Nijmegen

**Postadres**
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

**Contactpersoon**
Davy Beumer
d.beumer@nijmegen.nl
T 06 3112 4093

**Ons kenmerk**
D210954642

Aan de fractie van CDA
t.a.v. de heer Buck

Datum 22 juni 2021
Onderwerp Ontsluiting park Waaijenstein

Geachte heer Buck,

Per brief van 26 mei heeft uw fractie ons een aantal vragen gesteld over de ontsluiting van park Waaijenstein, die wij als volgt beantwoorden.

1. *Is het College bekend met het verkeersonderzoek van Veilig Verkeer Nederland "Verkeersveiligheid van twee ontsluitingsvarianten Park Waaijenstein Nijmegen" van maart 2021? Zo ja, deelt u de conclusie van het verkeersonderzoek dat de door de gemeente geprefereerde ontsluiting via de Volsellastraat op het gebied van verkeersveiligheid slechter scoort dan de huidige ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat?*
   Ja, ons college is bekend met de rapportage van Veilig Verkeer Nederland.

   Wij delen echter niet de conclusie van Veilig Verkeer Nederland dat de ontsluiting via de Volsellastraat qua verkeersveiligheid slechter scoort dan de ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat. Wij zijn van mening dat de ontsluiting via de Volsellastraat zowel voor de voetganger, de fietser als voor wat betreft de aansluiting op de Griftdijk gelijkwaardig, dan wel beter scoort dan de ontsluiting via de Boetzelaerstraat. In het rapport van Veilig Verkeer Nederland worden ons inziens de volgende aspecten onderschat:
   - Het wegvak van de Boetzelaerstraat tussen het park Waaijenstein en de Griftdijk Noord is dermate smal dat (vracht)verkeer en voetgangers en fietsers elkaar niet kunnen passeren op de rijbaan. Langzaam verkeer zal gedwongen worden om uit te wijken naar de bermen met alle onveiligheid en discomfort van dien. Bovendien is er nauwelijks tot geen ruimte voor het onderling passeren van autoverkeer in het geval er bijvoorbeeld twee voertuigen staan te wachten om de Griftdijk Noord op de rijden en een ander voertuig de Van Boetzelaerstraat in wil rijden;
   - De aansluiting van de Van Boetzelaerstraat op de Griftdijk Noord oogt door de beperkte breedte en de inrichting van de direct aangrenzende particuliere terreinen niet als een zijweg maar als een particuliere oprit. Verkeer zal daardoor minder afslaand verkeer verwachten dan bij de aansluiting met de Volsellastraat die duidelijk herkenbaar is als zijstraat;
   - Een extra aansluiting op de Griftdijk-Noord is bovendien ongewenst met het oog op de doorstroming van onder andere het HOV-busverkeer.

   In onze optiek is de Van Boetzelaerstraat daarom minder goed geschikt om te dienen als de definitieve ontsluiting van dit deel van park Waaijenstein.

Om u een beeld te geven van de smalle aansluiting van de Van Boetzelaerstraat op de Griftdijk-Noord:




Wel delen wij de belangrijke conclusies van Veilig Verkeer Nederland dat de ontsluiting over de Volsellastraat positief scoort voor voetgangers, neutraal scoort voor fietsers en er over het geheel genomen in beide varianten geen sprake is van grote verkeersonveiligheid.

2. *Is het College het met ons eens dat het eerdere variantenstudie van de gemeente uit 2018 verkeersveiligheid slechts summier meeneemt, waardoor aansluiting en doorstroming boven verkeersveiligheid prevaleren?*
   In de studie uit 2018 zijn de verschillende varianten integraal beoordeeld op meerdere aspecten, waaronder de verkeersveiligheid. De aspecten zijn onderling niet gewogen. Het aspect verkeersveiligheid telt dan ook net zo zwaar mee als de andere aspecten.

3. *Is het College bereid het verkeersbesluit te herzien in het licht van de verkeersveiligheid?*
   Nee, ons college ziet in de rapportage van Veilig Verkeer Nederland, noch in de feitelijke verkeersveiligheid geen nieuwe informatie, dan wel aanleiding om het verkeersbesluit te herzien.

   De discussie over de ontsluiting van park Waaijenstein is daarbij ook niet nieuw. Wij beseffen dat de ontsluiting via de Volsellastraat weinig draagvlak heeft onder zowel de bewoners van de Volsellastraat als de bewoners van park Waaijenstein. Echter zal geen enkele variant voor de ontsluiting van park Waaijenstein op volledig draagvlak bij alle betrokkenen kunnen rekenen.

4. *Welke maatregelen gaat het College nemen om de veiligheid om de conflictpunten op de Volsellastraat met busverkeer, voetgangers en fietsverkeer te verbeteren?*
   Gelet ook op de stelling van Veilig Verkeer Nederland dat over het geheel genomen geen sprake is van grote onveiligheid zien wij op dit moment geen aanleiding om maatregelen te nemen die de veiligheid verbeteren.

5. *Wat vindt het College van de optie om de buurt die ontsloten wordt op de Volsellastraat in beperkte mate te laten ontsluiten via de korte route langs de bussluis richting de rotonde van de Griftdijk?*
   Zoals ook reeds aangegeven in de variantenstudie van 2018 is een ontsluiting via de Terralaan op de rotonde met de Griftdijk verkeersveilig. De betreffende varianten scoren dan ook goed op het aspect verkeersveiligheid. Echter is het gebruik van de Terralaan in het bestemmingsplan beperkt tot een specifieke vorm van verkeer: openbaar vervoer. Het bestemmingsplan staat ons dan ook niet toe om een deel van de wijk te ontsluiten via de busbaan naar de rotonde. Alles integraal overwegend hebben wij daarom gekozen voor een ontsluiting via de Volsellastraat naar de Griftdijk.

6. *Wat is er nodig om een dergelijke ontsluiting vanaf de Volsellastraat op de bussluis richting de rotonde van de Griftdijk mogelijk te maken?*
   Een wijziging van het bestemmingsplan is nodig om de Terralaan te kunnen gebruiken voor al het verkeer. Dit inclusief de daaraan voorafgaande onderzoeken naar verkeersstromen, geluidsbelasting en andere haalbaarheidsaspecten. Een wijziging van het bestemmingsplan staat open voor inspraak, zienswijzen en beroep door belanghebbenden.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

| | |
|---|---|
| mr. drs. A.H. van Hout | drs. H.M.F. Bruls |
| gemeentesecretaris | Burgemeester |