

uw kenmerk  
uw brief van  
ons kenmerk 24.058054  
inlichtingen bij  
doorkiesnummer

Rijswijk



**Ruimtelijke Ontwikkelingen**  
Mobiliteit en Parkeren

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2  
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk  
Telefoon 14 070  
stadhuis@rijswijk.nl  
www.rijswijk.nl  
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft **Mobiliteitsstrategie Rijswijk 2040**

datum  
bijlage(n) -

Geachte **[naam]**

Op 3 april heeft u de gemeenteraad een brief gestuurd over de Mobiliteitsstrategie Rijswijk 2040. Tijdens de Forumvergadering van 9 april 2024 heeft de gemeenteraad besloten dat het college van burgemeester en wethouders de brief afhandelt, met een afschrift aan de raad. Wij hebben met belangstelling kennisgenomen van uw brief. Hierbij ontvangt u puntsgewijs onze inhoudelijke reactie. Een afschrift van deze brief is aan de gemeenteraad verstuurd.

#### Ad 1. Participatieproces

De participatie rond de mobiliteitsstrategie heeft bestaan uit meerdere elementen waarbij we verschillende groepen stakeholders hebben betrokken, te weten:

- Inwoners, bezoekers en individuele ondernemers;
- Fietzersbond;
- BBR (Belangen Bedrijven Rijswijk);
- Vervoerders HTM en EBS;
- Nood- en hulpdiensten;
- Omliggende gemeenten: Den Haag, Delft en Leidschendam-Voorburg.

De inwoners, bezoekers, en ondernemers van Rijswijk zijn in november en december 2023 middels een enquête bevraagd om te achterhalen wat zij belangrijk vinden op het gebied van mobiliteit. Daarnaast hebben verdiepende gesprekken plaats gevonden met de stakeholders.

Verder is het zo dat de mobiliteitsstrategie onderdeel uitmaakt van een samenhangend pakket van beleidsstukken. Eerder is het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040 vastgesteld, waar ook een Rijswijk-brede enquête onderdeel was van de participatie evenals gesprekken met de stakeholders. De vragen en gesprekken in de recente participatieronde bouwden voort op de vragen uit de eerdere. We zien de participatie dan ook in deze bredere context.

#### Ad 2. Doorstroming A4

De gesprekken met het Rijk over de verbreding van de A4 zijn gaande. Daarbij zijn de doorstroming en de luchtkwaliteit onderwerpen van gesprek. Ook de passages in het regeerakkoord worden hierin meegenomen. We zoeken samen naar passende maatregelen die – ook op de kortere termijn - kunnen helpen. Op dit moment zijn nog geen keuzes gemaakt en zijn er ook nog geen mogelijke maatregelen weggestreept.

#### Ad 3. Bouwplannen Den Haag

Rijswijk en Den Haag grenzen aan elkaar en inwoners wonen in de ene gemeente en werken of recreëren in de andere en vice versa. Daarom vindt er veelvuldig afstemming plaats tussen de gemeenten. Ook wordt de impact van bijvoorbeeld woningbouwplannen en wegenprojecten

doorgerekend, middels regionale verkeersmodellen. U ziet de weerslag daarvan in hoofdstuk 5 van de Mobiliteitsstrategie Rijswijk 2040.

#### Ad 4. HOV-lijn Geestbrugweg

Bij de besluitvorming is de route over de Geestbrugweg vastgelegd. Daarnaast is een aantal voorbehouden gemaakt voor een verdere detaillering. Hier loopt nog een lijnvoeringsonderzoek voor bij de MRDH. Verder is Rijswijk nauw betrokken bij de ontwikkeling van de HOV-verbinding vanuit Den Haag centrum via de Binckhorst naar Delft via de Geestbrugweg. Inzet is een veilige en leefbare omgeving en een verbeterde bereikbaarheid van het OV van Rijswijk via Geestbrugweg en Haagweg richting Binckhorst en Delft.

Nadere besluitvorming moet dus nog plaatsvinden in onze raad.

#### Ad 5. Openbaar Vervoer

In de preverkenning Zuidwestlandcorridor hebben we als Rijswijk onze wens ten aanzien van een tangentverbinding van oost naar west ten zuiden van Rijswijk aangegeven. Ook is in diezelfde studie breder gekeken naar de verbinding Den Haag – Rijswijk – Delft waarin ook de oplossingen voor de verbindingen via EBS buslijn 61 en 51 wordt gekeken. Echter, bovengenoemde verkenning kent een lange termijn doorlooptijd en zal zeker tot 2035 niet tot uitvoer komen.

In onze formele reactie op de vervoerplannen 2025 van HTM hebben wij als Rijswijk aangegeven dat we de tramhalte Treubstraat willen behouden. Daar hebben we diverse redenen voor aangedragen. De MRDH zal op 3 juli a.s. hierover beslissen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin