



# Onderzoek wegverkeerslawaaï

## De Bleek te Waalre

<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Waalre Postbus 10.000 5580 GA Waalre
<b>Rapportnummer</b>	9084.007
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	23 augustus 2022
<b>Vestiging</b>	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	[Redacted]
<b>Paraaf</b>	[Redacted]
<b>Kwaliteitscontrole</b>	[Redacted]
<b>Paraaf</b>	[Redacted]

### *Kwaliteitszorg*

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid .....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader .....	4
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	6
5 MAATREGELENAFWEGING .....	7
5.1 Bronmaatregelen .....	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	7
5.3 Aanvraag hogere waarden .....	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.5 Conclusie .....	7

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen zeven patiowoningen aan de De Bleek 1 te Waalre te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Onze lieve vrouwendijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen Elandlaan en Heistraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het bouwvlak. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

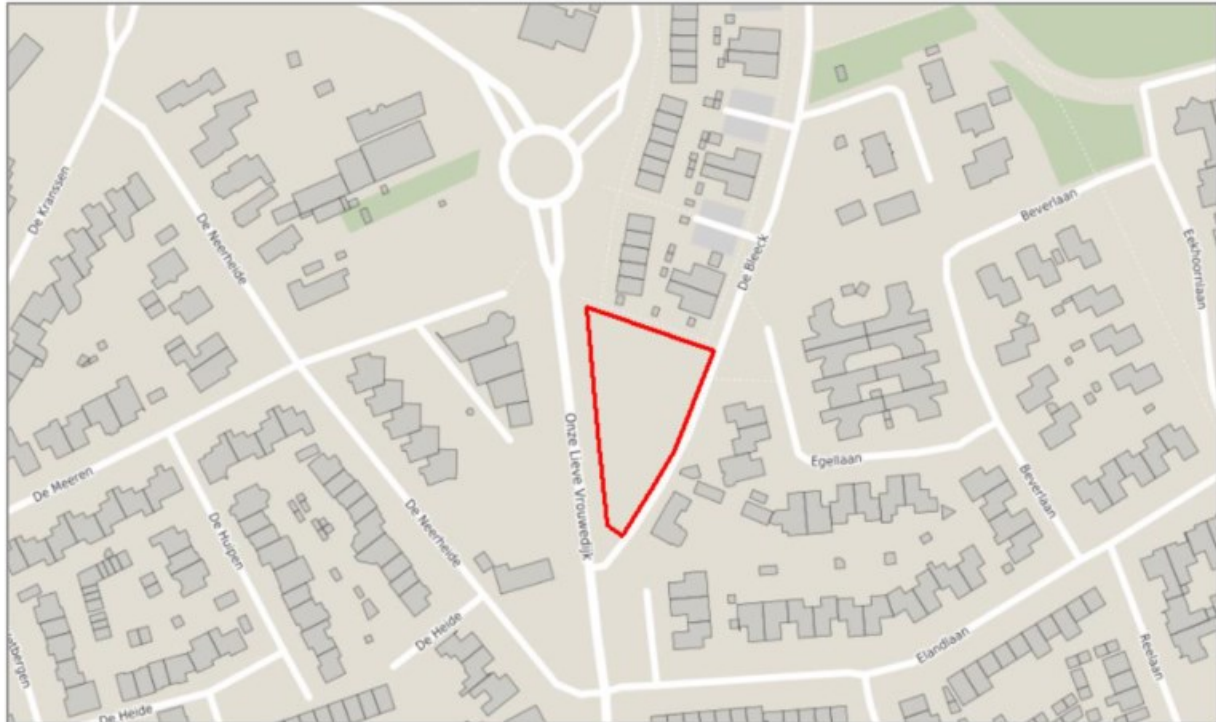
De geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt hoogstens 56 dB. Alleen ten gevolge van de Onze Lieve Vrouwendijk treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Onze Lieve Vrouwendijk is van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Onze Lieve Vrouwendijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.



## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen zeven patiowoningen aan de De Bleek 1 te Waalre te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



**Figuur 1.1** Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Onze lieve vrouwendijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen Elandlaan en Heistraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre, heeft een geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai. Voor het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente Waalre het ontheffingenbeleid van de provincie Noord-Brabant. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente Waalre het ontheffingenbeleid van de provincie Noord-Brabant. Een ontheffing kan worden verleend wanneer zowel aan de hoofd- als subcriteria van het beleid wordt voldaan.

#### *Hoofdcriteria*

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

#### *Subcriteria*

Voor het plan (wegverkeerslawaai in een binnenstedelijke situatie) zijn de volgende subcriteria van belang:

- opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;



- het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere geluidgevoelige bestemmingen;
- het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

### 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Waalre.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Onze lieve vrouwendijk	200	48	63
Niet-gezoneerde wegen	-	48	-

## 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Brongegevens

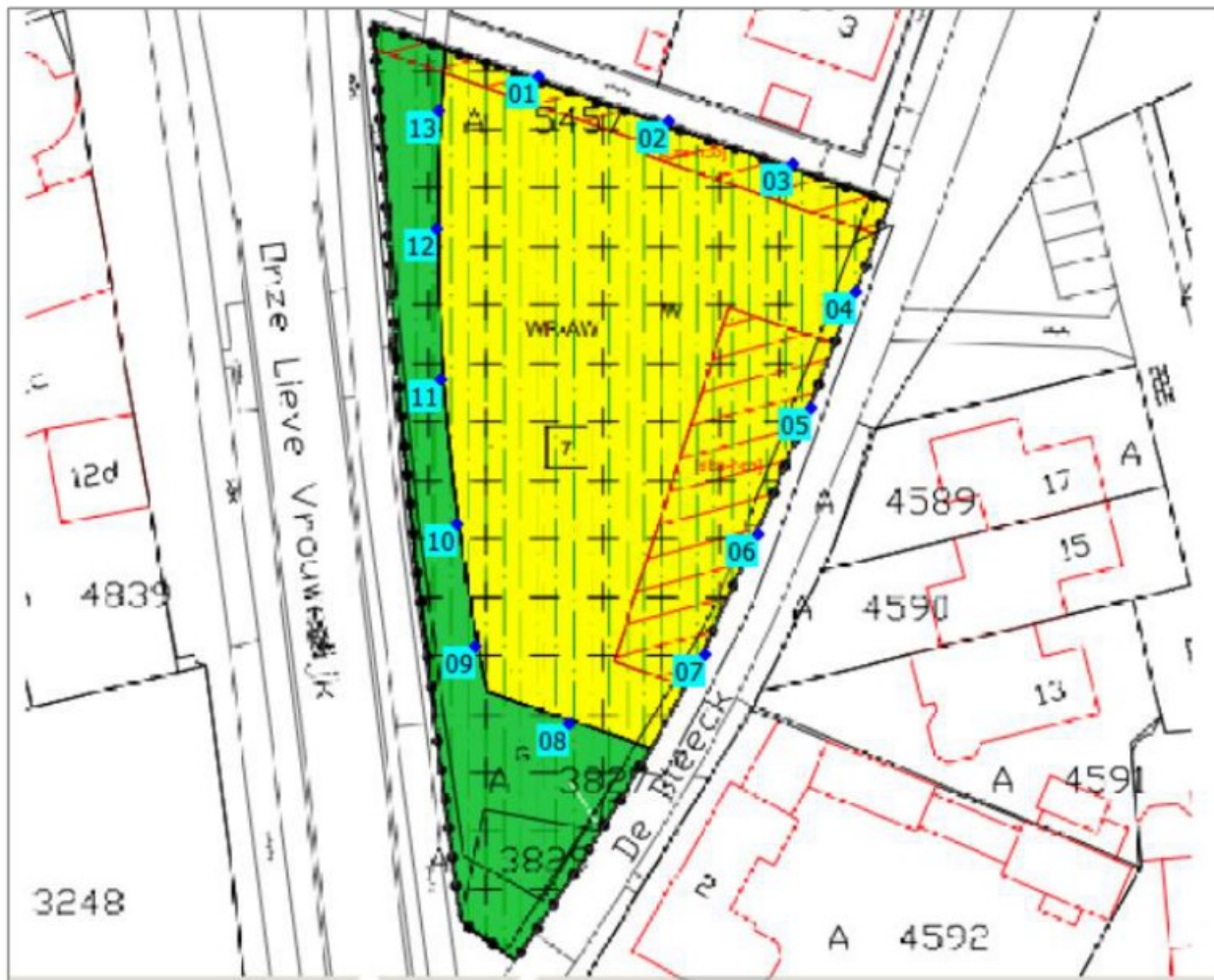
De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het bouwvlak. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het bouwvlak met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak met toetspunten

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>1</sup>. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak zijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L<sub>DEN</sub> [dB])**

<b>bouwvlakzijde / toetspunten</b>	<b>Onze lieve vrouwendijk</b>	<b>Elandlaan</b>	<b>Heistraat</b>
Noord/ 01-03	48	14	16
Oost/ 04-07	44	24	10
Zuid/ 08	<b>52</b>	29	7
West/ 09-13	<b>56</b>	27	26

De geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt hoogstens 56 dB. Alleen ten gevolge van de Onze Lieve Vrouwendijk treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Onze Lieve Vrouwendijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

<sup>1</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Onze Lieve Vrouwendijk wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

Onze Lieve Vrouwendijk beschikt over een ZSA-SD. Dit wegdektype is een variant van de dunne geluidsreducerende asfaltdeklaag. Verdere bronmaatregelen zijn niet mogelijk. Voor de wegdekcorrectiefactoren van de ZSA-SD zijn de gegevens gehanteerd uit de lijst van Infomil<sup>2</sup>.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afscherpende maatregelen het zicht van de bewoners ontnemen en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Ook vanuit veiligheidsredenen wordt het niet wenselijk geacht om het scherm te realiseren in verband met zichtlijnen op de hoofdweg. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de Onze Lieve Vrouwendijk kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Onze Lieve Vrouwendijk een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- er is sprake van tenminste 1 een geluidsluwe gevel;
- het plan voldoet aan de hoofd- als subcriteria voor het vaststellen van hogere waarden;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

### 5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Onze Lieve Vrouwendijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogstens 61 Db. In bijlage is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

### 5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Onze Lieve Vrouwendijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

---

<sup>2</sup> [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl), - overzicht van wegdekcorrecties (C-wegdek)

## **Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**



---

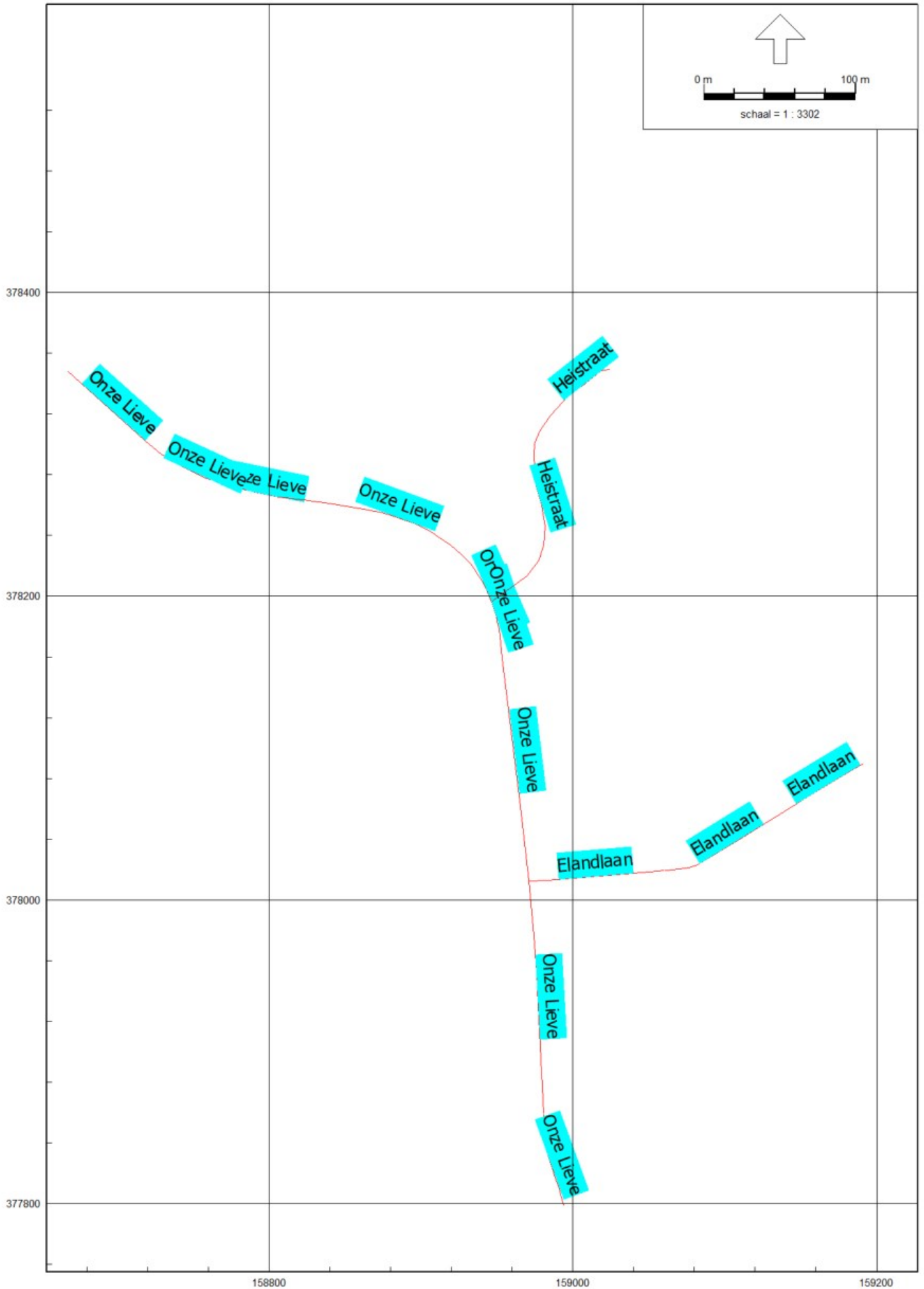
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: ZOB\_Prog2033

