



Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Raadsvoorstel nr

Portefeuillehouder wethouder mr. R.K. van Rijn,
MBA

Datum B&W-besluit 24 augustus 2021

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Voor de vergadering van raad d.d.
16 september 2021

Behandelend ambtenaar (voor technische vragen)
C. Jager
020 540 43 85
c.jager@amstelveen.nl

Behandelen in de raadscommissie Ruimte en Economie
op 31 augustus 2021

Onderwerp

Zienswijze VRA Ontwerpbegroting 2022-2025 en Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030

Gevraagd besluit

De Zienswijze VRA Ontwerpbegroting 2022-2025 en Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 vast te stellen.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

Invloed uitoefenen op regionale plannen op het gebied van verkeer en vervoer.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

Per mail een zienswijze indienen middels bijgaande brief.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

Programma 5, Ruimtelijke Ontwikkeling

Aanleiding

Het dagelijks bestuur van de VRA heeft op 9 juni 2021 de 'Ontwerpbegroting 2022-2025' en het 'concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030' vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak. Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) krijgen de VRA-gemeenten de kans op beide bestuursdocumenten een zienswijze in te dienen.

Argumenten

In de Zienswijze wordt gereageerd op beide bestuursdocumenten, maar is ook een algemene notie opgenomen over de gevolgen van Covid-19 (VRA noemt vooral de negatieve kant, gevolgen voor het OV) en is de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA aangestipt als zijnde een (gezamenlijk) traject waar investeringen uit voort kunnen vloeien. Belangrijk punt voor Aalsmeer is de verbreding van de N231 (tweebaans) tussen de Burgemeester Kasteleinweg en de Hoofdweg.

Kanttekeningen

In de Ontwerpbegroting en het concept Uitvoeringsprogramma zijn de exacte (financiële) effecten van de Coronacrisis nog niet opgenomen. Dat gebeurt mogelijk via een begrotingswijziging. Tevens wordt door de VRA, in nauwe samenwerking met de gemeenten, de komende maanden gewerkt aan een Transitieprogramma Mobiliteit om de vernieuwde vraag naar mobiliteit beter te kunnen accommoderen. De uitkomst hiervan kan ook gevolgen hebben voor het Uitvoeringsprogramma.

Financiën

Beide documenten hebben geen directe financiële gevolgen voor de gemeente Aalsmeer.

Communicatie

Geen

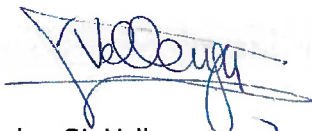
Procedure

- Na behandeling in het College is de Zienswijze -onder nadrukkelijke voorwaarde van goedkeuring door de Raad- ambtelijk reeds aan de VRA gestuurd om zo vóór de VRA-deadline van 8 september 2021 een reactie gestuurd te hebben;
- Na goedkeuring door de Raad wordt de definitieve Zienswijze per mail aan de VRA verstuurd.

Bijlagen

1. Zienswijze VRA Ontwerpbegroting 2022-2025 en concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030
2. Aanbiedingsbrief gemeenten
3. Ontwerpbegroting 2022-2025
4. Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030

de secretaris,



drs. Sj. Vellenga

de burgemeester,



mr. G.E. Oude Kotte

BEHANDELING RAAD

Wijziging/aanvullingen na behandeling raadscommissie

Het voorstel aan de raad is**Aanvaarde amendementen / moties**

Ongewijzigd aanvaard

Gewijzigd aanvaard

Verworpen

RAADSBSLUIT

Besluit

De zienswijze VRA Ontwerpbegroting 2022-2025 en Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 16 september 2021.

De griffier,



O. van Kolck

De voorzitter,



mr. G.E. Oude Kotte
