

KENNISMAKING GEMEENTERAAD GORINCHEM

8 DECEMBER 2022



KANSEN VOOR SAMENWERKING

SMART DELTA EN GORINCHEM

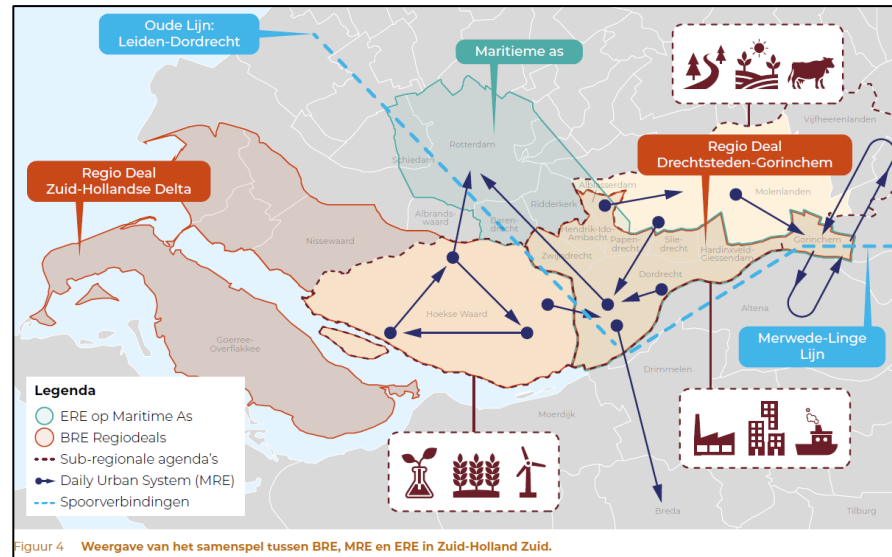
- Gorinchem belangrijke regionale speler
- Thema's in coalitieakkoord Gorinchem met regionale uitstraling:
 - Bereikbaarheid
 - Duurzaamheid
 - Economie, arbeidsmarkt en onderwijs
- Smart Delta Drechtsteden
 - Open platform
 - Inhoudsgedreven samenwerking op: Bereikbaarheid, wonen, energie en economie
- 2020: Regiodeal Drechtsteden – Gorinchem



BRE-ONDERZOEK

KANSEN VOOR ZUID-HOLLAND ZUID?

- Onderzoek Berenschot en Rijksuniversiteit Groningen
- Rapport openbaar 6 december
- Conclusie: Investeren in doorontwikkeling 'open ecosysteem' noodzakelijk
- Regio groot maken als dat inhoudelijk past
- Goed voorbeeld: Regiodeal



KANSEN VOOR LOBBY

DE KWESTIE



Artiest impressies van het te bouwen wetenschappelijke onderzoeksschip Anna Weber van Bona, dat niet op een Nederlandse, maar op een Spaanse werf zal worden gebouwd.

OPINIE Roel de Graaf, NMT

Zo verkwanselen we onze maritieme maakindustrie

Het Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek van Zee (NIOZ) heeft een nieuw visieprogramma kunnen. De Anna Weber van Bona wordt het eerste van de zalmen onder de wetenschappelijke onderzoeksschepen. Daarnaast, toekomstige innovatie en onderzoek op innovatie. Dit schip had een visiekaartje kunnen zijn voor de Nederlandse maritieme maakindustrie. Maar het wordt nu in Spanje gebouwd.

Dit is een klap voor de Nederlandse maritieme maakindustrie, die in een lang parket zit. Bedrijven zijn de concurrentie nog nauwelijks te boven gekomen. De prijzen voor grondstoffen en energie stijgen. Bedrijven raken orders kwijt aan Chinese concurrenten, die waar gegubidiseerd worden, en ook de werf in Oekraïne heeft negatieve gevolgen. De maritieme wereld maakt opnieuw duidelijk hoe belangrijk het is om een eigen, sterke industrie te hebben en niet voor afhankelijk te zijn van het buitenland.

Hoewel de scheepsbouw in ons land hoog staat aangeschreven en het tegelijkertijd het economisch zwaar heeft, ziet NMT-voorman Roel de Graaf tot zijn openogen Nederlandse orders naar buitenlandse werven gaan. „De maritieme maakindustrie verdient gericht overheidsbeleid.”



Strategisch belang
Het kabinet vindt de rol van de industrie in onze samenleving erg belangrijk en spreekt zich uit voor het behoud van een significante industriële basis in Nederland: tussen de 20% en 25% van het bruto binnenlands product. De aankomende jaren worden voor onderzoek en innovatie zijn essentieel om onze voorposten in diverse wereldmarkten niet te verliezen. Daar is de maritieme sector dus ook vol op in. Maar dat is niet genoeg. Vrijwel alle landen om ons heen hebben steunpakketten voor bedrijven die innovatief getrokken zijn om de wereld te winnen. Veel EU-landen hebben subsidies om hun industrie sterk te positioneren bij de aanbesteding van grote of strategisch belangrijke opdrachten. In Nederland lijkt het, soms omgekeerd. We zijn dan het laatste jongste van de klas.

van het bruto binnenlands product. De aankomende jaren worden voor onderzoek en innovatie zijn essentieel om onze voorposten in diverse wereldmarkten niet te verliezen. Daar is de maritieme sector dus ook vol op in. Maar dat is niet genoeg. Vrijwel alle landen om ons heen hebben steunpakketten voor bedrijven die innovatief getrokken zijn om de wereld te winnen. Veel EU-landen hebben subsidies om hun industrie sterk te positioneren bij de aanbesteding van grote of strategisch belangrijke opdrachten. In Nederland lijkt het, soms omgekeerd. We zijn dan het laatste jongste van de klas.

Win-win
Laten we gezamenlijk werk maken van de inzet van onze eigen maakindustrie bij toekomstige overheidsaanbestedingen. Het zelf ontwikkelen en bouwen van schepen die met puurheid, geld worden aanbesteed levert winst op: de wereld krijgt schepen van de economie dat en een derde van de Laborerale stelling!

De maritieme maakindustrie is van strategisch belang. Dit wil zeggen dat de slechte erna in de dertig jaar voortbestaan had een wereldwijde basis in Nederland: tussen de 20% en 25% van het bruto binnenlands product.

Gezamenlijke lobby op thema's als:

- Bereikbaarheid
- Human capital
- (Maritieme) maakindustrie
- Nieuwe Regiodeal