Model eigenschap

---

Omschrijving	ZOB_Prog2033
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Quoc Duong op 21-1-2021
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 23-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: ZOB\_Prog2033  
 ZOB - provincie Noord-Brabant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Onze Lieve	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onze Lieve	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onze Lieve	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onze Lieve	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Elandlaan	Elandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Elandlaan	Elandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Elandlaan	Elandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onze Lieve	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onze Lieve	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onze Lieve	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onze Lieve	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Heistraat	Heistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Heistraat	Heistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: ZOB\_Prog2033  
 ZOB - provincie Noord-Brabant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
Onze Lieve	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Onze Lieve	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Onze Lieve	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Onze Lieve	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Onze Lieve	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Elandlaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Elandlaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Elandlaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Onze Lieve	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Onze Lieve	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Onze Lieve	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Heistraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Heistraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: ZOB\_Prog2033  
 ZOB - provincie Noord-Brabant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Onze Lieve	50	--	50	50	50	--	10224,44	6,48	3,64
Onze Lieve	50	--	50	50	50	--	8408,09	6,48	3,64
Onze Lieve	50	--	50	50	50	--	7154,94	6,48	3,64
Onze Lieve	50	--	50	50	50	--	9344,82	6,48	3,65
Onze Lieve	50	--	50	50	50	--	9374,94	6,48	3,64
Elandlaan	30	--	30	30	30	--	744,94	6,70	3,59
Elandlaan	30	--	30	30	30	--	778,04	6,71	3,59
Elandlaan	30	--	30	30	30	--	778,04	6,71	3,59
Onze Lieve	50	--	50	50	50	--	6690,86	6,49	3,63
Onze Lieve	50	--	50	50	50	--	7368,77	6,48	3,64
Onze Lieve	50	--	50	50	50	--	6690,86	6,49	3,63
Onze Lieve	50	--	50	50	50	--	7368,77	6,48	3,64
Heistraat	30	--	30	30	30	--	690,69	6,70	3,59
Heistraat	30	--	30	30	30	--	1225,29	6,71	3,58

Model: ZOB\_Prog2033  
 ZOB - provincie Noord-Brabant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
Onze Lieve	0,96	--	--	--	--	--	92,99	94,72	93,62	--	5,04	3,54
Onze Lieve	0,96	--	--	--	--	--	92,14	94,06	92,83	--	5,66	3,98
Onze Lieve	0,96	--	--	--	--	--	92,16	94,08	92,86	--	5,64	3,97
Onze Lieve	0,96	--	--	--	--	--	93,72	95,27	94,28	--	4,52	3,17
Onze Lieve	0,96	--	--	--	--	--	92,57	94,39	93,23	--	5,35	3,76
Elandlaan	0,65	--	--	--	--	--	98,16	98,53	98,50	--	1,47	1,21
Elandlaan	0,65	--	--	--	--	--	97,67	98,13	98,10	--	1,86	1,53
Elandlaan	0,65	--	--	--	--	--	97,67	98,13	98,10	--	1,86	1,53
Onze Lieve	0,96	--	--	--	--	--	91,48	93,55	92,23	--	6,14	4,32
Onze Lieve	0,96	--	--	--	--	--	92,15	94,07	92,85	--	5,65	3,97
Heistraat	0,65	--	--	--	--	--	98,89	99,12	99,10	--	0,88	0,73
Heistraat	0,65	--	--	--	--	--	96,76	97,40	97,35	--	2,59	2,13



Model: ZOB\_Prog2033  
 ZOB - provincie Noord-Brabant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Onze Lieve	4,40	--	1,96	1,74	1,98	--	--	--	--	--	616,10	352,52
Onze Lieve	4,94	--	2,20	1,96	2,22	--	--	--	--	--	502,02	287,87
Onze Lieve	4,93	--	2,19	1,95	2,21	--	--	--	--	--	427,29	245,02
Onze Lieve	3,94	--	1,76	1,56	1,77	--	--	--	--	--	567,52	324,95
Onze Lieve	4,67	--	2,08	1,85	2,10	--	--	--	--	--	562,36	322,10
Elandlaan	1,16	--	0,37	0,27	0,35	--	--	--	--	--	48,99	26,35
Elandlaan	1,46	--	0,47	0,34	0,44	--	--	--	--	--	50,99	27,41
Elandlaan	1,46	--	0,47	0,34	0,44	--	--	--	--	--	50,99	27,41
Onze Lieve	5,36	--	2,39	2,13	2,41	--	--	--	--	--	397,24	227,21
Onze Lieve	4,93	--	2,20	1,96	2,22	--	--	--	--	--	440,01	252,32
Onze Lieve	4,93	--	2,20	1,96	2,22	--	--	--	--	--	440,01	252,32
Heistraat	0,69	--	0,22	0,16	0,21	--	--	--	--	--	45,76	24,58
Heistraat	2,04	--	0,65	0,47	0,61	--	--	--	--	--	79,55	42,72

Model: ZOB\_Prog2033  
 ZOB - provincie Noord-Brabant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
Onze Lieve	91,89	--	33,39	13,17	4,32	--	12,99	6,48	1,94	--
Onze Lieve	74,93	--	30,84	12,18	3,99	--	11,99	6,00	1,79	--
Onze Lieve	63,78	--	26,15	10,34	3,39	--	10,15	5,08	1,52	--
Onze Lieve	84,58	--	27,37	10,81	3,53	--	10,66	5,32	1,59	--
Onze Lieve	83,91	--	32,50	12,83	4,20	--	12,64	6,31	1,89	--
Elandlaan	4,77	--	0,73	0,32	0,06	--	0,18	0,07	0,02	--
Elandlaan	4,96	--	0,97	0,43	0,07	--	0,25	0,09	0,02	--
Elandlaan	4,96	--	0,97	0,43	0,07	--	0,25	0,09	0,02	--
Onze Lieve	59,24	--	26,66	10,49	3,44	--	10,38	5,17	1,55	--
Onze Lieve	65,68	--	26,98	10,65	3,49	--	10,50	5,26	1,57	--
Onze Lieve	59,24	--	26,66	10,49	3,44	--	10,38	5,17	1,55	--
Onze Lieve	65,68	--	26,98	10,65	3,49	--	10,50	5,26	1,57	--
Heistraat	4,45	--	0,41	0,18	0,03	--	0,10	0,04	0,01	--
Heistraat	7,75	--	2,13	0,93	0,16	--	0,53	0,21	0,05	--

Model: ZOB\_Prog2033  
 ZOB - provincie Noord-Brabant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Onze Lieve	83,78	91,09	97,89	102,49	108,45	105,09	98,36	89,20	80,84
Onze Lieve	83,15	90,52	97,41	101,81	107,67	104,32	97,60	88,58	80,19
Onze Lieve	82,45	89,81	96,70	101,10	106,96	103,62	96,89	87,87	79,48
Onze Lieve	83,19	90,45	97,17	101,95	108,01	104,63	97,89	88,60	80,29
Onze Lieve	83,52	90,86	97,70	102,20	108,11	104,76	98,03	88,94	80,56
Elandlaan	71,16	74,88	82,61	86,81	92,30	89,21	82,54	74,59	68,25
Elandlaan	71,60	75,46	83,55	87,11	92,56	89,52	82,87	75,33	68,65
Elandlaan	71,60	75,46	83,55	87,11	92,56	89,52	82,87	75,33	68,65
Onze Lieve	82,34	89,74	96,69	100,96	106,73	103,40	96,68	87,77	79,34
Onze Lieve	82,58	89,95	96,83	101,24	107,09	103,75	97,03	88,00	79,62
Onze Lieve	82,34	89,74	96,69	100,96	106,73	103,40	96,68	87,77	79,34
Onze Lieve	82,58	89,95	96,83	101,24	107,09	103,75	97,03	88,00	79,62
Heistraat	70,42	73,90	80,81	86,30	91,87	88,70	82,02	73,31	67,58
Heistraat	74,01	78,06	86,65	89,29	94,65	91,69	85,07	78,14	70,98

Model: ZOB\_Prog2033  
 ZOB - provincie Noord-Brabant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Onze Lieve	88,00	94,56	99,70	105,85	102,44	95,69	86,22	75,35	82,61
Onze Lieve	87,40	94,06	99,01	105,05	101,66	94,91	85,58	74,72	82,02
Onze Lieve	86,69	93,35	98,30	104,35	100,95	94,21	84,87	74,01	81,32
Onze Lieve	87,40	93,87	99,20	105,43	102,00	95,25	85,67	74,77	81,97
Onze Lieve	87,75	94,36	99,40	105,50	102,10	95,35	85,95	75,09	82,36
Elandlaan	71,85	79,24	84,00	89,54	86,41	79,73	71,43	60,85	64,50
Elandlaan	72,37	80,13	84,28	89,78	86,69	80,02	72,09	61,25	65,01
Elandlaan	72,37	80,13	84,28	89,78	86,69	80,02	72,09	61,25	65,01
Onze Lieve	86,58	93,30	98,12	104,09	100,70	93,97	84,72	73,89	81,23
Onze Lieve	86,82	93,48	98,43	104,48	101,08	94,34	85,00	74,15	81,45
Heistraat	70,98	77,57	83,53	89,13	85,94	79,24	70,27	60,17	63,60
Heistraat	74,87	83,15	86,39	91,83	88,81	82,17	74,81	63,60	67,55

