

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

Uw brief van	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar A.C.M. Schoester
Onderwerp Vaststelling voorlopig ontwerp Traverse Noord	Ons kenmerk 693490	Datum ✓ VERZONDEN 21 MAART 2024

Geachte leden van de raad,

Op 19 maart 2024 stelde het college het voorlopig ontwerp van de herinrichting Traverse Noord vast. Het betreft het gedeelte Bergstraat en de Onze Lieve Vrouwedijk tot aan de rotonde Heistraat en een gedeeltelijke ondergrondse aansluiting richting de wadi aan de Paradijslaan.

Het vaststellen van het voorlopig ontwerp door het college is conform het vastgestelde besluit 'Proces en planning - project Duurzaam door Waalre' van 2 april 2019.

Keuzes samenbrengen op basis wens inwoners

In deze informatiebrief leest u over het ontstaan van het voorlopige ontwerp van de Traverse Noord en de keuzes die we samen met inwoners en stakeholders maakten op basis van de door u vastgestelde beleidsuitgangspunten. Alle maatregelen staan in verbinding met elkaar en dragen dan ook samen bij aan de eerder geformuleerde uitgangspunten. Voorts is de toegevoegde evaluatie van de Traverse Zuid betrokken in de voorbereiding en als bijlage bij deze raadsinformatiebrief gevoegd.

Beleidsuitgangspunten zijn basis voor het voorlopige ontwerp

Nota van uitgangspunten

Het voorlopig ontwerp is een nadere uitwerking van het schetsontwerp dat op 11 december 2019 is vastgesteld (nr. 2019-79). Aan de vaststelling van het voorlopig ontwerp ligt de 'Nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre' ten grondslag. De inrichting van de weg verschilt op een aantal punten van de inrichting zoals die in het schetsontwerp is weergegeven.

Meer groen en bomen

Bij de herinrichting van de openbare ruimte is het uitgangspunt gehanteerd om meer groen en bomen terug te plaatsen en te streven naar meer biodiversiteit. Een en ander zoals genoemd in het uitvoeringsprogramma "Met elkaar op weg naar de toekomst" 2022-2026. Deze wens is meegenomen in het voorlopig ontwerp.

Besparing kosten op grote projecten

Op 7 november 2023 heeft uw raad de motie "Besparing kosten op grote projecten" aangenomen. Het ontwerp is getoetst aan die motie. Het huidige ontwerp is sober en doelmatig en zorgt voor een in voldoende mate functionerende infrastructuur zonder de Nota van Uitgangspunten geweld aan te doen, terwijl rekening is gehouden met de strekking van de voornoemde motie.

De evaluatie van de Traverse Zuid is betrokken bij de te maken keuzes voor het voorlopig ontwerp van de Traverse Noord

In aansluiting op de wens van de raad heeft een evaluatie plaatsgevonden over de herinrichting van de Traverse Noord. De evaluatie heeft betrekking op de verkeersanalyse Traverse Zuid, de doseerinstallatie van de zuidelijke komgrens van Waalre-dorp en de toepassing van de stille betonklinker. Verder komt de relatie met het mobiliteitsplan en het doorgaand vrachtverkeer aan de orde. In de bijlage van deze raadsinformatiebrief treft u de volledige evaluatie aan.

Wijzigingen en uitwerking ten opzichte van het schetsontwerp

De belangrijkste wijzigingen en uitwerkingen ten opzichte van het schetsontwerp dat door uw raad werd vastgesteld, zijn hieronder weergegeven.

In de huidige situatie is de kruising Traverse met de Hoogstraat en de Daslaan voorzien van een verkeersregelinstallatie en aan de noordzijde van een linksafstrook. In de nieuwe situatie verdwijnt het verkeerslicht en de linksafstrook. De aanpassing van de infrastructuur zorgt voor een kleiner kruisingsvlak dat beter past bij de toekomstige maximum snelheid van 30 km/u. Omdat de oversteek van de Traverse in een schoolthuisroute ligt, worden aan de noordzijde en de zuidzijde van de kruising voetgangersoversteekplaatsen aangelegd.

In het voorlopig ontwerp heeft vergroening een belangrijke rol gespeeld. Dat effect is duidelijk zichtbaar over het gehele tracé en met name de Bergstraat. De bestaande bomen worden hier vervangen door meer en nieuwe bomen met ruimere groeiplaatsen. Hierdoor wordt de biodiversiteit vergroot en dragen we bij aan het klimaat. Ten opzichte van de huidige situatie ontstaat in de Traverse Noord ruim 3.500 m² meer groen en neemt het aantal bomen met 13 stuks toe tot 47 stuks.

In de nota van Uitgangspunten is opgenomen, dat daar waar mogelijk het riool wordt vervangen dan wel wordt aangepast om op een duurzame wijze met regenwater om te gaan. We hanteren daarvoor het principe "opvangen, bergen, afvoeren". Voor de Traverse betekent dit, dat er een blauwe ader wordt aangelegd om het ook mogelijk te maken om aangrenzende wijken in de toekomst af te koppelen. Daarvoor wordt het riool in de Traverse fors gedimensioneerd. De ligging van het bestaande riool is echter zo, dat niet overal zonder ingrijpen de blauwe

ader kan worden aangelegd. Een deel van het bestaande riool wordt daarom ook verlegd.

Burgerparticipatie

Het project Duurzaam door Waalre kent een uitgebreide burgerparticipatie. Voor de Traverse Noord is een nieuwe denktank samengesteld die zich gebogen heeft over de herinrichting van dit wegvak. De Denktank kan zich vinden in het nu aan u voorliggende voorlopig ontwerp.

Op 21 november heeft er in Waalre dorp een inloopbijeenkomst plaatsgevonden waar belangstellenden, bewoners en stakeholders kennis konden nemen van het voorliggende ontwerp. Op een aantal plekken zijn er details aan het ontwerp gewijzigd vanwege de plaatselijke situatie, inritten of nu nog ervaren wateroverlast.

De meest gestelde vragen hadden betrekking op de keuze voor de plek van de fietser op de rijbaan en de ervaren overlast van doorgaand vrachtverkeer. De plek van de fietser is eveneens besproken met de fietsersbond. Zij begrijpen de gemaakte keuze maar vragen nadrukkelijk aandacht voor de zichtbaarheid van een fietsstrook in het wegprofiel. Een vrijliggend fietspad (Bergstraat) zou hun voorkeur hebben. In de verdere uitwerking naar een definitief ontwerp wordt hierover met de denktank en de fietsersbond nagedacht.

Vervolgprocedure en planning

Na vaststelling van dit voorlopig ontwerp volgt nog een gedetailleerdere uitwerking en materialisatie zodat voor de zomer een definitief ontwerp aan uw raad ter besluitvorming kan worden aangeboden. Het concept definitief ontwerp wordt wederom uitgebreid gecommuniceerd. Na vaststelling van het definitief ontwerp wordt deze laatste fase technisch uitgewerkt en volgt aanbesteding. De start van de werkzaamheden zal naar verwachting in het begin van 2025 plaatsvinden.

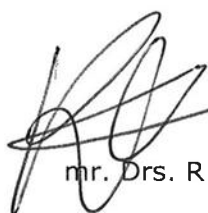
Wij vertrouwen u hiermede voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,

de burgemeester,



mr. Drs. R.L. Franken,



M.F. Oosterveer

Bijlage:

voorlopig ontwerp Traverse Noord (2 tekeningen)

voorlopig ontwerp wateropgave Traverse Noord (3 tekeningen)

Evaluatie Traverse Zuid