40	5,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,13	6,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,15	6,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,59	7,44	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,48	7,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,18	7,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,09	7,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,21	6,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,62	7,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,59	6,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,65	7,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,31	6,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,33	6,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,20	7,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	6,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,09	7,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	7,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,72	6,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,21	7,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,03	6,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,63	8,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,59	6,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,49	7,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		9,71	7,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,53	7,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,64	7,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,25	7,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,89	6,91	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,09	6,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,66	6,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,71	6,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,87	7,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,00	6,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,89	6,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,98	6,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,85	7,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,74	6,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,22	7,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,41	7,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,53	6,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,01	6,58	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,62	6,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,35	6,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,52	7,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,63	7,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,67	8,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,18	6,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,78	7,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,33	7,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,08	6,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,96	6,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,50	7,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,77	6,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,26	7,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,02	6,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,35	7,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,90	7,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,56	6,96	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		11,30	7,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,91	7,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw te meten	13,16	7,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,60	6,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,54	6,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,07	6,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,54	6,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,89	6,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,69	6,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,84	6,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,91	7,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,85	7,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,80	7,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,65	6,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,63	7,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,57	6,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,03	7,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,91	6,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,97	6,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		22,50	7,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,96	7,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,45	6,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,11	6,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,12	6,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,77	6,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,53	6,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,32	7,59	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,86	7,58	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,08	6,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,91	6,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,18	6,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,63	6,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,89	7,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,16	7,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,66	7,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		11,06	7,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,18	7,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,82	7,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,08	6,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,31	6,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,10	6,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,65	7,59	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,02	6,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,83	7,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,14	7,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,72	7,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,61	6,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,68	7,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,40	6,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,38	6,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,68	7,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,56	7,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,53	6,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,93	6,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,81	7,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,89	6,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,39	7,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,30	7,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,02	7,59	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,78	6,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,41	6,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,35	6,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,32	6,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,31	6,65	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,09	6,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,82	6,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,56	6,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,78	7,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,43	6,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		0,00	7,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	8,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,74	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,84	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,44	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,58	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,75	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,49	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	7,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,59	6,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,13	6,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,15	7,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,75	7,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		11,58	6,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,96	6,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,45	7,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,63	6,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,10	6,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,73	6,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,70	7,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		15,00	7,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Toetspunt	7,10	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T02	Toetspunt	7,10	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T03	Toetspunt	7,10	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T04	Toetspunt	7,10	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T05	Toetspunt	7,10	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T06	Toetspunt	7,10	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T07	Toetspunt	7,10	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T08	Toetspunt	7,10	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	7,10	5	5

BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER GELUIDBELASTING

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berghemseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	169309,69	420806,83	8,60	24,2	20,8	15,6	25,0
T01_B	Toetspunt	169309.69	420806.83	11.60	27.0	23.6	18.4	27.8
T02_A	Toetspunt	169316,95	420805,30	8,60	23.3	20,0	14,8	24,2
T02_B	Toetspunt	169316,95	420805,30	11,60	26,6	23,2	18,0	27,4
T03_A	Toetspunt	169323,80	420803,80	8,60	21,9	18,6	13,4	22,7
T03_B	Toetspunt	169323,80	420803,80	11,60	26,5	23,1	17,9	27,3
T04_A	Toetspunt	169327,89	420808,30	8,60	25,2	21,8	16,7	26,0
T04_B	Toetspunt	169327,89	420808,30	11,60	28,4	24,9	19,8	29,2
T05_A	Toetspunt	169307,41	420812,44	8,60	--	--	--	--
T05_B	Toetspunt	169307,41	420812,44	11,60	--	--	--	--
T06_A	Toetspunt	169325,68	420814,43	8,60	16,6	13,3	8,1	17,5
T06_B	Toetspunt	169325.68	420814.43	11.60	20.4	17.0	11.8	21.2
T07_A	Toetspunt	169319,29	420815,95	8,60	11,4	8,3	3,0	12,4
T07_B	Toetspunt	169319,29	420815,95	11,60	16,0	12,7	7,5	16,8
T08_A	Toetspunt	169313,50	420817,21	8,60	16,4	13,2	8,0	17,3
T08_B	Toetspunt	169313,50	420817,21	11,60	20,7	17,4	12,2	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bieskamp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	169309,69	420806,83	8,60	10,7	6,4	1,6	11,1
T01_B	Toetspunt	169309.69	420806.83	11.60	11.4	7.2	2.3	11.9
T02_A	Toetspunt	169316,95	420805,30	8,60	10,9	6,6	1,8	11,3
T02_B	Toetspunt	169316,95	420805,30	11,60	11,6	7,4	2,6	12,1
T03_A	Toetspunt	169323,80	420803,80	8,60	11,7	7,4	2,6	12,1
T03_B	Toetspunt	169323,80	420803,80	11,60	12,4	8,2	3,3	12,9
T04_A	Toetspunt	169327,89	420808,30	8,60	12,3	8,1	3,2	12,8
T04_B	Toetspunt	169327,89	420808,30	11,60	13,5	9,2	4,4	13,9
T05_A	Toetspunt	169307,41	420812,44	8,60	-3,5	-7,7	-12,6	-3,1
T05_B	Toetspunt	169307,41	420812,44	11,60	-1,4	-5,7	-10,5	-1,0
T06_A	Toetspunt	169325,68	420814,43	8,60	3,5	-0,8	-5,6	3,9
T06_B	Toetspunt	169325.68	420814.43	11.60	6.0	1.7	-3.1	6.4
T07_A	Toetspunt	169319,29	420815,95	8,60	4,4	0,2	-4,7	4,9
T07_B	Toetspunt	169319,29	420815,95	11,60	6,1	1,8	-3,0	6,5
T08_A	Toetspunt	169313,50	420817,21	8,60	2,9	-1,4	-6,2	3,3
T08_B	Toetspunt	169313,50	420817,21	11,60	4,6	0,3	-4,5	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Erpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	169309,69	420806,83	8,60	44,5	40,9	36,0	45,3
T01_B	Toetspunt	169309.69	420806.83	11.60	45.2	41.6	36.7	46.0
T02_A	Toetspunt	169316,95	420805,30	8,60	44,4	40,8	35,8	45,2
T02_B	Toetspunt	169316,95	420805,30	11,60	45,1	41,5	36,6	45,9
T03_A	Toetspunt	169323,80	420803,80	8,60	43,9	40,3	35,4	44,7
T03_B	Toetspunt	169323,80	420803,80	11,60	44,7	41,1	36,1	45,4
T04_A	Toetspunt	169327,89	420808,30	8,60	35,4	31,8	26,8	36,2
T04_B	Toetspunt	169327,89	420808,30	11,60	36,1	32,5	27,5	36,9
T05_A	Toetspunt	169307,41	420812,44	8,60	45,5	41,8	37,1	46,3
T05_B	Toetspunt	169307,41	420812,44	11,60	46,2	42,5	37,8	47,0
T06_A	Toetspunt	169325,68	420814,43	8,60	38,8	34,9	30,6	39,6
T06_B	Toetspunt	169325.68	420814.43	11.60	39.5	35.7	31.3	40.4
T07_A	Toetspunt	169319,29	420815,95	8,60	39,8	36,0	31,4	40,6
T07_B	Toetspunt	169319,29	420815,95	11,60	40,5	36,8	32,2	41,4
T08_A	Toetspunt	169313,50	420817,21	8,60	40,4	36,8	31,9	41,2
T08_B	Toetspunt	169313,50	420817,21	11,60	41,2	37,5	32,7	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deursenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	169309,69	420806,83	8,60	1,4	-2,6	-7,5	2,0
T01_B	Toetspunt	169309.69	420806.83	11.60	4.0	0.0	-5.0	4.5
T02_A	Toetspunt	169316,95	420805,30	8,60	6,1	2,0	-2,9	6,6
T02_B	Toetspunt	169316,95	420805,30	11,60	7,3	3,3	-1,7	7,8
T03_A	Toetspunt	169323,80	420803,80	8,60	15,7	11,7	6,8	16,3
T03_B	Toetspunt	169323,80	420803,80	11,60	16,2	12,2	7,3	16,8
T04_A	Toetspunt	169327,89	420808,30	8,60	28,6	24,6	19,7	29,2
T04_B	Toetspunt	169327,89	420808,30	11,60	28,5	24,5	19,5	29,1
T05_A	Toetspunt	169307,41	420812,44	8,60	-1,7	-5,8	-10,7	-1,2
T05_B	Toetspunt	169307,41	420812,44	11,60	0,0	-4,0	-9,0	0,6
T06_A	Toetspunt	169325,68	420814,43	8,60	30,8	26,7	21,8	31,3
T06_B	Toetspunt	169325.68	420814.43	11.60	30.7	26.6	21.7	31.2
T07_A	Toetspunt	169319,29	420815,95	8,60	26,0	22,0	17,0	26,5
T07_B	Toetspunt	169319,29	420815,95	11,60	25,9	21,8	16,9	26,4
T08_A	Toetspunt	169313,50	420817,21	8,60	8,5	4,5	-0,4	9,1
T08_B	Toetspunt	169313,50	420817,21	11,60	11,1	7,1	2,1	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationshoek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	169309,69	420806,83	8,60	8,0	4,4	-0,7	8,7
T01_B	Toetspunt	169309.69	420806.83	11.60	9.2	5.7	0.6	10.0
T02_A	Toetspunt	169316,95	420805,30	8,60	5,7	2,2	-2,9	6,5
T02_B	Toetspunt	169316,95	420805,30	11,60	8,4	4,9	-0,3	9,1
T03_A	Toetspunt	169323,80	420803,80	8,60	3,5	0,1	-5,1	4,3
T03_B	Toetspunt	169323,80	420803,80	11,60	9,3	5,8	0,7	10,1
T04_A	Toetspunt	169327,89	420808,30	8,60	8,2	4,7	-0,5	8,9
T04_B	Toetspunt	169327,89	420808,30	11,60	9,3	5,8	0,6	10,0
T05_A	Toetspunt	169307,41	420812,44	8,60	-1,4	-4,9	-10,0	-0,6
T05_B	Toetspunt	169307,41	420812,44	11,60	-0,3	-3,8	-8,9	0,5
T06_A	Toetspunt	169325,68	420814,43	8,60	-5,3	-8,6	-13,8	-4,5
T06_B	Toetspunt	169325.68	420814.43	11.60	-4.0	-7.3	-12.6	-3.2
T07_A	Toetspunt	169319,29	420815,95	8,60	-10,8	-14,1	-19,3	-10,0
T07_B	Toetspunt	169319,29	420815,95	11,60	-4,3	-7,6	-12,8	-3,5
T08_A	Toetspunt	169313,50	420817,21	8,60	-3,5	-6,8	-12,0	-2,6
T08_B	Toetspunt	169313,50	420817,21	11,60	-2,0	-5,3	-10,5	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	169309,69	420806,83	8,60	41,8	38,8	33,4	42,8
T01_B	Toetspunt	169309.69	420806.83	11.60	41.2	38.1	32.8	42.2
T02_A	Toetspunt	169316,95	420805,30	8,60	42,3	39,2	33,9	43,2
T02_B	Toetspunt	169316,95	420805,30	11,60	41,6	38,5	33,2	42,5
T03_A	Toetspunt	169323,80	420803,80	8,60	43,5	40,5	35,1	44,5
T03_B	Toetspunt	169323,80	420803,80	11,60	42,5	39,5	34,2	43,5
T04_A	Toetspunt	169327,89	420808,30	8,60	43,8	40,8	35,5	44,8
T04_B	Toetspunt	169327,89	420808,30	11,60	42,6	39,6	34,3	43,6
T05_A	Toetspunt	169307,41	420812,44	8,60	37,0	33,9	28,6	37,9
T05_B	Toetspunt	169307,41	420812,44	11,60	36,6	33,6	28,3	37,6
T06_A	Toetspunt	169325,68	420814,43	8,60	38,2	35,2	29,8	39,1
T06_B	Toetspunt	169325.68	420814.43	11.60	37.2	34.2	28.9	38.2
T07_A	Toetspunt	169319,29	420815,95	8,60	35,7	32,6	27,3	36,6
T07_B	Toetspunt	169319,29	420815,95	11,60	35,2	32,1	26,8	36,1
T08_A	Toetspunt	169313,50	420817,21	8,60	33,9	30,8	25,5	34,8
T08_B	Toetspunt	169313,50	420817,21	11,60	33,6	30,5	25,2	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt	169309,69	420806,83	8,60	51,4	48,0	42,9	52,3
T01_B	Toetspunt	169309.69	420806.83	11.60	51.7	48.3	43.2	52.5
T02_A	Toetspunt	169316,95	420805,30	8,60	51.5	48,1	43,0	52,3
T02_B	Toetspunt	169316,95	420805,30	11,60	51,7	48,3	43,3	52,6
T03_A	Toetspunt	169323,80	420803,80	8,60	51,7	48,4	43,3	52,6
T03_B	Toetspunt	169323,80	420803,80	11,60	51,8	48,4	43,3	52,6
T04_A	Toetspunt	169327,89	420808,30	8,60	49,6	46,5	41,2	50,5
T04_B	Toetspunt	169327,89	420808,30	11,60	48,8	45,6	40,4	49,7
T05_A	Toetspunt	169307,41	420812,44	8,60	51,1	47,5	42,6	51,9
T05_B	Toetspunt	169307,41	420812,44	11,60	51,7	48,1	43,2	52,5
T06_A	Toetspunt	169325,68	420814,43	8,60	46,9	43,4	38,5	47,7
T06_B	Toetspunt	169325.68	420814.43	11.60	46.9	43.3	38.6	47.8
T07_A	Toetspunt	169319,29	420815,95	8,60	46,3	42,8	38,0	47,2
T07_B	Toetspunt	169319,29	420815,95	11,60	46,8	43,2	38,4	47,6
T08_A	Toetspunt	169313,50	420817,21	8,60	46,3	42,8	37,9	47,1
T08_B	Toetspunt	169313,50	420817,21	11,60	46,9	43,4	38,5	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV INVOERGEGEVENS RAILVERKEER GELUIDBELASTING

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Toetspunt	8,00	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T02	Toetspunt	7,99	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T03	Toetspunt	7,98	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T04	Toetspunt	7,98	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T05	Toetspunt	8,01	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T06	Toetspunt	7,99	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T07	Toetspunt	8,00	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
T08	Toetspunt	8,01	Relatief	8,60	11,60	--	--	--	--	Ja
		8,22	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,89	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,92	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,97	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,62	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,70	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,59	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,65	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,69	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,74	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,04	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,54	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,89	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,89	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,93	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,15	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,70	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,95	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,41	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,64	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,91	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,88	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,69	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,94	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,52	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,91	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,45	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,73	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,31	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,90	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,93	Relatief	11,00	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,68	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,94	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,49	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,70	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,69	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,76	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,47	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		8,43	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee
		7,10	Relatief	--	--	--	--	--	--	Nee

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1911	43570241 - 43574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43574000 - 43589000	8,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43659563 - 43674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43676269 - 43689000	8,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43784916 - 43786000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43786000 - 43789000	8,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43867419 - 43874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43893389 - 43899000	8,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43899000 - 43900000	8,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43972142 - 43974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43974000 - 43989000	8,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44062494 - 44074000	8,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44074000 - 44089000	8,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44150568 - 44174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44188897 - 44189000	8,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44251018 - 44274000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44274000 - 44289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44365190 - 44374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44374000 - 44389000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44458994 - 44474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44474000 - 44489000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44550474 - 44574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44759250 - 44774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	45127361 - 45174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	45434126 - 45446000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	47030919 - 47041600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	47041600 - 47065400	7,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	48080439 - 48089000 - brug	--	7,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	48080439 - 48089000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	43567418 - 43569600	8,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	45444872 - 45446000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	45890969 - 45891000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	45983273 - 45991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46080456 - 46091000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46177379 - 46185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
1911	0,240	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	118	118	118	0
1911	0,240	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	118	118	118	0
1911	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	119	119	119	0
1911	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	119	119	119	0
1911	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	121	121	121	0
1911	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	121	121	121	0
1911	0,240	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	122	122	122	0
1911	0,240	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	122	122	122	0
1911	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0
1911	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0
1911	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0
1911	0,240	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	124	124	124	0
1911	0,240	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	124	124	124	0
1911	0,240	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	125	125	125	0
1911	0,240	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	125	125	125	0
1911	0,240	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	127	127	127	0
1911	0,240	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	127	127	127	0
1911	0,240	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	128	128	128	0
1911	0,240	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	128	128	128	0
1911	0,240	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	129	129	129	0
1911	0,240	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	129	129	129	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	118	118	118	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	124	124	124	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	124	124	124	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
1911	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
1911	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
1911	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
1905	IC-R	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800
1905	IC-R	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
1911	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	89	89	89	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1905	Doorgaand	0,020	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240
1905	Doorgaand	0,020	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
1911	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	122	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	122	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	89	89	89	0	DE-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
1905	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020
1911	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020
1911	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020
1911	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020
1905	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200
1905	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	121	121	121
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	121	121	121
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	127	127	127
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	127	127	127
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129
1911	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129
1911	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1911	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1911	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1911	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1911	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1911	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1911	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1911	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1905	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1905	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1905	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1911	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1911	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1911	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1905	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520
1905	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1911	0,000	0,040	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	118
1911	0,000	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	118
1911	0,000	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	119
1911	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	119
1911	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	121
1911	0,000	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	121
1911	0,000	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	122
1911	0,000	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	122
1911	0,000	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123
1911	0,000	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123
1911	0,000	0,040	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123
1911	0,000	0,040	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	124
1911	0,000	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	124
1911	0,000	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	125
1911	0,000	0,040	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	125
1911	0,000	0,040	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	127
1911	0,000	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	127
1911	0,000	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	128
1911	0,000	0,040	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	128
1911	0,000	0,040	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	129
1911	0,000	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	129
1911	0,000	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130
1911	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130
1911	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130
1911	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130
1911	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130
1911	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130
1911	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130
1911	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130
1905	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130
1905	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	128
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	127
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	126

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
1911	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend
1911	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend
1911	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend
1911	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
1911	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
1911	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
1911	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
1911	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
1911	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
1911	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend
1911	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend
1911	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend
1911	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend
1911	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend
1911	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend
1911	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend
1911	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend
1911	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend
1911	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend
1911	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend
1911	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend
1911	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend
1911	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
1911	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
1911	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
1911	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
1911	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
1911	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
1911	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
1905	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
1905	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
1905	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
1911	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
1911	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
1911	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,93	89,58	104,61	115,02	115,02
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,93	89,58	104,61	115,02	115,02
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,60	104,61	115,04	115,11
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,60	104,61	115,04	115,11
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,05	89,63	104,61	115,08	115,27
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,05	89,63	104,61	115,08	115,27
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,08	89,64	104,61	115,10	115,35
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,09	89,64	104,61	115,10	115,36
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	89,68	104,61	115,14	115,52
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	89,68	104,61	115,14	115,52
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,20	89,69	104,61	115,16	115,60
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,21	89,69	104,62	115,17	115,61
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	89,73	104,62	115,21	115,77
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	89,73	104,62	115,21	115,77
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,74	104,62	115,22	115,85
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,74	104,62	115,22	115,85
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,36	89,76	104,62	115,24	115,92
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,37	89,76	104,62	115,25	115,94
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,78	104,62	115,27	116,01
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,78	104,62	115,27	116,01
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,42	89,78	104,62	115,29	116,04
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,43	89,78	104,62	115,30	116,05
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,49	103,33	110,01	113,76
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	89,84	104,70	115,36	116,11
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20	88,55	103,40	110,06	113,81
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,54	103,40	110,06	113,74
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,16	88,53	103,40	110,06	113,71
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,53	103,40	110,06	113,68

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
1911	113,59	106,49	93,31	71,42	86,15	101,80	110,70	110,46	108,83	102,48	89,59	--
1911	113,59	106,49	93,31	71,42	86,15	101,80	110,70	110,46	108,83	102,48	89,59	--
1911	113,71	106,58	93,38	71,44	86,17	101,81	110,72	110,53	108,93	102,54	89,66	--
1911	113,71	106,58	93,38	71,44	86,17	101,81	110,72	110,53	108,93	102,54	89,66	--
1911	113,95	106,76	93,52	71,50	86,21	101,83	110,74	110,65	109,11	102,68	89,79	--
1911	113,95	106,76	93,52	71,50	86,21	101,83	110,74	110,65	109,11	102,68	89,79	--
1911	114,07	106,85	93,59	71,52	86,23	101,84	110,76	110,71	109,20	102,75	89,85	--
1911	114,08	106,86	93,60	71,55	86,23	101,84	110,78	110,75	109,24	102,79	89,88	--
1911	114,20	106,95	93,67	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	--
1911	114,20	106,95	93,68	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	--
1911	114,20	106,95	93,68	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	--
1911	114,31	107,04	93,75	71,60	86,27	101,86	110,81	110,88	109,42	102,93	90,01	--
1911	114,32	107,04	93,75	71,60	86,27	101,86	110,81	110,88	109,42	102,93	90,01	--
1911	114,43	107,13	93,82	71,63	86,29	101,87	110,82	110,94	109,52	102,99	90,07	--
1911	114,44	107,14	93,83	71,65	86,29	101,87	110,85	110,98	109,56	103,03	90,09	--
1911	114,67	107,31	93,96	71,70	86,33	101,89	110,87	111,10	109,74	103,17	90,22	--
1911	114,67	107,31	93,96	71,70	86,33	101,89	110,87	111,10	109,74	103,17	90,22	--
1911	114,79	107,40	94,03	71,73	86,35	101,91	110,89	111,16	109,83	103,23	90,29	--
1911	114,79	107,40	94,03	71,73	86,35	101,91	110,89	111,16	109,83	103,23	90,29	--
1911	114,90	107,48	94,10	71,75	86,37	101,92	110,90	111,22	109,92	103,30	90,35	--
1911	114,91	107,50	94,11	71,78	86,38	101,92	110,92	111,26	109,95	103,34	90,37	--
1911	115,02	107,58	94,18	71,80	86,40	101,93	110,93	111,32	110,04	103,40	90,44	--
1911	115,02	107,58	94,18	71,80	86,40	101,93	110,93	111,32	110,04	103,40	90,44	--
1911	115,05	107,61	94,20	71,85	86,40	101,93	110,98	111,40	110,12	103,47	90,48	--
1911	115,06	107,62	94,21	71,87	86,40	101,93	111,01	111,44	110,16	103,51	90,50	--
1911	114,77	107,33	93,91	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	--
1911	113,77	106,33	92,91	70,62	85,31	100,82	105,82	109,20	108,89	102,31	89,40	--
1911	114,77	107,33	93,91	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	--
1911	114,77	107,33	93,91	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	--
1905	115,11	107,68	94,26	72,02	86,49	102,03	111,11	111,52	110,23	103,59	90,57	--
1905	114,11	106,68	93,26	71,06	85,70	101,22	106,21	109,58	109,26	102,69	89,78	--
1905	113,81	106,38	92,96	70,77	85,40	100,92	105,92	109,28	108,97	102,39	89,48	--
1905	113,74	106,32	92,90	70,75	85,40	100,92	105,91	109,23	108,91	102,36	89,45	--
1905	113,70	106,30	92,88	70,74	85,39	100,92	105,91	109,21	108,88	102,34	89,43	--
1905	113,66	106,27	92,85	70,73	85,39	100,92	105,91	109,19	108,85	102,32	89,42	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,62	89,32	104,31	114,80	114,67	113,27
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,62	89,32	104,31	114,80	114,67	113,27
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,66	89,34	104,31	114,82	114,75	113,39
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,66	89,34	104,31	114,82	114,75	113,39
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,74	89,37	104,31	114,85	114,92	113,63
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,74	89,37	104,31	114,85	114,92	113,63
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,77	89,39	104,31	114,87	115,00	113,75
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,78	89,39	104,31	114,88	115,01	113,76
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,40	104,32	114,90	115,09	113,88
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,41	104,32	114,90	115,09	113,88
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,41	104,32	114,90	115,09	113,88
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,85	89,42	104,32	114,92	115,17	114,00
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,85	89,42	104,32	114,92	115,17	114,00
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,89	89,44	104,32	114,94	115,25	114,12
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,90	89,44	104,32	114,95	115,26	114,13
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,97	89,47	104,32	114,99	115,42	114,36
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,97	89,47	104,32	114,99	115,42	114,36
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,00	89,49	104,32	115,00	115,50	114,48
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,01	89,49	104,32	115,01	115,50	114,48
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,04	89,51	104,32	115,02	115,58	114,59
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,05	89,51	104,32	115,03	115,59	114,61
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,08	89,52	104,32	115,05	115,66	114,72
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,08	89,52	104,32	115,05	115,66	114,72
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,10	89,53	104,32	115,07	115,69	114,74
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,11	89,53	104,32	115,07	115,70	114,75
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03	114,78	115,41	114,46
1911	--	--	--	--	--	--	--	74,81	88,23	103,03	109,78	113,41	113,46
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03	114,78	115,41	114,46
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03	114,78	115,41	114,46
1905	--	--	--	--	--	--	--	75,95	89,24	103,90	114,79	115,45	114,53
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90	109,79	113,45	113,53
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,65	87,93	102,60	109,49	113,16	113,24
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,62	87,93	102,60	109,49	113,09	113,17
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,61	87,92	102,60	109,49	113,06	113,13
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,59	87,92	102,60	109,49	113,03	113,10

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
1911	106,15	92,96	71,03	85,81	101,40	110,35	110,04	108,45	102,07	89,21	--	--
1911	106,15	92,96	71,03	85,81	101,40	110,35	110,04	108,45	102,07	89,21	--	--
1911	106,24	93,03	71,06	85,84	101,41	110,36	110,10	108,54	102,14	89,28	--	--
1911	106,24	93,03	71,06	85,84	101,41	110,36	110,10	108,54	102,14	89,28	--	--
1911	106,42	93,17	71,11	85,88	101,44	110,39	110,23	108,73	102,28	89,41	--	--
1911	106,42	93,17	71,11	85,88	101,44	110,39	110,23	108,73	102,28	89,42	--	--
1911	106,51	93,24	71,14	85,90	101,45	110,41	110,29	108,82	102,36	89,48	--	--
1911	106,53	93,25	71,16	85,90	101,45	110,43	110,33	108,86	102,39	89,50	--	--
1911	106,62	93,32	71,19	85,92	101,46	110,44	110,39	108,96	102,46	89,57	--	--
1911	106,62	93,33	71,19	85,92	101,46	110,44	110,40	108,96	102,46	89,57	--	--
1911	106,62	93,33	71,19	85,92	101,46	110,44	110,40	108,96	102,46	89,57	--	--
1911	106,71	93,40	71,21	85,94	101,47	110,46	110,46	109,05	102,53	89,64	--	--
1911	106,71	93,40	71,21	85,94	101,47	110,46	110,46	109,05	102,53	89,64	--	--
1911	106,80	93,47	71,24	85,96	101,48	110,47	110,52	109,14	102,61	89,71	--	--
1911	106,81	93,48	71,26	85,97	101,48	110,49	110,56	109,18	102,64	89,73	--	--
1911	106,99	93,62	71,31	86,01	101,51	110,52	110,68	109,37	102,78	89,86	--	--
1911	106,99	93,62	71,31	86,01	101,51	110,52	110,68	109,37	102,78	89,86	--	--
1911	107,07	93,68	71,34	86,03	101,52	110,54	110,74	109,46	102,85	89,93	--	--
1911	107,07	93,68	71,34	86,03	101,52	110,54	110,74	109,46	102,85	89,93	--	--
1911	107,16	93,75	71,36	86,05	101,53	110,55	110,81	109,55	102,92	90,00	--	--
1911	107,17	93,76	71,39	86,05	101,53	110,57	110,84	109,59	102,96	90,02	--	--
1911	107,26	93,83	71,41	86,08	101,54	110,58	110,90	109,68	103,03	90,08	--	--
1911	107,26	93,83	71,41	86,08	101,54	110,58	110,90	109,68	103,03	90,08	--	--
1911	107,28	93,85	71,46	86,08	101,54	110,63	110,98	109,75	103,09	90,12	--	--
1911	107,29	93,86	71,48	86,08	101,55	110,65	111,02	109,79	103,12	90,14	--	--
1911	107,00	93,57	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83	89,86	--	--
1911	106,00	92,57	70,22	85,02	100,46	105,47	108,79	108,53	101,94	89,08	--	--
1911	107,00	93,57	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83	89,86	--	--
1911	107,00	93,57	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83	89,86	--	--
1905	107,02	93,59	71,03	85,50	100,76	110,00	110,47	109,33	102,55	89,63	--	--
1905	106,02	92,59	70,08	84,75	99,99	105,13	108,54	108,36	101,68	88,87	--	--
1905	105,72	92,28	69,78	84,43	99,68	104,82	108,24	108,06	101,37	88,56	--	--
1905	105,67	92,23	69,76	84,43	99,68	104,82	108,19	108,00	101,34	88,53	--	--
1905	105,64	92,20	69,75	84,43	99,68	104,82	108,17	107,98	101,32	88,51	--	--
1905	105,62	92,18	69,74	84,42	99,68	104,82	108,15	107,95	101,30	88,49	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1911	--	--	--	--	--	--	71,09	85,23	100,89	110,55	110,34	108,71	102,03
1911	--	--	--	--	--	--	71,09	85,23	100,89	110,55	110,34	108,72	102,04
1911	--	--	--	--	--	--	71,12	85,24	100,89	110,57	110,40	108,81	102,10
1911	--	--	--	--	--	--	71,12	85,24	100,89	110,57	110,41	108,82	102,11
1911	--	--	--	--	--	--	71,18	85,26	100,90	110,59	110,52	109,00	102,23
1911	--	--	--	--	--	--	71,18	85,26	100,90	110,59	110,53	109,01	102,23
1911	--	--	--	--	--	--	71,20	85,27	100,90	110,61	110,59	109,09	102,29
1911	--	--	--	--	--	--	71,23	85,28	100,90	110,63	110,63	109,13	102,33
1911	--	--	--	--	--	--	71,25	85,29	100,90	110,64	110,68	109,22	102,39
1911	--	--	--	--	--	--	71,26	85,29	100,90	110,65	110,69	109,24	102,40
1911	--	--	--	--	--	--	71,26	85,29	100,90	110,65	110,70	109,25	102,41
1911	--	--	--	--	--	--	71,29	85,30	100,90	110,66	110,76	109,34	102,47
1911	--	--	--	--	--	--	71,29	85,30	100,90	110,66	110,76	109,35	102,48
1911	--	--	--	--	--	--	71,31	85,31	100,90	110,67	110,82	109,44	102,54
1911	--	--	--	--	--	--	71,34	85,32	100,90	110,70	110,86	109,48	102,58
1911	--	--	--	--	--	--	71,39	85,34	100,90	110,72	110,98	109,65	102,70
1911	--	--	--	--	--	--	71,39	85,34	100,90	110,72	110,98	109,66	102,70
1911	--	--	--	--	--	--	71,42	85,35	100,90	110,73	111,04	109,75	102,76
1911	--	--	--	--	--	--	71,42	85,35	100,90	110,74	111,04	109,76	102,77
1911	--	--	--	--	--	--	71,45	85,36	100,90	110,75	111,10	109,85	102,83
1911	--	--	--	--	--	--	71,47	85,36	100,90	110,77	111,14	109,89	102,87
1911	--	--	--	--	--	--	71,50	85,37	100,90	110,78	111,20	109,98	102,93
1911	--	--	--	--	--	--	71,50	85,38	100,90	110,78	111,20	109,99	102,93
1911	--	--	--	--	--	--	71,55	85,38	100,90	110,83	111,27	110,05	103,00
1911	--	--	--	--	--	--	71,57	85,38	100,90	110,85	111,31	110,09	103,03
1911	--	--	--	--	--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74
1911	--	--	--	--	--	--	70,27	84,09	99,60	105,55	109,01	108,79	101,74
1911	--	--	--	--	--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74
1911	--	--	--	--	--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74
1905	--	--	--	--	--	--	71,43	85,28	100,74	110,75	111,17	109,98	102,90
1905	--	--	--	--	--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90
1905	--	--	--	--	--	--	70,13	83,98	99,44	105,45	108,87	108,68	101,60
1905	--	--	--	--	--	--	70,10	83,97	99,44	105,45	108,81	108,62	101,55
1905	--	--	--	--	--	--	70,09	83,97	99,44	105,45	108,79	108,59	101,53
1905	--	--	--	--	--	--	70,08	83,96	99,44	105,44	108,76	108,56	101,51