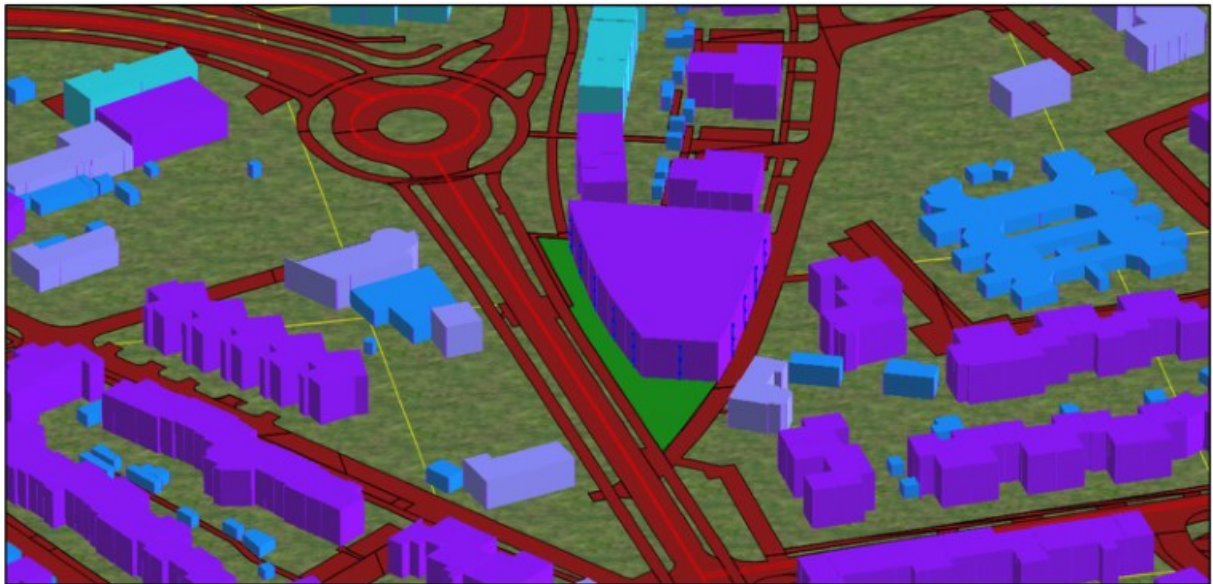
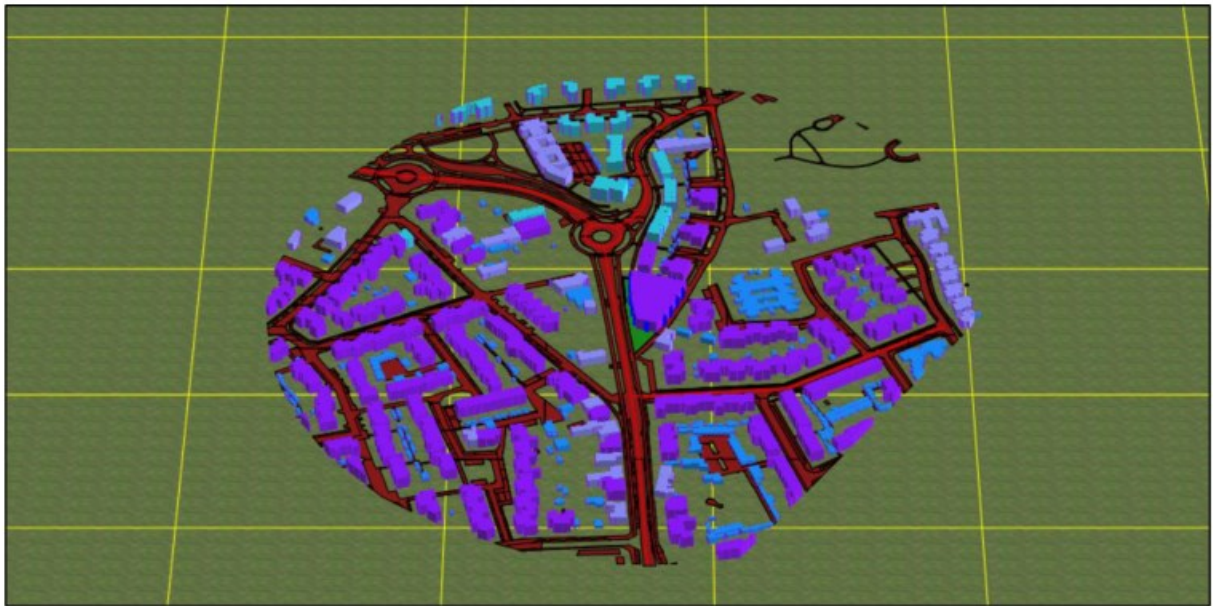
Model: ZOB\_Prog2033  
 ZOB - provincie Noord-Brabant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Onze Lieve	89,33	94,13	100,14	96,75	90,01	80,75	--	--
Onze Lieve	88,83	93,44	99,34	95,98	89,25	80,12	--	--
Onze Lieve	88,12	92,74	98,64	95,28	88,55	79,42	--	--
Onze Lieve	88,60	93,59	99,69	96,29	89,55	80,16	--	--
Onze Lieve	89,13	93,83	99,79	96,41	89,68	80,49	--	--
Elandlaan	71,89	76,62	82,14	79,01	72,34	64,09	--	--
Elandlaan	72,78	76,90	82,38	79,29	72,63	64,75	--	--
Elandlaan	72,78	76,90	82,38	79,29	72,63	64,75	--	--
Onze Lieve	88,10	92,58	98,40	95,05	88,32	79,30	--	--
Onze Lieve	88,26	92,87	98,77	95,41	88,68	79,55	--	--
Onze Lieve	88,10	92,58	98,40	95,05	88,32	79,30	--	--
Onze Lieve	88,26	92,87	98,77	95,41	88,68	79,55	--	--
Heistraat	70,20	76,14	81,72	78,53	71,84	62,90	--	--
Heistraat	75,83	79,05	84,45	81,44	74,80	67,51	--	--

Model: ZOB\_Prog2033  
 ZOB - provincie Noord-Brabant  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Onze Lieve	--	--	--	--	--	--
Onze Lieve	--	--	--	--	--	--
Onze Lieve	--	--	--	--	--	--
Onze Lieve	--	--	--	--	--	--
Onze Lieve	--	--	--	--	--	--
Elandlaan	--	--	--	--	--	--
Elandlaan	--	--	--	--	--	--
Elandlaan	--	--	--	--	--	--
Onze Lieve	--	--	--	--	--	--
Onze Lieve	--	--	--	--	--	--
Onze Lieve	--	--	--	--	--	--
Onze Lieve	--	--	--	--	--	--
Onze Lieve	--	--	--	--	--	--
Heistraat	--	--	--	--	--	--
Heistraat	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Definitief

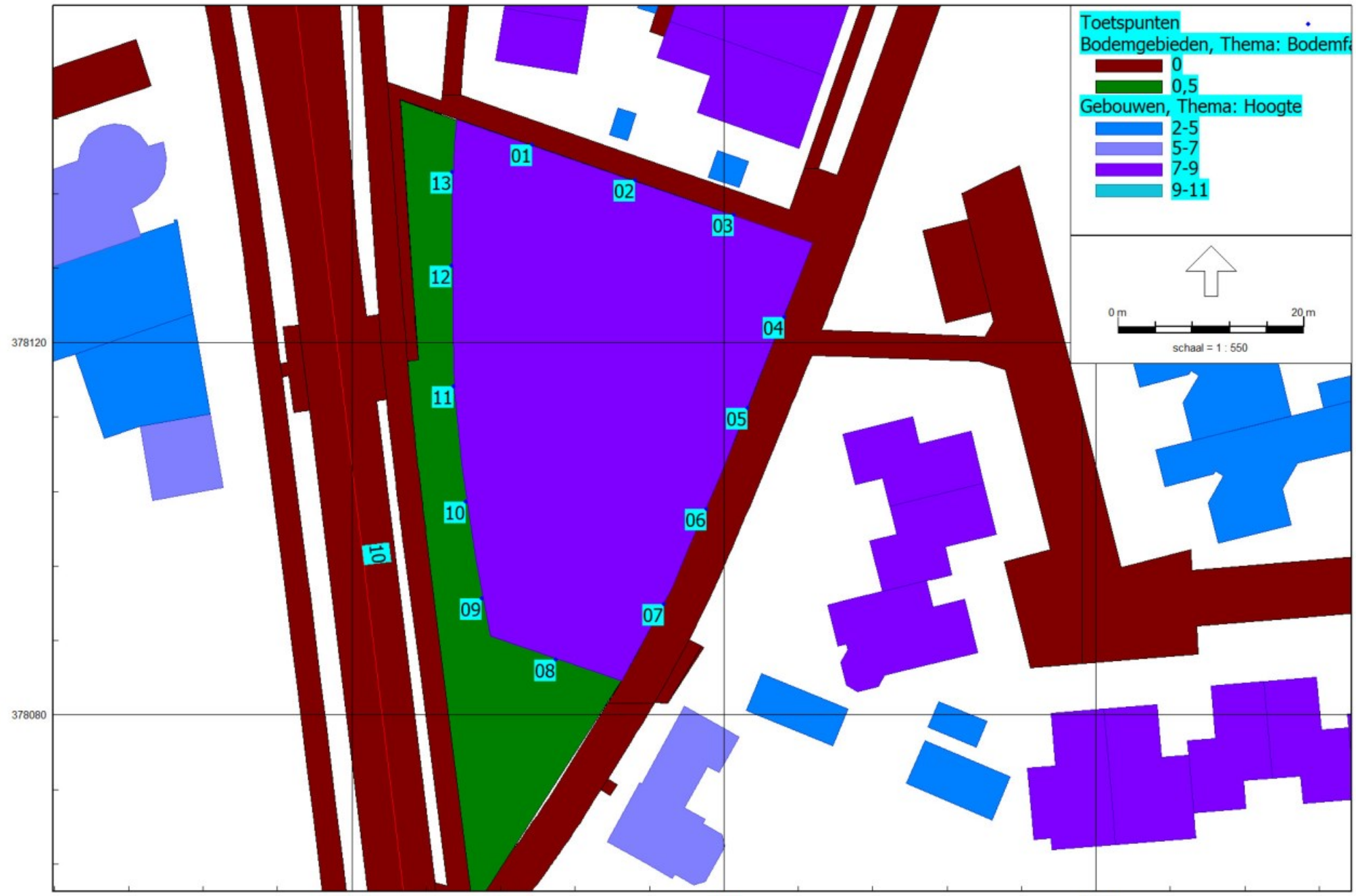
Model eigenschap

Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 10-8-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 23-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)





158800 159000 159200 159400  
378000 378200  
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaa - Definitief], Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy



Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Elandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
02	Elandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
03	Elandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
04	Elandlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
05	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	--
06	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	--
07	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
08	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	--
09	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	--
10	Onze Lieve Vrouwedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	--
11	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
12	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
13	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
14	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
15	Heistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
15	Heistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
06	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
07	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
08	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
09	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
11	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
12	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
13	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
14	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
15	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
15	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30



Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
01	--	30	30	30	--	744,94	6,70	3,59	0,65	--
02	--	30	30	30	--	778,04	6,71	3,59	0,65	--
03	--	30	30	30	--	778,04	6,71	3,59	0,65	--
04	--	30	30	30	--	778,04	6,71	3,59	0,65	--
05	--	50	50	50	--	8408,09	6,48	3,64	0,96	--
06	--	50	50	50	--	7154,94	6,48	3,64	0,96	--
07	--	50	50	50	--	9344,82	6,48	3,65	0,96	--
08	--	50	50	50	--	9374,94	6,48	3,64	0,96	--
09	--	50	50	50	--	6690,86	6,49	3,63	0,96	--
10	--	50	50	50	--	7368,77	6,48	3,64	0,96	--
11	--	30	30	30	--	7375,16	6,48	3,64	0,96	--
12	--	30	30	30	--	7375,16	6,48	3,64	0,96	--
13	--	30	30	30	--	7375,16	6,48	3,64	0,96	--
14	--	30	30	30	--	7375,16	6,48	3,64	0,96	--
15	--	30	30	30	--	1225,29	6,71	3,58	0,65	--
15	--	30	30	30	--	690,69	6,70	3,59	0,65	--

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
01	--	--	--	--	98,16	98,53	98,50	--	1,47	1,21	1,16	--	0,37
02	--	--	--	--	97,67	98,13	98,10	--	1,86	1,53	1,46	--	0,47
03	--	--	--	--	97,67	98,13	98,10	--	1,86	1,53	1,46	--	0,47
04	--	--	--	--	97,67	98,13	98,10	--	1,86	1,53	1,46	--	0,47
05	--	--	--	--	92,14	94,06	92,83	--	5,66	3,98	4,94	--	2,20
06	--	--	--	--	92,16	94,08	92,86	--	5,64	3,97	4,93	--	2,19
07	--	--	--	--	93,72	95,27	94,28	--	4,52	3,17	3,94	--	1,76
08	--	--	--	--	92,57	94,39	93,23	--	5,35	3,76	4,67	--	2,08
09	--	--	--	--	91,48	93,55	92,23	--	6,14	4,32	5,36	--	2,39
10	--	--	--	--	92,15	94,07	92,85	--	5,65	3,97	4,93	--	2,20
11	--	--	--	--	92,16	94,08	92,86	--	5,64	3,97	4,93	--	2,19
12	--	--	--	--	92,16	94,08	92,86	--	5,64	3,97	4,93	--	2,19
13	--	--	--	--	92,16	94,08	92,86	--	5,64	3,97	4,93	--	2,19
14	--	--	--	--	92,16	94,08	92,86	--	5,64	3,97	4,93	--	2,19
15	--	--	--	--	96,76	97,40	97,35	--	2,59	2,13	2,04	--	0,65
15	--	--	--	--	98,89	99,12	99,10	--	0,88	0,73	0,69	--	0,22

