RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan : Gemeenteraden deelnemende gemeenten
Van : Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Noordoost-Brabant
Datum : Januari 2026
Onderwerp: Stand van zaken Zero Emissie Doelgroepenvervoer Noordoost-Brabant

---

Aanleiding

Met deze brief informeren wij de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten over de actuele stand van zaken rondom de zero emissie doelstelling voor het doelgroepenvervoer in Noordoost-Brabant. In 2018 is het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer ondertekend met als ambitie om per 1 januari 2025 het doelgroepenvervoer volledig zero emissie te laten zijn. In het huidige vervoerscontract is vastgelegd dat vervoerders vanaf 1 januari 2026 het gehele vervoer zero emissie moeten uitvoeren.

Landelijke context

Uit de Monitor Doelgroepenvervoer 2024 blijkt dat landelijk 32% van het doelgroepenvervoer met zero emissie voertuigen wordt uitgevoerd. Er zijn grote verschillen per voertuigtype: personenauto's scoren 57%, personenbussen 37% en rolstoelbussen slechts 7%. De staatssecretaris heeft inmiddels aangegeven dat de eerder voorgenomen verplichting van 100% zero emissie bij overheidsopdrachten niet doorgaat. Vanaf 1 januari 2026 geldt een minimumeis van 38,5% emissievrije voertuigen.

Situatie Noordoost-Brabant

In het eerste kwartaal van 2025 werd 35,7% van de kilometers in Noordoost-Brabant zero emissie gereden, vergelijkbaar met het landelijk gemiddelde voor landelijke gebieden. De vervoerders hebben elektrische rolstoelbussen besteld, maar de leverdatum is nog steeds onbekend.

Knelpunten

Volledige realisatie van zero emissie vervoer is op korte termijn niet haalbaar door:

1. **Beperkte stroomvoorziening** - Vervoerders kunnen geen extra laadpalen plaatsen binnen het gecontracteerde vermogen. Uitbreiding duurt naar verwachting 5 tot 10 jaar.
2. **Onvoldoende laadinfrastructuur onderweg** - Openbaar laden is inefficiënt en kostbaar, snelladers staan buiten gebruikelijke routes.
3. **Leveringsproblemen rolstoelbussen** - Elektrische rolstoelbussen hebben een beperkte actieradius (250-300 km) en zijn nog niet beschikbaar.
4. **Operationele beperkingen** - Groepsvervoer 's avonds kan niet met personenauto's worden vervangen zonder meer CO_2-uitstoot en verkeersbewegingen.

Vergelijking met andere regio's

Andere Brabantse regio's hanteren lagere eisen dan Noordoost-Brabant en hebben coulanceclausules opgenomen. In Zuidoost-Brabant worden rolstoelbussen niet meegenomen in de zero emissie berekening.

Overleg vervoerders

Tijdens het overleg met de vervoerders in mei kwamen de vervoerders met het voorstel om minimaal 80% van de gereden kilometers met personenauto's zero emissie uit te voeren en actief te blijven zoeken naar passende oplossingen voor rolstoelvervoer. Zij vroegen om realistische overgangsmaatregelen en flexibiliteit in termijnen.

Besluit Algemeen Bestuur en actuele stand van zaken

- Het Algemeen Bestuur van de GRKCV heeft in haar vergadering van 10 november de volgende besluiten genomen:
- De secretaris gaat op korte termijn in gesprek met de vervoerders met de boodschap dat het AB wenst dat het vervoer met personenauto's in de loop van het eerste kwartaal van 2026 volledig zero emissie rijdt.
- In dit gesprek wordt tevens gesproken over een stappenplan om het aandeel zero emissie verder te verhogen.
- Er wordt een extra AB-overleg gepland waarin de voortgang van dit onderwerp wordt besproken.

Recente ontwikkelingen

Het gesprek met de vervoerders heeft inmiddels plaatsgevonden met positieve resultaten:

- **Personenauto's rijden nu 100% zero emissie** - De vervoerders hebben de doelstelling voor personenauto's gerealiseerd.
- **Plan van aanpak in ontwikkeling** - De vervoerders werken aan een gefaseerd plan van aanpak om het totale aandeel zero emissie verder te verhogen.

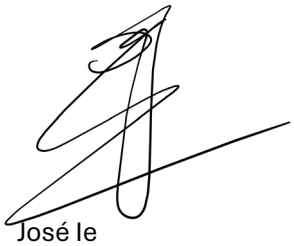
Deze stappen betekenen een belangrijke vooruitgang in de verduurzaming van het doelgroepenvervoer in Noordoost-Brabant.

Vervolgstappen

In het extra AB-overleg op 9 februari 2026 zal het plan van aanpak van de vervoerders worden besproken. Daarnaast wordt juridisch advies ingewonnen over de toepassing van coulancebepalingen voor rolstoelbussen, gezien de aanhoudende knelpunten met laadinfrastructuur, leveringen en beschikbaarheid van zero emissie rolstoelbussen.

Na het AB-overleg van 9 februari 2026 informeren wij de gemeenteraden over het definitieve plan van aanpak en de concrete stappen richting verdere verhoging van het zero emissie aandeel.

Namens de GR-KCV Brabant Noordoost,



Rik Compagne
Voorzitter

José Ie
Secretaris