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
1911	88,82	68,19	83,15	99,45	107,87	107,29	105,33	99,49	86,38	--	--	--
1911	88,83	68,19	83,15	99,45	107,87	107,29	105,34	99,49	86,39	--	--	--
1911	88,88	68,20	83,16	99,45	107,88	107,32	105,39	99,52	86,42	--	--	--
1911	88,88	68,20	83,16	99,45	107,88	107,32	105,39	99,53	86,42	--	--	--
1911	88,98	68,23	83,18	99,46	107,89	107,39	105,49	99,59	86,49	--	--	--
1911	88,98	68,23	83,18	99,46	107,89	107,39	105,50	99,60	86,49	--	--	--
1911	89,03	68,24	83,19	99,46	107,89	107,42	105,55	99,63	86,52	--	--	--
1911	89,06	68,29	83,20	99,47	107,94	107,50	105,63	99,70	86,57	--	--	--
1911	89,11	68,30	83,21	99,47	107,94	107,53	105,68	99,73	86,60	--	--	--
1911	89,12	68,30	83,21	99,47	107,95	107,54	105,70	99,74	86,61	--	--	--
1911	89,12	68,30	83,21	99,47	107,95	107,54	105,70	99,74	86,61	--	--	--
1911	89,17	68,31	83,22	99,48	107,95	107,57	105,75	99,78	86,65	--	--	--
1911	89,17	68,32	83,22	99,48	107,95	107,58	105,76	99,78	86,65	--	--	--
1911	89,22	68,33	83,23	99,48	107,96	107,61	105,81	99,81	86,68	--	--	--
1911	89,25	68,37	83,24	99,48	108,00	107,69	105,90	99,88	86,73	--	--	--
1911	89,35	68,40	83,25	99,49	108,01	107,75	106,00	99,95	86,80	--	--	--
1911	89,35	68,40	83,26	99,49	108,01	107,75	106,00	99,95	86,80	--	--	--
1911	89,40	68,41	83,26	99,50	108,02	107,79	106,06	99,99	86,84	--	--	--
1911	89,40	68,41	83,27	99,50	108,02	107,79	106,06	99,99	86,84	--	--	--
1911	89,45	68,43	83,28	99,50	108,03	107,82	106,11	100,03	86,87	--	--	--
1911	89,48	68,47	83,28	99,50	108,07	107,90	106,20	100,09	86,92	--	--	--
1911	89,53	68,48	83,29	99,51	108,07	107,93	106,25	100,13	86,95	--	--	--
1911	89,53	68,49	83,29	99,51	108,08	107,93	106,26	100,13	86,96	--	--	--
1911	89,58	68,57	83,30	99,51	108,16	108,08	106,42	100,26	87,04	--	--	--
1911	89,60	68,62	83,30	99,52	108,20	108,16	106,50	100,32	87,08	--	--	--
1911	89,32	68,32	83,02	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	--	--	--
1911	88,32	67,36	82,17	98,34	102,97	105,90	105,22	99,10	85,94	--	--	--
1911	89,32	68,32	83,02	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	--	--	--
1911	89,32	68,32	83,02	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	--	--	--
1905	89,48	68,40	83,14	99,30	107,98	107,94	106,31	100,12	86,91	--	--	--
1905	88,48	67,44	82,30	98,42	103,06	105,98	105,34	99,19	86,06	--	--	--
1905	88,18	67,14	82,00	98,12	102,76	105,68	105,04	98,89	85,76	--	--	--
1905	88,14	67,13	82,00	98,12	102,76	105,65	105,00	98,87	85,74	--	--	--
1905	88,11	67,13	82,00	98,12	102,76	105,64	104,98	98,86	85,73	--	--	--
1905	88,09	67,12	81,99	98,12	102,76	105,62	104,96	98,85	85,72	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1905	46277459 - 46291000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46389793 - 46391000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46487857 - 46491000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46585895 - 46591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46670411 - 46691000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46730000 - 46735000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46868888 - 46891000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46964587 - 46991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47052688 - 47091000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47119002 - 47191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47256575 - 47291000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47377701 - 47391000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47485000 - 47491000 - brug	--	7,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47485000 - 47491000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47485000 - 47491000	--	7,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43570241 - 43574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43574000 - 43589000	8,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43659563 - 43674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43676269 - 43689000	8,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43784916 - 43786000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43786000 - 43789000	8,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43867419 - 43874000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43893389 - 43899000	8,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43899000 - 43900000	8,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43972142 - 43974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	43974000 - 43989000	8,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44062494 - 44074000	8,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44074000 - 44089000	8,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44150568 - 44174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44188897 - 44189000	8,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44251018 - 44274000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44274000 - 44289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44365190 - 44374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44374000 - 44389000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44458994 - 44474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
1905	0,200	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	118	118	118	0
1911	0,240	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	118	118	118	0
1911	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	119	119	119	0
1911	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	119	119	119	0
1911	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	121	121	121	0
1911	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	121	121	121	0
1911	0,240	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	122	122	122	0
1911	0,240	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	122	122	122	0
1911	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0
1911	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0
1911	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0
1911	0,240	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	124	124	124	0
1911	0,240	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	124	124	124	0
1911	0,240	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	125	125	125	0
1911	0,240	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	125	125	125	0
1911	0,240	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	127	127	127	0
1911	0,240	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	127	127	127	0
1911	0,240	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	128	128	128	0
1911	0,240	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	128	128	128	0
1911	0,240	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	129	129	129	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	118	118	118	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	124	124	124	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	124	124	124	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1911	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC
1911	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
1911	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
1911	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1905	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1911	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	122	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC
1911	0,000	122	122	122	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC
1911	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	127	127	127	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	128	128	128	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC
1911	0,000	129	129	129	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
1905	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	121	121	121
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	121	121	121
1911	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124
1911	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	127	127	127
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	127	127	127
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128
1911	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	125
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	124
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	123
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	122
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	120
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	119
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	118
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	116
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	115
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	113
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	112
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	110
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109
1911	0,000	0,040	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	118
1911	0,000	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	118
1911	0,000	0,040	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	119
1911	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	119
1911	0,000	0,040	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	121
1911	0,000	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	121
1911	0,000	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	122
1911	0,000	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	122
1911	0,000	0,040	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123
1911	0,000	0,040	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123
1911	0,000	0,040	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123
1911	0,000	0,040	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	124
1911	0,000	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	124
1911	0,000	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	125
1911	0,000	0,040	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	125
1911	0,000	0,040	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	127
1911	0,000	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	127
1911	0,000	0,040	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	128
1911	0,000	0,040	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	128
1911	0,000	0,040	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	129