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
01	0,27	0,35	--	--	--	--	--	48,99	26,35	4,77	--	0,73
02	0,34	0,44	--	--	--	--	--	50,99	27,41	4,96	--	0,97
03	0,34	0,44	--	--	--	--	--	50,99	27,41	4,96	--	0,97
04	0,34	0,44	--	--	--	--	--	50,99	27,41	4,96	--	0,97
05	1,96	2,22	--	--	--	--	--	502,02	287,87	74,93	--	30,84
06	1,95	2,21	--	--	--	--	--	427,29	245,02	63,78	--	26,15
07	1,56	1,77	--	--	--	--	--	567,52	324,95	84,58	--	27,37
08	1,85	2,10	--	--	--	--	--	562,36	322,10	83,91	--	32,50
09	2,13	2,41	--	--	--	--	--	397,24	227,21	59,24	--	26,66
10	1,96	2,22	--	--	--	--	--	440,01	252,32	65,68	--	26,98
11	1,95	2,21	--	--	--	--	--	440,44	252,56	65,75	--	26,95
12	1,95	2,21	--	--	--	--	--	440,44	252,56	65,75	--	26,95
13	1,95	2,21	--	--	--	--	--	440,44	252,56	65,75	--	26,95
14	1,95	2,21	--	--	--	--	--	440,44	252,56	65,75	--	26,95
15	0,47	0,61	--	--	--	--	--	79,55	42,72	7,75	--	2,13
15	0,16	0,21	--	--	--	--	--	45,76	24,58	4,45	--	0,41

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01	0,32	0,06	--	0,18	0,07	0,02	--	78,43	82,57	89,45
02	0,43	0,07	--	0,25	0,09	0,02	--	78,88	83,15	90,40
03	0,43	0,07	--	0,25	0,09	0,02	--	78,88	83,15	90,40
04	0,43	0,07	--	0,25	0,09	0,02	--	78,88	83,15	90,40
05	12,18	3,99	--	11,99	6,00	1,79	--	83,10	89,48	96,98
06	10,34	3,39	--	10,15	5,08	1,52	--	82,39	88,76	96,27
07	10,81	3,53	--	10,66	5,32	1,59	--	83,19	90,45	97,17
08	12,83	4,20	--	12,64	6,31	1,89	--	83,46	89,80	97,26
09	10,49	3,44	--	10,38	5,17	1,55	--	82,27	88,71	96,28
10	10,65	3,49	--	10,50	5,26	1,57	--	82,52	88,90	96,40
11	10,66	3,49	--	10,47	5,23	1,56	--	83,38	88,10	97,66
12	10,66	3,49	--	10,47	5,23	1,56	--	83,38	88,10	97,66
13	10,66	3,49	--	10,47	5,23	1,56	--	83,38	88,10	97,66
14	10,66	3,49	--	10,47	5,23	1,56	--	83,38	88,10	97,66
15	0,93	0,16	--	0,53	0,21	0,05	--	74,01	78,06	86,65
15	0,18	0,03	--	0,10	0,04	0,01	--	70,42	73,90	80,81

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	90,76	94,25	87,46	82,30	75,40	75,51	79,53	86,07	87,95
02	91,07	94,51	87,77	82,63	76,14	75,92	80,05	86,97	88,23
03	91,07	94,51	87,77	82,63	76,14	75,92	80,05	86,97	88,23
04	91,07	94,51	87,77	82,63	76,14	75,92	80,05	86,97	88,23
05	100,83	102,44	98,24	93,42	85,50	80,17	86,29	93,57	98,12
06	100,12	101,73	97,54	92,71	84,79	79,46	85,58	92,86	97,42
07	101,95	108,01	104,63	97,89	88,60	80,29	87,40	93,87	99,20
08	101,24	102,88	98,65	93,82	85,84	80,55	86,62	93,87	98,54
09	99,93	101,51	97,35	92,54	84,70	79,30	85,49	92,84	97,20
10	100,25	101,86	97,67	92,85	84,92	79,59	85,71	93,00	97,55
11	98,03	102,95	100,31	93,82	88,69	80,26	84,86	94,09	95,24
12	98,03	102,95	100,31	93,82	88,69	80,26	84,86	94,09	95,24
13	98,03	102,95	100,31	93,82	88,69	80,26	84,86	94,09	95,24
14	98,03	102,95	100,31	93,82	88,69	80,26	84,86	94,09	95,24
15	89,29	94,65	91,69	85,07	78,14	70,98	74,87	83,15	86,39
15	86,30	91,87	88,70	82,02	73,31	67,58	70,98	77,57	83,53

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	91,48	84,66	79,48	72,23	68,12	72,18	78,73	80,57	84,08
02	91,73	84,94	79,78	72,90	68,52	72,70	79,62	80,86	84,33
03	91,73	84,94	79,78	72,90	68,52	72,70	79,62	80,86	84,33
04	91,73	84,94	79,78	72,90	68,52	72,70	79,62	80,86	84,33
05	99,81	95,48	90,62	82,44	74,67	80,96	88,39	92,49	94,11
06	99,11	94,77	89,92	81,73	73,97	80,25	87,68	91,78	93,41
07	105,43	102,00	95,25	85,67	74,77	81,97	88,60	93,59	99,69
08	100,25	95,90	91,03	82,80	75,05	81,28	88,67	92,90	94,55
09	98,85	94,55	89,71	81,60	73,83	80,18	87,67	91,58	93,17
10	99,23	94,90	90,05	81,86	74,10	80,38	87,81	91,91	93,54
11	100,25	97,49	90,97	85,31	74,88	79,58	89,02	89,67	94,60
12	100,25	97,49	90,97	85,31	74,88	79,58	89,02	89,67	94,60
13	100,25	97,49	90,97	85,31	74,88	79,58	89,02	89,67	94,60
14	100,25	97,49	90,97	85,31	74,88	79,58	89,02	89,67	94,60
15	91,83	88,81	82,17	74,81	63,60	67,55	75,83	79,05	84,45
15	89,13	85,94	79,24	70,27	60,17	63,60	70,20	76,14	81,72

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	77,26	72,09	64,89	--	--	--	--	--	--
02	77,54	72,39	65,56	--	--	--	--	--	--
03	77,54	72,39	65,56	--	--	--	--	--	--
04	77,54	72,39	65,56	--	--	--	--	--	--
05	89,87	85,04	77,02	--	--	--	--	--	--
06	89,16	84,33	76,32	--	--	--	--	--	--
07	96,29	89,55	80,16	--	--	--	--	--	--
08	90,28	85,44	77,38	--	--	--	--	--	--
09	88,97	84,15	76,22	--	--	--	--	--	--
10	89,29	84,46	76,45	--	--	--	--	--	--
11	91,92	85,43	80,12	--	--	--	--	--	--
12	91,92	85,43	80,12	--	--	--	--	--	--
13	91,92	85,43	80,12	--	--	--	--	--	--
14	91,92	85,43	80,12	--	--	--	--	--	--
15	81,44	74,80	67,51	--	--	--	--	--	--
15	78,53	71,84	62,90	--	--	--	--	--	--

---

Model: Definitief  
wegverkeerslawaaai - 9084 Waalre  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
05	--	--
06	--	--
07	--	--
08	--	--
09	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	--	--
14	--	--
15	--	--
15	--	--



Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13477910		8,61	0,00	Relatief					1979	0	0
13477914		8,55	0,00	Relatief					1979	0	0
13473737		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0
13473735		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0
13473736		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0
13473718		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0
13480223		8,99	0,00	Relatief					1983	0	0
13480224		8,29	0,00	Relatief					1982	0	0
13480220		8,95	0,00	Relatief					1983	0	0
13480225		8,62	0,00	Relatief					1985	0	0
13480226		8,77	0,00	Relatief					1985	0	0
13477918		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0
13478414		7,31	0,00	Relatief					1984	0	0
13478415		7,21	0,00	Relatief					1984	0	0
13477921		7,81	0,00	Relatief					1984	0	0
13478416		7,18	0,00	Relatief					1984	0	0
13477922		7,81	0,00	Relatief					1984	0	0
13477923		7,67	0,00	Relatief					1988	0	0
13480341		7,17	0,00	Relatief					1984	0	0
13480346		7,26	0,00	Relatief					1984	0	0
13477924		7,96	0,00	Relatief					1988	0	0
13480347		7,22	0,00	Relatief					1984	0	0
13477925		8,52	0,00	Relatief					1989	0	0
13477926		8,85	0,00	Relatief					1989	0	0
13473724		2,96	0,00	Relatief					1987	0	0
13489992		2,79	0,00	Relatief					2004	0	0
13491007		2,20	0,00	Relatief					2015	0	0
13491200		2,47	0,00	Relatief					2016	0	0
13480531		8,33	0,00	Relatief					1985	0	0
13480532		8,42	0,00	Relatief					1985	0	0
13478026		8,30	0,00	Relatief					1975	0	0
13478025		8,30	0,00	Relatief					1975	0	0
13480486		8,18	0,00	Relatief					1987	0	0
13480447		8,27	0,00	Relatief					1987	0	0
13480449		8,27	0,00	Relatief					1987	0	0
13480439		8,28	0,00	Relatief					1987	0	0
13480442		8,24	0,00	Relatief					1987	0	0
13480488		8,19	0,00	Relatief					1987	0	0
13480492		8,26	0,00	Relatief					1987	0	0
13480495		8,18	0,00	Relatief					1987	0	0
13480497		8,22	0,00	Relatief					1987	0	0
13480499		8,27	0,00	Relatief					1987	0	0
13490028		2,26	0,00	Relatief					2006	0	0
13480375		8,12	0,00	Relatief					1989	0	0
13474202		2,51	0,00	Relatief					1987	0	0
13480387		5,27	0,00	Relatief					1888	0	0
13474209		2,53	0,00	Relatief					1987	0	0
13480376		8,17	0,00	Relatief					1989	0	0
13480391		7,15	0,00	Relatief					1929	0	0
13477928		8,96	0,00	Relatief					1989	0	0
13474206		2,46	0,00	Relatief					1987	0	0
13477929		8,84	0,00	Relatief					1989	0	0
13480394		7,27	0,00	Relatief					1930	0	0
13474211		2,71	0,00	Relatief					1995	0	0
13474205		5,26	0,00	Relatief					1930	0	0
13480377		9,15	0,00	Relatief					1989	0	0
13480395		6,68	0,00	Relatief					1998	0	0
13473907		5,25	0,00	Relatief					1997	0	0
13480397		8,15	0,00	Relatief					1929	0	0
13480399		8,06	0,00	Relatief					1930	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13477910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13491007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13491200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13474238		3,50	0,00	Relatief					1993	0	0
13474195		2,69	0,00	Relatief					1996	0	0
13488282		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0
13488284		3,00	0,00	Relatief					1987	0	0
13488326		4,29	0,00	Relatief					1930	0	0
13489562		2,92	0,00	Relatief					2000	0	0
13489565		2,86	0,00	Relatief					2012	0	0
13489568		2,89	0,00	Relatief					2004	0	0
13489571		2,87	0,00	Relatief					1999	0	0
13489574		2,07	0,00	Relatief					2010	0	0
13490016		2,83	0,00	Relatief					2006	0	0
13480460		7,84	0,00	Relatief					1981	0	0
13480461		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0
13474236		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0
13474237		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0
13480435		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0
13474219		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0
13480462		8,09	0,00	Relatief					1981	0	0
13480432		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0
13480431		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0
13474229		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0
13480463		8,08	0,00	Relatief					1981	0	0
13474227		2,51	0,00	Relatief					1979	0	0
13474234		2,39	0,00	Relatief					1979	0	0
13480418		8,17	0,00	Relatief					1981	0	0
13480464		8,12	0,00	Relatief					1981	0	0
13474208		2,40	0,00	Relatief					1979	0	0
13473866		2,52	0,00	Relatief					1979	0	0
13480424		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0
13480423		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0
13480471		8,14	0,00	Relatief					1981	0	0
13480473		7,79	0,00	Relatief					1981	0	0
13480479		8,09	0,00	Relatief					1981	0	0
13480481		8,12	0,00	Relatief					1981	0	0
13480483		8,09	0,00	Relatief					1981	0	0
13480485		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0
13488158		3,26	0,00	Relatief					2011	0	0
13488160		2,66	0,00	Relatief					2010	0	0
13488288		2,31	0,00	Relatief					2010	0	0
13474021		2,53	0,00	Relatief					1987	0	0
13474032		2,54	0,00	Relatief					1988	0	0
13474177		2,49	0,00	Relatief					1996	0	0
13474038		2,26	0,00	Relatief					1990	0	0
13474011		2,61	0,00	Relatief					1988	0	0
13474037		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0
13474039		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0
13474009		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0
13474036		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0
13473904		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0
13473986		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0
13473905		2,51	0,00	Relatief					1979	0	0
13473980		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0
13473979		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0
13474183		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0
13474184		2,74	0,00	Relatief					1979	0	0
13474068		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0
13480412		8,47	0,00	Relatief					1989	0	0
13480413		8,10	0,00	Relatief					1981	0	0
13480414		8,10	0,00	Relatief					1981	0	0
13480416		8,20	0,00	Relatief					1981	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13474238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13480472		8,68	0,00	Relatief					1984	0	0
13480474		8,76	0,00	Relatief					1984	0	0
13480475		8,76	0,00	Relatief					1984	0	0
13480476		8,78	0,00	Relatief					1984	0	0
13480478		8,76	0,00	Relatief					1984	0	0
13480480		8,75	0,00	Relatief					1984	0	0
13480482		8,81	0,00	Relatief					1984	0	0
13480484		8,77	0,00	Relatief					1984	0	0
13480540		8,03	0,00	Relatief					1981	0	0
13480541		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0
13480543		8,19	0,00	Relatief					1980	0	0
13480436		8,18	0,00	Relatief					1981	0	0
13480422		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0
13480465		8,09	0,00	Relatief					1981	0	0
13480421		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0
13480437		8,06	0,00	Relatief					1981	0	0
13480368		8,09	0,00	Relatief					1981	0	0
13480467		8,15	0,00	Relatief					1981	0	0
13480468		8,08	0,00	Relatief					1981	0	0
13480206		8,63	0,00	Relatief					1980	0	0
13474210		2,51	0,00	Relatief					1979	0	0
13480369		8,18	0,00	Relatief					1981	0	0
13480469		8,16	0,00	Relatief					1981	0	0
13480207		8,56	0,00	Relatief					1980	0	0
13474186		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0
13474185		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0
13480210		8,53	0,00	Relatief					1980	0	0
13480370		8,18	0,00	Relatief					1981	0	0
13474223		2,48	0,00	Relatief					1988	0	0
13480371		8,13	0,00	Relatief					1981	0	0
13480372		8,16	0,00	Relatief					1981	0	0
13480212		8,40	0,00	Relatief					1980	0	0
13474207		2,69	0,00	Relatief					1977	0	0
13480213		8,63	0,00	Relatief					1980	0	0
13480215		8,59	0,00	Relatief					1980	0	0
13480216		8,62	0,00	Relatief					1980	0	0
13480221		8,63	0,00	Relatief					1985	0	0
13480222		8,61	0,00	Relatief					1985	0	0
13474235		2,98	0,00	Relatief					1991	0	0
13480382		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0
13480373		8,40	0,00	Relatief					1934	0	0
13480374		8,12	0,00	Relatief					1934	0	0
13474213		2,39	0,00	Relatief					1997	0	0
13474212		2,36	0,00	Relatief					1998	0	0
13486155		2,52	0,00	Relatief					1979	0	0
13486156		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0
13488126		2,48	0,00	Relatief					2002	0	0
13488198		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0
13489993		2,53	0,00	Relatief					2008	0	0
13490104		2,26	0,00	Relatief					2010	0	0
13490105		2,43	0,00	Relatief					2004	0	0
13474034		2,61	0,00	Relatief					1987	0	0
13480404		8,46	0,00	Relatief					1989	0	0
13474012		2,54	0,00	Relatief					1987	0	0
13480405		8,49	0,00	Relatief					1989	0	0
13474200		2,56	0,00	Relatief					1987	0	0
13480406		8,36	0,00	Relatief					1989	0	0
13474188		2,55	0,00	Relatief					1987	0	0
13472949		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0
13472942		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13480472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13472949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13472942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13480407		8,22	0,00	Relatief					1989	0	0
13474199		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0
13474189		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0
13478028		8,47	0,00	Relatief					1975	0	0
13478027		8,35	0,00	Relatief					1975	0	0
13474201		2,50	0,00	Relatief					1987	0	0
13480408		8,44	0,00	Relatief					1989	0	0
13474190		2,50	0,00	Relatief					1987	0	0
13474191		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0
13480409		8,47	0,00	Relatief					1989	0	0
13480457		6,96	0,00	Relatief					1989	0	0
13480456		7,07	0,00	Relatief					1989	0	0
13480455		7,05	0,00	Relatief					1989	0	0
13474198		2,52	0,00	Relatief					1984	0	0
13474179		2,53	0,00	Relatief					1987	0	0
13480410		8,51	0,00	Relatief					1989	0	0
13474124		2,52	0,00	Relatief					1987	0	0
13474197		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0
13480411		8,50	0,00	Relatief					1989	0	0
13474022		2,54	0,00	Relatief					1984	0	0
13480500		8,48	0,00	Relatief					1985	0	0
13480533		8,32	0,00	Relatief					1985	0	0
13480534		8,14	0,00	Relatief					1985	0	0
13480535		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0
13480536		8,12	0,00	Relatief					1985	0	0
13480537		8,17	0,00	Relatief					1985	0	0
13480538		8,17	0,00	Relatief					1985	0	0
13480539		8,47	0,00	Relatief					1989	0	0
13480546		8,48	0,00	Relatief					1989	0	0
13480550		8,44	0,00	Relatief					1989	0	0
13480551		8,42	0,00	Relatief					1989	0	0
13480552		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0
13486153		2,58	0,00	Relatief					1987	0	0
13486154		2,60	0,00	Relatief					1987	0	0
13478419		5,97	0,00	Relatief					1988	0	0
13480335		6,09	0,00	Relatief					1987	0	0
13473726		4,86	0,00	Relatief					1961	0	0
13478420		6,38	0,00	Relatief					1850	0	0
13486595		9,80	0,00	Relatief					2006	0	0
13486596		9,69	0,00	Relatief					2006	0	0
13486597		9,78	0,00	Relatief					2006	0	0
13486598		9,78	0,00	Relatief					2006	0	0
13486599		10,08	0,00	Relatief					2006	0	0
13488069		3,18	0,00	Relatief					2007	0	0
13478034		8,27	0,00	Relatief					1981	0	0
13480501		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0
13480502		7,85	0,00	Relatief					1981	0	0
13473897		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0
13473899		2,67	0,00	Relatief					1981	0	0
13488290		2,39	0,00	Relatief					2002	0	0
13473728		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0
13473732		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0
13480509		8,16	0,00	Relatief					1979	0	0
13473734		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0
13480508		8,13	0,00	Relatief					1981	0	0
13473733		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0
13480530		3,16	0,00	Relatief					1972	0	0
13473731		2,41	0,00	Relatief					1982	0	0
13480507		8,15	0,00	Relatief					1981	0	0
13480506		8,11	0,00	Relatief					1981	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13480407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13480505		8,14	0,00	Relatief					1981	0	0
13480503		7,76	0,00	Relatief					1981	0	0
13480504		7,94	0,00	Relatief					1981	0	0
13480214		8,76	0,00	Relatief					1980	0	0
13480217		8,55	0,00	Relatief					1980	0	0
13474214		2,70	0,00	Relatief					1977	0	0
13480549		8,02	0,00	Relatief					1981	0	0
13480548		8,06	0,00	Relatief					1981	0	0
13480218		8,56	0,00	Relatief					1980	0	0
13480547		8,02	0,00	Relatief					1981	0	0
13480545		7,97	0,00	Relatief					1981	0	0
13480219		8,59	0,00	Relatief					1980	0	0
13480544		7,80	0,00	Relatief					1981	0	0
13480425		2,44	0,00	Relatief					1981	0	0
13480426		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0
13480427		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0
13480430		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0
13478568		8,37	0,00	Relatief					1961	0	0
13478566		8,36	0,00	Relatief					1961	0	0
13478564		8,41	0,00	Relatief					1961	0	0
13478562		8,47	0,00	Relatief					1961	0	0
13478560		8,37	0,00	Relatief					1961	0	0
13488216		2,50	0,00	Relatief					1996	0	0
13490039		2,35	0,00	Relatief					2002	0	0
13480491		8,22	0,00	Relatief					1987	0	0
13480494		8,02	0,00	Relatief					1987	0	0
13480496		8,31	0,00	Relatief					1987	0	0
13491459		2,59	0,00	Relatief					2015	0	0
13478580		7,49	0,00	Relatief					1963	0	0
13478581		7,54	0,00	Relatief					1963	0	0
13477977		8,25	0,00	Relatief					1987	0	0
13477979		8,21	0,00	Relatief					1987	0	0
13474007		2,37	0,00	Relatief					1958	0	0
13478372		6,61	0,00	Relatief					1930	0	0
13474562		2,43	0,00	Relatief					1963	0	0
13478381		6,66	0,00	Relatief					1930	0	0
13474561		2,53	0,00	Relatief					1997	0	0
13474560		2,52	0,00	Relatief					1963	0	0
13474000		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0
13473991		2,89	0,00	Relatief					1993	0	0
13474559		2,40	0,00	Relatief					1963	0	0
13474558		2,51	0,00	Relatief					1963	0	0
13474025		2,48	0,00	Relatief					1997	0	0
13474549		2,51	0,00	Relatief					1963	0	0
13474556		2,49	0,00	Relatief					1963	0	0
13474762		3,76	0,00	Relatief					1960	0	0
13474611		3,21	0,00	Relatief					1977	0	0
13478384		8,18	0,00	Relatief					1995	0	0
13478385		7,97	0,00	Relatief					1996	0	0
13478386		5,88	0,00	Relatief					1910	0	0
13478389		8,08	0,00	Relatief					1980	0	0
13478390		5,29	0,00	Relatief					1920	0	0
13478391		5,46	0,00	Relatief					1920	0	0
13478392		5,53	0,00	Relatief					1920	0	0
13478397		8,47	0,00	Relatief					1982	0	0
13478398		8,44	0,00	Relatief					1982	0	0
13478399		2,33	0,00	Relatief					1990	0	0
13478400		2,31	0,00	Relatief					1982	0	0
13478401		2,34	0,00	Relatief					1982	0	0
13478402		2,34	0,00	Relatief					1982	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13480505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13491459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13477979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13478403		2,33	0,00	Relatief					1982	0	0
13478404		2,32	0,00	Relatief					1982	0	0
13474585		2,58	0,00	Relatief					1961	0	0
13473523		2,57	0,00	Relatief					1961	0	0
13473529		2,57	0,00	Relatief					1961	0	0
13473551		2,62	0,00	Relatief					1961	0	0
13474752		2,62	0,00	Relatief					1961	0	0
13474618		2,70	0,00	Relatief					1995	0	0
13474766		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0
13474765		4,98	0,00	Relatief					1988	0	0
13473545		2,87	0,00	Relatief					1999	0	0
13480487		8,32	0,00	Relatief					1987	0	0
13480490		8,03	0,00	Relatief					1987	0	0
13480498		8,05	0,00	Relatief					1987	0	0
13490033		2,79	0,00	Relatief					1999	0	0
13490034		2,47	0,00	Relatief					2000	0	0
13490035		2,53	0,00	Relatief					2013	0	0
13490040		2,09	0,00	Relatief					1920	0	0
13478621		8,47	0,00	Relatief					1973	0	0
13478613		8,42	0,00	Relatief					1973	0	0
13478609		8,46	0,00	Relatief					1973	0	0
13474657		2,39	0,00	Relatief					1972	0	0
13473418		2,38	0,00	Relatief					1972	0	0
13474770		2,36	0,00	Relatief					1972	0	0
13478652		7,54	0,00	Relatief					1965	0	0
13478653		7,84	0,00	Relatief					1965	0	0
13478582		7,52	0,00	Relatief					1963	0	0
13478584		7,62	0,00	Relatief					1963	0	0
13478585		7,56	0,00	Relatief					1963	0	0
13478586		7,51	0,00	Relatief					1963	0	0
13478587		7,59	0,00	Relatief					1963	0	0
13478588		7,88	0,00	Relatief					1963	0	0
13478614		8,64	0,00	Relatief					1973	0	0
13478615		8,54	0,00	Relatief					1973	0	0
13478616		8,56	0,00	Relatief					1973	0	0
13478617		8,35	0,00	Relatief					1973	0	0
13478618		8,44	0,00	Relatief					1973	0	0
13478619		8,42	0,00	Relatief					1973	0	0
13478593		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0
13478620		8,68	0,00	Relatief					1973	0	0
13478610		8,43	0,00	Relatief					1973	0	0
13478692		8,30	0,00	Relatief					1974	0	0
13478685		8,31	0,00	Relatief					1974	0	0
13478689		8,49	0,00	Relatief					1974	0	0
13478687		8,42	0,00	Relatief					1974	0	0
13478611		8,45	0,00	Relatief					1973	0	0
