

Raadsvoorstel

Waalre, 30 augustus 2016

Vergaderdatum	: 18 oktober 2016
Voorstelnummer	: 2016-42
Zaaknummer	:
Portefeuillehouder	: Weth. P. van Liempd
Naam opsteller	: J. Thomassen
Naam voorstel	: Voorstel tot herzien en vaststellen bebouwde komgrens 2016 verkeerswet.
Grondslag raadsbesluit	: Herzien en vaststellen bebouwde komgrens 2016 verkeerswet.

Voorgesteld besluit:

De aanpassingen aan de bebouwde kom 2016, zoals bedoeld in artikel 20a van de WegenVerkeersWet (WVW) 1994, zoals aangegeven op bijbehorende kaart, vast te stellen.

Onderwerp

Herzien en vaststellen bebouwde komgrens 2016 verkeerswet.

Voorstel

De aanpassingen aan de bebouwde kom 2016, zoals bedoeld in artikel 20a van de WegenVerkeersWet (WVW) 1994, zoals aangegeven op bijbehorende kaart, vast te stellen.

Inleiding

Sinds 1990/1991 is de bebouwde komgrens verkeerswet niet meer herzien en vastgesteld. Diverse woningbouwprojecten hebben er voor gezorgd dat de bebouwde komgrens verkeerswet in de loop van de jaren is uitgebreid. Op grond van de wegenverkeerswet is hierop geanticipeerd door de verplaatsing van de bebouwde komgrens juridisch vast te stellen middels verkeersbesluiten (instellen van maximale snelheid op traject). Op deze manier hoeft de komgrens verkeerswet niet bij iedere uitbreiding door de gemeenteraad te worden vastgesteld, maar periodieke herziening is wel wenselijk. Om alle regels en wetgeving die binnen de bebouwde kom verkeerswet gelden in de nieuwe woongebieden te laten fungeren, is vaststelling van de gemeenteraad nodig.

Beoogd resultaat

We gaan de geregistreerde komgrens zoals bedoeld in de wegenverkeerswet (verkeersregels op openbare wegen) aanpassen naar de huidige situatie. Op deze manier is de komgrens weer up-to-date.

Argumenten

1.1 de komgrens heeft een relatie met verkeersveiligheid

In het kader van de verkeersveiligheid stelt een gemeenteraad een bebouwde komgrens vast. Binnen de bebouwde kom verkeerswet geldt standaard een maximumsnelheid van 50 km/uur. In verblijfsgebieden wordt vaak een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld (middels bebording). Buiten de bebouwde kom geldt standaard een maximumsnelheid van 80 km/uur. Indien de wegen een erftoegangsfunctie hebben, wordt vaak een maximumsnelheid van 60 km/uur ingesteld (middels bebording). In Waalre geldt buiten de bebouwde kom een snelheidslimiet van 60 km/uur, met uitzondering van de N69/Eindhovenseweg.

De huidige bebouwde komgrens verkeerswet zoals vastgesteld in 1990/1991 is vergeleken met de huidige bebouwing in de gemeente Waalre gedateerd. De bebouwing is in de loop der jaren uitgebreid door:

- Waalre Noord
- Waalre West (Heuvelse Hof)
- Ontwikkeling Vonderveld (Ekenrooi).

Daarnaast is er op korte termijn een aantal toekomstige bouwprojecten (o.a. De Smaragd) gepland, waarop in het nieuwe raadsbesluit geanticipeerd kan worden.

Kanttekeningen

1.2 er bestaat de mogelijkheid dat er bezwaren worden ingediend

Tegen het raadsbesluit betreffende het vaststellen van de bebouwde kom in het kader van de Wegenverkeerswet kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na publicatie een bezwaarschrift indienen. Tegen de beslissing op bezwaar staat beroep open bij de rechtbank. Er is geen uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure voorgeschreven. Gekozen kan worden voor een inspraakprocedure indien veel bezwaren worden verwacht tegen het raadsbesluit. In dit geval wordt het aantal bezwaarschrift echter beperkt geacht, aangezien de feitelijke verkeerssituatie op de meeste locaties niet wijzigt naar aanleiding van de herziening. Door middel van verkeersbesluiten zijn de verkeersregels van maximaal 50 km in de nieuwe gebieden al vastgesteld. De verkeersregels in gebieden waar toekomstige bouwplannen zijn zullen veranderen, de maximum snelheid zal op deze locaties worden aangepast van 60 naar 50 kilometer per uur. Hier wordt niet veel weerstand tegen verwacht.

Kosten en dekking

Aan het vaststellen van de bebouwde kom verkeerswet zijn geen kosten verbonden. Fysiek worden er geen aanpassingen aan de infrastructuur gedaan. De komborden die in de gemeente zijn geplaatst staan al op de locaties van de nieuwe voorgestelde komgrens.

De komborden die in het kader van het toekomstig bouwproject geplaatst dienen te worden, worden betaald uit het projectbudget.

Vervolprocedure en planning

Na besluitvorming zal de nieuwe bebouwde komgrens verkeerswet 2016 worden bekendgemaakt in de Staatscourant en in de Schakel. Het besluit treedt 1 dag na bekendmaking in werking en ligt 6 weken ter inzage. Belanghebbende kunnen binnen deze termijn van 6 weken bezwaar instellen.

Communicatie

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is voorts overleg gepleegd met de provincie Noord- Brabant.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is voorts overleg gepleegd met H.H.A.J. van Hees, inspecteur van nationale politie, basisteam De Kempen. Beide partijen hebben positief geadviseerd over de komgrenswijzigingen verkeerswet 2016.

Kernboodschap

We gaan de geregistreerde komgrens zoals bedoeld in de wegenverkeerswet (verkeersregels op openbare wegen) aanpassen naar de huidige situatie. De laatste officiële vaststelling van de komgrens van de gehele gemeente dateert uit 1990/1991. Dit betekent dat straten in nieuwbouwwijken die na 1990/1991 zijn gebouwd, volgens de archieven buiten de bebouwde kom liggen. In de praktijk zal het opnieuw vaststellen van de komgrens geen effect hebben op de geldende verkeersregels. Deze zijn middels verkeersbesluiten vastgelegd. Het opnieuw vaststellen van de komgrens dient voornamelijk voor het actualiseren van de archieven. Een klein aantal wegen wordt aan de nieuwe komgrens toegevoegd. Hier zal de maximumsnelheid worden aangepast van 60 naar 50 kilometer per uur. Zodra het plan is bekeken en beoordeeld door de raad zal het plan ter inzage worden gelegd. Belanghebbenden kunnen dan bezwaar maken tegen de herziening. Nadat de ter inzage legging is verstreken, zal het plan ter goedkeuring bij de raad worden ingediend.

Bijlagen onderdeel van het voorstel

1. Dossier vaststelling komgrens verkeerswet uit 1990/1991
2. Kaart met officiële vastgestelde 'bebouwde kom verkeerswet' en de beoogde aanpassingen hieraan.
3. Kaart met overzicht huidige locaties komborden.
4. Kaart met voorstel nieuwe 'bebouwde kom verkeerswet 2016'.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,

de burgemeester,

drs. J.W.F. Compagne

drs. J.W. Brenninkmeijer