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
1905	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend
1911	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend
1911	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend
1911	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
1911	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
1911	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
1911	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
1911	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
1911	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
1911	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend
1911	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend
1911	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend
1911	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend
1911	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend
1911	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend
1911	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend
1911	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend
1911	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend
1911	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend
1911	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1905	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13	88,52	103,40	110,06	113,64
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,11	88,52	103,40	110,05	113,61
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	88,51	103,40	110,05	113,58
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	88,51	103,40	110,05	113,54
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	88,50	103,40	110,05	113,48
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,04	88,50	103,40	110,05	113,45
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,02	88,49	103,40	110,05	113,42
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,99	88,48	103,40	110,04	113,35
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	88,48	103,40	110,04	113,32
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,95	88,47	103,40	110,04	113,26
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,94	88,46	103,40	110,04	113,23
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,91	88,45	103,40	110,03	113,17
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,93	89,58	104,61	115,02	115,02
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,93	89,58	104,61	115,02	115,02
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,60	104,61	115,04	115,11
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,60	104,61	115,04	115,11
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,05	89,63	104,61	115,08	115,27
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,05	89,63	104,61	115,08	115,27
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,08	89,64	104,61	115,10	115,35
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,09	89,64	104,61	115,10	115,36
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	89,68	104,61	115,14	115,52
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	89,68	104,61	115,14	115,52
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,20	89,69	104,61	115,16	115,60
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,21	89,69	104,62	115,17	115,61
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	89,73	104,62	115,21	115,77
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	89,73	104,62	115,21	115,77
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,74	104,62	115,22	115,85
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,74	104,62	115,22	115,85
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,36	89,76	104,62	115,24	115,92

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
1905	113,62	106,24	92,82	70,71	85,39	100,92	105,91	109,16	108,82	102,31	89,40	--
1905	113,59	106,22	92,79	70,70	85,39	100,92	105,91	109,14	108,79	102,29	89,39	--
1905	113,55	106,19	92,76	70,69	85,38	100,92	105,91	109,12	108,76	102,27	89,37	--
1905	113,51	106,16	92,74	70,68	85,38	100,92	105,91	109,09	108,74	102,26	89,35	--
1905	113,44	106,11	92,68	70,66	85,38	100,92	105,91	109,05	108,68	102,22	89,32	--
1905	113,41	106,08	92,65	70,65	85,37	100,92	105,91	109,03	108,66	102,21	89,31	--
1905	113,37	106,06	92,63	70,64	85,37	100,92	105,90	109,00	108,63	102,19	89,29	--
1905	113,30	106,00	92,57	70,62	85,37	100,92	105,90	108,96	108,58	102,16	89,27	--
1905	113,27	105,98	92,55	70,61	85,36	100,92	105,90	108,94	108,55	102,15	89,25	--
1905	113,20	105,93	92,49	70,59	85,36	100,92	105,90	108,90	108,50	102,11	89,22	--
1905	113,17	105,90	92,47	70,58	85,36	100,92	105,90	108,88	108,48	102,10	89,21	--
1905	113,11	105,85	92,41	70,56	85,35	100,92	105,90	108,83	108,43	102,07	89,18	--
1905	113,08	105,83	92,39	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	--
1905	113,08	105,83	92,39	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	--
1905	113,08	105,83	92,39	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	--
1911	113,59	106,49	93,31	71,42	86,15	101,80	110,70	110,46	108,83	102,48	89,59	--
1911	113,59	106,49	93,31	71,42	86,15	101,80	110,70	110,46	108,83	102,48	89,59	--
1911	113,71	106,58	93,38	71,44	86,17	101,81	110,72	110,53	108,93	102,54	89,66	--
1911	113,71	106,58	93,38	71,44	86,17	101,81	110,72	110,53	108,93	102,54	89,66	--
1911	113,95	106,76	93,52	71,50	86,21	101,83	110,74	110,65	109,11	102,68	89,79	--
1911	113,95	106,76	93,52	71,50	86,21	101,83	110,74	110,65	109,11	102,68	89,79	--
1911	114,07	106,85	93,59	71,52	86,23	101,84	110,76	110,71	109,20	102,75	89,85	--
1911	114,08	106,86	93,60	71,55	86,23	101,84	110,78	110,75	109,24	102,79	89,88	--
1911	114,20	106,95	93,67	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	--
1911	114,20	106,95	93,68	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	--
1911	114,20	106,95	93,68	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	--
1911	114,31	107,04	93,75	71,60	86,27	101,86	110,81	110,88	109,42	102,93	90,01	--
1911	114,32	107,04	93,75	71,60	86,27	101,86	110,81	110,88	109,42	102,93	90,01	--
1911	114,43	107,13	93,82	71,63	86,29	101,87	110,82	110,94	109,52	102,99	90,07	--
1911	114,44	107,14	93,83	71,65	86,29	101,87	110,85	110,98	109,56	103,03	90,09	--
1911	114,67	107,31	93,96	71,70	86,33	101,89	110,87	111,10	109,74	103,17	90,22	--
1911	114,67	107,31	93,96	71,70	86,33	101,89	110,87	111,10	109,74	103,17	90,22	--
1911	114,79	107,40	94,03	71,73	86,35	101,91	110,89	111,16	109,83	103,23	90,29	--
1911	114,79	107,40	94,03	71,73	86,35	101,91	110,89	111,16	109,83	103,23	90,29	--
1911	114,90	107,48	94,10	71,75	86,37	101,92	110,90	111,22	109,92	103,30	90,35	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,58	87,91	102,60	109,49	113,00	113,06
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,57	87,91	102,60	109,49	112,97	113,03
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,55	87,91	102,60	109,48	112,94	113,00
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,54	87,90	102,60	109,48	112,91	112,96
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,51	87,89	102,60	109,48	112,85	112,90
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,50	87,89	102,60	109,48	112,82	112,87
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,48	87,88	102,60	109,48	112,79	112,83
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,46	87,88	102,60	109,48	112,73	112,77
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,45	87,87	102,60	109,47	112,70	112,74
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,42	87,86	102,60	109,47	112,64	112,68
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,41	87,86	102,60	109,47	112,62	112,65
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,38	87,85	102,60	109,47	112,56	112,59
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60	109,47	112,53	112,56
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60	109,47	112,53	112,56
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60	109,47	112,53	112,56
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,62	89,32	104,31	114,80	114,67	113,27
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,62	89,32	104,31	114,80	114,67	113,27
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,66	89,34	104,31	114,82	114,75	113,39
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,66	89,34	104,31	114,82	114,75	113,39
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,74	89,37	104,31	114,85	114,92	113,63
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,74	89,37	104,31	114,85	114,92	113,63
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,77	89,39	104,31	114,87	115,00	113,75
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,78	89,39	104,31	114,88	115,01	113,76
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,40	104,32	114,90	115,09	113,88
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,41	104,32	114,90	115,09	113,88
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,41	104,32	114,90	115,09	113,88
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,85	89,42	104,32	114,92	115,17	114,00
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,85	89,42	104,32	114,92	115,17	114,00
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,89	89,44	104,32	114,94	115,25	114,12
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,90	89,44	104,32	114,95	115,26	114,13
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,97	89,47	104,32	114,99	115,42	114,36
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,97	89,47	104,32	114,99	115,42	114,36
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,00	89,49	104,32	115,00	115,50	114,48
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,01	89,49	104,32	115,01	115,50	114,48
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,04	89,51	104,32	115,02	115,58	114,59

