

MEMO

Aan	Gemeenteraad Vught
Van	Wethouder M. du Maine
Datum	17 maart 2025
CC	College B&W Vught
Betreft	Collegestandpunt Kortetermijnmaatregelen N65
Zaaknummer	Z24 – 275240
Documentnummer	INT/25 – 680337

Het college van B&W heeft op 23 februari jl. kennisgenomen van het concept ambtelijk advies van Rijk, Provincie en gemeenten over de te nemen kortetermijnmaatregelen voor verbetering van de veiligheid en leefbaarheid op en rondom de N65.

Het college stelt op basis van eerdere besluiten – bestuurlijk en politiek – vast dat het na te streven einddoel voor de N65 het toekomstige VKA+ is en blijft, zoals ook wordt vastgelegd in het nog te ondertekenen addendum op de bestuurlijke overeenkomst N65. Hiermee volgt het college een bestendige lijn. Ook het Rijk en de Provincie volgen die lijn. Het VKA+ is namelijk de uitkomst van een lang zoekproces op basis van de Tweede Kamer motie Aptroot/Koopmans die zich uitsprak voor een duurzame oplossing voor de N65 en al hetgeen in provinciale en gemeentelijke bestuursakkoorden is vastgelegd. Het is daarmee verankerd in ons beleid. Ook uw raad sprak zich hiervoor uit op 1 februari 2024, toen u besloot het VKA+ als uitgangspunt te nemen voor een vervolg op de reconstructie van de N65.

Echter, het is eveneens bekend dat de realisatie van dit VKA+ nog lang kan duren. Daarvoor dient eerst zicht te zijn op voldoende stikstofruimte om de VKA+ oplossing mogelijk te maken. Vanaf dat moment start een hernieuwde planfase van meerdere jaren voordat het project gerealiseerd kan worden. Een glazen bol is echter niet voorhanden. Ook dient de financiële ruimte bij partijen beschikbaar te zijn om de alsdan te financieren oplossing mogelijk te maken. Gezien de stand van het te reserveren restbudget nu zal dit tegen die tijd een forse extra investering vergen. Het realiseren van het VKA+ is daarmee verworpen tot een lange termijn project.

Het college is met uw raad van mening dat het maatschappelijk niet verantwoord is om tot realisatie van de reconstructie N65 niets wezenlijks te doen aan de veiligheid en leefbaarheid op en rondom de N65. Niets doen is geen optie. Daarom stelt het college dat de kortetermijnmaatregelen die mogelijk een conflict opleveren met het profiel van de toekomstige reconstructie wel uitgevoerd dienen te worden, ondanks het feit dat deze maatregelen mogelijk een kortere financiële afschrijvingstermijn zullen kennen, zoals de fietstunnels. Het college pleit daarbij wel voor het maken van afspraken die het tijdelijke karakter van deze maatregelen borgen, daar het realiseren van het VKA+ het einddoel is en blijft.

Bij twee kortetermijnmaatregelen is het standpunt van het college afwijkend van het ambtelijk advies. De Motie Aptroot/Koopmans memoreerde al aan de negatieve effecten van het doorkruisen van de N65 door Vught. Het realiseren van geluidsschermen is een van die effecten. Uw raad heeft een gebiedsvisie vastgesteld die een maximumhoogte van 1,5 meter voorschrijft. Het college wil hier niet van afwijken, juist om deze visuele doorkruising van Vught te voorkomen. Daarom is het college geen voorstander van het realiseren van hogere geluidsschermen.

Met betrekking tot de 50km/uur variant op de N65 pleit het college voor een pilot om te kijken of dit toch soelaas kan bieden. Uit de verkeerskundige analyse blijkt duidelijk dat er nadelen kleven aan deze maatregel, maar uit het participatieproces blijkt eveneens dat het wel een grote wens is van de bevolking om deze maatregel in te voeren. Middels een pilot zou het college graag zien wat het daadwerkelijke effect van deze maatregel zou zijn. Waarbij het ook tot de mogelijkheden behoort deze pilot vroegtijdig stop te zetten, als blijkt dat de verkeersveiligheid en leefbaarheid slechts verslechterd.

Het college kan zich vinden in de overige voorgestelde maatregelen, inclusief beide fietstunnels, maar blijft met uw raad van mening dat het einddoel, het realiseren van een duurzame oplossing voor de N65 op basis van het VKA+, de enige echt juiste maatregel is.