13478683		8,51	0,00	Relatief					1974	0	0
13478612		8,57	0,00	Relatief					1973	0	0
13478690		8,68	0,00	Relatief					1990	0	0
13478688		8,76	0,00	Relatief					1990	0	0
13478684		8,70	0,00	Relatief					1990	0	0
13478686		8,64	0,00	Relatief					1990	0	0
13478682		8,56	0,00	Relatief					1990	0	0
13478675		8,63	0,00	Relatief					1990	0	0
13473237		2,82	0,00	Relatief					2000	0	0
13479031		8,59	0,00	Relatief					1990	0	0
13479044		8,57	0,00	Relatief					1990	0	0
13486208		4,87	0,00	Relatief					2007	0	0
13479042		8,63	0,00	Relatief					1990	0	0
13479040		8,72	0,00	Relatief					1990	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13478403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13479037		8,69	0,00	Relatief					1990	0	0
13488095		2,66	0,00	Relatief					2010	0	0
13488097		2,74	0,00	Relatief					2002	0	0
13488246		2,65	0,00	Relatief					2002	0	0
13491018		3,21	0,00	Relatief					2015	0	0
13474767		4,66	0,00	Relatief					1979	0	0
13473998		3,35	0,00	Relatief					1979	0	0
13478387		5,66	0,00	Relatief					1907	0	0
13473549		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0
13478393		7,68	0,00	Relatief					1971	0	0
13478394		7,64	0,00	Relatief					1971	0	0
13473548		2,79	0,00	Relatief					2002	0	0
13474003		4,70	0,00	Relatief					1992	0	0
13478395		7,67	0,00	Relatief					1971	0	0
13478396		7,64	0,00	Relatief					1971	0	0
13478375		6,05	0,00	Relatief					1900	0	0
13478376		5,48	0,00	Relatief					1900	0	0
13478600		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0
13478597		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0
13478596		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0
13478595		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0
13474027		2,72	0,00	Relatief					1999	0	0
13478594		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0
13473976		2,65	0,00	Relatief					1989	0	0
13474768		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0
13473981		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0
13474769		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0
13473546		2,36	0,00	Relatief					1972	0	0
13473547		2,33	0,00	Relatief					1999	0	0
13474734		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0
13480451		8,02	0,00	Relatief					1989	0	0
13480452		8,12	0,00	Relatief					1989	0	0
13480458		7,86	0,00	Relatief					1989	0	0
13480459		7,86	0,00	Relatief					1989	0	0
13480466		7,87	0,00	Relatief					1989	0	0
13480470		7,95	0,00	Relatief					1989	0	0
13486264		2,73	0,00	Relatief					2001	0	0
13486830		2,37	0,00	Relatief					2013	0	0
13487888		7,92	0,00	Relatief					2011	0	0
13487892		7,78	0,00	Relatief					1978	0	0
13488065		2,36	0,00	Relatief					2006	0	0
13488156		2,68	0,00	Relatief					2004	0	0
13488286		2,53	0,00	Relatief					2002	0	0
13490027		2,37	0,00	Relatief					2012	0	0
13490036		2,92	0,00	Relatief					2009	0	0
13490037		2,57	0,00	Relatief					2002	0	0
13490038		2,19	0,00	Relatief					2006	0	0
13491023		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0
13474620		2,32	0,00	Relatief					1972	0	0
13478592		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0
13478591		2,49	0,00	Relatief					1960	0	0
13474621		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0
13474589		2,61	0,00	Relatief					1987	0	0
13473885		2,40	0,00	Relatief					1983	0	0
13473516		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0
13474602		2,57	0,00	Relatief					1987	0	0
13473510		2,33	0,00	Relatief					1972	0	0
13474592		2,58	0,00	Relatief					1987	0	0
13473534		2,35	0,00	Relatief					1972	0	0
13474582		2,64	0,00	Relatief					1987	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13479037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13491018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13491023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13474619		2,24	0,00	Relatief					1972	0	0
13474772		2,89	0,00	Relatief					1997	0	0
13473521		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0
13474593		2,40	0,00	Relatief					1972	0	0
13473511		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0
13473518		2,32	0,00	Relatief					1972	0	0
13478622		8,51	0,00	Relatief					1973	0	0
13478649		8,03	0,00	Relatief					1965	0	0
13478648		7,99	0,00	Relatief					1965	0	0
13478604		8,44	0,00	Relatief					1973	0	0
13474563		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0
13473412		2,38	0,00	Relatief					1984	0	0
13478647		7,93	0,00	Relatief					1965	0	0
13474552		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0
13478646		7,41	0,00	Relatief					1965	0	0
13478605		8,49	0,00	Relatief					1973	0	0
13474551		2,60	0,00	Relatief					1965	0	0
13478606		8,45	0,00	Relatief					1973	0	0
13473410		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0
13478607		8,45	0,00	Relatief					1973	0	0
13474571		2,44	0,00	Relatief					1965	0	0
13474641		2,38	0,00	Relatief					1972	0	0
13474550		2,49	0,00	Relatief					1965	0	0
13478608		8,45	0,00	Relatief					1973	0	0
13474779		2,38	0,00	Relatief					1972	0	0
13474735		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0
13473409		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0
13473413		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0
13474745		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0
13474780		2,39	0,00	Relatief					1972	0	0
13474722		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0
13473408		2,58	0,00	Relatief					1965	0	0
13474743		2,58	0,00	Relatief					1965	0	0
13474664		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0
13473393		2,59	0,00	Relatief					1965	0	0
13474688		2,49	0,00	Relatief					1965	0	0
13474682		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0
13474683		2,59	0,00	Relatief					1964	0	0
13474681		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0
13474665		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0
13478657		8,64	0,00	Relatief					1964	0	0
13474689		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0
13478676		7,53	0,00	Relatief					1965	0	0
13474663		2,34	0,00	Relatief					1972	0	0
13474684		2,51	0,00	Relatief					1964	0	0
13478674		7,50	0,00	Relatief					1965	0	0
13478658		7,51	0,00	Relatief					1964	0	0
13474710		2,53	0,00	Relatief					1964	0	0
13478659		7,61	0,00	Relatief					1964	0	0
13478670		7,50	0,00	Relatief					1965	0	0
13478668		7,46	0,00	Relatief					1965	0	0
13474685		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0
13474696		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0
13474711		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0
13478723		6,22	0,00	Relatief					1988	0	0
13474703		2,41	0,00	Relatief					1991	0	0
13478660		2,92	0,00	Relatief					1987	0	0
13478666		7,50	0,00	Relatief					1965	0	0
13474662		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0
13478708		7,49	0,00	Relatief					1965	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13474619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13478706		7,47	0,00	Relatief					1965	0	0
13478661		2,92	0,00	Relatief					1987	0	0
13478704		7,52	0,00	Relatief					1965	0	0
13478693		7,52	0,00	Relatief					1965	0	0
13478671		8,54	0,00	Relatief					1990	0	0
13478662		7,55	0,00	Relatief					1965	0	0
13478680		2,92	0,00	Relatief					1987	0	0
13478669		8,67	0,00	Relatief					1990	0	0
13478667		8,58	0,00	Relatief					1990	0	0
13478679		2,92	0,00	Relatief					1987	0	0
13478678		2,89	0,00	Relatief					1987	0	0
13479013		8,64	0,00	Relatief					1990	0	0
13478677		2,90	0,00	Relatief					1987	0	0
13479021		8,71	0,00	Relatief					1990	0	0
13488083		2,46	0,00	Relatief					2008	0	0
13488093		2,57	0,00	Relatief					2007	0	0
13490022		2,79	0,00	Relatief					2002	0	0
13478377		7,28	0,00	Relatief					2000	0	0
13474084		2,49	0,00	Relatief					2000	0	0
13478703		8,37	0,00	Relatief					1974	0	0
13474004		4,58	0,00	Relatief					1980	0	0
13478699		8,43	0,00	Relatief					1974	0	0
13478378		6,29	0,00	Relatief					1900	0	0
13478698		8,44	0,00	Relatief					1974	0	0
13474076		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0
13478702		8,49	0,00	Relatief					1974	0	0
13478700		8,45	0,00	Relatief					1974	0	0
13478697		8,51	0,00	Relatief					1974	0	0
13478696		8,45	0,00	Relatief					1974	0	0
13480378		7,20	0,00	Relatief					1987	0	0
13480477		8,78	0,00	Relatief					1984	0	0
13480379		7,44	0,00	Relatief					1986	0	0
13480380		7,59	0,00	Relatief					1986	0	0
13478380		8,62	0,00	Relatief					1989	0	0
13478694		8,77	0,00	Relatief					1990	0	0
13473945		2,77	0,00	Relatief					1990	0	0
13478382		8,64	0,00	Relatief					1989	0	0
13480364		8,11	0,00	Relatief					1981	0	0
13478383		8,72	0,00	Relatief					1989	0	0
13480365		8,11	0,00	Relatief					1981	0	0
13478379		6,31	0,00	Relatief					1900	0	0
13480366		8,08	0,00	Relatief					1981	0	0
13474239		3,55	0,00	Relatief					1968	0	0
13480367		8,09	0,00	Relatief					1981	0	0
13480731		6,65	0,00	Relatief					1966	0	0
13474659		4,68	0,00	Relatief					1971	0	0
13488067		2,58	0,00	Relatief					2009	0	0
13488280		2,43	0,00	Relatief					1987	0	0
13479024		8,65	0,00	Relatief					1990	0	0
13478665		8,67	0,00	Relatief					1990	0	0
13479029		8,41	0,00	Relatief					1990	0	0
13478707		8,62	0,00	Relatief					1990	0	0
13479026		8,61	0,00	Relatief					1990	0	0
13478705		8,63	0,00	Relatief					1990	0	0
13478701		8,61	0,00	Relatief					1990	0	0
13478681		8,62	0,00	Relatief					1990	0	0
13479020		7,56	0,00	Relatief					1990	0	0
13478724		6,24	0,00	Relatief					1995	0	0
13486139		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0
13479028		3,08	0,00	Relatief					1990	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13478706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13479023		7,67	0,00	Relatief					1990	0	0
13474660		2,44	0,00	Relatief					1991	0	0
13474678		2,25	0,00	Relatief					1990	0	0
13478714		7,60	0,00	Relatief					1990	0	0
13478725		6,10	0,00	Relatief					1995	0	0
13479025		7,72	0,00	Relatief					1990	0	0
13478716		7,56	0,00	Relatief					1990	0	0
13473225		2,33	0,00	Relatief					1990	0	0
13478727		6,11	0,00	Relatief					1995	0	0
13478718		7,55	0,00	Relatief					1990	0	0
13474658		3,00	0,00	Relatief					1991	0	0
13479027		7,53	0,00	Relatief					1990	0	0
13478728		5,97	0,00	Relatief					1995	0	0
13479014		7,54	0,00	Relatief					1990	0	0
13479017		7,60	0,00	Relatief					1990	0	0
13478729		5,74	0,00	Relatief					1995	0	0
13478730		6,19	0,00	Relatief					1995	0	0
13479011		5,76	0,00	Relatief					1992	0	0
13486189		3,13	0,00	Relatief					1992	0	0
13479009		5,76	0,00	Relatief					1992	0	0
13474661		3,03	0,00	Relatief					1990	0	0
13488071		2,33	0,00	Relatief					2006	0	0
13488085		2,83	0,00	Relatief					2006	0	0
13488087		3,00	0,00	Relatief					2006	0	0
13488089		2,79	0,00	Relatief					2009	0	0
13488091		2,42	0,00	Relatief					1990	0	0
13488294		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0
13489757		6,81	0,00	Relatief					2015	0	0
13489863		6,67	0,00	Relatief					2015	0	0
13489866		3,65	0,00	Relatief					2015	0	0
13490021		3,00	0,00	Relatief					2006	0	0
13491019		5,55	0,00	Relatief					2015	0	0
13491056		6,00	0,00	Relatief					2019	0	0
13479033		8,53	0,00	Relatief					1990	0	0
13480392		8,71	0,00	Relatief					1995	0	0
13480400		8,69	0,00	Relatief					1995	0	0
13479034		8,65	0,00	Relatief					1990	0	0
13480401		8,71	0,00	Relatief					1995	0	0
13479035		8,74	0,00	Relatief					1990	0	0
13480386		7,00	0,00	Relatief					1996	0	0
13480403		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0
13480385		3,68	0,00	Relatief					1996	0	0
13480384		3,68	0,00	Relatief					1996	0	0
13480383		6,90	0,00	Relatief					1996	0	0
13487521		7,67	0,00	Relatief					2012	0	0
13487517		7,67	0,00	Relatief					2012	0	0
13487652		8,88	0,00	Relatief					2012	0	0
13487513		8,10	0,00	Relatief					2012	0	0
13487649		9,48	0,00	Relatief					2012	0	0
13487150		7,64	0,00	Relatief					2009	0	0
13487510		8,05	0,00	Relatief					2012	0	0
13487646		9,45	0,00	Relatief					2012	0	0
13487643		9,51	0,00	Relatief					2012	0	0
13487640		9,46	0,00	Relatief					2012	0	0
13480398		9,01	0,00	Relatief					1990	0	0
13487637		9,25	0,00	Relatief					2012	0	0
13487634		9,54	0,00	Relatief					2012	0	0
13487655		8,88	0,00	Relatief					2012	0	0
13487658		8,99	0,00	Relatief					2012	0	0
13487661		8,90	0,00	Relatief					2012	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13479023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13491019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13491056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaï - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13487664		8,84	0,00	Relatief					2012	0	0
13487687		3,13	0,00	Relatief					2012	0	0
13487689		3,11	0,00	Relatief					2012	0	0
13487691		3,12	0,00	Relatief					2012	0	0
13487694		3,12	0,00	Relatief					2012	0	0
13487696		3,21	0,00	Relatief					2012	0	0
13487698		3,22	0,00	Relatief					2012	0	0
13487700		3,15	0,00	Relatief					2012	0	0
13487702		3,12	0,00	Relatief					2012	0	0
13487704		3,12	0,00	Relatief					2012	0	0
13487706		3,15	0,00	Relatief					2012	0	0
13487708		3,11	0,00	Relatief					2012	0	0
13487710		3,07	0,00	Relatief					2012	0	0
13488154		2,72	0,00	Relatief					2002	0	0
13489496		3,41	0,00	Relatief					2013	0	0
13489498		2,76	0,00	Relatief					2013	0	0
13489577		3,00	0,00	Relatief					2012	0	0
13490020		2,65	0,00	Relatief					2012	0	0
13490362		2,78	0,00	Relatief					2014	0	0
13490895		2,24	0,00	Relatief					2014	0	0
13491436		2,46	0,00	Relatief					2004	0	0
13487829		9,37	0,00	Relatief					2012	0	0
13487832		9,55	0,00	Relatief					2011	0	0
13487839		9,37	0,00	Relatief					2012	0	0
13487841		9,39	0,00	Relatief					2012	0	0
13487844		9,47	0,00	Relatief					2012	0	0
13487918		6,67	0,00	Relatief					2012	0	0
13487916		6,08	0,00	Relatief					2011	0	0
13487920		6,62	0,00	Relatief					2012	0	0
13487912		6,42	0,00	Relatief					2012	0	0
13487906		6,07	0,00	Relatief					2012	0	0
13487901		6,15	0,00	Relatief					2012	0	0
13487898		7,00	0,00	Relatief					2012	0	0
13487489		9,42	0,00	Relatief					2012	0	0
13487491		9,60	0,00	Relatief					2012	0	0
13487587		3,13	0,00	Relatief					2011	0	0
13487713		3,10	0,00	Relatief					2012	0	0
13487716		3,12	0,00	Relatief					2012	0	0
13487667		10,94	0,00	Relatief					2012	0	0
13487719		3,18	0,00	Relatief					2012	0	0
13487722		3,19	0,00	Relatief					2012	0	0
13487589		3,12	0,00	Relatief					2011	0	0
13487496		9,06	0,00	Relatief					2012	0	0
13487592		9,12	0,00	Relatief					2012	0	0
13487601		9,16	0,00	Relatief					2012	0	0
13487499		9,14	0,00	Relatief					2012	0	0
13487493		9,41	0,00	Relatief					2012	0	0
13487595		9,19	0,00	Relatief					2012	0	0
13487598		9,25	0,00	Relatief					2012	0	0
13487669		2,79	0,00	Relatief					2012	0	0
13479036		3,13	0,00	Relatief					1990	0	0
13479039		3,10	0,00	Relatief					1990	0	0
13474656		3,08	0,00	Relatief					1988	0	0
13479016		3,07	0,00	Relatief					1990	0	0
13479041		3,08	0,00	Relatief					1990	0	0
13479018		3,10	0,00	Relatief					1990	0	0
13479043		3,07	0,00	Relatief					1990	0	0
13479019		3,11	0,00	Relatief					1990	0	0
13486815		2,57	0,00	Relatief					1990	0	0
13480732		3,34	0,00	Relatief					1993	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13487664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13491436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13488244		2,43	0,00	Relatief					1996	0	0
13490360		2,57	0,00	Relatief					2015	0	0
13491372		6,00	0,00	Relatief					2019	0	0
13479007		5,76	0,00	Relatief					1992	0	0
13487604		9,38	0,00	Relatief					2012	0	0
13487607		9,46	0,00	Relatief					2012	0	0
13473886		5,89	0,00	Relatief					1938	0	0
13487610		9,51	0,00	Relatief					2012	0	0
13487613		9,51	0,00	Relatief					2012	0	0
13487616		9,41	0,00	Relatief					2012	0	0
13487628		9,50	0,00	Relatief					2012	0	0
13487625		9,47	0,00	Relatief					2012	0	0
13487622		9,47	0,00	Relatief					2012	0	0
13487631		9,48	0,00	Relatief					2012	0	0
13487619		9,50	0,00	Relatief					2012	0	0
13486211		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0
13487671		3,16	0,00	Relatief					2012	0	0
13486209		2,08	0,00	Relatief					1980	0	0
13486210		2,08	0,00	Relatief					1980	0	0
13487673		3,13	0,00	Relatief					2012	0	0
13487675		3,17	0,00	Relatief					2012	0	0
13487677		3,17	0,00	Relatief					2012	0	0
13487679		3,12	0,00	Relatief					2012	0	0
13487683		3,14	0,00	Relatief					2012	0	0
13487681		3,16	0,00	Relatief					2012	0	0
13488039		3,13	0,00	Relatief					2012	0	0
13487685		3,11	0,00	Relatief					2012	0	0
13489860		3,49	0,00	Relatief					2014	0	0
13490017		3,19	0,00	Relatief					2014	0	0
13487507		7,77	0,00	Relatief					2012	0	0
13487503		7,71	0,00	Relatief					2012	0	0
13474686		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0
13491421		3,23	0,00	Relatief					2012	0	0
01	woongebied	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
13478562		8,47	0,00	Relatief					1961	0	0
13480486		8,18	0,00	Relatief					1987	0	0
13480447		8,27	0,00	Relatief					1987	0	0