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
1905	105,59	92,15	69,73	84,42	99,68	104,82	108,12	107,92	101,28	88,48	--	--
1905	105,57	92,12	69,72	84,42	99,68	104,82	108,10	107,89	101,27	88,46	--	--
1905	105,54	92,10	69,71	84,42	99,68	104,82	108,07	107,86	101,25	88,45	--	--
1905	105,52	92,07	69,70	84,41	99,68	104,82	108,05	107,84	101,23	88,43	--	--
1905	105,47	92,02	69,68	84,41	99,68	104,81	108,00	107,78	101,20	88,40	--	--
1905	105,44	91,99	69,66	84,41	99,68	104,81	107,98	107,76	101,18	88,39	--	--
1905	105,42	91,97	69,65	84,40	99,68	104,81	107,96	107,73	101,17	88,37	--	--
1905	105,37	91,92	69,63	84,40	99,68	104,81	107,91	107,68	101,13	88,34	--	--
1905	105,35	91,89	69,62	84,40	99,68	104,81	107,89	107,66	101,12	88,33	--	--
1905	105,30	91,84	69,60	84,39	99,68	104,81	107,85	107,61	101,09	88,30	--	--
1905	105,28	91,82	69,59	84,39	99,68	104,81	107,83	107,58	101,07	88,29	--	--
1905	105,23	91,77	69,58	84,39	99,68	104,81	107,78	107,54	101,04	88,26	--	--
1905	105,21	91,75	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03	88,25	--	--
1905	105,21	91,75	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03	88,25	--	--
1905	105,21	91,75	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03	88,25	--	--
1911	106,15	92,96	71,03	85,81	101,40	110,35	110,04	108,45	102,07	89,21	--	--
1911	106,15	92,96	71,03	85,81	101,40	110,35	110,04	108,45	102,07	89,21	--	--
1911	106,24	93,03	71,06	85,84	101,41	110,36	110,10	108,54	102,14	89,28	--	--
1911	106,24	93,03	71,06	85,84	101,41	110,36	110,10	108,54	102,14	89,28	--	--
1911	106,42	93,17	71,11	85,88	101,44	110,39	110,23	108,73	102,28	89,41	--	--
1911	106,42	93,17	71,11	85,88	101,44	110,39	110,23	108,73	102,28	89,42	--	--
1911	106,51	93,24	71,14	85,90	101,45	110,41	110,29	108,82	102,36	89,48	--	--
1911	106,53	93,25	71,16	85,90	101,45	110,43	110,33	108,86	102,39	89,50	--	--
1911	106,62	93,32	71,19	85,92	101,46	110,44	110,39	108,96	102,46	89,57	--	--
1911	106,62	93,33	71,19	85,92	101,46	110,44	110,40	108,96	102,46	89,57	--	--
1911	106,62	93,33	71,19	85,92	101,46	110,44	110,40	108,96	102,46	89,57	--	--
1911	106,71	93,40	71,21	85,94	101,47	110,46	110,46	109,05	102,53	89,64	--	--
1911	106,71	93,40	71,21	85,94	101,47	110,46	110,46	109,05	102,53	89,64	--	--
1911	106,80	93,47	71,24	85,96	101,48	110,47	110,52	109,14	102,61	89,71	--	--
1911	106,81	93,48	71,26	85,97	101,48	110,49	110,56	109,18	102,64	89,73	--	--
1911	106,99	93,62	71,31	86,01	101,51	110,52	110,68	109,37	102,78	89,86	--	--
1911	106,99	93,62	71,31	86,01	101,51	110,52	110,68	109,37	102,78	89,86	--	--
1911	107,07	93,68	71,34	86,03	101,52	110,54	110,74	109,46	102,85	89,93	--	--
1911	107,07	93,68	71,34	86,03	101,52	110,54	110,74	109,46	102,85	89,93	--	--
1911	107,16	93,75	71,36	86,05	101,53	110,55	110,81	109,55	102,92	90,00	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1905	--	--	--	--	--	--	70,06	83,96	99,44	105,44	108,73	108,52	101,49
1905	--	--	--	--	--	--	70,05	83,96	99,44	105,44	108,71	108,49	101,47
1905	--	--	--	--	--	--	70,04	83,95	99,44	105,44	108,68	108,46	101,45
1905	--	--	--	--	--	--	70,03	83,95	99,44	105,44	108,66	108,43	101,43
1905	--	--	--	--	--	--	70,00	83,94	99,44	105,44	108,60	108,37	101,39
1905	--	--	--	--	--	--	69,99	83,94	99,44	105,44	108,58	108,34	101,37
1905	--	--	--	--	--	--	69,97	83,94	99,44	105,44	108,55	108,32	101,35
1905	--	--	--	--	--	--	69,95	83,93	99,44	105,43	108,50	108,26	101,31
1905	--	--	--	--	--	--	69,94	83,93	99,44	105,43	108,48	108,23	101,29
1905	--	--	--	--	--	--	69,91	83,92	99,44	105,43	108,43	108,18	101,25
1905	--	--	--	--	--	--	69,90	83,92	99,44	105,43	108,41	108,15	101,23
1905	--	--	--	--	--	--	69,88	83,91	99,44	105,43	108,36	108,10	101,20
1905	--	--	--	--	--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18
1905	--	--	--	--	--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18
1905	--	--	--	--	--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18
1911	--	--	--	--	--	--	71,09	85,23	100,89	110,55	110,34	108,71	102,03
1911	--	--	--	--	--	--	71,09	85,23	100,89	110,55	110,34	108,72	102,04
1911	--	--	--	--	--	--	71,12	85,24	100,89	110,57	110,40	108,81	102,10
1911	--	--	--	--	--	--	71,12	85,24	100,89	110,57	110,41	108,82	102,11
1911	--	--	--	--	--	--	71,18	85,26	100,90	110,59	110,52	109,00	102,23
1911	--	--	--	--	--	--	71,18	85,26	100,90	110,59	110,53	109,01	102,23
1911	--	--	--	--	--	--	71,20	85,27	100,90	110,61	110,59	109,09	102,29
1911	--	--	--	--	--	--	71,23	85,28	100,90	110,63	110,63	109,13	102,33
1911	--	--	--	--	--	--	71,25	85,29	100,90	110,64	110,68	109,22	102,39
1911	--	--	--	--	--	--	71,26	85,29	100,90	110,65	110,69	109,24	102,40
1911	--	--	--	--	--	--	71,26	85,29	100,90	110,65	110,70	109,25	102,41
1911	--	--	--	--	--	--	71,29	85,30	100,90	110,66	110,76	109,34	102,47
1911	--	--	--	--	--	--	71,29	85,30	100,90	110,66	110,76	109,35	102,48
1911	--	--	--	--	--	--	71,31	85,31	100,90	110,67	110,82	109,44	102,54
1911	--	--	--	--	--	--	71,34	85,32	100,90	110,70	110,86	109,48	102,58
1911	--	--	--	--	--	--	71,39	85,34	100,90	110,72	110,98	109,65	102,70
1911	--	--	--	--	--	--	71,39	85,34	100,90	110,72	110,98	109,66	102,70
1911	--	--	--	--	--	--	71,42	85,35	100,90	110,73	111,04	109,75	102,76
1911	--	--	--	--	--	--	71,42	85,35	100,90	110,74	111,04	109,76	102,77
1911	--	--	--	--	--	--	71,45	85,36	100,90	110,75	111,10	109,85	102,83

