

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DB Ontwikkeling B.V.
Maasbrachterweg 2,
6101 AZ Echt

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Appartementencomplex Maasbrachterweg 2 te Echt
Invloed NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van de sloop bestaande
bebouwing en de realisatiefase van de 10 appartementen op de
Natura 2000-gebieden.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzWYAkK9PhVz
27 maart 2025, 16:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Planontwikkeling Maasbrachterweg 2 te Echt - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,2 kg/j	33,7 kg/j

Resultaten

Planontwikkeling Maasbrachterweg 2 te Echt - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

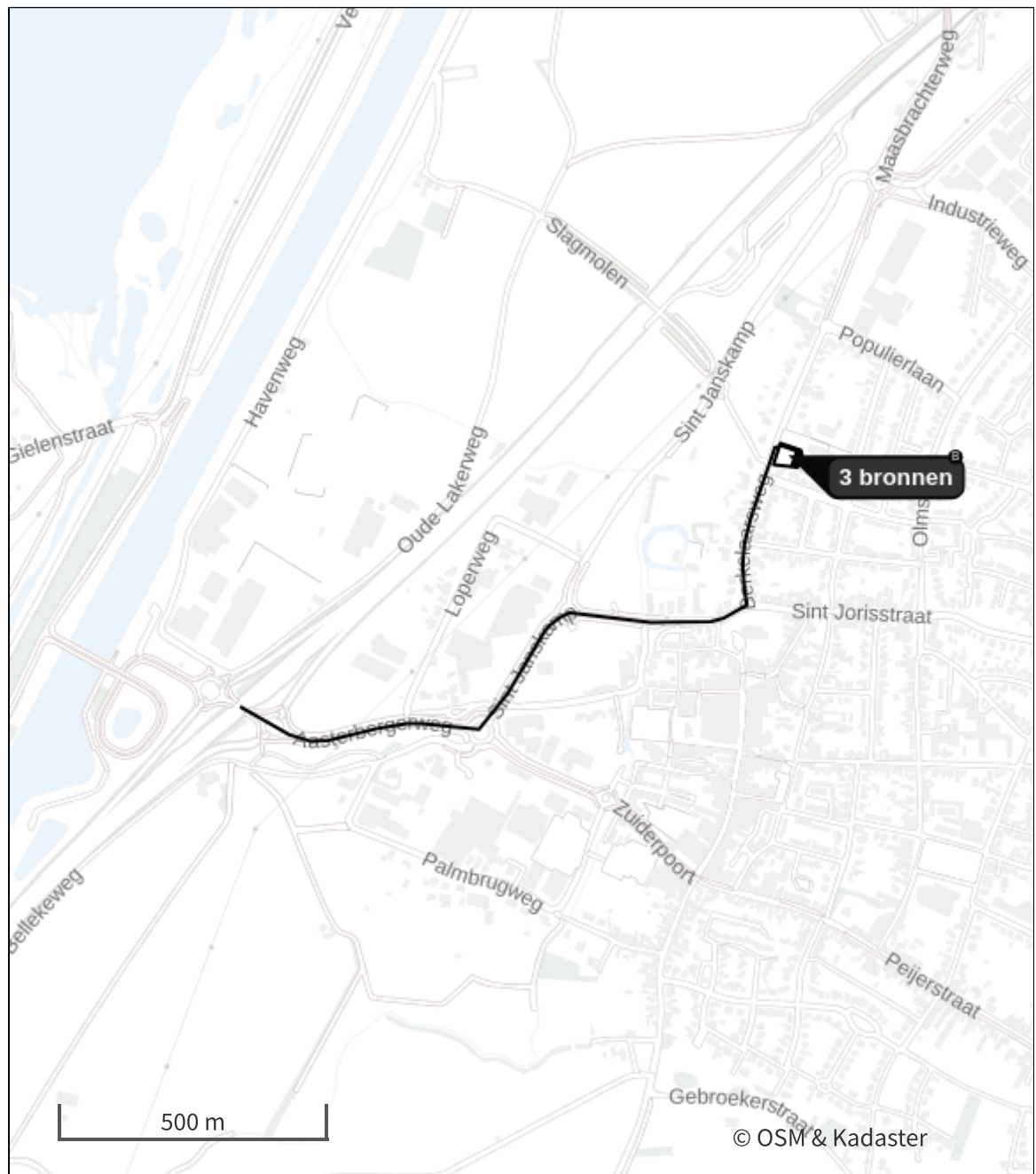
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Planontwikkeling Maasbrachterweg 2 te Echt (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase	1,0 kg/j	26,6 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien	18,5 g/j	1,9 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	30,9 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	80,1 g/j	5,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Planontwikkeling
Maasbrachterweg 2 te Echt" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:184853 Y:348060	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (5 km)	X:183241 Y:348712	-
3	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:180393 Y:347251	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (9 km)	X:180740 Y:351531	-
5	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (13 km)	X:175090 Y:343021	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:175682 Y:337982	-
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (16 km)	X:172382 Y:341980	-
8	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (16 km)	X:202973 Y:355024	-
9	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:174935 Y:331609	-
10	Elmpter Schwalmbruch (20 km)	X:203816 Y:359491	-
11	Teverener Heide (20 km)	X:199471 Y:330043	-
12	Schaagbachtal (20 km)	X:208570 Y:349002	-
13	Meinweg mit Ritzroder Dünen (20 km)	X:207562 Y:354041	-
14	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (20 km)	X:203631 Y:360487	-
15	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (21 km)	X:209313 Y:351334	-
16	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166545 Y:346831	-
17	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (24 km)	X:164515 Y:341935	-
18	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207656 Y:360927	-

Planontwikkeling Maasbrachterweg 2 te Echt, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase		NO _x			26,6 kg/j
Locatie	X:188698,54		NH ₃			1,0 kg/j
Oppervlakte	Y:346840,3					
	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine/kraan sloop en grondwerken 2020, 180 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1520 l/j	80 u/j	91 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine 2020, 45 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	10 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Laadschop 2020, 125 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	138 l/j	11 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	33,1 g/j
Betonstorten 2020, 240 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	528 l/j	22 u/j	32 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Pomp cementdekvloeren, 2020, 36 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	12 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat 2020, 10 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j	18 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stamper 2019, 2 kW	alle werktuigen op benzine, 4takt	3 l/j			NO _x	12,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Laad/loskraan vrachtwagens 2020 25 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	15 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele bouwkraan 2020, 270 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1836 l/j	68 u/j	114 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Kraan boor/heistelling 2020, 200kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer sloop- en realisatiefase over de weg		Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:188240,72 Y:346513,74	Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.408,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	76,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	456,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer sloop - en realisatiefase op locatie		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:188703,86 Y:346851,56	Type scherm	-	-	NO ₂	65,6 g/j
Lengte	67,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	456,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:188713,13	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	18,5 g/j
	Y:346834,62	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,2 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	30,9 g/j
Locatie	X:188715,11		
	Y:346832,33		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	720,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>