Gemeente Westervoort

Dorpsplein 1
Postbus 40
6930 AA Westervoort

(026) 317 99 11
gemeente@westervoort.nl
www.westervoort.nl

Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-
Nijmegen
Eusebiusbuitensingel 53
6828HZ ARNHEM

datum	:	20 mei 2025
zaaknummer	:	Z/25/135655 / 201693798
onderwerp	:	Zienswijze Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2026-2029 (incl. gewijzigde begroting 2025)
contactpersoon	:	Simone van der Vliet

Geachte bestuur,

Naar aanleiding van uw brief d.d.28 februari 2025, delen wij u mee dat uw ontwerpbegroting 2026-2029 (incl. gewijzigde begroting 2025) is behandeld in de raadsvergadering van 19 mei 2025.

De raad heeft kennisgenomen van de door u opgestelde ontwerp-meerjarenbegroting 2026-2028 (incl. gewijzigde begroting 2025) en wil u hierbij mededelen dat de gemeente Westervoort instemt met de Meerjarenprogrammabegroting 2026-2028 (incl. gewijzigde begroting 2025), ondanks de zorgen over jaarlijkse kostenstijgingen. De raad beseft dat een deel van de toename het gevolg is van moeilijk te beïnvloeden factoren.

Ten aanzien van de ontwerp- en gewijzigde begroting heeft de raad van de gemeente Westervoort de volgende zienswijze:
De raad is tevreden met de goede ambtelijke afstemming, waarmee deze begroting tot stand is gekomen. Daarnaast willen wij onze waardering uitspreken voor de inzet en toewijding van uw organisatie om kwalitatief vervoer te bieden aan zij die het nodig hebben.

De Nederlandse gemeenten staan de komende jaren voor een grote financiële uitdaging. Het Rijk heeft eenzijdig besloten om de manier waarop gemeenten worden gefinancierd te herzien. Hierdoor worden de inkomsten vanuit het Rijk voor Nederlandse gemeenten structureel verminderd (met ongeveer 6%). Dit terwijl de uitdagingen op verschillende beleidsterreinen fors zijn en de prijzen van materiaal en personeel stijgen. Het gaat daarom om een merkbare en voelbare bezuiniging vanuit het Rijk, met gevolgen voor het voorzieningen- en uitvoeringsniveau bij de gemeenten.

Gezien de aanzienlijke financiële uitdagingen waar Nederlandse gemeenten de komende jaren voor staan, en de merkbare bezuinigingen vanuit het Rijk, verzoeken wij u waar mogelijk rekening te houden met deze financiële beperkingen in de beheersbaarheid van de kosten van het doelgroepenvervoer. Wij vertrouwen erop dat u, binnen de beschikbare middelen, blijft streven naar een efficiënte en doelmatige uitvoering.

Wij onderkennen het belang van de transitie naar zero-emissie doelgroepenvervoer en onderschrijft de noodzaak van duurzame mobiliteit. Tegelijkertijd willen wij onze ernstige zorgen uitspreken over de stijgende kosten van het doelgroepenvervoer en de kostenverhogende effecten die samenhangen met de invoering van zero-emissie.
De invoering van zero-emissie vereist immers onomkeerbare investeringen, terwijl de financiële ruimte van gemeenten als gevolg van landelijke ontwikkelingen steeds verder onder druk komt te staan. Wij verzoeken u dan ook de risico's en effecten blijvend te monitoren en ons hierover actief te informeren. Vanuit deze overwegingen sturen wij aan op het temporiseren van de opdracht tot invoering van zero-emissie doelgroepenvervoer.

Als laatste willen we u te kennen geven dat wij als gemeente Westervoort inzetten op voorliggende voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de Plusbus. Wij zien daarom de door u gestelde jaarlijkse toenemende instroom in het routevervoer met 5% als niet realistisch, en vragen u om deze te verlagen naar 0%.

Hoogachtend,

Marte Smits-Jansen
de griffier

drs. A.J. (Arend) van Hout
de voorzitter