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
1905	88,07	67,11	81,99	98,12	102,76	105,61	104,94	98,84	85,71	--	--	--
1905	88,05	67,11	81,99	98,12	102,76	105,60	104,93	98,83	85,70	--	--	--
1905	88,03	67,10	81,99	98,12	102,76	105,58	104,91	98,82	85,69	--	--	--
1905	88,01	67,09	81,99	98,12	102,76	105,57	104,89	98,81	85,68	--	--	--
1905	87,97	67,08	81,99	98,12	102,76	105,54	104,86	98,79	85,67	--	--	--
1905	87,94	67,07	81,98	98,12	102,75	105,53	104,84	98,78	85,66	--	--	--
1905	87,92	67,07	81,98	98,12	102,75	105,52	104,83	98,77	85,65	--	--	--
1905	87,88	67,06	81,98	98,12	102,75	105,49	104,80	98,75	85,63	--	--	--
1905	87,86	67,05	81,98	98,12	102,75	105,48	104,78	98,75	85,62	--	--	--
1905	87,82	67,04	81,98	98,12	102,75	105,46	104,75	98,73	85,61	--	--	--
1905	87,80	67,03	81,98	98,12	102,75	105,44	104,74	98,72	85,60	--	--	--
1905	87,76	67,02	81,97	98,12	102,75	105,42	104,71	98,70	85,58	--	--	--
1905	87,74	67,02	81,97	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	--	--	--
1905	87,74	67,02	81,97	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	--	--	--
1905	87,74	67,02	81,97	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	--	--	--
1911	88,82	68,19	83,15	99,45	107,87	107,29	105,33	99,49	86,38	--	--	--
1911	88,83	68,19	83,15	99,45	107,87	107,29	105,34	99,49	86,39	--	--	--
1911	88,88	68,20	83,16	99,45	107,88	107,32	105,39	99,52	86,42	--	--	--
1911	88,88	68,20	83,16	99,45	107,88	107,32	105,39	99,53	86,42	--	--	--
1911	88,98	68,23	83,18	99,46	107,89	107,39	105,49	99,59	86,49	--	--	--
1911	88,98	68,23	83,18	99,46	107,89	107,39	105,50	99,60	86,49	--	--	--
1911	89,03	68,24	83,19	99,46	107,89	107,42	105,55	99,63	86,52	--	--	--
1911	89,06	68,29	83,20	99,47	107,94	107,50	105,63	99,70	86,57	--	--	--
1911	89,11	68,30	83,21	99,47	107,94	107,53	105,68	99,73	86,60	--	--	--
1911	89,12	68,30	83,21	99,47	107,95	107,54	105,70	99,74	86,61	--	--	--
1911	89,12	68,30	83,21	99,47	107,95	107,54	105,70	99,74	86,61	--	--	--
1911	89,17	68,31	83,22	99,48	107,95	107,57	105,75	99,78	86,65	--	--	--
1911	89,17	68,32	83,22	99,48	107,95	107,58	105,76	99,78	86,65	--	--	--
1911	89,22	68,33	83,23	99,48	107,96	107,61	105,81	99,81	86,68	--	--	--
1911	89,25	68,37	83,24	99,48	108,00	107,69	105,90	99,88	86,73	--	--	--
1911	89,35	68,40	83,25	99,49	108,01	107,75	106,00	99,95	86,80	--	--	--
1911	89,35	68,40	83,26	99,49	108,01	107,75	106,00	99,95	86,80	--	--	--
1911	89,40	68,41	83,26	99,50	108,02	107,79	106,06	99,99	86,84	--	--	--
1911	89,40	68,41	83,27	99,50	108,02	107,79	106,06	99,99	86,84	--	--	--
1911	89,45	68,43	83,28	99,50	108,03	107,82	106,11	100,03	86,87	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1911	44474000 - 44489000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44550474 - 44574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	44759250 - 44774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	45127361 - 45174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	45434126 - 45446000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	47030919 - 47041600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	47041600 - 47065400	7,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	48080439 - 48089000 - brug	--	7,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1911	48080439 - 48089000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	43567418 - 43569600	8,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	45444872 - 45446000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	45890969 - 45891000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	45983273 - 45991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46080456 - 46091000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46177379 - 46185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46277459 - 46291000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46389793 - 46391000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46487857 - 46491000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46585895 - 46591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46670411 - 46691000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46730000 - 46735000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46868988 - 46891000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	46964587 - 46991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47052688 - 47091000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47119002 - 47191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47256575 - 47291000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47377701 - 47391000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47485000 - 47491000 - brug	--	7,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47485000 - 47491000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1905	47485000 - 47491000	--	7,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1911	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
1905	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
1911	0,240	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	129	129	129	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0
1911	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0
1905	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	IC-R	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810
1911	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
1911	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
1911	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
1911	MAT'64-V	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140
1905	IC-R	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800
1905	IC-R	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250
1905	MAT'64-V	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
1911	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	89	89	89	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
1905	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,010	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290
1905	Doorgaand	0,020	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240
1905	Doorgaand	0,020	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030
1905	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
1911	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	89	89	89	0	DE-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
1911	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170
1911	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020
1911	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020
1911	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020
1911	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020
1905	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200
1905	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
1905	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
1911	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129
1911	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1911	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1911	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1911	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1911	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1911	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1911	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1911	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1905	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1905	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1905	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130
1905	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
1911	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1911	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1911	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1911	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000
1905	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520
1905	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600
1905	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
1911	0,000	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	129
1911	0,000	0,040	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130
1911	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130
1911	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130
1911	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130
1911	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130
1911	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130
1911	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130
1911	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130
1905	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130
1905	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	128
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	127
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	126
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	125
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	124
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	123
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	122
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	120
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	119
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	118
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	116
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	115
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	113
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	112
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	110
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109
1905	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
1911	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend
1911	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend
1911	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
1911	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
1911	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
1911	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
1911	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
1911	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
1911	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
1905	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
1905	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
1905	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
1911	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
1911	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
1911	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1911	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1905	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
1911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1911	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1905	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,37	89,76	104,62	115,25	115,94
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,78	104,62	115,27	116,01
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,78	104,62	115,27	116,01
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,42	89,78	104,62	115,29	116,04
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,43	89,78	104,62	115,30	116,05
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,49	103,33	110,01	113,76
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76
1911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	89,84	104,70	115,36	116,11
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20	88,55	103,40	110,06	113,81
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,54	103,40	110,06	113,74
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,16	88,53	103,40	110,06	113,71
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,53	103,40	110,06	113,68
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13	88,52	103,40	110,06	113,64
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,11	88,52	103,40	110,05	113,61
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	88,51	103,40	110,05	113,58
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	88,51	103,40	110,05	113,54
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	88,50	103,40	110,05	113,48
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,04	88,50	103,40	110,05	113,45
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,02	88,49	103,40	110,05	113,42
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,99	88,48	103,40	110,04	113,35
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	88,48	103,40	110,04	113,32
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,95	88,47	103,40	110,04	113,26
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,94	88,46	103,40	110,04	113,23
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,91	88,45	103,40	110,03	113,17
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14
1905	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
1911	114,91	107,50	94,11	71,78	86,38	101,92	110,92	111,26	109,95	103,34	90,37	--
1911	115,02	107,58	94,18	71,80	86,40	101,93	110,93	111,32	110,04	103,40	90,44	--
1911	115,02	107,58	94,18	71,80	86,40	101,93	110,93	111,32	110,04	103,40	90,44	--
1911	115,05	107,61	94,20	71,85	86,40	101,93	110,98	111,40	110,12	103,47	90,48	--
1911	115,06	107,62	94,21	71,87	86,40	101,93	111,01	111,44	110,16	103,51	90,50	--
1911	114,77	107,33	93,91	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	--
1911	113,77	106,33	92,91	70,62	85,31	100,82	105,82	109,20	108,89	102,31	89,40	--
1911	114,77	107,33	93,91	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	--
1911	114,77	107,33	93,91	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	--
1905	115,11	107,68	94,26	72,02	86,49	102,03	111,11	111,52	110,23	103,59	90,57	--
1905	114,11	106,68	93,26	71,06	85,70	101,22	106,21	109,58	109,26	102,69	89,78	--
1905	113,81	106,38	92,96	70,77	85,40	100,92	105,92	109,28	108,97	102,39	89,48	--
1905	113,74	106,32	92,90	70,75	85,40	100,92	105,91	109,23	108,91	102,36	89,45	--
1905	113,70	106,30	92,88	70,74	85,39	100,92	105,91	109,21	108,88	102,34	89,43	--
1905	113,66	106,27	92,85	70,73	85,39	100,92	105,91	109,19	108,85	102,32	89,42	--
1905	113,62	106,24	92,82	70,71	85,39	100,92	105,91	109,16	108,82	102,31	89,40	--
1905	113,59	106,22	92,79	70,70	85,39	100,92	105,91	109,14	108,79	102,29	89,39	--
1905	113,55	106,19	92,76	70,69	85,38	100,92	105,91	109,12	108,76	102,27	89,37	--
1905	113,51	106,16	92,74	70,68	85,38	100,92	105,91	109,09	108,74	102,26	89,35	--
1905	113,44	106,11	92,68	70,66	85,38	100,92	105,91	109,05	108,68	102,22	89,32	--
1905	113,41	106,08	92,65	70,65	85,37	100,92	105,91	109,03	108,66	102,21	89,31	--
1905	113,37	106,06	92,63	70,64	85,37	100,92	105,90	109,00	108,63	102,19	89,29	--
1905	113,30	106,00	92,57	70,62	85,37	100,92	105,90	108,96	108,58	102,16	89,27	--
1905	113,27	105,98	92,55	70,61	85,36	100,92	105,90	108,94	108,55	102,15	89,25	--
1905	113,20	105,93	92,49	70,59	85,36	100,92	105,90	108,90	108,50	102,11	89,22	--
1905	113,17	105,90	92,47	70,58	85,36	100,92	105,90	108,88	108,48	102,10	89,21	--
1905	113,11	105,85	92,41	70,56	85,35	100,92	105,90	108,83	108,43	102,07	89,18	--
1905	113,08	105,83	92,39	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	--
1905	113,08	105,83	92,39	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	--
1905	113,08	105,83	92,39	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,05	89,51	104,32	115,03	115,59	114,61
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,08	89,52	104,32	115,05	115,66	114,72
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,08	89,52	104,32	115,05	115,66	114,72
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,10	89,53	104,32	115,07	115,69	114,74
1911	--	--	--	--	--	--	--	76,11	89,53	104,32	115,07	115,70	114,75
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03	114,78	115,41	114,46
1911	--	--	--	--	--	--	--	74,81	88,23	103,03	109,78	113,41	113,46
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03	114,78	115,41	114,46
1911	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03	114,78	115,41	114,46
1905	--	--	--	--	--	--	--	75,95	89,24	103,90	114,79	115,45	114,53
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90	109,79	113,45	113,53
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,65	87,93	102,60	109,49	113,16	113,24
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,62	87,93	102,60	109,49	113,09	113,17
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,61	87,92	102,60	109,49	113,06	113,13
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,59	87,92	102,60	109,49	113,03	113,10
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,58	87,91	102,60	109,49	113,00	113,06
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,57	87,91	102,60	109,49	112,97	113,03
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,55	87,91	102,60	109,48	112,94	113,00
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,54	87,90	102,60	109,48	112,91	112,96
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,51	87,89	102,60	109,48	112,85	112,90
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,50	87,89	102,60	109,48	112,82	112,87
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,48	87,88	102,60	109,48	112,79	112,83
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,46	87,88	102,60	109,48	112,73	112,77
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,45	87,87	102,60	109,47	112,70	112,74
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,42	87,86	102,60	109,47	112,64	112,68
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,41	87,86	102,60	109,47	112,62	112,65
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,38	87,85	102,60	109,47	112,56	112,59
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60	109,47	112,53	112,56
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60	109,47	112,53	112,56
1905	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60	109,47	112,53	112,56