Model: Definitief  
 wegverkeerslawaai - 9084 Waalre  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13488244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13491372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13479007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13473886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13486210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13488039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13489860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13490017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13487503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13491421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13478562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13480447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Elandlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	14,35	11,36	3,98	14,65
01_B	noord	4,50	15,72	12,74	5,36	16,02
01_C	noord	7,50	19,14	16,19	8,81	19,46
02_A	noord	1,50	13,46	10,47	3,09	13,76
02_B	noord	4,50	14,38	11,37	3,99	14,67
02_C	noord	7,50	16,52	13,50	6,13	16,80
03_A	noord	1,50	11,83	8,85	1,46	12,13
03_B	noord	4,50	13,32	10,31	2,93	13,61
03_C	noord	7,50	15,83	12,82	5,44	16,12
04_A	oost	1,50	19,93	16,95	9,57	20,23
04_B	oost	4,50	22,40	19,42	12,03	22,70
04_C	oost	7,50	26,08	23,14	15,76	26,40
05_A	oost	1,50	19,10	16,12	8,74	19,40
05_B	oost	4,50	22,12	19,14	11,76	22,42
05_C	oost	7,50	26,12	23,18	15,80	26,44
06_A	oost	1,50	22,39	19,47	12,08	22,72
06_B	oost	4,50	24,96	22,02	14,64	25,28
06_C	oost	7,50	28,06	25,13	17,75	28,39
07_A	oost	1,50	23,35	20,43	13,04	23,68
07_B	oost	4,50	25,49	22,55	15,16	25,81
07_C	oost	7,50	28,31	25,37	17,99	28,63
08_A	zuid	1,50	30,85	27,96	20,58	31,20
08_B	zuid	4,50	32,69	29,78	22,40	33,03
08_C	zuid	7,50	33,84	30,92	23,54	34,17
09_A	west	1,50	28,31	25,42	18,03	28,66
09_B	west	4,50	29,98	27,07	19,69	30,32
09_C	west	7,50	31,20	28,29	20,90	31,54
10_A	west	1,50	26,50	23,61	16,23	26,85
10_B	west	4,50	28,02	25,12	17,73	28,36
10_C	west	7,50	29,25	26,34	18,96	29,59
11_A	west	1,50	22,11	19,18	11,80	22,44
11_B	west	4,50	24,06	21,12	13,74	24,38
11_C	west	7,50	28,29	25,38	18,00	28,63
12_A	west	1,50	20,50	17,55	10,17	20,82
12_B	west	4,50	22,99	20,04	12,66	23,31
12_C	west	7,50	27,38	24,47	17,09	27,72
13_A	west	1,50	20,66	17,71	10,33	20,98
13_B	west	4,50	22,24	19,29	11,90	22,56
13_C	west	7,50	26,61	23,69	16,31	26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Definitief  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heistraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	12,90	10,09	2,68	13,29
01_B	noord	4,50	15,22	12,40	5,00	15,60
01_C	noord	7,50	20,50	17,69	10,29	20,89
02_A	noord	1,50	11,30	8,45	1,05	11,67
02_B	noord	4,50	14,29	11,44	4,04	14,66
02_C	noord	7,50	17,52	14,68	7,29	17,90
03_A	noord	1,50	9,91	7,06	-0,34	10,28
03_B	noord	4,50	13,04	10,20	2,80	13,41
03_C	noord	7,50	16,43	13,58	6,19	16,80
04_A	oost	1,50	11,16	8,29	0,90	11,52
04_B	oost	4,50	12,42	9,54	2,15	12,77
04_C	oost	7,50	14,19	11,29	3,91	14,54
05_A	oost	1,50	10,95	8,09	0,69	11,31
05_B	oost	4,50	12,12	9,24	1,85	12,47
05_C	oost	7,50	13,58	10,69	3,31	13,93
06_A	oost	1,50	9,03	6,17	-1,22	9,39
06_B	oost	4,50	10,43	7,56	0,17	10,79
06_C	oost	7,50	11,85	8,96	1,57	12,20
07_A	oost	1,50	9,34	6,46	-0,93	9,69
07_B	oost	4,50	12,42	9,54	2,15	12,77
07_C	oost	7,50	13,77	10,88	3,50	14,12
08_A	zuid	1,50	7,96	5,06	-2,32	8,31
08_B	zuid	4,50	9,62	6,70	-0,68	9,95
08_C	zuid	7,50	11,28	8,36	0,98	11,61
09_A	west	1,50	22,19	19,42	12,02	22,60
09_B	west	4,50	22,42	19,65	12,25	22,83
09_C	west	7,50	7,45	4,53	-2,85	7,78
10_A	west	1,50	13,39	10,60	3,20	13,79
10_B	west	4,50	13,70	10,91	3,51	14,10
10_C	west	7,50	14,51	11,72	4,32	14,91
11_A	west	1,50	22,11	19,34	11,94	22,52
11_B	west	4,50	23,65	20,88	13,47	24,06
11_C	west	7,50	25,22	22,45	15,04	25,63
12_A	west	1,50	23,72	20,96	13,55	24,13
12_B	west	4,50	25,22	22,45	15,04	25,63
12_C	west	7,50	26,34	23,58	16,17	26,75
13_A	west	1,50	28,28	25,51	18,10	28,69
13_B	west	4,50	29,44	26,68	19,27	29,85
13_C	west	7,50	30,47	27,70	20,30	30,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Onze Lieve Vrouwedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	50,39	47,60	42,01	51,40	
01_B	noord	4,50	51,91	49,12	43,53	52,92	
01_C	noord	7,50	52,14	49,34	43,76	53,15	
02_A	noord	1,50	44,84	42,08	36,46	45,85	
02_B	noord	4,50	46,75	43,98	38,37	47,76	
02_C	noord	7,50	46,97	44,19	38,59	47,98	
03_A	noord	1,50	40,62	37,85	32,24	41,63	
03_B	noord	4,50	43,38	40,61	35,01	44,40	
03_C	noord	7,50	44,21	41,43	35,83	45,22	
04_A	oost	1,50	33,39	30,60	25,01	34,40	
04_B	oost	4,50	35,12	32,33	26,74	36,13	
04_C	oost	7,50	36,98	34,18	28,60	37,99	
05_A	oost	1,50	37,00	34,24	28,62	38,01	
05_B	oost	4,50	38,93	36,16	30,56	39,95	
05_C	oost	7,50	40,83	38,04	32,45	41,84	
06_A	oost	1,50	39,96	37,20	31,59	40,98	
06_B	oost	4,50	41,98	39,21	33,60	42,99	
06_C	oost	7,50	43,53	40,76	35,16	44,55	
07_A	oost	1,50	45,41	42,66	37,04	46,43	
07_B	oost	4,50	47,52	44,76	39,14	48,53	
07_C	oost	7,50	47,87	45,11	39,50	48,89	
08_A	zuid	1,50	55,04	52,29	46,67	56,06	
08_B	zuid	4,50	55,78	53,01	47,40	56,79	
08_C	zuid	7,50	55,68	52,91	47,31	56,70	
09_A	west	1,50	59,29	56,53	50,92	60,31	
09_B	west	4,50	59,60	56,83	51,23	60,62	
09_C	west	7,50	59,30	56,53	50,93	60,32	
10_A	west	1,50	59,59	56,83	51,21	60,60	
10_B	west	4,50	59,88	57,11	51,51	60,90	
10_C	west	7,50	59,56	56,80	51,19	60,58	
11_A	west	1,50	59,68	56,92	51,31	60,70	
11_B	west	4,50	60,00	57,22	51,62	61,01	
11_C	west	7,50	59,70	56,93	51,33	60,72	
12_A	west	1,50	59,12	56,36	50,75	60,14	
12_B	west	4,50	59,57	56,80	51,20	60,59	
12_C	west	7,50	59,37	56,59	50,99	60,38	
13_A	west	1,50	58,45	55,68	50,08	59,47	
13_B	west	4,50	59,01	56,23	50,64	60,02	
13_C	west	7,50	58,83	56,05	50,45	59,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Elandlaan			Heistraat			Onze lieve vrouwendijk		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	9,65	--	9,65	8,29	--	8,29	46,40	--	46,40
01_B	4,5	11,02	--	11,02	10,60	--	10,60	47,92	--	47,92
01_C	7,5	14,46	--	14,46	15,89	--	15,89	48,15	--	48,15
02_A	1,5	8,76	--	8,76	6,67	--	6,67	40,85	--	40,85
02_B	4,5	9,67	--	9,67	9,66	--	9,66	42,76	--	42,76
02_C	7,5	11,80	--	11,80	12,90	--	12,90	42,98	--	42,98
03_A	1,5	7,13	--	7,13	5,28	--	5,28	36,63	--	36,63
03_B	4,5	8,61	--	8,61	8,41	--	8,41	39,40	--	39,40
03_C	7,5	11,12	--	11,12	11,80	--	11,80	40,22	--	40,22
04_A	1,5	15,23	--	15,23	6,52	--	6,52	29,40	--	29,40
04_B	4,5	17,70	--	17,70	7,77	--	7,77	31,13	--	31,13
04_C	7,5	21,40	--	21,40	9,54	--	9,54	32,99	--	32,99
05_A	1,5	14,40	--	14,40	6,31	--	6,31	33,01	--	33,01
05_B	4,5	17,42	--	17,42	7,47	--	7,47	34,95	--	34,95
05_C	7,5	21,44	--	21,44	8,93	--	8,93	36,84	--	36,84
06_A	1,5	17,72	--	17,72	4,39	--	4,39	35,98	--	35,98
06_B	4,5	20,28	--	20,28	5,79	--	5,79	37,99	--	37,99
06_C	7,5	23,39	--	23,39	7,20	--	7,20	39,55	--	39,55
07_A	1,5	18,68	--	18,68	4,69	--	4,69	41,43	--	41,43
07_B	4,5	20,81	--	20,81	7,77	--	7,77	43,53	--	43,53
07_C	7,5	23,63	--	23,63	9,12	--	9,12	43,89	--	43,89
08_A	1,5	26,20	--	26,20	3,31	--	3,31	51,06	--	51,06
08_B	4,5	28,03	--	28,03	4,95	--	4,95	51,79	--	51,79
08_C	7,5	29,17	--	29,17	6,61	--	6,61	51,70	--	51,70
09_A	1,5	23,66	--	23,66	17,60	--	17,60	55,31	--	55,31
09_B	4,5	25,32	--	25,32	17,83	--	17,83	55,62	--	55,62
09_C	7,5	26,54	--	26,54	2,78	--	2,78	55,32	--	55,32
10_A	1,5	21,84	--	21,84	8,77	--	8,77	55,60	--	55,60
10_B	4,5	23,36	--	23,36	9,09	--	9,09	55,89	--	55,89
10_C	7,5	24,59	--	24,59	9,91	--	9,91	55,58	--	55,58
11_A	1,5	17,44	--	17,44	17,52	--	17,52	55,69	--	55,69
11_B	4,5	19,38	--	19,38	19,06	--	19,06	56,00	--	56,00
11_C	7,5	23,63	--	23,63	20,63	--	20,63	55,71	--	55,71
12_A	1,5	15,82	--	15,82	19,13	--	19,13	55,10	--	55,10

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Elandlaan			Heistraat			Onze lieve vrouwendijk		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	18,31	--	18,31	20,63	--	20,63	55,56	--	55,56
12_C	7,5	22,72	--	22,72	21,75	--	21,75	55,35	--	55,35
13_A	1,5	15,97	--	15,97	23,69	--	23,69	54,44	--	54,44
13_B	4,5	17,55	--	17,55	24,85	--	24,85	55,01	--	55,01
13_C	7,5	21,94	--	21,94	25,88	--	25,88	54,82	--	54,82

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Elandlaan			Heistraat			Onze lieve vrouwendijk		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	14,65	--	14,65	13,29	--	13,29	51,40	--	51,40
01_B	4,5	16,02	--	16,02	15,60	--	15,60	52,92	--	52,92
01_C	7,5	19,46	--	19,46	20,89	--	20,89	53,15	--	53,15
02_A	1,5	13,76	--	13,76	11,67	--	11,67	45,85	--	45,85
02_B	4,5	14,67	--	14,67	14,66	--	14,66	47,76	--	47,76
02_C	7,5	16,80	--	16,80	17,90	--	17,90	47,98	--	47,98
03_A	1,5	12,13	--	12,13	10,28	--	10,28	41,63	--	41,63
03_B	4,5	13,61	--	13,61	13,41	--	13,41	44,40	--	44,40
03_C	7,5	16,12	--	16,12	16,80	--	16,80	45,22	--	45,22
04_A	1,5	20,23	--	20,23	11,52	--	11,52	34,40	--	34,40
04_B	4,5	22,70	--	22,70	12,77	--	12,77	36,13	--	36,13
04_C	7,5	26,40	--	26,40	14,54	--	14,54	37,99	--	37,99
05_A	1,5	19,40	--	19,40	11,31	--	11,31	38,01	--	38,01
05_B	4,5	22,42	--	22,42	12,47	--	12,47	39,95	--	39,95
05_C	7,5	26,44	--	26,44	13,93	--	13,93	41,84	--	41,84
06_A	1,5	22,72	--	22,72	9,39	--	9,39	40,98	--	40,98
06_B	4,5	25,28	--	25,28	10,79	--	10,79	42,99	--	42,99
06_C	7,5	28,39	--	28,39	12,20	--	12,20	44,55	--	44,55
07_A	1,5	23,68	--	23,68	9,69	--	9,69	46,43	--	46,43
07_B	4,5	25,81	--	25,81	12,77	--	12,77	48,53	--	48,53
07_C	7,5	28,63	--	28,63	14,12	--	14,12	48,89	--	48,89
08_A	1,5	31,20	--	31,20	8,31	--	8,31	56,06	--	56,06
08_B	4,5	33,03	--	33,03	9,95	--	9,95	56,79	--	56,79
08_C	7,5	34,17	--	34,17	11,61	--	11,61	56,70	--	56,70
09_A	1,5	28,66	--	28,66	22,60	--	22,60	60,31	--	60,31
09_B	4,5	30,32	--	30,32	22,83	--	22,83	60,62	--	60,62
09_C	7,5	31,54	--	31,54	7,78	--	7,78	60,32	--	60,32
10_A	1,5	26,84	--	26,84	13,77	--	13,77	60,60	--	60,60
10_B	4,5	28,36	--	28,36	14,09	--	14,09	60,89	--	60,89
10_C	7,5	29,59	--	29,59	14,91	--	14,91	60,58	--	60,58
11_A	1,5	22,44	--	22,44	22,52	--	22,52	60,69	--	60,69
11_B	4,5	24,38	--	24,38	24,06	--	24,06	61,00	--	61,00
11_C	7,5	28,63	--	28,63	25,63	--	25,63	60,71	--	60,71
12_A	1,5	20,82	--	20,82	24,13	--	24,13	60,10	--	60,10

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Elandlaan			Heistraat			Onze lieve vrouwendijk		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	23,31	--	23,31	25,63	--	25,63	60,56	--	60,56
12_C	7,5	27,72	--	27,72	26,75	--	26,75	60,35	--	60,35
13_A	1,5	20,97	--	20,97	28,69	--	28,69	59,44	--	59,44
13_B	4,5	22,55	--	22,55	29,85	--	29,85	60,01	--	60,01
13_C	7,5	26,94	--	26,94	30,88	--	30,88	59,82	--	59,82



## **Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	50,39	47,61	42,01	51,40
01_B	noord	4,50	51,92	49,12	43,54	52,93
01_C	noord	7,50	52,14	49,35	43,76	53,15
02_A	noord	1,50	44,84	42,08	36,47	45,86
02_B	noord	4,50	46,75	43,99	38,38	47,77
02_C	noord	7,50	46,98	44,20	38,59	47,99
03_A	noord	1,50	40,63	37,86	32,25	41,64
03_B	noord	4,50	43,39	40,62	35,01	44,40
03_C	noord	7,50	44,22	41,44	35,84	45,23
04_A	oost	1,50	33,61	30,81	25,15	34,59
04_B	oost	4,50	35,37	32,57	26,90	36,34
04_C	oost	7,50	37,34	34,53	28,83	38,29
05_A	oost	1,50	37,08	34,31	28,68	38,08
05_B	oost	4,50	39,03	36,25	30,62	40,03
05_C	oost	7,50	40,98	38,19	32,55	41,97
06_A	oost	1,50	40,04	37,28	31,64	41,05
06_B	oost	4,50	42,07	39,30	33,66	43,07
06_C	oost	7,50	43,66	40,88	35,24	44,65
07_A	oost	1,50	45,44	42,69	37,06	46,46
07_B	oost	4,50	47,54	44,78	39,16	48,55
07_C	oost	7,50	47,92	45,15	39,53	48,93
08_A	zuid	1,50	55,06	52,31	46,68	56,08
08_B	zuid	4,50	55,80	53,03	47,42	56,81
08_C	zuid	7,50	55,71	52,94	47,33	56,72
09_A	west	1,50	59,30	56,53	50,92	60,31
09_B	west	4,50	59,60	56,84	51,23	60,62
09_C	west	7,50	59,31	56,54	50,94	60,33
10_A	west	1,50	59,59	56,83	51,22	60,61
10_B	west	4,50	59,88	57,12	51,51	60,90
10_C	west	7,50	59,57	56,80	51,19	60,58
11_A	west	1,50	59,68	56,92	51,31	60,70
11_B	west	4,50	60,00	57,23	51,63	61,02
11_C	west	7,50	59,71	56,94	51,33	60,72
12_A	west	1,50	59,12	56,36	50,75	60,14
12_B	west	4,50	59,58	56,80	51,20	60,59
12_C	west	7,50	59,37	56,59	51,00	60,38
13_A	west	1,50	58,46	55,68	50,08	59,47
13_B	west	4,50	59,02	56,24	50,64	60,03
13_C	west	7,50	58,84	56,06	50,46	59,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