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
1911	107,17	93,76	71,39	86,05	101,53	110,57	110,84	109,59	102,96	90,02	--	--
1911	107,26	93,83	71,41	86,08	101,54	110,58	110,90	109,68	103,03	90,08	--	--
1911	107,26	93,83	71,41	86,08	101,54	110,58	110,90	109,68	103,03	90,08	--	--
1911	107,28	93,85	71,46	86,08	101,54	110,63	110,98	109,75	103,09	90,12	--	--
1911	107,29	93,86	71,48	86,08	101,55	110,65	111,02	109,79	103,12	90,14	--	--
1911	107,00	93,57	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83	89,86	--	--
1911	106,00	92,57	70,22	85,02	100,46	105,47	108,79	108,53	101,94	89,08	--	--
1911	107,00	93,57	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83	89,86	--	--
1911	107,00	93,57	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83	89,86	--	--
1905	107,02	93,59	71,03	85,50	100,76	110,00	110,47	109,33	102,55	89,63	--	--
1905	106,02	92,59	70,08	84,75	99,99	105,13	108,54	108,36	101,68	88,87	--	--
1905	105,72	92,28	69,78	84,43	99,68	104,82	108,24	108,06	101,37	88,56	--	--
1905	105,67	92,23	69,76	84,43	99,68	104,82	108,19	108,00	101,34	88,53	--	--
1905	105,64	92,20	69,75	84,43	99,68	104,82	108,17	107,98	101,32	88,51	--	--
1905	105,62	92,18	69,74	84,42	99,68	104,82	108,15	107,95	101,30	88,49	--	--
1905	105,59	92,15	69,73	84,42	99,68	104,82	108,12	107,92	101,28	88,48	--	--
1905	105,57	92,12	69,72	84,42	99,68	104,82	108,10	107,89	101,27	88,46	--	--
1905	105,54	92,10	69,71	84,42	99,68	104,82	108,07	107,86	101,25	88,45	--	--
1905	105,52	92,07	69,70	84,41	99,68	104,82	108,05	107,84	101,23	88,43	--	--
1905	105,47	92,02	69,68	84,41	99,68	104,81	108,00	107,78	101,20	88,40	--	--
1905	105,44	91,99	69,66	84,41	99,68	104,81	107,98	107,76	101,18	88,39	--	--
1905	105,42	91,97	69,65	84,40	99,68	104,81	107,96	107,73	101,17	88,37	--	--
1905	105,37	91,92	69,63	84,40	99,68	104,81	107,91	107,68	101,13	88,34	--	--
1905	105,35	91,89	69,62	84,40	99,68	104,81	107,89	107,66	101,12	88,33	--	--
1905	105,30	91,84	69,60	84,39	99,68	104,81	107,85	107,61	101,09	88,30	--	--
1905	105,28	91,82	69,59	84,39	99,68	104,81	107,83	107,58	101,07	88,29	--	--
1905	105,23	91,77	69,58	84,39	99,68	104,81	107,78	107,54	101,04	88,26	--	--
1905	105,21	91,75	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03	88,25	--	--
1905	105,21	91,75	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03	88,25	--	--
1905	105,21	91,75	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03	88,25	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1911	--	--	--	--	--	--	71,47	85,36	100,90	110,77	111,14	109,89	102,87
1911	--	--	--	--	--	--	71,50	85,37	100,90	110,78	111,20	109,98	102,93
1911	--	--	--	--	--	--	71,50	85,38	100,90	110,78	111,20	109,99	102,93
1911	--	--	--	--	--	--	71,55	85,38	100,90	110,83	111,27	110,05	103,00
1911	--	--	--	--	--	--	71,57	85,38	100,90	110,85	111,31	110,09	103,03
1911	--	--	--	--	--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74
1911	--	--	--	--	--	--	70,27	84,09	99,60	105,55	109,01	108,79	101,74
1911	--	--	--	--	--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74
1911	--	--	--	--	--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74
1905	--	--	--	--	--	--	71,43	85,28	100,74	110,75	111,17	109,98	102,90
1905	--	--	--	--	--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90
1905	--	--	--	--	--	--	70,13	83,98	99,44	105,45	108,87	108,68	101,60
1905	--	--	--	--	--	--	70,10	83,97	99,44	105,45	108,81	108,62	101,55
1905	--	--	--	--	--	--	70,09	83,97	99,44	105,45	108,79	108,59	101,53
1905	--	--	--	--	--	--	70,08	83,96	99,44	105,44	108,76	108,56	101,51
1905	--	--	--	--	--	--	70,06	83,96	99,44	105,44	108,73	108,52	101,49
1905	--	--	--	--	--	--	70,05	83,96	99,44	105,44	108,71	108,49	101,47
1905	--	--	--	--	--	--	70,04	83,95	99,44	105,44	108,68	108,46	101,45
1905	--	--	--	--	--	--	70,03	83,95	99,44	105,44	108,66	108,43	101,43
1905	--	--	--	--	--	--	70,00	83,94	99,44	105,44	108,60	108,37	101,39
1905	--	--	--	--	--	--	69,99	83,94	99,44	105,44	108,58	108,34	101,37
1905	--	--	--	--	--	--	69,97	83,94	99,44	105,44	108,55	108,32	101,35
1905	--	--	--	--	--	--	69,95	83,93	99,44	105,43	108,50	108,26	101,31
1905	--	--	--	--	--	--	69,94	83,93	99,44	105,43	108,48	108,23	101,29
1905	--	--	--	--	--	--	69,91	83,92	99,44	105,43	108,43	108,18	101,25
1905	--	--	--	--	--	--	69,90	83,92	99,44	105,43	108,41	108,15	101,23
1905	--	--	--	--	--	--	69,88	83,91	99,44	105,43	108,36	108,10	101,20
1905	--	--	--	--	--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18
1905	--	--	--	--	--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18
1905	--	--	--	--	--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
1911	89,48	68,47	83,28	99,50	108,07	107,90	106,20	100,09	86,92	--	--	--
1911	89,53	68,48	83,29	99,51	108,07	107,93	106,25	100,13	86,95	--	--	--
1911	89,53	68,49	83,29	99,51	108,08	107,93	106,26	100,13	86,96	--	--	--
1911	89,58	68,57	83,30	99,51	108,16	108,08	106,42	100,26	87,04	--	--	--
1911	89,60	68,62	83,30	99,52	108,20	108,16	106,50	100,32	87,08	--	--	--
1911	89,32	68,32	83,02	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	--	--	--
1911	88,32	67,36	82,17	98,34	102,97	105,90	105,22	99,10	85,94	--	--	--
1911	89,32	68,32	83,02	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	--	--	--
1911	89,32	68,32	83,02	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	--	--	--
1905	89,48	68,40	83,14	99,30	107,98	107,94	106,31	100,12	86,91	--	--	--
1905	88,48	67,44	82,30	98,42	103,06	105,98	105,34	99,19	86,06	--	--	--
1905	88,18	67,14	82,00	98,12	102,76	105,68	105,04	98,89	85,76	--	--	--
1905	88,14	67,13	82,00	98,12	102,76	105,65	105,00	98,87	85,74	--	--	--
1905	88,11	67,13	82,00	98,12	102,76	105,64	104,98	98,86	85,73	--	--	--
1905	88,09	67,12	81,99	98,12	102,76	105,62	104,96	98,85	85,72	--	--	--
1905	88,07	67,11	81,99	98,12	102,76	105,61	104,94	98,84	85,71	--	--	--
1905	88,05	67,11	81,99	98,12	102,76	105,60	104,93	98,83	85,70	--	--	--
1905	88,03	67,10	81,99	98,12	102,76	105,58	104,91	98,82	85,69	--	--	--
1905	88,01	67,09	81,99	98,12	102,76	105,57	104,89	98,81	85,68	--	--	--
1905	87,97	67,08	81,99	98,12	102,76	105,54	104,86	98,79	85,67	--	--	--
1905	87,94	67,07	81,98	98,12	102,75	105,53	104,84	98,78	85,66	--	--	--
1905	87,92	67,07	81,98	98,12	102,75	105,52	104,83	98,77	85,65	--	--	--
1905	87,88	67,06	81,98	98,12	102,75	105,49	104,80	98,75	85,63	--	--	--
1905	87,86	67,05	81,98	98,12	102,75	105,48	104,78	98,75	85,62	--	--	--
1905	87,82	67,04	81,98	98,12	102,75	105,46	104,75	98,73	85,61	--	--	--
1905	87,80	67,03	81,98	98,12	102,75	105,44	104,74	98,72	85,60	--	--	--
1905	87,76	67,02	81,97	98,12	102,75	105,42	104,71	98,70	85,58	--	--	--
1905	87,74	67,02	81,97	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	--	--	--
1905	87,74	67,02	81,97	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	--	--	--
1905	87,74	67,02	81,97	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1911	--	--	--	--	--	--	--	--
1905

BIJLAGE V BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER GELUIDBELASTING

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		169345,53	420749,57	11,00	55,7	55,2	51,3	59,0
_A		169252,29	420711,07	11,00	68,6	68,1	64,2	72,0
T01_A	Toetspunt	169309,69	420806,83	8,60	57,7	57,2	53,2	61,0
T01_B	Toetspunt	169309,69	420806,83	11,60	58,4	57,9	54,0	61,8
T02_A	Toetspunt	169316,95	420805,30	8,60	58,5	58,0	54,1	61,9
T02_B	Toetspunt	169316,95	420805,30	11,60	59,3	58,8	54,8	62,6
T03_A	Toetspunt	169323,80	420803,86	8,60	58,8	58,3	54,3	62,1
T03_B	Toetspunt	169323,80	420803,86	11,60	59,5	59,1	55,1	62,9
T04_A	Toetspunt	169327,89	420808,30	8,60	57,4	56,9	52,9	60,7
T04_B	Toetspunt	169327,89	420808,30	11,60	58,3	57,8	53,8	61,6
T05_A	Toetspunt	169307,41	420812,44	8,60	52,3	51,8	47,9	55,7
T05_B	Toetspunt	169307,41	420812,44	11,60	52,9	52,4	48,5	56,3
T06_A	Toetspunt	169325,68	420814,43	8,60	44,4	43,9	40,1	47,8
T06_B	Toetspunt	169325,68	420814,43	11,60	47,1	46,6	42,7	50,5
T07_A	Toetspunt	169319,29	420815,95	8,60	45,8	45,3	41,5	49,2
T07_B	Toetspunt	169319,29	420815,95	11,60	48,0	47,5	43,7	51,5
T08_A	Toetspunt	169313,50	420817,21	8,60	47,4	46,9	43,0	50,8
T08_B	Toetspunt	169313,50	420817,21	11,60	49,5	49,0	45,1	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: met scherm
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1347206	s:1034908212	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347024	s:1034907679	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347074	s:1034907854	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347022	s:1034907677	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347207	s:1034908213	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349042	s:2100000478	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349043	s:2100000479	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347201	s:1034908206	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347206	s:1034908212	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347024	s:1034907679	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347074	s:1034907854	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347022	s:1034907677	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347207	s:1034908213	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349042	s:2100000478	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349043	s:2100000479	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1347201	s:1034908206	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
scherm	scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Model: met scherm
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1347206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: met scherm
Stationsstraat 5 - Stationsstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347206	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347024	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347074	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347022	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347207	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349042	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349043	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347201	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347206	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347024	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347074	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347022	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347207	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349042	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349043	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347201	0,00	0,00	0,00	0,00
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		169345,53	420749,57	11,00	52,0	51,5	47,7	55,4
_A		169252,29	420711,07	11,00	66,5	66,0	62,1	69,9
T01_A	Toetspunt	169309,69	420806,83	8,60	51,7	51,2	47,4	55,1
T01_B	Toetspunt	169309,69	420806,83	11,60	52,5	52,0	48,2	55,9
T02_A	Toetspunt	169316,95	420805,30	8,60	52,1	51,6	47,7	55,5
T02_B	Toetspunt	169316,95	420805,30	11,60	52,9	52,4	48,6	56,3
T03_A	Toetspunt	169323,80	420803,86	8,60	51,1	50,6	46,8	54,5
T03_B	Toetspunt	169323,80	420803,86	11,60	52,1	51,6	47,8	55,6
T04_A	Toetspunt	169327,89	420808,30	8,60	49,4	48,9	45,1	52,9
T04_B	Toetspunt	169327,89	420808,30	11,60	50,8	50,4	46,6	54,3
T05_A	Toetspunt	169307,41	420812,44	8,60	52,2	51,7	47,8	55,6
T05_B	Toetspunt	169307,41	420812,44	11,60	52,8	52,3	48,4	56,2
T06_A	Toetspunt	169325,68	420814,43	8,60	43,1	42,7	38,9	46,6
T06_B	Toetspunt	169325,68	420814,43	11,60	45,5	45,1	41,2	49,0
T07_A	Toetspunt	169319,29	420815,95	8,60	44,0	43,6	39,7	47,5
T07_B	Toetspunt	169319,29	420815,95	11,60	46,7	46,2	42,4	50,1
T08_A	Toetspunt	169313,50	420817,21	8,60	47,4	46,9	43,1	50,8
T08_B	Toetspunt	169313,50	420817,21	11,60	49,2	48,7	44,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen